



**MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15**

**Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 15/2014  
na stavebný zámer verejnej práce**

**„Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“**



**November 2014**

## Protokol o vykonaní štátnej expertízy

č. 15/2014

### a) Identifikačná časť

Listom MDVRR SR č. 13927/2014/C211-SCDPK/z.39168 zo dňa 20. 06. 2014 bol predložený stavebný zámer verejnej práce „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“ na vykonanie štátnej expertízy v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z., zákona č. 432/2013 Z. z. a vyhlášky č. 83/2008 Z. z..

Názov predkladateľa:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava	
Názov alebo obchodné meno stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava	
Názov verejnej práce:	Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača	
Miesto uskutočnenia verejnej práce:	Kraj: Okres: Katastrálne územie:	Bratislavský Bratislava III, Senec, Pezinok Vajnory, Ivanka pri Dunaji, Svätý Jur
Predpokladaná lehota výstavby:	Začatie výstavby: Dokončenie výstavby:	2015 2020
Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru:	a/ bez DPH v CÚ IV. štvrťroku 2013: <b>173 858 tis. EUR</b> b/ s DPH v CÚ IV. štvrťroku 2013: <b>196 149 tis. EUR</b>	

Predloženú dokumentáciu stavebného zámeru „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“ vypracovalo v marci 2014 združenie „D4 Bratislava, Jarovce – Rača“, vedúci člen združenia spoločnosť DOPRAVOPROJEKT, a. s., Bratislava.

## 1. Zdôvodnenie stavebného zámeru

Cieľom riešeného diaľničného úseku je z hľadiska jeho navrhovaného technického prevedenia zvýšenie technickej úrovne diaľničnej a súvisiacej cestnej siete Slovenskej republiky v predmetnom území v nadväznosti na zvýšenie cestovnej rýchlosti, bezpečnosti jej užívateľov a zlepšenie životného prostredia obyvateľov v dotknutom území.

Bratislava, ako hlavné mesto Slovenskej republiky, je silným zdrojom ale aj cieľom pre automobilovú dopravu. Vysoké dopravné zaťaženie na vstupoch do mesta spôsobuje najmä doprava obyvateľstva z blízkych obcí, prichádzajúceho do hlavného mesta za pracovnými príležitosťami a vzdelaním. Tento trend je zároveň posilňovaný presídľovaním mestského obyvateľstva do vidieckych sídel.

## 2. Základné údaje o stavbe

Začiatok úseku diaľnice D4 je v plánovanej mimoúrovňovej križovatke (MÚK) „Ivanka sever“ (D4 s diaľnicou D1), juhovýchodne od mestskej časti Bratislava – Vajnory, kde nadväzuje na pripravovaný úsek stavby „Diaľnica D4, Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“. Trasa diaľnice D4 ďalej obchádza zo severovýchodnej strany Vajnory a pokračuje severozápadným smerom ku Karpatom. Mimoúrovňovo mostom križuje Vajnorský a Račiansky potok, železnicu Bratislava – Pezinok a cestu II/502. Predmetný úsek diaľnice D4 končí v MÚK „Rača“ (D4 s cestou II/502) medzi Račou a Svätým Jurom. Plánovaný nadväzujúci úsek diaľnice bude pokračovať tunelom Karpaty smerom na Stupavu.

Celková dĺžka riešeného úseku diaľnice je **4,400 km** v kategórii **D 33,5/120** a **D26,5/120**.

## 3. Varianty riešenia

V rámci predloženej dokumentácie nebolo uvedené či bolo v minulosti uvažované s riešením predmetného diaľničného úseku variantne.

## 4. Charakteristika územia

Záujmové územie predmetnej stavby sa nachádza v Bratislavskom kraji, na severovýchodnom okraji hlavného mesta SR Bratislavy, prevažne v okrese Pezinok. Výstavba predmetného úseku diaľnice D4 sa dotkne:

- územia východne od mestskej časti Bratislava – Vajnory, pri existujúcej diaľnici D1,
- územia medzi Vajnorským potokom a Šúrsnym kanálom v katastrálnom území Svätý Jur,
- územia v okolí železničnej trati Bratislava – Žilina a okolo cesty II/502 na hranici katastrálnych území Vajnory a Svätý Jur.

