

# STRATÉGIA A PRIORITY ROZVOJA DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Mgr. Michal Hladký

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Sekcia stratégie a plánovania

Odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry a územného  
plánovania

[michal.hladky@mindop.sk](mailto:michal.hladky@mindop.sk)

CEF InfoDay 2025

Hotel Bôrik, Bratislava, 2.6.2025



MINISTERSTVO  
DOPRAVY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

# Obsah

- Úvod, stratégia rozvoja dopravy
- Transeurópska dopravná sieť (TEN-T) v SR
  - a) cestná infraštruktúra
  - b) železničná infraštruktúra
  - c) vnútrozemské vodné cesty
  - d) prístavy
  - e) letiská
  - f) multimodálne nákladné terminály
  - g) mestské uzly
- Záver, priority rozvoja dopravnej infraštruktúry

# Úvod, stratégia rozvoja dopravy

- hlavný strategický dokument v oblasti dopravy: **Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030**  
([https://www.mindop.sk/uploads/SSD/Rozvoj%20dopravnej%20infra%C5%A1trukt%C3%BArY/Strategicky\\_plan\\_2030.pdf](https://www.mindop.sk/uploads/SSD/Rozvoj%20dopravnej%20infra%C5%A1trukt%C3%BArY/Strategicky_plan_2030.pdf))
- schválený uznesením vlády SR č. 13/2017 dňa 11.01.2017
- významný dokument z pohľadu čerpania prostriedkov európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) v programovom období 2021 – 2027
- v roku 2022 bolo na základe programového vyhlásenia vlády SR vypracované prvé vyhodnotenie Strategického plánu rozvoja dopravy do roku 2030  
(<https://www.mindop.sk/uploads/SSD/Rozvoj%20dopravnej%20infra%C5%A1trukt%C3%BArY/Vyhodnotenie%20Strategick%C3%A9ho%20pl%C3%A1nu%20rozvoja%20dopravy%20do%20roku%202030.pdf>)
- v nadväznosti na vládou SR schválený materiál „Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry“ (<https://www.mindop.sk/priority/cesty>) / „Priority vo výstavbe železničnej infraštruktúry“ (<https://www.mindop.sk/priority/zeleznice>) je každoročne priebežne aktualizovaný „Harmonogram pre plánovanie a výstavbu cestnej infraštruktúry“ (<https://www.mindop.sk/priority/cestny-harmonogram>) / „Harmonogram prípravy a výstavby projektov železničnej infraštruktúry“ (<https://www.mindop.sk/priority/zeleznicny-harmonogram>)



EURÓPSKA ÚNIA  
Európske štrukturálne a investičné fondy  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO  
DOPRAVY, VÝSTAVBY  
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky

## Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 – Fáza II

December 2016

### VÍZIA ROZVOJA DOPRAVNÉHO SEKTORA DO ROKU 2030

Udržateľný integrovaný multimodálny dopravný systém, ktorý plní hospodárske, sociálne a environmentálne potreby spoločnosti a prispieva k hlbšiemu začleneniu a plnej integrácii Slovenskej republiky v rámci európskeho hospodárskeho priestoru.

#### STRATEGICKÝ GLOBÁLNY CIEĽ 1 (SGC 1)

Zaistenie ekvivalentnej dostupnosti sídiel a priemyselných zón podporujúcich hospodársky rast a sociálnu inklúziu v rámci všetkých regiónov Slovenskej republiky (v národnej i európskej mierke) prostredníctvom nediskriminačného prístupu k dopravnej infraštruktúre a službám.

#### STRATEGICKÝ GLOBÁLNY CIEĽ 2 (SGC 2)

Dlhodobý udržateľný rozvoj dopravného systému Slovenskej republiky s dôrazom kladeným na generovanie a efektívne využívanie finančných prostriedkov vo väzbe na reálne potreby používateľov.

#### STRATEGICKÝ GLOBÁLNY CIEĽ 3 (SGC 3)

Zvýšenie konkurencieschopnosti dopravných módov v osobnej i nákladnej doprave (protipólov cestnej dopravy) nastavením zodpovedajúcich prevádzkových, organizačných a infraštruktúrnych parametrov vedúcich k efektívnemu integrovanému multimodálnemu dopravnému systému podporujúceho hospodárske a sociálne potreby Slovenskej republiky. Zvýšenie kvality dopravného plánovania v SR definovaním optimálnej cieľovej hodnoty delby prepravnej práce v podmienkach Slovenskej republiky a stanovenie krokov a nástrojov na jej dosiahnutie.

#### STRATEGICKÝ GLOBÁLNY CIEĽ 4 (SGC 4)

Zvýšenie bezpečnosti (Safety) a bezpečnostnej ochrany (Security) dopravy vedúcej k trvalému zaisteniu bezpečnej mobility prostredníctvom bezpečnej infraštruktúry, zavádzanie nových technológií / postupov za využitia preventívnych a kontrolných mechanizmov.

#### STRATEGICKÝ GLOBÁLNY CIEĽ 5 (SGC 5)

Zníženie negatívnych environmentálnych a negatívnych socioekonomických dopadov dopravy (vrátane zmeny klímy) v dôsledku monitoringu životného prostredia, efektívneho plánovania / realizácie infraštruktúry a znižovaním počtu konvenčne poháňaných dopravných prostriedkov, resp. využívaním alternatívnych palív.

Výstup strategického hodnotenia - prínos infraštruktúrnych opatrení (hodnotenie počíta so stavom infraštruktúry po dokončení projektov vo výstavbe a pokročilom štádiu prípravy) z pohľadu ich potenciálu plniť definované globálne strategické ciele

ID opatrenia	Názov opatrenia	Hodnotenie
OPŽ 05	Modernizácia koridoru Kúty št. hr. - Bratislava - Štúrovo/Komárno št. hr.	3.97
OPŽ 04	Modernizácia chrbtovej trate Žilina - Košice - Čierna nad Tisou	3.87
OPC 09	Dobudovanie stredoslovenskej cestnej osi sever - juh	3.86
OPC11	Rozvoj ostatnej siete ciest I. a II. triedy	3.68
OPVO 01	Preferencia verejnej osobnej dopravy v urbanizovaných územiach	3.64
OPC 08	Dobudovanie stredoslovenskej cestnej osi západ - východ	3.61
OPŽ 07	Modernizácia, skapacitnenie a zaistenie interoperability širšieho Bratislavského uzlu - Skapacitnenie a modernizácia vybraných tratí podľa potrieb plánu dopravnej obsluhy, v rozsahu: uzol Bratislava a vetvy na Kittsee, Rajku a Komárno	3.60
OPŽ 01	Dokončenie modernizácie hlavných tratí TEN-T, ktoré sú vo vysokom stupni prípravy: Púchov - Žilina, Žilina - Čadca - st. hranice, Devínska N. Ves – Marchegg	3.56
OPVO 08	Modernizácia a výstaba električkových a trolejbusových tratí a súvisajúcej údržbovej základne a infraštruktúry pre nízkoemisné autobusy a elekrobusy	3.47
OPVO 05	Budovanie záchytných odstavných a parkovacích plôch v okolí železničných staníc a terminálov	3.34
OPVO 07	Dosiahnutie vysokej kvality terminálov, prestupných uzlov a integrovaných zastávok s minimalizáciou bariér a maximalizáciou kompaktnosti a účelnosti	3.20
OPVO 04	Úpravy verejných priestorov miest a výstavba novej infraštruktúry pre peších a cyklistov	3.15
OPC 04	Konceptne realizovaný rozvoj IDS	2.98
OPVO 06	Revitalizácia železničných staníc a zastávok s cieľom zvýšiť kultúru a kvalitu cestovania	2.97
OPŽ 08	Zaistenie interoperability a zaistenie adekvátnej kapacity na ostatných hlavných tratiach TEN-T: Púchov - Horní Lideč	2.88
OPV 03	Modernizovať verejné prístavy na Slovensku a zabezpečiť ich následnú pravidelnú údržbu	2.70
OPV 01	Zrealizovať technické opatrenia pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj	2.60
OPL 02	Modernizácia a budovanie infraštruktúry civilného letectva na účely hospodárskeho rozvoja krajiny a regiónu a zvyšovania kvality poskytovaných služieb v rámci prirodzenej a účelovej mobility	2.55
OPC 03	Modernizácia odpočívadiel na sieti D a RC	2.49
OPC 07	Dobudovanie severojužného prepojenia na východnom Slovensku	2.47
OPC12	Modernizácia a rozvoj ostatnej siete D a RC	2.47
OPC 05	Dobudovanie prioritnej osi západ - východ (Koridor Rýn – Dunaj, československá vetva)	2.41
OPC 06	Dobudovanie severojužného prepojenia do Poľska a Českej republiky	2.16
OPC10	Rozvoj cestnej siete v bratislavskej aglomerácii	1.98

