



**MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15

**Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 5/2013
na stavebný zámer verejnej práce**

„Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná - Holice“



Júl 2013

Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 5/2013

a) Identifikačná časť

Na posúdenie bola predložená dokumentácia stavebného zámeru verejnej práce "Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná - Holice" spracovaná v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z. a vykonávacej vyhlášky č. 83/2008 Z. z.

| | |
|--|--|
| Názov predkladateľa žiadosti: | Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava |
| Názov alebo obchodné meno stavebníka: | Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Mlynské Nivy 45 821 09 Bratislava |
| Názov verejnej práce: | Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice |
| Miesto uskutočnenia verejnej práce: | Kraj: Bratislavský, Trnavský Okres: Senec, Dunajská Streda |
| Predpokladaná lehota výstavby: | Začiatok výstavby: 2015 Ukončenie výstavby: 2017 |
| Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru: | a/ bez DPH v CÚ 1. štvrťroku 2013: 217 738 886 EUR b/ s DPH v CÚ 1. štvrťroku 2013: 255 256 263 EUR |

Predkladateľ Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií predložil na posúdenie dokumentáciu stavebného zámeru pre verejnú prácu "Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná - Holice", ktorú v novembri 2012 pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. vypracovalo Združenie „R7 Dunajská Lužná – Holice“.

1. Zdôvodnenie stavebného zámeru

V súčasnosti je v úseku Dunajská Lužná - Holice doprava vedená po existujúcej ceste I/63, ktorá svojím stavom a technickými parametrami už nevyhovuje súčasnému dopravnému zaťaženiu a hlukom a exhalátmi znehodnocuje životné prostredie a ohrozuje bezpečnosť obyvateľov v okolitých obciach.

Účelom pripravovanej stavby je výstavba kapacitnej, smerovo rozdelenej štvorpruhovej komunikácie, v optimálnej trase z hľadiska plynulosti a bezpečnosti dopravy. Výstavbou a prevádzkou rýchlostnej cesty sa vylúči tranzitná doprava z územia príľahlých obcí a tým sa zlepši vplyv dopravy na obyvateľstvo a životné prostredie.

Riešený úsek rýchlostnej cesty R7 je súčasťou rýchlostného ťahu, ktorý bol zadefinovaný uznesením SR č. 523 z júna 2003 a je súčasťou základnej siete diaľnic a rýchlostných ciest v koridore Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec. Po vybudovaní rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava – Dunajská Streda bude táto rýchlostná cesta aj súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E 575 v smere Bratislava – Dunajská Streda – Medveďov – Vámószabadi – Győr a hlavnou spojnicou medzi hl. m. SR Bratislavou s južnými centrami Trnavského a Nitrianskeho kraja.

2. Základné údaje o stavbe

Začiatok úseku je na ceste II/503 v mimoúrovňovej križovatke Dunajská Lužná. Koniec úseku je v križovatke Holice s napojením na pripravovanú stavbu rýchlostnej cesty R7 Holice – Dunajská Streda.

Rýchlostná cesta R7 je v riešenom úseku v celej dĺžke vedená po ľavej strane cesty I/63 (severne) prevažne po poľnohospodársky využívaných pozemkoch. Trasa sa od napojenia na predchádzajúci úsek začína odkláňať od cesty I/63 severným smerom tak, aby obišla mesto Šamorín zo severnej strany. V km cca 0,800 trasa križuje regionálny biokoridor Dunaj – Malý Dunaj nadcestím, čím vytvára priestor pre jeho mimoúrovňové prevedenie popod R7.

Ďalej sa trasa dostáva do priestoru medzi mestom Šamorín a obcou Kvetoslavov (bližšie k obci Kvetoslavov). V tomto mieste križuje cestu II/503 na ktorú je pripojená cez mimoúrovňovú križovatku Šamorín. Pokračuje severne okolo osady Šamot, južne okolo obce Čukárska Paka. V km cca 9,000, pri lokalite zvanej Tarnoki je navrhnutý ekodukt nad R7 pre zabezpečenie možnosti migrácie poľovnej zveri cez R7. V tomto mieste zároveň trasa prechádza hranicou ochranného pásma II stupňa prírodných liečivých vôd v Čilistove (v km 0,000 – 0,900 je trasa v spomínanom OP).

Potom trasa prechádza pomedzi obce Trnávka a Macov, kde sa na pravej strane R7 nachádza športovo – rekreačný areál (strelnica), ktorý však nie je stavbou zasiahnutý (nachádza sa iba v OP R7). Nakoniec je trasa vedená severne od obce Blatná na ostrove a opäť sa približuje k ceste I/63. Trasa tohto úseku R7 končí medzi obcami Holice a Michal na Ostrove v mimoúrovňovej križovatke Holice s napojením na cestu III/06324 a cestu I/63. Koniec úseku rýchlostnej cesty R7 je v km 17,380 R7, kde sa napája na stavbu „R7 Holice – Dunajská Streda“.

Súčasťou predmetnej stavby sú dve mimoúrovňové križovatky MÚK „Šamorín“ a „Holice“, úprava cesty I/63 v mieste napojenia cesty III/06324 a MÚK Holice, preložka cesty II/503, preložky ciest III. triedy a poľných ciest, výstavba mostných objektov, protihlukových stien a preložky dotknutých inžinierskych sietí.