Navrhnutá trasa diaľnice D4 nezasahuje do žiadneho chráneného územia. V trase diaľnice D4 sa nenachádza žiadna kultúrna pamiatka. V riešenom úseku

diaľnice D4 ide prevažne o poľnohospodársky využívané územia, v menšej miere pozemky lesného hospodárstva. Trasa diaľnice D4 bude vedená mimo existujúcej obytnej zástavby obcí. V katastrálnom území Svätý Jur budú stavbou diaľnice dotknuté existujúce závlahové a melioračné sústavy, v Malokarpatskej vinohradníckej oblasti (vinohradnícka obec Bratislava - Vajnory) budú stavbou dotknuté vinice a vinohradnícke hony, ktoré sa nachádzajú v blízkosti cesty II/502.

## Opis technického riešenia

### 5. Stavebno – technické riešenie stavby

Diaľnica D4 je v celom riešenom úseku projektovaná na návrhovú rýchlosť  $v_n=120$  km/hod s nasledovným šírkovým usporiadaním:

- D 33,5 v úseku križovatka Ivanka sever – križovatka Čierna voda,
- D 26,5 v úseku križovatka Čierna voda – križovatka Rača.

Výškovo je diaľnica D4 v MÚK „Ivanka – sever“ vedená popod diaľnicu D1, ďalej mostom ponad Vajnorský potok v blízkosti súčasnej zástavby Vajnory v nízkom násype nad úrovňou súčasného terénu, mostom ponad Račiansky potok, v km 3,300 D4 v nízkom násype nad úrovňou súčasného terénu, ďalej mimoúrovňovo mostom ponad železničnú trať Bratislava – Žilina a ponad cestu II/502. Podchodná výška na diaľnici D4 v úseku „Ivanka sever – Rača“ je 4,80 m.

Súčasťou navrhovaného riešenia predmetného úseku diaľnice sú dve mimoúrovňové križovatky:

- MÚK „Čierna voda“,
- MÚK „Rača“.

Ďalšie mimoúrovňové križovania v trase riešeného úseku diaľnice sú navrhnuté:

- v km 0,590, kde je pod mostom vedená preložka poľnej cesty pre mimoúrovňový prechod poľnohospodárskej techniky na príľahlé pozemky,
- v km 1,950 je navrhnutý ekodukt dĺžky 100 m ponad D4, ktorý bude slúžiť na prechod zveri a umožní vybudovať cyklotrasu ponad diaľnicu,
- v km 2,560 je navrhnutý na diaľnici most ponad Račiansky potok,
- v km 4,160 je navrhnutý most nad Račím potokom, železnicou a cestou II/502.

Súčasťou predmetnej stavby sú preložky ciest III/5021 a II/502, preložky miestnych komunikácií a poľných ciest, výstavba mostných objektov, protihlukových stien a preložky dotknutých inžinierskych sietí.

V rámci predmetného úseku diaľnice D4 je navrhnutá cemento-betónová vozovka v nasledovnom zložení:

dvojrstvový nevystužený cemento-betónový kryt	CB I	240 mm
cementová stabilizácia nestmelená vrstva zo štrkodrviny	CBGM C5/6	180 mm
	ŠD 31,5 Gc	200 mm
<b>Spolu min.</b>		<b>620 mm</b>