Indikatívny finančný rámec (dostupné finančné prostriedky) pre obdobie 2014 – 2030

Obdobie	Finančný zdroj	Infraštruktúrne a prevádzkové aktivity	Cekom [mld. EUR]
2014 - 2023	EÚ zdroje	a) Operačný program Integrovaná Infraštrukúra 2014 – 2020	1.37
		b) Nástroj na prepájanie Európy (CEF)	0.12
		c) Integrovaný regionálny operačný program (IROP)	0.42
	Štátny rozpočet a vlastné zdroje subjektov	d) Spolufinancovanie štátu k OPII, CEF a IROP (spolufinancovanie 15% NFP, resp. v prípade IROP 50% pre viacrozvinuté regióny, neoprávnené náklady, výdavky nad rámec finančnej medzery)	1.00
		e) Finančné prostriedky na prevádzku a údržbu v rámci jednotlivých módov dopravy (pre roky 2014 - 2023)	12.07
		f) Zmluva o dopravných službách vo verejnom záujme s REGIOJET	0.08
		g) Výnosy zo spoplatnenia pre NDS	1.99
	Spolu pre roky 2014 - 2023		17.04
	2024 - 2030	Predpoklad pre roky 2024 – 2030	
Spolu pre roky 2014 - 2030			31.36

indikatívne investície do dopravnej infraštruktúry (2022 – 2030) (údaj z roku 2022): 12,4 mld. EUR  
z toho: cca. 7,4 mld. EUR (60 %) – cestná infraštruktúra  
cca. 4,3 mld. EUR (35 %) – železničná infraštr.   
cca. 298 mil. EUR (2%) – letiská  
cca. 153 mil. EUR (1 %) – vodná doprava  
305 mil. EUR (2%) – cyklistická infraštruktúra  
zabezpečenie prevádzky, údržby a opráv dopravnej  
Infraštruktúry: cca. 3,8 mld. EUR.

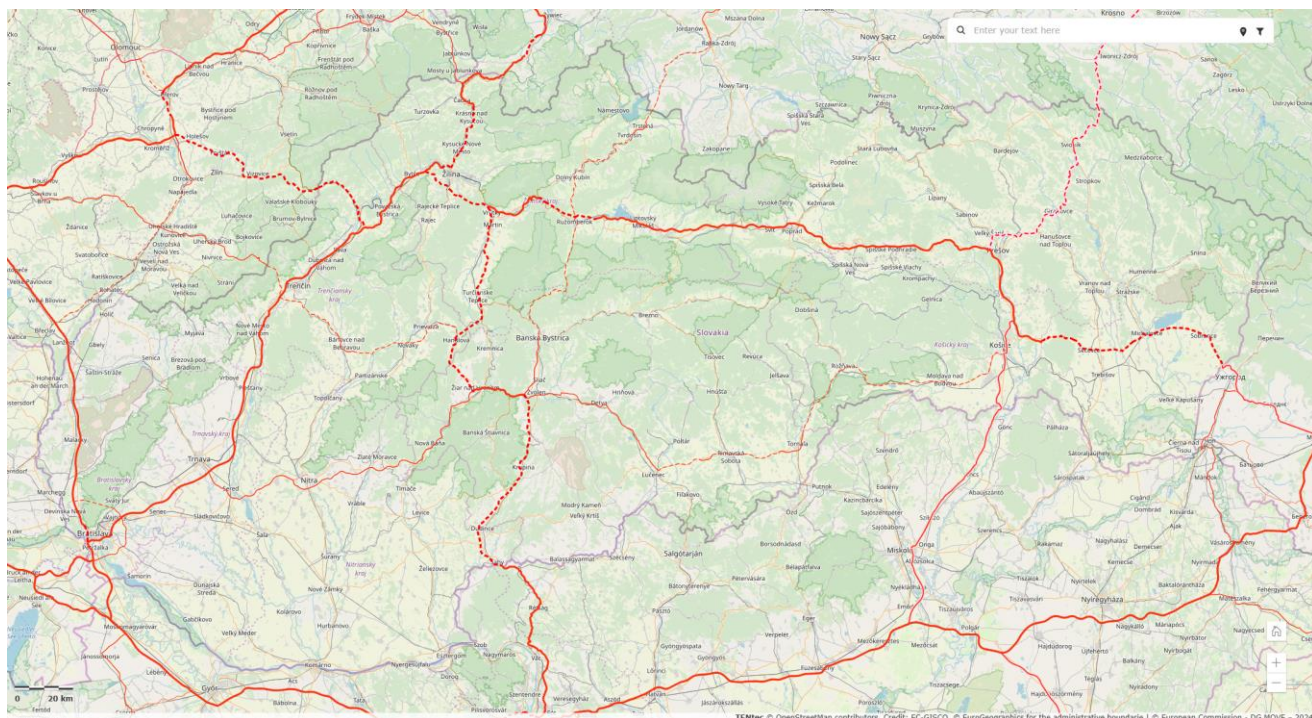


# Transeurópska dopravná sieť (TEN-T) v SR

- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010

- základná sieť (core network – 2030), rozšírená základná sieť (extended core network – 2040), súhrnná sieť (comprehensive network – 2050)