3. Variantné riešenia

V súlade so záverečným stanoviskom Ministerstva životného prostredia SR č. 4191/09–3.4/ml zo dňa 28. 6. 2010, bola trasa rýchlostnej cesty R7 umiestnená v trase podľa *variantu B červený* (po km cca 9,000) v ďalšom pokračovaní vo *variante E fialovom*, so začiatkom úseku v MÚK „Dunajská Lužná“ (riešená v rámci predchádzajúceho úseku R7 Bratislava – Dunajská Lužná).

4. Charakteristika územia

Predmetná stavba rýchlostnej cesty R7 bude umiestnená v chránenej vodohospodárskej oblasti CHVO Žitný ostrov. Štrkopiesčité a štrkové sedimenty, ktoré majú v komplexe kvartérnych fluviálnych náplavov dominantné postavenie majú veľkú variabilnosť obsahu piesčitej frakcie, čím vzniká vrstevná heterogenita prostredia. Veľké hrúbky štrkopiesčitých kvartérnych sedimentov a ich veľmi dobrá priepustnosť vytvárajú vhodné podmienky pre akumuláciu bohatých zásob podzemných vôd v týchto sedimentoch. Hlavný smer prúdenia podzemnej vody je juhovýchodný. V úseku od km ZÚ po km 9,080 je cesta na území PHO II^o prírodných liečivých zdrojov v Čilistove.

V riešenom úseku rýchlostnej cesty sa jedná o prevažne poľnohospodársky využívané územia, v menšej miere pozemky lesného hospodárstva. V trase R7 hospodária poľnohospodárske podniky PD a samostatne hospodáriaci roľníci. Trasa rýchlostnej cesty bude vedená mimo existujúcej obytnej zástavby obcí.

5. Vplyv stavby na životné prostredie

Záverečné stanovisko vydalo Ministerstvo životného prostredia SR pod č. 4191/09 –3.4/ml zo dňa 28. 6. 2010, v ktorom sa odporúča navrhovaná činnosť „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“ realizovať za podmienok dodržania opatrení uvedených v tomto záverečnom stanovisku. Pre realizáciu sa odporúča variant A modrý alebo kombinácia variantu A modrého a E fialového, kde po cca 10 km variantu A modrého bude rýchlostná cesta pokračovať vo variante E fialový.

Opis technického riešenia

6. Stavebne – technické riešenie

Kategória :

- v km 0,000 – 0,360 R 31,5/120, štvor - pruh so širším stredným deliacim pásom tak, aby bolo možné jej výhľadové rozšírenie na šesť – pruh smerom k osi rýchlostnej cesty,
- v km 0,360 – 0,585 prechod z kategórie R 31,5/120 na kategóriu R 24,5/120,
- v km 0,585 – 17,380, R 24,5/120 štvorpruhová rýchlostná cesta.

Celková dĺžka: 17,380 km.

V trase rýchlostnej cesty R7 sú navrhnuté ďalšie mimoúrovňové križovania v:

- km 0,813 most na R7 nad migračným ťahom zveri, regionálny biokoridor Dunaj – Malý Dunaj, so svetlou šírkou 13 m, s podchodnou výškou 4,50 m,
- km 3,265 Preložka poľnej cesty mostom ponad R7 v kategórii P 7/50 s celkovou šírkou asphaltovej vozovky 6,0 m, pre mimoúrovňový prechod poľnohospodárskej techniky na príľahlé pozemky a prístup z obce Kvetoslavov do mesta Šamorín,
- km 4,108 Cyklistický chodník popod R7, s celkovou šírkou vozovky 4,0 m,
- km 4,684 Preložka cesty II/503 v križovatke Šamorín mostom ponad R7, v kategórii C9,5/70 so základnou šírkou vozovky 8,5 m,
- km 5,793 Preložka poľnej cesty mostom ponad R7 v kategórii P 7/50 s celkovou šírkou asphaltovej vozovky 6,0 m, pre mimoúrovňový prechod poľnohospodárskej techniky na príľahlé pozemky,
- km 7,499 Preložka cesty III/06311 mostom ponad R7 v kategórii C 7,5/70 s celkovou šírkou asphaltovej vozovky 7,0 m,
- km 8,950 Ekodukt nad R7 pre zver dĺžky 270 m, so stredovou šírkou 59m, s vegetačnými úpravami. R7 v km 8,950 R7. Na okraji ekoduktu je navrhnutá aj preložka existujúcej poľnej cesty v kategórii P 7/30 s celkovou šírkou asphaltovej vozovky 6,6 m, pre mimoúrovňový prechod poľnohospodárskej techniky cez R7,
- km 10,919 preložka cesty III/06313 mostom ponad R7, v kategórii C7,5/50 s celkovou šírkou vozovky 7,0 m,
- km 12,099 preložka cesty III/06317 mostom ponad R7, v kategórii C7,5/50 s celkovou šírkou vozovky 7,0 m,
- km 13,154 preložka cesty III/06316 mostom ponad R7, v kategórii C7,5/70 s celkovou šírkou vozovky 7,0 m,
- km 15,232 preložka poľnej cesty mostom ponad R7, v kategórii P7/30 s celkovou šírkou vozovky 6,0 m,
- km 16,776 preložka cesty III/06324 mostom ponad R7 v križovatke Holice, v kategórii C 9,5/60 s celkovou šírkou vozovky 8,50 m.