Na mostných objektoch a v miestach násypov vyšších ako 9 m je navrhnutá asfalto-betónová vozovka v nasledovnom zložení:

asfaltový koberec modifikovaný spojovací postrek z modifikovanej asfaltovej emulzie	SMA 11-I PmB	40 mm
asfaltový betón pre ložnú vrstvu modifikovaný spojovací postrek z modifikovanej asfaltovej emulzie	ACL 16 -I PmB	70 mm
asfaltový betón pre podkladnú vrstvu infiltračný postrek asfaltovou emulziou	ACP 22 -I PmB 45/80-75	90 mm
cementom stmelená zrnitá zmes nestmelená vrstva zo štrkodrviny	CBGM C5/6	220 mm
	ŠD 31,5 Gc	200 mm
<b>Spolu min.</b>		<b>620 mm</b>

Voda z vozovky bude odvedená do cestných priekop, ktoré budú slúžiť ako odparovacie a vsakovacie recipienty. Vody z vozovky v miestach so sklonom k strednému deliacemu pásu budú zachytené do žľabu a cez vpusty a potrubie vyvedené na svah a do priekopy pri diaľnici.

Odvodnenie pláne v násype je riešené jej priečnym sklonom s vyvedením na svah cestného telesa. Keďže sa predpokladá, že do násypov bude použitý priepustný materiál nie je v miestach násypov navrhnutá drenáž.

## 6. Členenie stavby

Stavba „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“ sa v rámci predkladanej dokumentácie delí na nasledovné časti stavby:

- 020 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k. ú. Ivanka pri Dunaji
- 021 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k. ú. Vajnory
- 022 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k. ú. Svätý Jur

023 Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF v k. ú. Svätý Jur  
024 Rekultivácia opusteného úseku c.III/5021 v km 1,300 D4

031 Vegetačné úpravy diaľnice D4  
032-01 Vegetačné úpravy pri ekodukte v km 1,950 D4  
032-02 Vegetačné úpravy pri ekodukte nad MK v km 1,950 D4  
033 Vegetačné úpravy na ceste III/5021 v km 1,340 D4 v križovatke "Čierna voda"  
034 Vegetačné úpravy na ceste II/502 v k. ú. Vajnory  
035 Vegetačné úpravy na ceste II/502 v k. ú. Svätý Jur

101 Diaľnica D4, úsek km 0,000 - 4,400  
102 Križovatka "Čierna voda"  
103 Križovatka "Rača"

111 Preložka cesty III/5021 v km 1,363 D4 v križovatke "Čierna voda"  
112-01 Miestna komunikácia v km 1,600 - 2,300 D4  
112-02 Miestna komunikácia v km 2,300 - 2,400 D4  
112-03 Miestna komunikácia v km 2,400 - 2,600 D4  
113 Preložka miestnej komunikácie v km 3,810 D4 do NPR Šúr  
114 Preložka poľnej cesty v km 0,590 D4  
115-01 Preložka cesty II/502 v km 4,183 D4 v k. ú. Svätý Jur  
115-02 Preložka cesty II/502 v km 4,183 D4 v k. ú. Vajnory  
116-01 Preložka poľnej cesty v km 4,400 D4 v k.ú. Svätý Jur  
116-02 Preložka poľnej cesty v km 4,400 D4 v k.ú. Vajnory

151 Obchádzka na ceste III/5021 v križovatke " Čierna voda"  
152 Obchádzka na ceste II/502 v križovatke "Rača"  
153 Úprava ciest II. a III. triedy (po ukončení výstavby)

201 Most na D4 v km 0,580 nad Vajnorským potokom  
202 Most na ceste III/5021 v km 1,363 nad diaľnicou D4  
203 Most na ceste III/5021 v km 1,573 nad diaľnicou D4 v križovatke "Čierna voda"  
204-01 Ekodukt v km 1,948 D4  
204-02 Ekodukt nad MK v km 1,948 D4  
205 Most na D4 v km 2,560 nad Račianskym potokom  
206 Most na D4 v km 3,810 nad miestnou komunikáciou do NPR Šúr  
207 Most na D4 v km 4,160 nad traťou ŽSR Bratislava - Žilina v žkm 10,760  
208 Most na vetve "BS" v križovatke "Rača" nad preložkou cesty II/502  
209 Most na vetve "SB" v križovatke "Rača" nad preložkou cesty II/502  
210 Most na MK v km 2,300 D4 nad Vajnorským potokom  
211 Most na MK v km 2,300 D4 nad Račianskym potokom