## a) cestná infraštruktúra

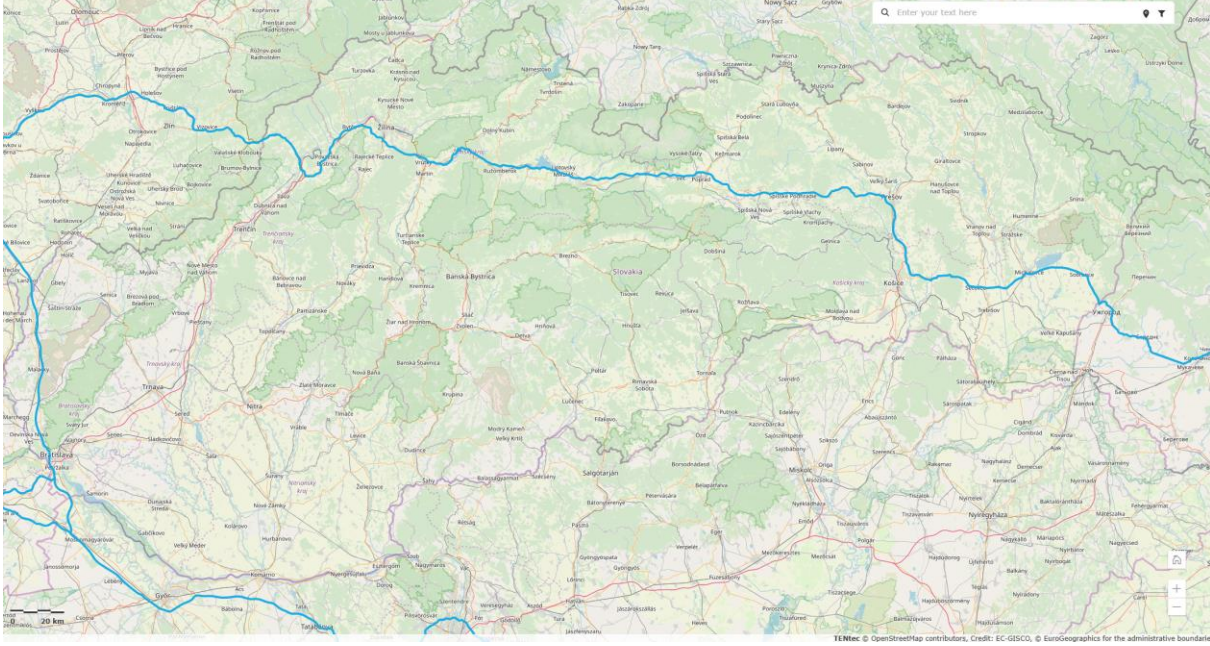
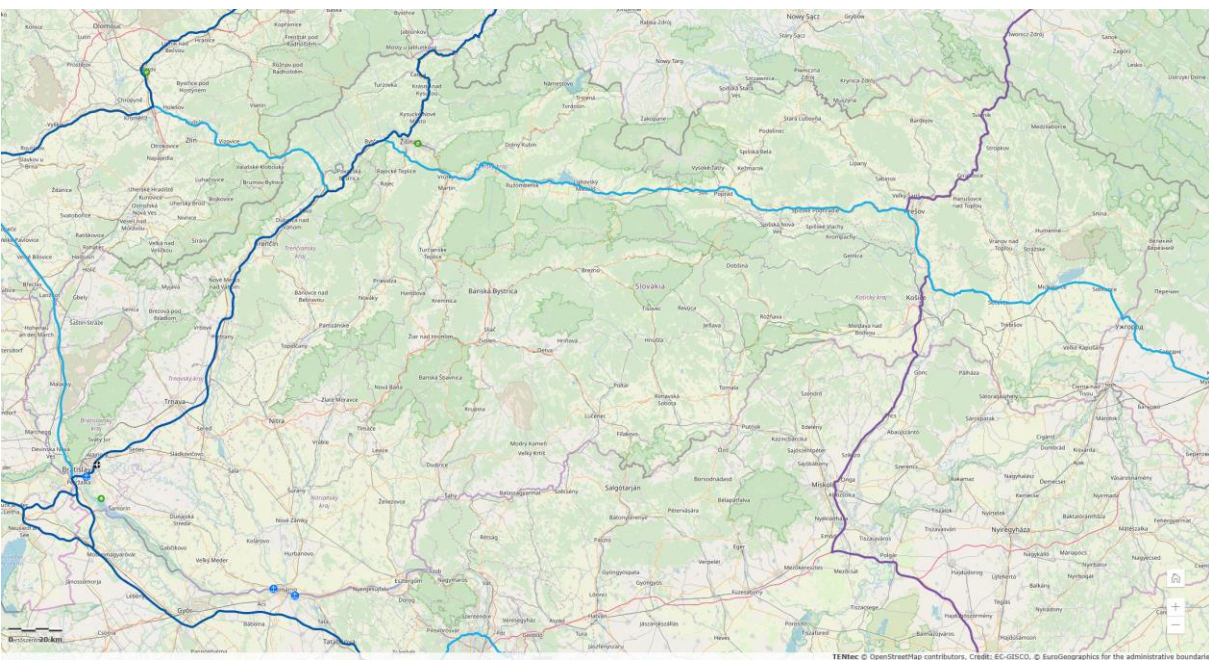


TENetec © OpenStreetMap contributors, Credit: EC-GISCO, © EuroGeographics for the administrative boundaries | © European Commission - DG MOVE - 2024



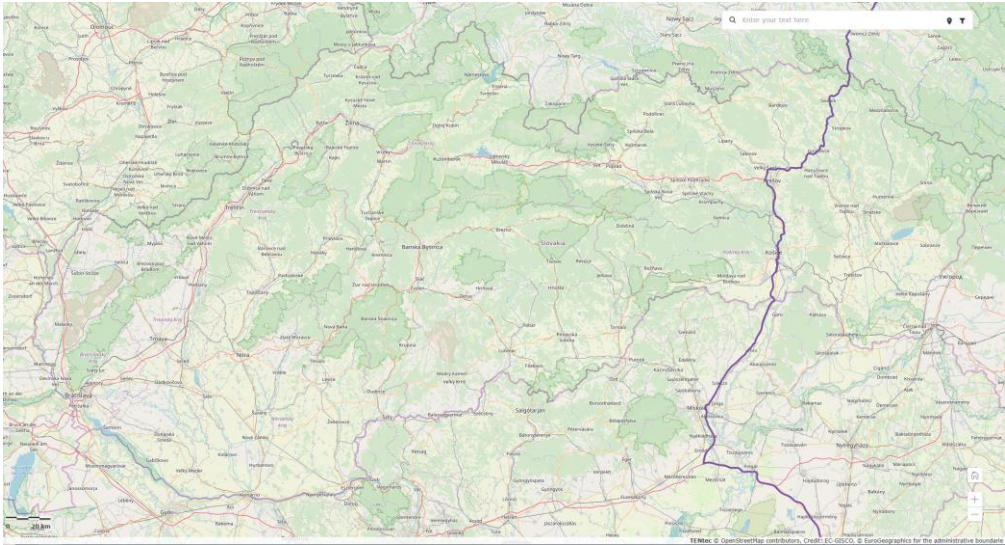
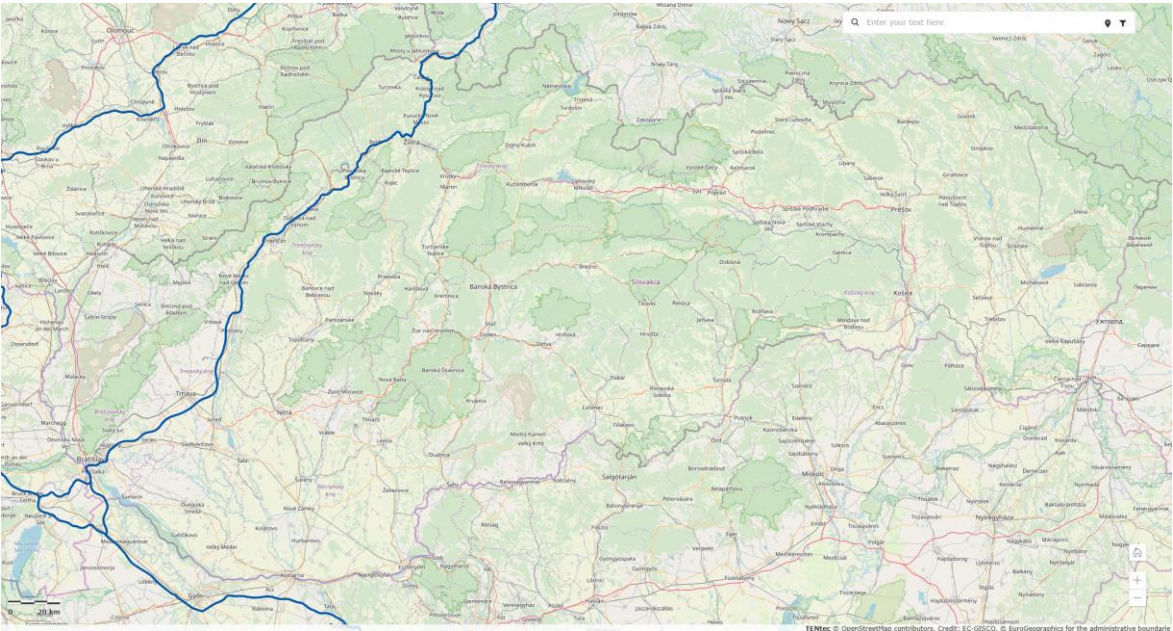
Roads	
Comprehensive	
Completed   To be upgraded	—
New Construction	- - -
Study Ideas	X
Extended Core	
Completed   To be upgraded	—
New Construction	- - -
Study Ideas	X
Core	
Completed   To be upgraded	—
New Construction	- - -
Study Ideas	X