Šírkové usporiadanie: kategória R 31,5 /120

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| jazdný pruh | 4 x 3,50 m |
| vodiaci prúžok | 2 x 0,25 m + 2 x 0,50 m |
| spevnená krajnica | 2 x 2,50 m |
| stredný deliaci pás | 10,00 m |
| nespevnená krajnica | 2 x 0,75 m, 2 x 1,50 m so zvodidlom |

Šírkové usporiadanie: kategória R 24,5/120

| | |
|---------------------|---|
| jazdný pruh | 4 x 3,50 m |
| vodiaci prúžok | 2 x 0,25 m + 2 x 0,50 m |
| spevnená krajnica | 2 x 2,50 m |
| stredný deliaci pás | 3,00 m |
| nespevnená krajnica | 2 x 0,75 m, 2 x 1,50 m so zvodidlom, 2 x 2,70 m pri PHS |

Na rýchlostnej ceste R7 sú navrhnuté nasledovné mimoúrovňové križovatky:

MÚK „Šamorín“

- Križovatka R7 s cestou II/503 bude zabezpečovať dopravné napojenie severnej časti mesta Šamorín na R7. Jedná sa o mimoúrovňovú križovatku rýchlostnej cesty

R7 s preložkou cestou II/503 v tvare úplnej osmičkovitej križovatky s úrovňovým pripojením križovatkových vetiev na preložku c. II/503 priesečnými križovatkami, v blízkosti mesta Šamorín a obce Kvetoslavov. Rýchlostná cesta R7 je vedená v úrovni terénu pod mostným objektom SO 204 na preložke cesty II/503. V mieste napojenia na cestu II/503 sú navrhnuté zaraďovacie a vyradovacie pruhy na ceste II/503 s ohľadom na intenzity dopravy a plynulosť a bezpečnosť dopravy.

MÚK „Holice“

- Jedná sa o mimoúrovňovú križovatku rýchlostnej cesty R7 s preložkou cesty III/06324 (SO 126) v tvare úplnej deltovitej križovatky s úrovňovým pripojením križovatkových vetiev na preložku c. III/06324 (SO 126) okružnými križovatkami, v blízkosti obce Holice. Rýchlostná cesta R7 je vedená v úrovni terénu pod mostným objektom SO 212 na preložke cesty III/06324. V mieste napojenia na cestu III/06324 (SO 126) sú navrhnuté okružné križovatky K1 a K2 s priemerom $D = 42$ m, s ohľadom na intenzity dopravy a plynulosť a bezpečnosť dopravy. Okružné križovatky K1 a K2 sú súčasťou SO 126. Na okružnú križovatku K1 je pripojená preložka cesty III/06323 (SO 125) a na okružnú križovatku K2 je napojená vetva 5, ktorá slúži ako prístup do areálu SSÚR. Na rýchlostnej ceste R7 sú navrhnuté odbočovacie a zaraďovacie pruhy.

7. Členenie stavby

V predloženej dokumentácii v úrovni stavebného zámeru má verejná práca nasledovnú objektovú sústavu:

| | | |
|-----|--|--|
| 021 | Spätná rekultivácia dočasných záberov | |
| 022 | Rekultivácie opustených úsekov ciest II. a III. triedy | |
| 023 | Rekultivácie poľných ciest v KÚ Kvetoslavov | |
| 024 | Rekultivácie poľných ciest v KÚ Čukárska Paka | |
| 025 | Rekultivácie poľných ciest v KÚ Trnávka | |
| 026 | Rekultivácie poľných ciest v KÚ Kostolná Gala | |
| 027 | Rekultivácie poľných ciest v KÚ Bučuháza | |
| 031 | Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R7 | |
| 032 | Vegetačné úpravy pri moste SO 201 v km 0.816 R7 | |
| 033 | Vegetačné úpravy pri ekodukte v km 8.950 R7 | |
| 050 | Príprava územia a zariadenie staveniska | |
| 101 | Rýchlostná cesta R7 | |
| 102 | Križovatka Šamorín | |
| 103 | Križovatka Holice | |
| 104 | Okružná križovatka na ceste I/63 pri obci Holice | |
| 110 | Preložka cesty II/503 v križovatke Šamorín | |
| 120 | Preložka cesty III/0638 v križovatke Šamorín | |
| 121 | Preložka cesty III/06311 v km 7.499 R7 | |
| 122 | Preložka cesty III/06313 v km 10.908 R7 | |
| 123 | Preložka cesty III/06317 v km 12.099 R7 | |
| 124 | Preložka cesty III/06316 v km 13.154 R7 | |