261 Protihluková stena km 0,450 - 1,355 D4 vpravo  
262 Protihluková stena km 0,400 - 1,650 D4 vľavo  
263 Protihluková stena km 2,000 - 3,950 D4 vpravo  
264 Protihluková stena km 2,000 - 2,950 D4 vľavo  
265 Protihluková stena na vetve "VA-ST" vpravo  
266 Protihluková stena na vetve "ST-VA" vpravo v križovatke "Čierna voda"  
267 Protihluková stena na vetve "VA-CV1" vľavo v križovatke "Čierna voda"

268 Protihluková stena na vetve "VA-CV1" vpravo v križovatke "Čierna voda"  
269 Protihluková stena na vetve "CV-VA" vľavo v križovatke "Čierna Voda"  
270 Protihluková stena na vetve "VA-CV2" vpravo v križovatke "Čierna voda"

281 Fasádne úpravy vo Vajnorochoch v km 1,200 - 1,600 D4 vľavo

301 Oplotenie diaľnice D4

302 Oplotenie vinohradov v križovatke "Rača"

303-01 Oplotenie cesty II/502 v križovatke "Rača" v k. ú. Svätý Jur

303-02 Oplotenie cesty II/502 v križovatke "Rača" v k. ú. Vajnory

320 Úprava Račieho potoka v križovatke "Rača"

321 Úprava bezmenného potoka v križovatke "Rača"

501 Odvodnenie diaľnice D4

502 Preložka tlakovej kanalizácie DN250

510 Úprava vodovodu DN 400 v km 1,291 D4

511 Preložka vodovodného potrubia DN 500

520 Preložka závlahového potrubia DN 600 v km 1,225 - 2,540

521 Úprava závlahových potrubí DN 250 v km 0,000 - 2,350 D4

522 Úprava meliorácií v k.ú. Vajnory

523 Úprava meliorácií v k.ú. Svätý Jur

601 Preložka vzdušného vedenia VVN 110 kV I.č. 8708, 8710 v km 4,020 D4

611 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV I.č. 210, 1106 v km 1,200 D4

612 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV I.č. 210, 263 v km 3,450 D4

613 Preložka vzdušného vedenia NN v km 3,830 D4

614 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV I.č. 139 v km 4,046 D4

615 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV I.č. 1015 v km 4,060 D4

616 Káblové vedenie VN 22kV z TS10, križovatka D1-D4 - TS12

617 Napojenie VO D4 v km 0,000-1,140

620 Prípojka NN pre ISD v km 0,350 D4

621 Prípojka NN pre VO diaľnice D4 v križovatke "Čierna voda"

622 Prípojka NN pre VO cesty III/5021 v križovatke "Čierna voda"

623 Prípojka NN pre ekodukt v km 1,950 D4

624 Prípojka NN pre ISD v km 4,240 D4

625 Prípojka NN pre VO diaľnice D4 v križovatke "Rača"

626-01 Prípojka NN pre VO c. II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. Svätý Jur

626-02 Prípojka NN pre VO c. II/502 v križovatke "Rača" v k. ú. Vajnory

627 Kiosková trafostanica TS11 v križovatke "Čierna Voda"

628 Kiosková trafostanica TS12 v križovatke "Rača"

630 Verejné osvetlenie D4 v križovatke "Ivanka - sever" v km 0,000 - 1,140

631 Verejné osvetlenie D4 v križovatke "Čierna Voda"

632 Verejné osvetlenie na ceste III /5021 v križovatke "Čierna Voda"

633 Verejné osvetlenie ekoduktu v km 1,950 D4

634-01 Verejné osvetlenie miestnej komunikácie v km 1,600-2,300 D4

634-02 Verejné osvetlenie miestnej komunikácie v km 2,300-2600 D4  
635 Verejné osvetlenie D4 v križovatke "Rača"  
636-01 Verejné osvetlenie cesty II/502 v km 4,183 D4 v k. ú. Svätý Jur  
636-02 Verejné osvetlenie cesty II/502 v km 4,183 D4 v k. ú. Vajnory  
637-01 Prípojka NN pre VO miestnej komunikácie v km 1,600-2,300 D4  
637-02 Prípojka NN pre VO miestnej komunikácie v km 2,300-2,600 D4