Koridor Rýn – Dunaj (462 km, vybudovaný na 70 % - D, R)

Európske dopravné koridory (ETC) (cestné)

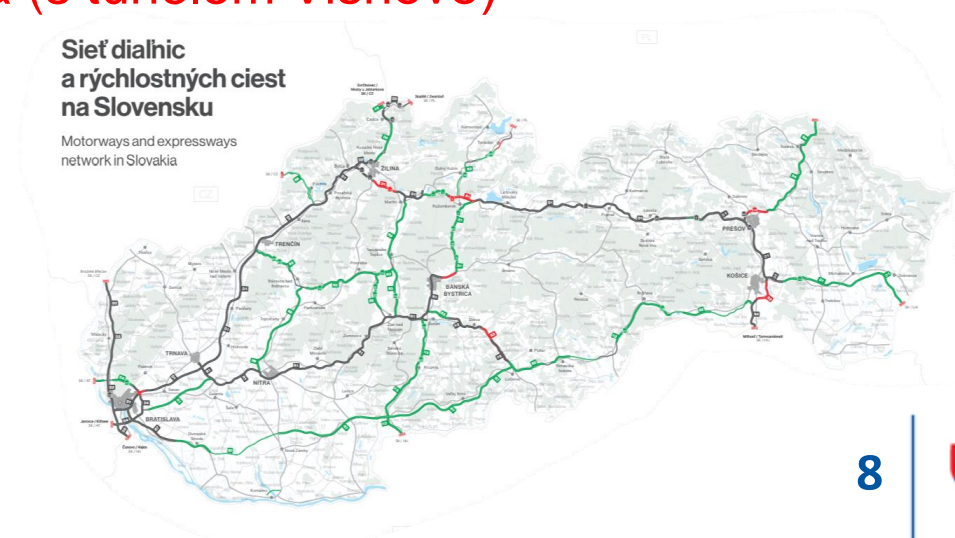


Koridor Baltské more – Čierne more – Egejské more (141 km, vybudovaný na 36 %)

Koridor Baltské more – Jadranské more (267 km, vybudovaný na 90 %)



- aktuálne odhady finančných nákladov na dobudovanie infraštruktúry TEN-T: **cca. 17,4 mld. €** (656 km)
  - z toho: základná sieť: cca. 6 mld. € (257 km) \*
  - rozšírená základná sieť: cca. 1,8 mld. € (60 km)\*\*
  - súhrnná sieť: cca. 9,6 mld. € (339 km)
- \* **D1 Turany – Hubová, D1 Bidovce – Vyšné Nemecké (št. hr. SK/UA), D1 Beharovce – Branisko (2. profil), D3 Žilina-Brodno – Kysucké Nové Mesto, D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, D3 Oščadnica – Čadca-Bukov (2. profil), R3 (Martin – Rakovo – Mošovce – Horná Štubňa – Ráztočno, Zvolen – Krupina – Šahy – št. hr. SK/HU) a R6 (Púchov – Mestečko – št. hr. SK/CZ)**
- \*\* „Via Carpatia“ – R4 (Kapušany – Lipníky, Lipníky – št. hr. SK/PL)
- aktuálne vo výstavbe 6 nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest:
  - D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala (s tunelom Višňové)
  - D1 Hubová – Ivachnová (s tunelom Čebrať)
  - R2 Košice-Šaca – Košické Olšany, II. úsek
  - R2 Kriváň – Mýtna
  - R3 Tvrdošín – Nižná
  - R4 Prešov – severný obchvat, II. etapa





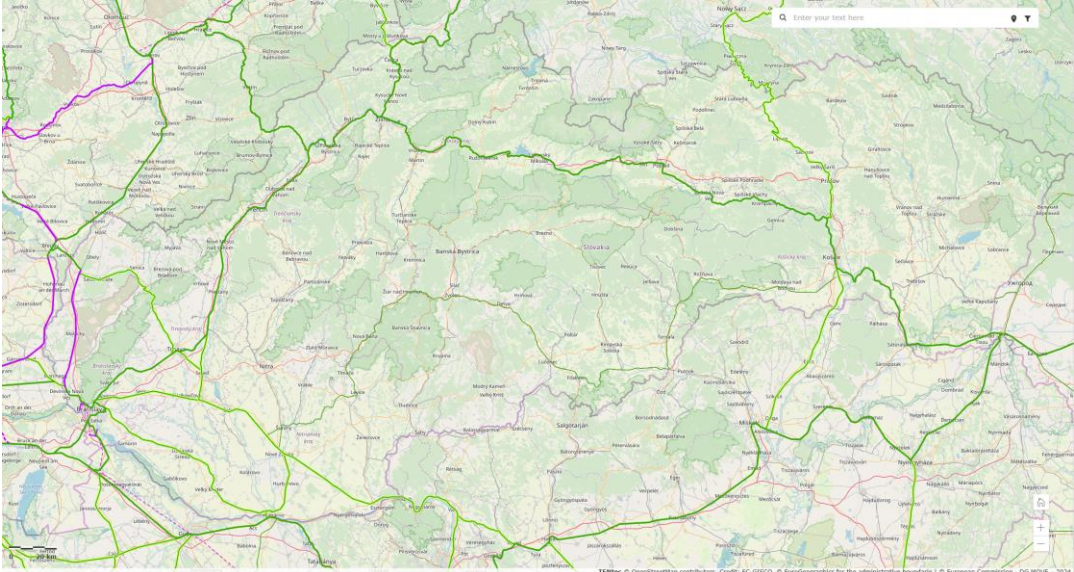
Koridor	Termín	Rýn - Dunaj	Baltické more - Jadranské more	Baltické more - Čierne more - Egejské more
<b>Požiadavka</b>				
1. Cesty majú samostatné jazdné pásy pre premávku v oboch smeroch vzájomne oddelené buď deliacim pásom, ktorý nie je určený na premávku, alebo iným spôsobom zabezpečujúcim rovnocenný stupeň bezpečnosti	31.12.2030*	70%	90%	36%
2. Žiadne úrovňové križovania s cestnou infraštruktúrou, železničnou ani električkovou traťou, ani cestou pre cyklistov alebo chodcov	31.12.2030*	70%	90%	36%
3. Umiestnenie odpočívadiel najmenej každých 60 km, ktoré poskytujú dostatočný bezpečný priestor na parkovanie a vhodné zariadenia vrátane hygienických zariadení, ktoré spĺňajú potreby rôznorodnej pracovnej sily	31.12.2040	84%	100%	54%
4. Nainštalované systémy váženia za jazdy v priemere každých 300 km v sieti	31.12.2040	100%	100%	100%
5. Vytvorenie bezpečných a chránených parkovacích plôch, ktoré poskytujú dostatočný priestor na parkovanie pre úžitkové vozidlá, pozdĺž ciest základnej siete a rozšírenej základnej siete alebo vo vzdialenosti do 3 km jazdy od najbližšieho výjazdu z cesty patriacej do transeurópskej dopravnej siete, pričom priemerná maximálna vzdialenosť medzi dvomi takýmito plochami je 150 km	31.12.2040	0%	0%	0%
6. Zavedenie inteligentného dopravného systému v súlade so smernicou 2010/40/EÚ v znení smernice 2023/2661 (telematické zariadenia) (čl. 30, ods. 1, písm. g) a zavedenie alebo používanie prostriedkov na zisťovanie podmienok súvisiacich s bezpečnosťou a zber príslušných prevádzkových údajov o cestnej premávke na účely poskytovania minimálnych univerzálnych dopravných informácií týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky	31.12.2025 a následne podľa typu údajov	2%	25%	0%