| | | |
|-----|---|--|
| 125 | Preložka cesty III/06323 v km 16.500 R7 vľavo | |
| 126 | Preložka cesty III/06324 v križovatke Holice | |
| 127 | Rameno okružnej križovatky na ceste III/06319 | |
| 130 | Preložka poľnej cesty v km 3.265 R7 | |
| 131 | Preložka poľnej cesty v križovatke Šamorín | |
| 132 | Preložka poľnej cesty v km 5.793 R7 | |
| 133 | Preložka poľnej cesty v km 8.950 R7 | |
| 134 | Preložka poľnej cesty v km 9.049 R7 vpravo | |
| 135 | Preložka poľnej cesty v km 15.235 R7 | |
| 136 | Cyklistický chodník v km 4.108 R7 | |
| 151 | Prístupová cesta na pozemky v km 1.972 - 3.251 R7 vpravo | |
| 152 | Prístupová cesta na pozemky v km 3.257 - 3.837 R7 vpravo | |
| 153 | Prístupová cesta na pozemky v km 4.376 - 4.574 R7 vpravo | |
| 154 | Prístupová cesta na pozemky v km 5.796 - 6.881 R7 vľavo | |
| 155 | Prístupová cesta na pozemky v km 8.095 - 8.939 R7 vpravo | |
| 156 | Prístupová cesta na pozemky v km 9.000 R7 vľavo | |
| 157 | Prístupová cesta na pozemky v km 10.546 - 11.137 R7 vľavo | |
| 158 | Prístupová cesta na pozemky v km 12.114 R7 vľavo | |
| 159 | Prístupová cesta na pozemky v km 13.147 R7 vľavo | |
| 160 | Prístupová cesta na pozemky v km 15.255 R7 vľavo | |
| 161 | Prístupová cesta na pozemky v km 15.255 R7 vpravo | |
| 162 | Prístupová cesta na pozemky v km 16.500 R7 vpravo | |
| 163 | Prístupová cesta na pozemky v km 16.600 R7 vľavo | |
| 164 | Prístupová cesta na pozemky v km 16.790 R7 vľavo | |
| 165 | Prístupová cesta na pozemky v km 17.007 R7 vľavo | |
| 180 | Úprava cesty I/63 po ukončení výstavby | |
| 181 | Úprava ciest II. a III. triedy po ukončení výstavby | |
| 182 | Obchádzka v križovatke Šamorín | |
| 183 | Obchádzka pri preložke cesty III/06311 v km 7, 481 R7 | |
| 184 | Obchádzka pri budovaní okružnej križovatky na I/63 v km 16.7 R7 | |
| 201 | Most na R7 nad biokoridorom v km 0.813 R7 | |
| 202 | Most nad R7 na preložke poľnej cesty v km 3.265 R7 | |
| 203 | Most na R7 nad cyklistickým chodníkom v km 4.108 R7 | |
| 204 | Most nad R7 na preložke cesty II/503 v km 4.684 R7 v križovatke Šamorín | |
| 205 | Most nad R7 na preložke poľnej cesty v km 5.793 R7 | |
| 206 | Most nad R7 na preložke cesty III/06311 v km 7.499 R7 | |
| 207 | Ekodukt nad R7 v km 8.950 R7 | |
| 208 | Most nad R7 na preložke cesty III/06313 v km 10.908 R7 | |
| 209 | Most nad R7 na preložke cesty III/06317 v km 12.099 R7 | |
| 210 | Most nad R7 na preložke cesty III/06316 v km 13.154 R7 | |
| 211 | Most nad R7 na preložke poľnej cesty v km 15.235 R7 | |
| 212 | Most nad R7 na preložke cesty III/06324 v km 16.776 v križovatke Holice | |
| 251 | Protihluková stena v km 2.855 R7 - 0.180 vetvy 5 vpravo | |
| 252 | Protihluková stena v km 3.185 - 4.565 R7 vľavo | |

| | | |
|--------|---|--|
| 253 | Protihluková stena v km 0.070 vetvy 6 - 6.000 R7 vpravo | |
| 254 | Protihluková stena v km 7.555 - 9.210 R7 vľavo | |
| 255 | Protihluková stena v km 9.655 - 11.250 R7 vpravo | |
| 256 | Protihluková stena v km 11.000 - 13.100 R7 vľavo | |
| 257 | Protihluková stena v km 12.150 - 13.880 R7 vpravo | |
| 258 | Protihluková stena v km 15.270 - 16.630 R7 vľavo | |
| 259 | Protihluková stena v km 16.085 - 16,883 R7 vpravo | |
| 260 | Protihluková stena v km 16.915 - 17,026 R7 vpravo | |
| 301 | Oplotenie rýchlostnej cesty R7 | |
| 302 | Preložka oplotenia v križovatke Šamorín | |
| 303 | Preložka oplotenia v okružnej križovatke na ceste I/63 | |
| 401-01 | Spevnené plochy | |
| 401-03 | Rozvody NN na odpočívadle | |
| 401-04 | Vonkajšie osvetlenie odpočívadla | |
| 401-05 | Dažďová kanalizácia | |
| 401-06 | Splašková kanalizácia | |
| 401-07 | Vodovod pitnej vody | |
| 401-08 | Sadovnicke úpravy | |
| 401-09 | Drobná architektúra | |
| 401-11 | Požiarneho vodovod | |
| 401-12 | Telefónna prípojka | |
| 402-01 | Spevnené plochy | |
| 402-02 | Prípojka VN pre TS odpočívadla | |
| 402-03 | Rozvody NN na odpočívadle | |
| 402-04 | Vonkajšie osvetlenie odpočívadla | |
| 402-05 | Dažďová kanalizácia | |
| 402-06 | Splašková kanalizácia | |
| 402-07 | Vodovod pitnej vody | |
| 402-08 | Sadovnicke úpravy | |
| 402-09 | Drobná architektúra | |
| 402-10 | Trafostanica na odpočívadle | |
| 402-11 | Požiarneho vodovod | |
| 402-12 | Telefónna prípojka | |
| 450-01 | Terénne úpravy | |
| 450-02 | Sadovnicke úpravy | |
| 450-10 | Komunikácie a spevnené plochy | |
| 450-31 | Prevádzková budova | |
| 450-32 | Garáže pre OV | |
| 450-33 | Nádrž a studňa požiarnej a úžitkovej vody | |
| 450-34 | ČSPH | |
| 450-35 | Prístrešky | |
| 450-36 | Garáže I | |
| 450-37 | Garáže II | |
| 450-38 | Odpady | |
| 450-39 | Šrotovisko | |