651 Dočasná úprava trakčného vedenia v žkm 10,760 (km 4,136 D4)

661 Preložka DK ŽSR v km 4,105 D4

701 Úprava VTL plynovodu DN 200 v km 3,811 D4

751 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 1,290 D4  
752 Preložka MOK káblov SLOVAK TELEKOM v km 1,290 D4  
753 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM križovatke "Čierna Voda"  
754 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 1,300 - 2,900  
755 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 3,320 - 3,470 D4  
756 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 3,400 D4  
757 Preložka vzdušného tf. vedenia SLOVAK TELEKOM v km 3,400 D4  
758 Ochrana DOK káblov SLOVAK TELEKOM v km 4,170 D4  
759 Ochrana DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 4,170 D4  
760 Preložka DOK káblov ORANGE v križovatke "Rača"

791-01 Informačný systém D4 - stavebná časť

792-01 Informačný systém na jestvujúcej ceste II/502 v križovatke "Rača" - stavebná časť

791-02 Informačný systém D4 - technologická časť

792-02 Informačný systém na jestvujúcej ceste II/502 v križovatke "Rača" - technologická časť



## 7. Ekonomická časť

### Cena verejnej práce

Rekapitulácia výdavkov v stavebnom zámere v CÚ IV. štvrťroku 2013 v tis. EUR

Názov	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
a) Príprava verejnej práce	2 620	524	3 144
b) Stavebná časť	64 957	12 991	77 948
c) Technologická časť	5 116	1 023	6 139
d) Zariadenie staveniska	3 125	625	3 750
e) Predpokladané vyvolané investície	26 029	5 206	31 235
f) Výkup pozemkov, odvody	62 401	0	62 401
g) Rozpočtová rezerva	9 610	1 922	11 532
h) Iné investície	0	0	0
<b>Kapitálové výdavky spolu</b>	<b>173 858</b>	<b>22 291</b>	<b>196 149</b>

### Ekonomická efektívnosť

Vzhľadom na vzájomnú nadväznosť a neoddeliteľnosť vstúpili do hodnotenia efektívnosti investičného stavebného projektu nasledovné úseky diaľnice D4:

- Diaľnica D4 Bratislava Jarovce – Bratislava Ivanka sever
- Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača

Pre rozhodnutie o ekonomickej výhodnosti predmetného investičného stavebného projektu slúžili podľa predloženej dokumentácie nasledovné ekonomické kritériá:

- ekonomické vnútorné výnosové percento s hodnotou 7,4 %,
- ekonomická sociálno-ekonomická návratnosť v roku 2036,
- ekonomická čistá súčasná hodnota s hodnotou 167,696 mil. EUR,
- ekonomická rentabilita nákladov s hodnotou 1,1697,

pričom uvedené výsledky štyroch ekonomických metód komplexne a dostatočne preukázali efektívnosť predmetného investičného stavebného projektu. Zároveň technická úroveň predmetného investičného stavebného projektu „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“ významne prispieva ku zvýšeniu cestovnej rýchlosti a bezpečnosti užívateľov predmetného úseku diaľničnej a dotknutej cestnej siete, a k zníženiu negatívnych dopadov dopravy na životné prostredie obyvateľov v blízkosti investície a súvisiacej cestnej siete.

