

č. k.: 19539/2019/SCDPK/46840

v Bratislave 05.06.2019

## USMERNENIE

### **pre autorizované osoby (dielne – kalibračné laboratória) k vykonávaniu overovania záznamových zariadení v cestnej doprave – tachografov I. a II. generácie**

Záznamové zariadenia v cestnej doprave (ďalej len „tachografy“) sú základným prvkom pre dodržiavanie a kontrolu bezpečnosti cestnej premávky v Európskej únii u motorových vozidiel nad 3,5 t na prepravu tovaru a u motorových vozidiel s počtom miest na sedenie viac ako osem okrem miesta vodiča. Preto dielne, ktoré zabezpečujú ich overovanie v súlade so zákonom č.157/2018 Z. z. o metrológií a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 157/2018 Z. z.“) a periodickú prehliadku v súlade so zákonom č. 461/2007 Z. z. o používaní záznamového zariadenia v cestnej doprave (ďalej len „zákon č. 461/2007 Z. z.“) podliehajú dôslednému schvaľovaciemu procesu a kontrole.

Overovanie tachografov podľa zákona č. 157/2018 Z. z. a súvisiaca periodická prehliadka tachografov podľa zákona č. 461/2007 Z. z. priamo nadväzuje na legislatívu Európskej únie, na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ku ktorému bolo prijaté vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2016/799 (ďalej len nariadenie Komisie EÚ 2016/799), ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014, ktorým sa ustanovujú požiadavky na konštrukciu, skúšanie, montáž, prevádzku a opravu tachografov a ich komponentov.

Nariadenie Európskej únie podľa článku 288 Zmluvy o fungovaní Európskej únie má všeobecnú platnosť. Je záväzná ako celok vo všetkých častiach a priamo použiteľná vo všetkých štátoch Európskej únie.

Na základe vyššie uvedených skutočností od 15.06.2019 musia byť všetky novo registrované motorové vozidlá nad 3,5 t na prepravu tovaru a motorové vozidlá s počtom miest na sedenie viac ako osem okrem miesta vodiča vybavené s digitálnym tachografom druhej generácie (ďalej len digitálny tachograf GEN2), ktorý bude možné uviesť do prevádzky už len s dielenskou kartou druhej generácie (ďalej len dielenská karta GEN2), ktorá bude kompatibilná aj s digitálnym tachografom prvej generácie (ďalej len digitálny tachograf GEN1).

Na základe vyššie uvedených skutočností a v nadväznosti na usmernenia z Európskej únie Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len MDV SR) v spolupráci s Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky (ďalej len UNMS SR) a Slovenskou národnou akreditačnou službou (ďalej len SNAS) prijalo všeobecné opatrenia, aby sa zabránilo zneužitiu novej dielenskej karty, pokiaľ dielňa nie je technicky a personálne spôsobilá a pokiaľ nemá vypracovaný pracovný postup na digitálny tachograf GEN2.

Ku overovaniu a periodickým prehliadkam tachografov (ďalej len overeniu) musí každá autorizovaná dielňa (ďalej len osoba) v Slovenskej republike dodržiavať nasledovné všeobecne záväzné pokyny.