\*základná sieť do 31.12.2030 - do ktorej patrí prevažná väčšina úsekov koridorov, rozšírená základná sieť do 31.12.2040 - len úseky R4

- (3) odpočívadlá na diaľniciach: priemerná vzájomná vzdialenosť medzi odpočívadlami na pravej strane 18 km a na ľavej strane 23 km; odpočívadlo vo vzdialenosti minimálne 60 km chýba na pravej strane úseku Fričovce – Prešov, na úseku Prešov – štátna hranica SR/PL- Hunkovce (vzdialenosť 76 km, koridor Baltské – Čierne – Egejské more) a na úseku Bidovce – Vyšné Nemecké (vzdialenosť 72 km, koridor Rýn - Dunaj)
- (4) systémy váženia za jazdy: odpočívadlá Sekule (D2), Jarovce (D2), Hrádok (D1 – pri Novom Meste nad Váhom), Petrovany (D1 Prešov – Košice) a Milhošť (R4)
- zavedenie infraštruktúry pre alternatívne palivá v súlade s nariadením EÚ 2023/1804 (z 34 diaľničných odpočívadiel LPG dostupné v 10 a elektronabíjacia stanica v 2 z nich)



# b) železničná infraštruktúra



**Railways (Freight)**

**Comprehensive**

Conventional - Completed | To be upgraded

Conventional - New Construction

Conventional - Study Ideas

High speed - Completed | To be upgraded

High speed - New Construction

High speed - Study Ideas

**Extended Core**

Conventional - Completed | To be upgraded

Conventional - New Construction

Conventional - Study Ideas

High speed - Completed | To be upgraded

High speed - New Construction

High speed - Study Ideas

**Core**

Conventional - Completed | To be upgraded

Conventional - New Construction

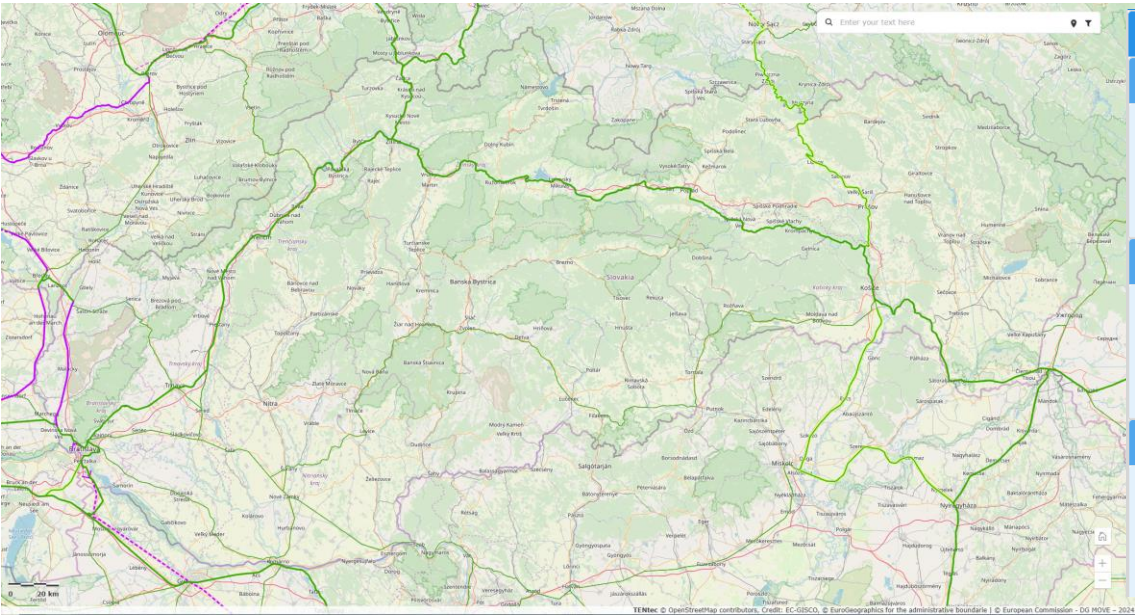
Conventional - Study Ideas

High speed - Completed | To be upgraded

High speed - New Construction

High speed - Study Ideas

TEN-T (železničná nákladná doprava)