## b) Údaje o postupe pri posúdení stavebného zámeru

Dátum predloženia žiadosti s prílohami:	Žiadosť zaslaná listom MDVRR SR č. 13927/2014/C211-SCDPK/z.39168 zo dňa 20. 06. 2014
Hodnotenie stavebného zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov:	Záverečné stanovisko č. 292/2011-3.4/ml, vydalo MŽP SR dňa 07. 02. 2012, k navrhovanej činnosti „Diaľnica D4, Ivanka sever – Záhorská Bystrica“, podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

### **Hodnotenie verejnej práce v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z. a zákona č. 432/2013 Z. z.**

Z hľadiska **posúdenia ekonomickej efektívnosti** je verejná práca „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“ **ekonomicky efektívna**.

Z hľadiska **súladu so záverečným stanoviskom podľa osobitného predpisu** je možné konštatovať, že k navrhovanej činnosti „Diaľnica D4, Ivanka sever – Záhorská Bystrica“, ktorej súčasťou je i posudzovaný úsek diaľnice D4, bolo dňa 07. 02. 2012 vydané záverečné stanovisko č. 292/2011-3.4/ml MŽP SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V predmetnom záverečnom stanovisku bolo uvedené odporúčanie rozdeliť celý posudzovaný úsek v ďalšom stupni prípravy a výstavby na dva samostatné úseky: Ivanka sever – križovatka Rača a Križovatka Rača – Záhorská Bystrica (tunel Karpaty).

Z hľadiska **súladu so základnými programovými dokumentmi podpory regionálneho rozvoja** predkladateľ v prílohe k žiadosti o výkon štátnej expertízy uviedol, že stavebný zámer verejnej práce „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“ je v súlade so základným strategickým rozvojovým dokumentom pre budovanie siete diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku, ktorým je „Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest“, schválený uznesením vlády SR č. 162/2001 zo dňa 21. 02. 2001 v zmysle pripravovaného Doplnku č. 3 k strategickému dokumentu s celoštátnym dosahom.

Dňa 06. 07. 2011 bol uznesením vlády SR č. 457/2011 schválený Program pokračovania prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2011 – 2014, v ktorom boli uvedené možnosti dostavby diaľnic a rýchlostných ciest a postup ich prípravy so zadefinovaním prioritných úsekov. Predmetom uvedeného dokumentu bola aj diaľnica D4, s uvažovaným začiatkom realizácie v úseku Bratislava, Ivanka sever – Rača po roku 2014.

Stavba „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“ nebola zaradená v zozname projektov Operačného programu Doprava na roky 2007 – 2013, je však zaradená v indikatívnom zozname projektov diaľnic a rýchlostných ciest – výstavba nových úsekov (D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka pri Dunaji sever – Rača) v rámci Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020, ktorým je definovaná stratégia rozvoja dopravnej infraštruktúry pre strednodobý horizont do roku 2020 s výhľadom do roku 2030 (MASTER PLAN - Dopravná stratégia Slovenskej republiky).

V súčasnosti sa predpokladá, že financovanie realizácie stavebných prác predmetného úseku diaľnice D4 bude zabezpečené formou verejno-súkromného partnerstva (PPP).

Z hľadiska **súladu s medzinárodnými zmluvami** sa na verejnú prácu „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“ nevzťahuje žiadna medzinárodná zmluva, ktorou by bola SR viazaná.

Z hľadiska **súladu s Konceptiou územného rozvoja Slovenska** je možné konštatovať, že stavebný zámer predmetnej verejnej práce vychádza z koncepcie rozvoja odvetvia a navrhovaná verejná práca je v súlade s Konceptiou územného rozvoja Slovenskej republiky z roku 2001 v znení Zmien a doplnkov č. 1 z roku 2011.

Z hľadiska **súladu s územnoplánovacou dokumentáciou** vychádza stavebný zámer Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača zo schválenej územnoplánovacej dokumentácie Vyššieho územného celku Bratislavského kraja v súhrnnom znení zmien a doplnkov z roku 2008, v ktorých sa uvažuje s rezervovaním výhľadového koridoru pre diaľnicu D4 okolo Bratislavy od križovatky D2 s D4 v Bratislave – mestská časť Jarovce, východne od mestskej časti Vajnory – v trase tunela popod Karpatmi po štátnu hranicu s Rakúskom.