1. Overenie mechanického a/alebo elektronického a/alebo digitálneho tachografu GEN1 / GEN2 sa môže vykonávať iba na pracovisku, ktoré je uvedené v rozhodnutí o autorizácii vydaného ÚNMS SR.
2. Overenie mechanického a/alebo elektronického a/alebo digitálneho tachografu GEN1 / GEN2 zmysle zákona č. 461/2007 Z. z. sa môže vykonávať iba pracovníkom, ktorý je držiteľom dokladu o spôsobilosti montéra na výkon overovania určených meradiel a ktorý je držiteľom dokladu o absolvovaní školenia o odbornej spôsobilosti na mechanický a/alebo elektronický a/alebo digitálny tachograf GEN1 / GEN2. Pokiaľ doklad o absolvovaní školenia o odbornej spôsobilosti nie je vydaný výrobcom záznamového zariadenia, ktorému bolo pridelené osvedčenie o typovom schválení ES, ale je vydaný jeho zástupcom alebo dovozcom, tak prílohou dokladu o absolvovaní školenia musí byť oprávnenie zástupcu výrobcu alebo dovozcu k vykonávaniu školenia vydané výrobcom záznamového zariadenia. Doklad o absolvovaní školenia musí byť predložený v slovenskom jazyku.
3. Overenie mechanického a/alebo elektronického a/alebo digitálneho tachografu GEN1 / GEN2 podľa zákona č. 461/2007 Z. z. sa môže vykonávať iba na pracovisku, ktoré vlastní na výkon overovania technologické vybavenie. Technologické vybavenie pracoviska na digitálny tachograf GEN2 musí byť podložené dokladom výrobcu tachografu, ktorému bolo pridelené osvedčenie o typovom schválení ES, alebo jeho zástupcom alebo dovozcom. Doklad o technologickom vybavení pracoviska vydaný zástupcom výrobcu alebo dovozcom musí byť podložený oprávnením vydaným výrobcom tachografu. V prípade nepredloženia týchto dokladov musí žiadateľ predložiť doklad z kontroly o technologickom vybavení pracoviska na digitálne tachografy GEN2 vydaný SMÚ alebo SLM.
4. Overenie digitálneho tachografu GEN2 môže vykonávať dielňa
  - a) ktorá má platné rozhodnutie o autorizácii vydané ÚNMS SR
  - b) ktorá doručila MDV SR doklad o absolvovaní školenia pracovníka / pracovníkov na odbornú spôsobilosť ku digitálnemu tachografu GEN2 podľa bodu 2 doporučenou poštou; v prípade zasielania dokladu o absolvovaní školenia pracovníka / pracovníkov na odbornú spôsobilosť ku digitálnemu tachografu GEN2 na MDV SR je dielňa oprávnená vykonávať overenie digitálneho tachografu GEN2 odborne spôsobilým pracovníkom až od dátumu jeho doručenia,
  - c) ktorá doručila MDV SR doklad o technologickom vybavení pracoviska ku digitálnemu tachografu GEN2 podľa bodu 3 doporučenou poštou; v prípade zasielania dokladu o technologickom vybavení pracoviska

ku digitálnemu tachografu GEN2 na MDV SR je dielňa oprávnená vykonávať overenie digitálneho tachografu GEN2 na danom pracovisku až od dátumu jeho doručenia pri súčasnom splnení bodu 4 písm. d)

- d) od dátumu schválenia dokladu o technologickom vybavení pracoviska / pracovísk ku digitálnemu tachografu GEN2 v rámci dokumentácie nachádzajúcej sa na ÚNMS SR. Dokladom o technologickom vybavení pracoviska sú kalibračné listy, miesto používania technologického vybavenia a špecifikácia technologického vybavenia v rozsahu dokumentácie nachádzajúcej sa na ÚNMS SR.
- Pod miestom používania technologického vybavenia sa rozumie adresa uvedená v rozhodnutí o autorizácii vydaného ÚNMS SR.
  - Pod špecifikáciou technologického vybavenia sa rozumie názov a výrobné číslo technologického vybavenia za každú hardvérovú a softvérovú časť v nadväznosti na digitálny tachograf GEN2. V prípade softvérovej časti digitálneho tachografu GEN2 sa rozumie aj program na evidenciu špeciálnych plomb snímača pohybu.
- e) od dátumu schválenia pracovného postupu ku digitálnemu tachografu GEN2 v rámci dokumentácie nachádzajúcej sa na ÚNMS SR. Pracovný postup overovania ku digitálnemu tachografu GEN2 musí obsahovať požiadavky prílohy 1C a úkony týkajúce sa
- vstupnej kontroly
  - kontroly na manipuláciu
  - štandardného merania a skúšok
  - funkčných skúšok
  - skúšok GNSS a DSRC funkcie
  - kontroly záznamových a ukladačích funkcií
  - výstupnej kontroly.
5. Doklady o overení tachografu musia byť označené číslom overovacej značky a v prípade pracovísk aj číslom pracoviska tak, ako je to uvedené v rozhodnutí o autorizácii vydaného ÚNMS SR (príklad: MXX-YY, pričom YY je pridelené číslo pracoviska). Na základe tohto označenia sa autorizované osoby evidujú aj v databáze dielní vedenej európskou komisiou.
6. Pri podaní žiadosti o akreditáciu ako kalibračné laboratórium, žiadateľ musí uviesť v žiadosti na aký tachograf chce byť akreditovaný. Okrem údajov mechanický a/alebo elektronický a/alebo digitálny tachograf uvedie v prípade digitálneho tachografu aj údaj GEN1 a/alebo GEN2. Na základe tohto bude žiadateľ akreditovaný a podľa zákona č. 157/2018 Z. z. autorizovaný.
7. V prípade používania dielenských kariet GEN2 v digitálnom tachografe GEN2 pri nedodrhaní všeobecne záväzných pokynov sa bude postupovať v súlade so zákonom č. 461/2007 Z. z.:
- a) Ministerstvo uloží prevádzkovateľovi autorizovanej dielne pokutu podľa § 13 ods. 4 zákona č. 461/2007 Z. z. od 5 000 do 200 000 Sk, ktorý prevádzkuje