**Railways (passenger)**

**Comprehensive**

Conventional - Completed | To be upgraded

Conventional - New Construction

Conventional - Study Ideas

High speed - Completed | To be upgraded

High speed - New Construction

High speed - Study Ideas

**Extended Core**

Conventional - Completed | To be upgraded

Conventional - New Construction

Conventional - Study Ideas

High speed - Completed | To be upgraded

High speed - New Construction

High speed - Study Ideas

**Core**

Conventional - Completed | To be upgraded

Conventional - New Construction

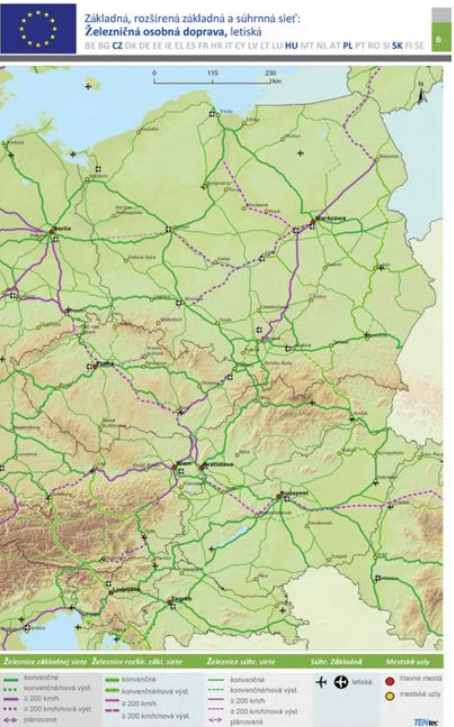
Conventional - Study Ideas

High speed - Completed | To be upgraded

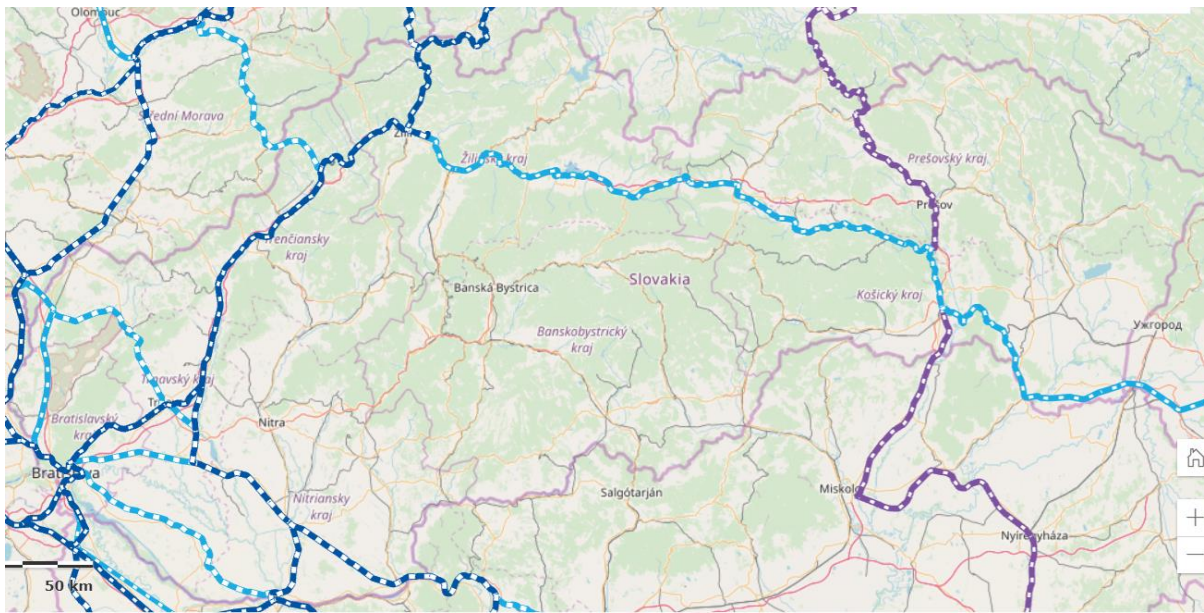
High speed - New Construction

High speed - Study Ideas

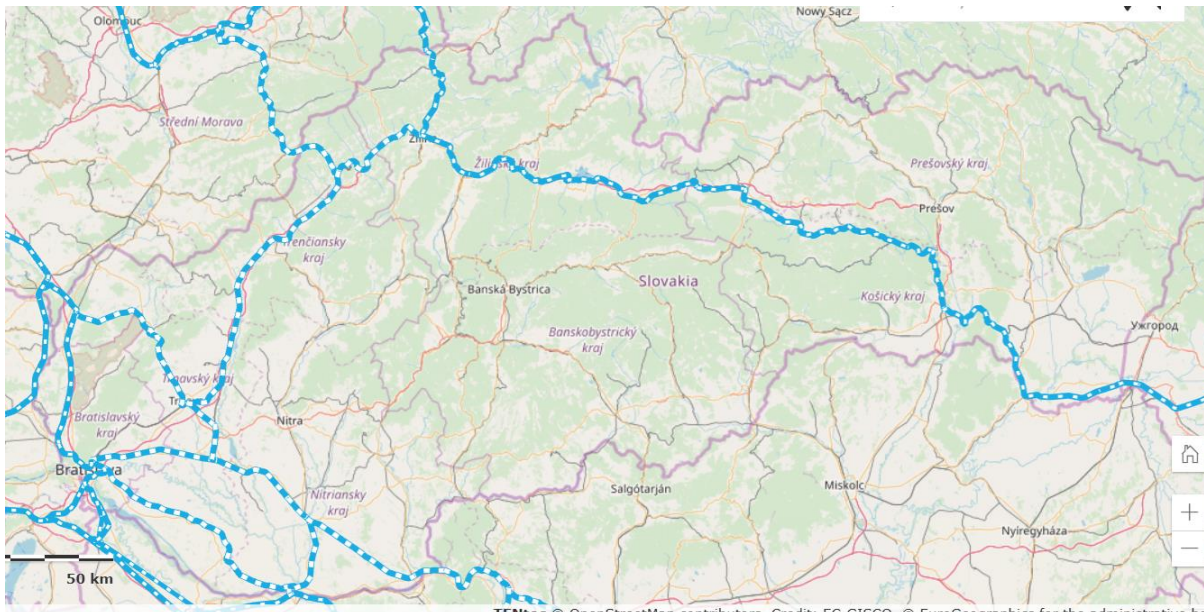
TEN-T (železničná osobná doprava)



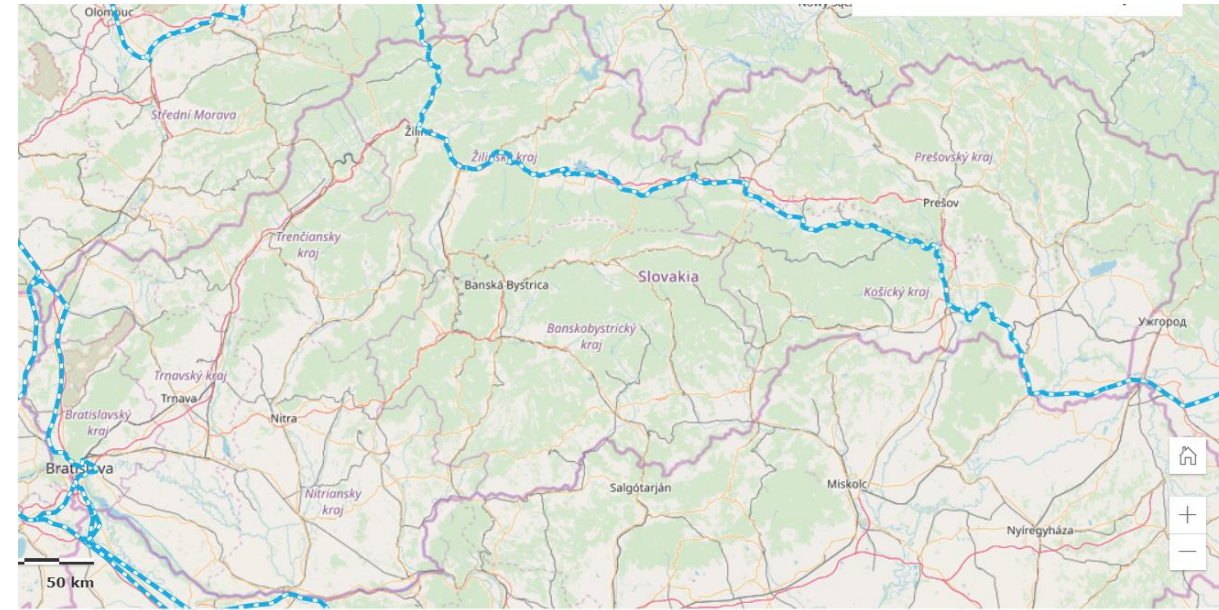




Európske dopravné koridory (ETC) (železničné)