Územný plán hl. m. SR Bratislavy z roku 2007 v znení Zmien a doplnkov 01 (15. 01. 2009) a Zmien a doplnkov 02 (01. 02. 2012) uvažuje s nultým dopravným okruhom mesta Bratislava, avšak umiestnenie diaľnice D4 v k. ú. Vajnory v priestore navrhovanej mimoúrovňovej križovatky Rača nie je podľa predloženej dokumentácie stavebného zámeru celkom v súlade s grafickými časťami územnoplánovacej dokumentácie. Z tohto dôvodu bude potrebná zmena ÚP hl. m. SR Bratislavy.

Z hľadiska **súladu s Rozvojovým programom priorit verejných prác** je možné uviesť, že verejná práca „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“ nebola zaradená do Rozvojového programu priorit verejných prác na roky 2014 - 2016, nakoľko v čase prípravy tohto dokumentu nebolo ukončené spracovanie dokumentácie stavebného zámeru uvedenej verejnej práce.

Z hľadiska **optimálneho technického, konštrukčného a ekonomického riešenia** akceptuje štátna expertíza návrh predkladateľa, predloženého v rámci dokumentácie stavebného zámeru k predmetnej verejnej práci.

Z hľadiska **opodstatnenosti nákladov verejnej práce** bol podkladom pre vypracovanie záverov protokolu v rámci ekonomického expertízneho posúdenia verejnej práce Ekonomický expertízny posudok, pričom štátna expertíza upravila cenu za prípravu verejnej práce, náklady na vypracovanie dokumentácii a inžiniersku činnosť v stavebnej časti, upravila základňu a percento pre výpočet zariadenia staveniska a základňu pre výpočet rozpočtovej rezervy. Ekonomický expertízny posudok tvorí prílohu tohto protokolu.

Predkladateľ, po preštudovaní návrhu predmetného protokolu, mailom dňa 23. 07. 2014 súhlasil so znením návrhu protokolu a s navrhnutou predpokladanou hodnotou zákazky.

Na základe žiadosti GR SCDPK bola stanovená predpokladaná hodnota zákazky prepočítaná na cenovú úroveň III. štvrťroku 2014.

### c) Záver protokolu

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v zmysle ustanovenia § 11, ods. 6, písm. c) zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z., zákona č. 432/2013 Z. z. a vykonávacej vyhlášky č. 83/2008 Z. z.

#### súhlasí

s predloženým stavebným zámerom verejnej práce „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“ na základe nižšie uvedeného:

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky vykonalo posúdenie navrhovanej verejnej práce, pričom nevyplynuli skutočnosti, ktoré nie sú v súlade s týmto zámerom.

#### **A. Z expertízneho posúdenia navrhovaného technického a konštrukčného riešenia vyplynuli závery, ktoré sa v ďalšej etape spracovania projektovej dokumentácie odporúčajú:**

Navrhované technické a konštrukčné riešenie zodpovedá účelu navrhovanej stavby, t. j. zvýšenie technickej úrovne diaľničnej a súvisiacej cestnej siete Slovenskej republiky v predmetnom území v nadväznosti na zvýšenie cestovnej rýchlosti, bezpečnosti jej užívateľov a zlepšenie životného prostredia obyvateľov v dotknutom území.