| | | |
|--------|---|--|
| 450-40 | Sklad soli | |
| 450-41 | Údržovňa vozidiel a mechanizmov | |
| 450-42 | Sklad značiek | |
| 450-43 | Sklad inertného posypového materiálu | |
| 450-44 | Oplotenie | |
| 450-51 | Vonkajšia kanalizácia dažďová a ORL | |
| 450-52 | Vonkajšia kanalizácia splašková | |
| 450-53 | Kanalizačná prípojka | |
| 450-54 | Vnútro areálový vodovod pitný | |
| 450-55 | Vnútro areálový rozvod požiarnej a úžitkovej vody | |
| 450-56 | Vodovodná prípojka | |
| 450-61 | Vonkajšie silnoprúdové rozvody | |
| 450-62 | Vonkajšie osvetlenie | |
| 450-63 | Trafostanica | |
| 450-64 | Prípojka VN 22 kV | |
| 450-65 | Vonkajšie slaboprúdové rozvody | |
| 450-67 | Zabezpečovací systém | |
| 450-68 | Vonkajšie rozvody EPS | |
| 450-69 | NN prípojka pre SSUR | |
| 450-70 | Telefónna prípojka | |
| 450-71 | STL Vnútro areálový rozvod plynu | |
| 450-72 | STL Plynovodná prípojka pre SSÚR | |
| 450-73 | Regulačné, odberné a meracie zariadenie | |
| 501 | Kanalizácia rýchlostnej cesty R7 | |
| 502 | Preložka výtlačnej kanalizácie DN200 v križovatke Šamorín | |
| 503 | Preložka výtlačnej kanalizácie DN200 v km 5.819 R7 | |
| 504 | Preložka výtlačnej kanalizácie DN150 v km 7.454 R7 | |
| 505 | Preložka výtlačnej kanalizácie DN150 v km 12.128 R7 | |
| 506 | Preložka výtlačnej kanalizácie DN150 v km 16,499 R7 | |
| 510 | Ochrana závlahového potrubia v km 0.214 R7 | |
| 511 | Preložka závlahového potrubia v km 0.837 R7 | |
| 512 | Preložka závlahového potrubia v km 1.247 R7 | |
| 513 | Preložka závlahového potrubia v km 1.820 R7 | |
| 514 | Preložka závlahového potrubia v km 3.290 R7 | |
| 515 | Preložka závlahového potrubia v km 3.866 R7 | |
| 516 | Preložka závlahového potrubia v km 4.400 R7 | |
| 517 | Preložka závlahového potrubia v km 5.040 - 5.762 R7 | |
| 518 | Preložka vodovodného potrubia DN200 v križovatke Šamorín | |
| 519 | Preložka vodovodného potrubia DN200 v km 5.822 R7 | |
| 520 | Preložka závlahového potrubia v km 11.023 R7 | |
| 521 | Preložka závlahového potrubia v km 11.631 R7 | |
| 522 | Preložka závlahového potrubia v km 12.241 R7 | |
| 523 | Preložka závlahového potrubia v km 12.860 R7 | |
| 524 | Preložka závlahového potrubia v km 13.433 R7 | |
| 525 | Preložka závlahového potrubia v km 14.018 R7 | |