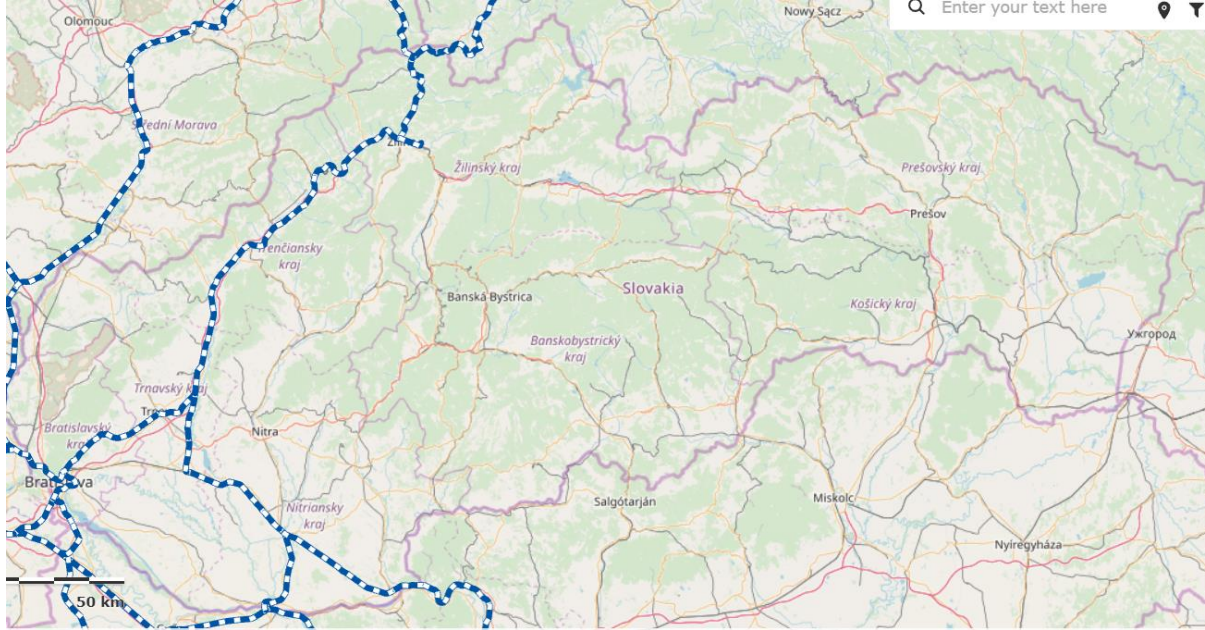


Koridor Rýn – Dunaj (železničná nákladná doprava)  
(1064,1 km)

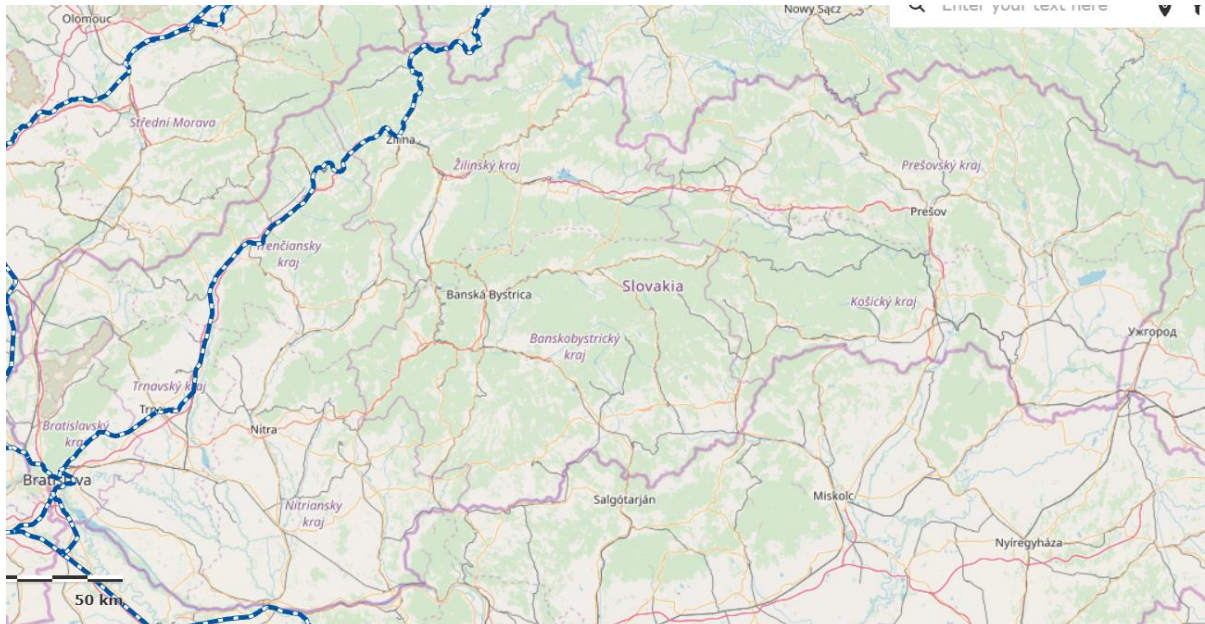


Koridor Rýn – Dunaj (železničná osobná doprava)  
(670,7 km)

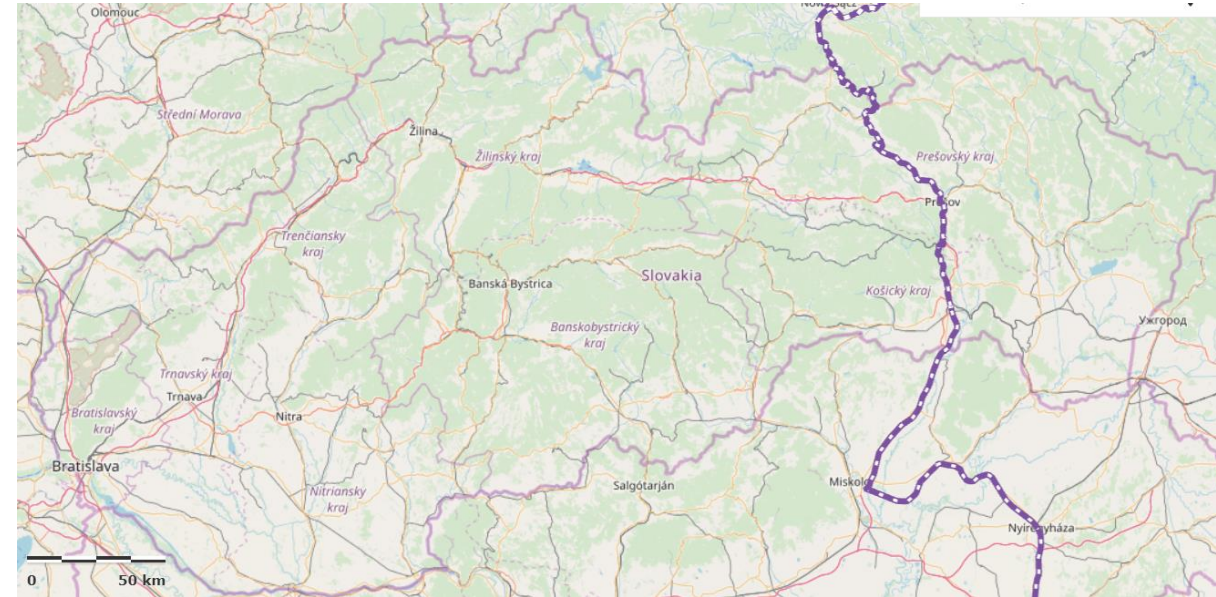




Koridor Baltské more – Jadranské more (železničná nákladná doprava) (441,3 km)



Koridor Baltské more – Jadranské more (železničná osobná doprava) (293,3 km)



Koridor Baltské more – Čierne more – Egejské more (116 km)



- aktuálne odhady finančných nákladov na modernizáciu infraštruktúry na parametre TEN-T: **cca. 17,8 mld. €**  
z toho: základná sieť: cca. 8,3 mld. € \* + vysokorýchlostná trať cca. 3,1 mld. €  
rozšírená základná sieť: cca. 4,7 mld. € \*\*  
súhrnná sieť: cca. 1,7 mld. € (Palárikovo – Zvolen – Filákov – Moldava nad Bodvou)