dielňu bez oprávnenia alebo technologického vybavenia určeného výrobcom alebo vykonáva činnosť, ktorá je v rozpore s vykonávaním periodických prehliadok záznamových zariadení.

b) Montérovi, ktorý vykonáva inštaláciu alebo opravu záznamového zariadenia, na ktoré nemá oprávnenie alebo zaškolenie, alebo vykonáva periodickú prehliadku záznamového zariadenia, na ktoré nemá oprávnenie je možné uložiť pokutu do 20 000 Sk a zákaz činnosti do dvoch rokov podľa § 14 ods. 1 písm. b) zákona č. 461/2007 Z. z.

8. Pre prípady, ak autorizovaná osoba :

a) chce vykonávať overovanie digitálnych tachografov GEN1 aj GEN2 tak musí požiadať ÚNMS SR podľa § 41 ods. 1 písm. c) zákona o metrológii o schválenie zmeny dokumentácie - doplnenie dokumentácie podľa bodu 4 písm. d) a písm. e) tohto usmernenia. Zmena sa môže uplatňovať až po jej schválení ÚNMS SR, inak overovanie digitálneho tachografu GEN2 nesmie vykonávať,

b) má udelenú akreditáciu ako kalibračné laboratórium v rozsahu „záznamové zariadenia v cestnej doprave: „digitálne“ (neposudzovaný rozsah pre digitálne tachografy GEN2) a chce vykonávať overovanie digitálnych tachografov aj GEN2 tak musí požiadať SNAS najneskôr do termínu prvého dohľadu o rozšírenie akreditácie aj pre digitálne tachografy GEN2. V prípade, že v tomto termíne nepožiadá o rozšírenie akreditácie, bude jej na základe výsledkov dohľadu vydané osvedčenie o akreditácii s upresneným rozsahom pre „záznamové zariadenia v cestnej doprave: digitálne GEN1“ a overovanie digitálneho tachografu GEN2 nesmie vykonávať.

c) nemá udelenú akreditáciu a chce vykonávať overovanie digitálnych tachografov iba GEN1, tak túto činnosť môže vykonávať bez akreditácie do lehôt určených podľa zákona č. 157/2018 Z. z. (v zmysle § 60 ods.3 zákona č. 157/2018 Z. z. najneskôr do 31.12.2020); v tomto prípade autorizovaná osoba nie je oprávnená vykonávať overovanie digitálnych tachografov GEN2.

**S pozdravom**

**v.r.**  
**Peter Varga, MBA, MSc.**  
**generálny riaditeľ sekcie**  
**cestnej dopravy a pozemných komunikácií**