#### **B. Z ekonomického expertízneho posúdenia verejnej práce vyplynuli tieto skutočnosti:**

- a) Cena za prípravu bola znížená o 868 tis. EUR, z pôvodne rozpočtovaných 2 620 tis. EUR na 1 752 tis. EUR, z dôvodu úpravy nákladov na dokumentácie a autorský dozor.
- b) Expertíznym posúdením nákladov na realizáciu stavebných objektov verejnej práce v stavebnej časti bola cena znížená o 5 523 tis. EUR, z pôvodne rozpočtovaných 61 853 tis. EUR na čiastku 56 330 tis. EUR, t. j. o 8,93 %. Cena za vypracovanie realizačnej dokumentácie, dokumentácie skutočného zhotovenia stavby a inžiniersku činnosť bola upravená z pôvodne rozpočtovaných nákladov vo výške 3 074 tis. EUR (128 tis. EUR + 255 tis. EUR + 2 691 tis. EUR) na 1 940 tis. EUR (663 tis. EUR + 51 tis. EUR + 1 226 tis. EUR). Z uvedeného vyplýva, že cena za stavebnú časť bola celkovo znížená o 6 658 tis. EUR, z pôvodne rozpočtovaných nákladov 64 957 tis. EUR na 58 299 tis. EUR, t. j. o 10,25 %.
- c) Cena za technologickú časť bola akceptovaná v plnom rozsahu.
- d) Cena za zariadenie staveniska bola na základe objektovej skladby verejnej práce (3,30 % z nákladov na realizáciu stavebných objektov v časti stavebnej a v časti vyvolaných investícií po expertíznom posúdení pre KS 2111 Cestné komunikácie, 3,60 % z nákladov na realizáciu stavebných objektov po expertíznom posúdení v časti stavebnej pre KS 2141 Mosty a nadjazdy a 6,40 % z nákladov na realizáciu prevádzkových súborov v technologickej

- časti) znížená o 44 tis. EUR, z pôvodne rozpočtovaných nákladov vo výške 3 125 tis. EUR na 3 081 tis. EUR.
- e) Expertíznym posúdením nákladov na realizáciu stavebných objektov verejnej práce v časti predpokladané vyvolané investície bola cena znížená o 457 tis. EUR, z pôvodne rozpočtovaných 26 029 tis. EUR na 25 571 tis. EUR, t. j. o 1,76 %.
  - f) Cena za výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy, patenty, licencie a pod. bola pine akceptovaná.
  - g) Navrhovaná cena za rozpočtovú rezervu bola znížená z pôvodne rozpočtovaných 9 610 tis. EUR na 9 010 tis. EUR a tvorí 10 % zo základne, t. j. realizačné náklady na stavebné objekty po expertíznom posúdení v stavebnej časti a časti predpokladané vyvolané investície, náklady na prevádzkové súbory v technologickej časti a náklady na zariadenie staveniska.
  - h) Iné bližšie neurčené investície neboli v rámci ceny verejnej práce uvedené.

Po uvedených úpravách je možné predpokladať, že cena verejnej práce dosiahne celkovú výšku **165 230 tis. EUR bez DPH**, čo je nižšie oproti navrhovanej cene vo výške 173 858 tis. EUR bez DPH o 8 628 tis. EUR, t. j. o 4,96 % v CÚ IV. štvrťroku 2013. Po úprave indexom 1,00766 (III.2014/IV.2013) dosiahne cena verejnej práce výšku **166 496 tis. EUR bez DPH v CÚ III. štvrťroku 2014**.

Na základe vyššie uvedeného Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR považuje cenu

**166 496 tis. EUR bez DPH v cenovej úrovni III. štvrťroku 2014**

**za predpokladanú hodnotu zákazky verejnej práce „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“** v zmysle ustanovenia § 11, ods. 6, písm. c) zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z. a zákona č. 432/2013 Z. z..

d)

Dátum vypracovania a odoslania Protokolu o vykonaní rezortnej expertízy:	Vypracované: 03. 11. 2014 Odoslané: 19. 11. 2014
--	---

Meno, priezvisko a podpis spracovateľa Protokolu o vykonaní rezortnej expertízy:	Ing. Denisa Križanovičová
--	---------------------------

Podpis oprávneného zástupcu ministerstva a odtlačok úradnej pečiatky ministerstva:	Ing. Ján Počiatek minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
--	--