| | | |
|--------|---|--|
| 526 | Preložka závlahového potrubia v km 14.832-14.988 R7 | |
| 527 | Preložka závlahového potrubia v km 15.426 R7 | |
| 528 | Preložka závlahového potrubia v km 15.957 R7 | |
| 529 | Preložka vodovodu DN 100 v km 16.500 R7 | |
| 530 | Preložka závlahového potrubia v km 16.511 R7 | |
| 531 | Preložka závlahového potrubia DN 200 v km 16.900 R7 | |
| 532 | Preložka závlahového potrubia v km 17.312 R7 | |
| 601 | Preložka podzemného vedenia VN v km 0.892 R7 | |
| 602 | Preložka vzdušného vedenia VN v km 1.057 R7 | |
| 603 | Prípojka VN22 kV pre IRSC v km 3,500 R7 | |
| 604 | Stožiarová trafostanica pre IRSC v km 3,500 R7 | |
| 605 | Preložka vzdušného vedenia VN v km 3.845 R7 | |
| 606 | Preložka vzdušného vedenia VN v km 7.406 R7 | |
| 607 | Prípojka VN22 kV pre IRSC v km 7,444 R7 | |
| 608 | Stožiarová trafostanica pre IRSC v km 7,444 R7 | |
| 609 | Ochrana podzemného vedenia VN v km 12.090 R7 | |
| 610 | Preložka vzdušného vedenia VN v km 12.293 R7 | |
| 611 | Preložka vzdušného vedenia VN v km 12.436 R7 | |
| 612 | Preložka vzdušného vedenia VN v km 16.050 R7 | |
| 620 | Ochrana káblov NN pre závlahy v km 3,486 a 4.376 R7 | |
| 621 | Prípojka NN pre ISRC v km 3,500 R7 | |
| 622 | Prípojka NN pre ISRC v km 7,444 R7 | |
| 623 | Prípojka NN pre ISRC v km 14.195 R7 | |
| 624 | Prípojka NN pre mýtnu bránu v km 16.250 R7 | |
| 625 | Preložka vzdušného vedenia VO v km 16.482 R7 | |
| 626 | Verejné osvetlenie okružných križovatiek K1 a K2 | |
| 627 | Verejné osvetlenie okružnej križovatky na ceste I/63 | |
| 628 | Prípojka NN pre VO priechodu pre chodcov | |
| 629 | Verejné osvetlenie priechodu pre chodcov na ceste II/503 | |
| 630 | Preložka vzdušného vedenia NN v km 10.800 R7 | |
| 701 | Preložka VTL plynovodu DN 300 a DN 150 v križovatke Šamorín | |
| 702 | Ochrana VTL plynovodného potrubia v km 9.192 R7 | |
| 703 | Ochrana (preložka) VTL plynovodného potrubia v km 13.176 R7 | |
| 751 | Preložka OOK Štvrtok na Ostrove - Šamorín v km 3.275 R7 | |
| 752 | Preložka kábla MTS - Slovak Telekom v km 4.825 R7 | |
| 753 | Preložka vojenského kábla v km 4.825 R7 | |
| 754 | Preložka (OCHRANA) vojenského kábla v km 4.825 R7 | |
| 755 | Preložka kábla MTS-Blatná na Ostrove-ST v km 12.095 R7 | |
| 756 | Ochrana OK Orange v km 14.556 R7 | |
| 757 | Preložka kábla MTS-Holice na Ostrove-ST v km 16.474 R7 | |
| 758 | Preložka OK-ST v križovatke na I/63 v km 16.731 R7 | |
| 759 | Preložka DK-ST v km 16.764 R7 | |
| 760 | Preložka MK-ST v križovatke na I/63 v km 16.770 R7 | |
| 761 | Preložka OK Orange v križovatke na I/63 v km 16.770 R7 | |
| 790-01 | Informačný systém rýchlostnej cesty R7 - stavebná časť | |

| | | |
|-----------|--|--|
| | Prevádzkové súbory | |
| 450-31.11 | Operátorské pracovisko | |
| 450-31.12 | Vstup do areálu | |
| 450-33.11 | Tlaková stanica úžitkovej vody | |
| 450-34.11 | ČSPH – Strojná časť | |
| 450-34.12 | ČSPH - Prevádzkový rozvod silnoprúdu | |
| 450-35.11 | Sklad dreva, hutného materiálu a plynov, garážovanie mechanizmov | |
| 450-36.11 | Garážovanie vozidiel | |
| 450-38.11 | Skladovanie odpadov | |
| 450-40.11 | Skladovanie soli | |
| 450-41.11 | Umývanie vozidiel + ČOV | |
| 450-41.12 | Údržba vozidiel a mechanizmov | |
| 450-41.13 | Dielenské zázemie | |
| 450-41.14 | Kompresorová stanica a rozvod stlačeného vzduchu | |
| 450-41.15 | Prevádzkové rozvody silnoprúdu | |
| 450-41.16 | Náhradný zdroj prúdu | |
| 450-41.17 | Hlavný rozvádzač NN | |
| 450-42.11 | Skladovanie značiek a plynov | |
| 450-52.11 | Čerpacia stanica splaškových vôd | |
| 790-02 | Informačný systém rýchlostnej cesty R7 - technologická časť | |

8. Ekonomická časť stavebného zámeru

Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru

Rekapitulácia nákladov v stavebnom zámere v CÚ 1. štvrťroku 2013 v EUR

| Pol. | Názov | Cena bez DPH | DPH | Cena s DPH |
|------|---|--------------------|-------------------|--------------------|
| a) | Príprava verejnej práce | 2 874 964 | 574 993 | 3 449 957 |
| b) | Stavebná časť | 122 805 651 | 24 561 130 | 147 366 781 |
| c) | Technologická časť | 4 431 188 | 886 238 | 5 317 426 |
| d) | Zariadenie staveniska | 5 655 624 | 1 131 125 | 6 786 749 |
| e) | Predpokladané vyvolané investície | 35 094 970 | 7 018 994 | 42 113 964 |
| f) | Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy | 30 152 001 | | 30 152 001 |
| g) | Rozpočtová rezerva 8 – 12 % | 16 724 488 | 3 344 898 | 20 069 385 |
| h) | Iné bližšie neurčené investície, ako sú napr. umelecké diela, patenty, licencie | | | |
| | Kapitálové výdavky (a – h) | 217 738 886 | 37 517 377 | 255 256 263 |

Ekonomická efektívnosť

Pre ekonomické vyhodnotenie efektívnosti stavby bolo použité porovnanie súčasného stavu dopravy a navrhovaného riešenia metódou socio – ekonomickej návratnosti a stupňa výnosnosti.

Socio - ekonomické ukazovatele stavby

| | |
|---------------------------------------|----------------|
| Stupeň socio - ekonomickej výnosnosti | 0,42 |
| Socio - ekonomická návratnosť | 12,62 rokov |
| Socio - ekonomické výnosy ročné | 20,22 mil. EUR |

Stavba sa hodnotí ako efektívna, ak je splnená podmienka, že stupeň socio - ekonomickej výnosnosti St je menší ako 1. Hodnota St sa vypočíta ako podiel socio - ekonomickej návratnosti a dopravno - ekonomickej životnosti, ktorá je 30 rokov. Stupeň socio - ekonomickej návratnosti St tesne vyhovuje tomuto kritériu $St = 0,42$ a z hľadiska socio - ekonomickej návratnosti sa hodnotí stavba ako vysoko - efektívna a odporúča sa jej realizácia z hľadiska socio - ekonomickej výnosnosti.

Porovnaním s diskontnou sadzbou Národnej banky Slovenskej republiky, ktorá za posledné 4 roky sa pohybuje v rozmedzí od 3 % do 5 % a v súčasnosti je cca 4,0 %, môžeme konštatovať, že stavba R7 Dunajská Lužná - Holice je v danom úrokovom prostredí nad hranicou efektívnosti a hodnotí sa ako vysoko efektívna s IRR 13,68 %. Z hľadiska výšky odhadovaných nákladov stavby, ako aj efektívnosti stavby vyjadrenou stupňom IRR sa hodnotí stavba ako ekonomicky efektívna a odporúča sa jej realizácia.

Na základe technicko - ekonomického vyhodnotenia stavba dosahuje vnútorné výnosové percento IRR 13,68 %, s návratnosťou 8,58 roka a odhadovanými nákladmi 255,2256 mil. EUR.

Stavba sa hodnotí ako vysoko efektívna aj pri uvažovaní prípadného zníženia dopravného zaťaženia o 20 % a zvýšení odhadovaných nákladov o 20 % do roku 2040, kedy stavba dosahuje IRR 7,31 % s návratnosťou 15,068 rokov NPV 213,29 mil. EUR pri úroku 4,0 %.

b) Údaje o postupe pri posúdení stavebného zámeru

| | |
|---|--|
| Dátum predloženia žiadosti s prílohami: | Listom Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR č. 11922/2013/C211-SCDPK/z.15996 zo dňa 08. 03. 2013 |
|---|--|

| | |
|--|--|
| Hodnotenie stavebného zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov | Záverečné stanovisko vydalo MŽP SR pod číslom 4191/09-3.4/ml zo dňa 28. 06. 2010 |
|--|--|

Hodnotenie verejnej práce v zmysle § 10 zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z.

Z hľadiska **posúdenia ekonomickej efektívnosti** je verejná práca efektívna a rentabilná.

Z hľadiska **opodstatnenosti nákladov** verejnej práce bol vypracovaný ekonomický expertízny posudok, ktorý tvorí Prílohu k protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 5/2013 (str. 1 – 68).

Z hľadiska **súladu so základnými programovými dokumentmi podpory regionálneho rozvoja** je možné konštatovať, že predmetná stavba nie je zaradená do aktualizovaného zoznamu projektov Operačného programu Doprava na roky 2007 - 2013.

Z hľadiska **súladu s Koncepciou územného rozvoja Slovenska** je predmetná verejná práca v súlade s cieľmi KURS.

Z hľadiska **súladu s koncepciou rozvoja odvetvia** je verejná práca podľa Aktualizácie Programu pokračovania prípravy a výstavby diaľnic a rýchlостných ciest na roky 2011 - 2014 zaradená na začatie po roku 2014.

Z hľadiska **súladu s medzinárodnými zmluvami**, ktorými je Slovenská republika viazaná, na predmetnú verejnú prácu sa nevzťahujú žiadne medzinárodné zmluvy.

Z hľadiska **súladu s územnoplánovacou dokumentáciou** je verejná práca v súlade s ÚPN VÚC Bratislavského kraja, nie je v súlade s ÚPN VÚC Trnavského kraja. Je v súlade s ÚPN mesta Šamorín, ako aj s ÚPD obcí Dunajská Lužná,

Kvetoslavov a Trnávka. Obce Macov a Blatná na Ostrove nemajú vypracované územné plány. Územný plán obce Holice, 2009, nepočíta s trasou R7.

Z hľadiska **súladu so záverečným stanoviskom podľa osobitného predpisu** – zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov – Ministerstvo životného prostredia SR vydalo Záverečné stanovisko pod číslom 4191/09-3.4/ml zo dňa 28. 06. 2010.

Z hľadiska **optimálneho technického, konštrukčného a ekonomického riešenia** verejnej práce bola dokumentácia posudzovaná oddelením expertíznych činností.

Dňa 09. 07. 2013 sa na Ministerstve dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR uskutočnilo rokovanie, ktorého predmetom bol návrh Protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 5/2013 na stavebný zámer verejnej práce. Záznam z rokovania tvorí Prílohu k protokolu o vykonaní štátnej expertízy.

c) Záver protokolu

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v zmysle ustanovenia § 11, ods. 6, písm. c) zákona 254/1998 Z. z. o verejných prácach v platnom znení a vykonávacej vyhlášky č. 83/2008 Z. z.

súhlasí

s predloženým stavebným zámerom verejnej práce „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná - Holice“ na základe nižšie uvedeného:

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky vykonalo posúdenie navrhovanej verejnej práce:

- A. Navrhované technické a konštrukčné riešenie** zodpovedá hlavnému účelu, výstavbe rýchlostnej cesty R7 v úseku Dunajská Lužná – Holice. Riešený úsek rýchlostnej cesty R7 je súčasťou základnej siete diaľnic a rýchlostných ciest v koridore Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec. Po vybudovaní rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava – Dunajská Streda bude táto rýchlostná cesta aj súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E 575. Celková dĺžka trasy je 17,380 km. Stavba je členená na 89 stavebných objektov (SO), 19 objektov technologickej časti (PS) a 111 objektov predpokladaných vyvolaných investícií – spolu za stavbu 219 objektov.
- B. Z ekonomického expertízneho posúdenia verejnej práce vyplynuli tieto skutočnosti:**
- a) Cena stavebnej časti expertíznym posúdením je znížená o 4 524 tis. EUR. Náklady na realizáciu stavebných objektov úpravou niektorých jednotkových cien a výmery došlo expertíznym posúdením k zníženiu o 4 524 tis. EUR. Objekt SO 050 – Príprava územia a zariadenia staveniska odporúčame rozdeliť na dva samostatné objekty - objekty zariadenia staveniska a prípravu územia. Výmera odstránenia ornice bola upravená podľa výkazu v technickej správe - humus z dočasného záberu plôch (bod 10. Podmienky prípravy územia....), odstránenie humusu z trvalých záberov plôch je súčasťou nákladov na príslušné objekty. Vzhľadom na preverenie množstva merných jednotiek cena stavebných objektov a vyvolaných investícií sa zvyšuje o 2 500 tis. EUR
- b) Cena technologickej časti bola znížená o 187 tis. EUR.
- c) Cena za zariadenie staveniska expertíznym posúdením je navrhnutá vo výške 3% z nákladov na stavebné objekty a predpokladané vyvolané investície. Na technologickejšiu časť 1,5 %, nakoľko sa jedná o líniovú stavbu. Po tejto úprave došlo k zníženiu ceny o 1 135 tis. EUR.

- d) Cena za predpokladané vyvolané investície expertíznym posúdením je nižšia o 4 074 tis. EUR.
- e) Cena rozpočtovej rezervy je 10 % z upravených nákladov na realizáciu stavebných objektov, technologickej časti, vyvolaných investícií a zariadenia staveniska.
- f) Cena verejnej práce podľa expertízneho posúdenia dosiahla výšku 206 827 tis. EUR bez DPH v cenovej úrovni 1. štvrťroka 2013 a oproti navrhovanej cene vo výške 217 739 tis. EUR bez DPH predstavuje zníženie o 10 912 tis. EUR, t.j. o 5,01 %. Po úprave ceny stavebných objektov a vyvolaných investícií, cena verejnej práce je vo výške 209 327 tis. EUR a predstavuje zníženie o 8 412 tis. EUR, t.j. o 3,86 %.

Na základe vyššie uvedeného Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR považuje cenu

209 327 tis. EUR bez DPH v cenovej úrovni 1. štvrťroka 2013

za predpokladanú hodnotu zákazky verejnej práce „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná - Holice“ v zmysle ustanovenia § 11 ods. 9 zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v platnom znení.

d)

| | |
|--|---|
| Dátum vypracovania a odoslania Protokolu o vykonaní štátnej expertízy: | Vypracovania: 09. júla 2013 Odoslania: 16. 7. 2013 |
|--|---|

| | |
|--|-------------------|
| Meno, priezvisko a podpis spracovateľa Protokolu o vykonaní štátnej expertízy: | Ing. Peter Bluska |
|--|-------------------|

| | |
|--|--|
| Podpis oprávneného zástupcu ministerstva a odtlačok úradnej pečiatky ministerstva: | Ing. Ján Počiatek minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR |
|--|--|