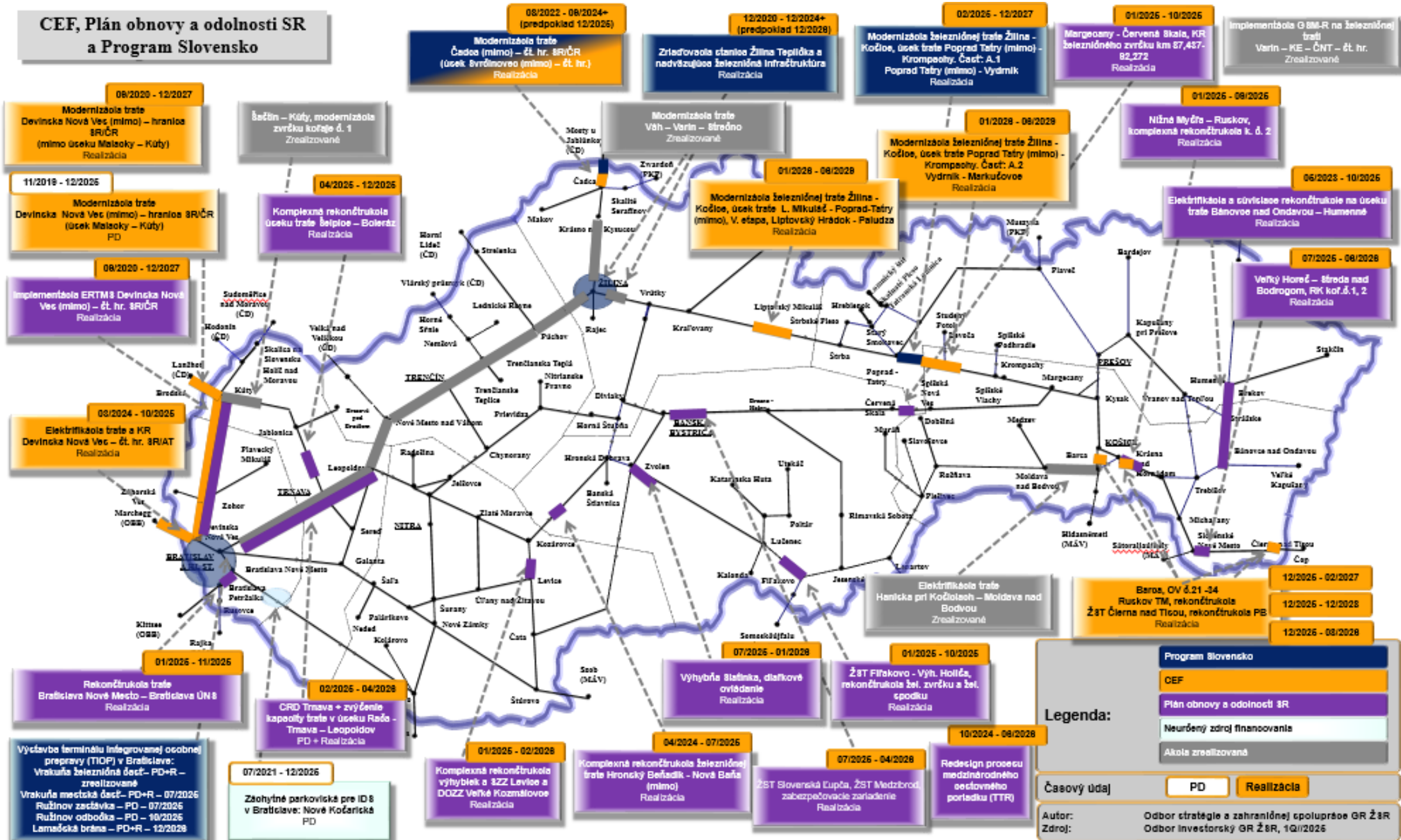
\* uzol Bratislava, Devínska Nová Ves – Marchegg (elektrifikácia + zdvojkolaženie), Devínska Nová Ves – Kúty – št. hr. SK/CZ, Žilina – Košice – Čierna nad Tisou – št. hr. SK/UA, Krásno nad Kysucou – Čadca – št. hr. SK/CZ, Čadca – Skalité – št. hr. SK/PL

\*\* Bratislava – Dunajská Streda – Komárno (elektrifikácia, zdvojkolaženie), Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno – št. hr. SK/HU, Kysak – Plaveč – št. hr. SK/PL, (Košice) Barca – št. hr. SK/HU, Leopoldov – Galanta, Kúty – Trnava – Sered'

V rámci základnej resp. rozšírenej základnej siete TEN-T:

- aktuálne realizované projekty:
  - uzol Žilina
  - elektrifikácia trate Devínska Nová Ves – Marchegg
  - modernizácia Devínska Nová Ves – Malacky, Kúty – Kúty št. hr. SK/CZ
  - rekonštrukcia Bratislava-Nové Mesto – Bratislava ÚNS
  - rekonštrukcia Šelpice – Boleráz
  - zvýšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača – Leopoldov
  - modernizácia Čadca (mimo) – Čadca št. hr. SK/CZ
  - modernizácia Poprad-Tatry – Vydrník, Nižná Myšľa – Ruskov
- pripravené projekty na výstavbu: Paludza – Liptovský Hrádok, Vydrník - Markušovce

# CEF, Plán obnovy a odolnosti SR a Program Slovensko





požiadavka	termin	Koridor			Spolu
		Rýn - Dunaj	Baltské more - Jadranské more	Baltské more - Čierne more - Egejské more	
elektrifikácia trate	31.12.2030 (základná sieť), 31.12.2040 (rozšírená základná sieť)	91,1%	99,0%	100,0%	91,6%
zaťaženie nápravy najmenej 22,5 tony	31.12.2030 (základná sieť), 31.12.2040 (rozšírená základná sieť)	99,5%	100,0%	100,0%	99,5%
premávka nákladných vlakov s dĺžkou najmenej 740 m (vrátane rušňa / rušňov)	31.12.2030 (základná sieť), 31.12.2040 (rozšírená základná sieť)	18,9%	45,6%	0,0%	17,0%
rýchlosť aspoň 100 km/h pre nákladné vlaky na tratiach nákladnej dopravy	31.12.2030 (základná sieť), 31.12.2040 (rozšírená základná sieť)	78,1%	88,6%	60,7%	75,3%
rýchlosť aspoň 160 km/h na tratiach osobnej dopravy	31.12.2040	30,0%	68,7%	0,0%	25,5%
premávka nákladných vlakov prepravujúcich štandardné návesy vysoké až 4 m naložené vo výške najmenej 27 cm nad hornou rovinou koľaje	31.12.2040	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
vybavenie systémom ERTMS (Európsky systém riadenia železničnej dopravy)	31.12.2030 (základná sieť), 31.12.2040 (rozšírená základná sieť)	21,8%	52,5%	0,0%	19,6%
vyradenie systémov triedy B (systémov vlakového zabezpečovača triedy B)*	31.12.2040 (základná sieť), 31.12.2045 (rozšírená základná sieť)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
vybavenie rádiovým systémom ERTMS	31.12.2050	33,8%	71,5%	0,0%	30,7%
čas státia všetkých nákladných vlakov v pohraničných prechodových staniciach (PPS) max. do 25 minút**	31.12.2030	nie	nie	nie	nie

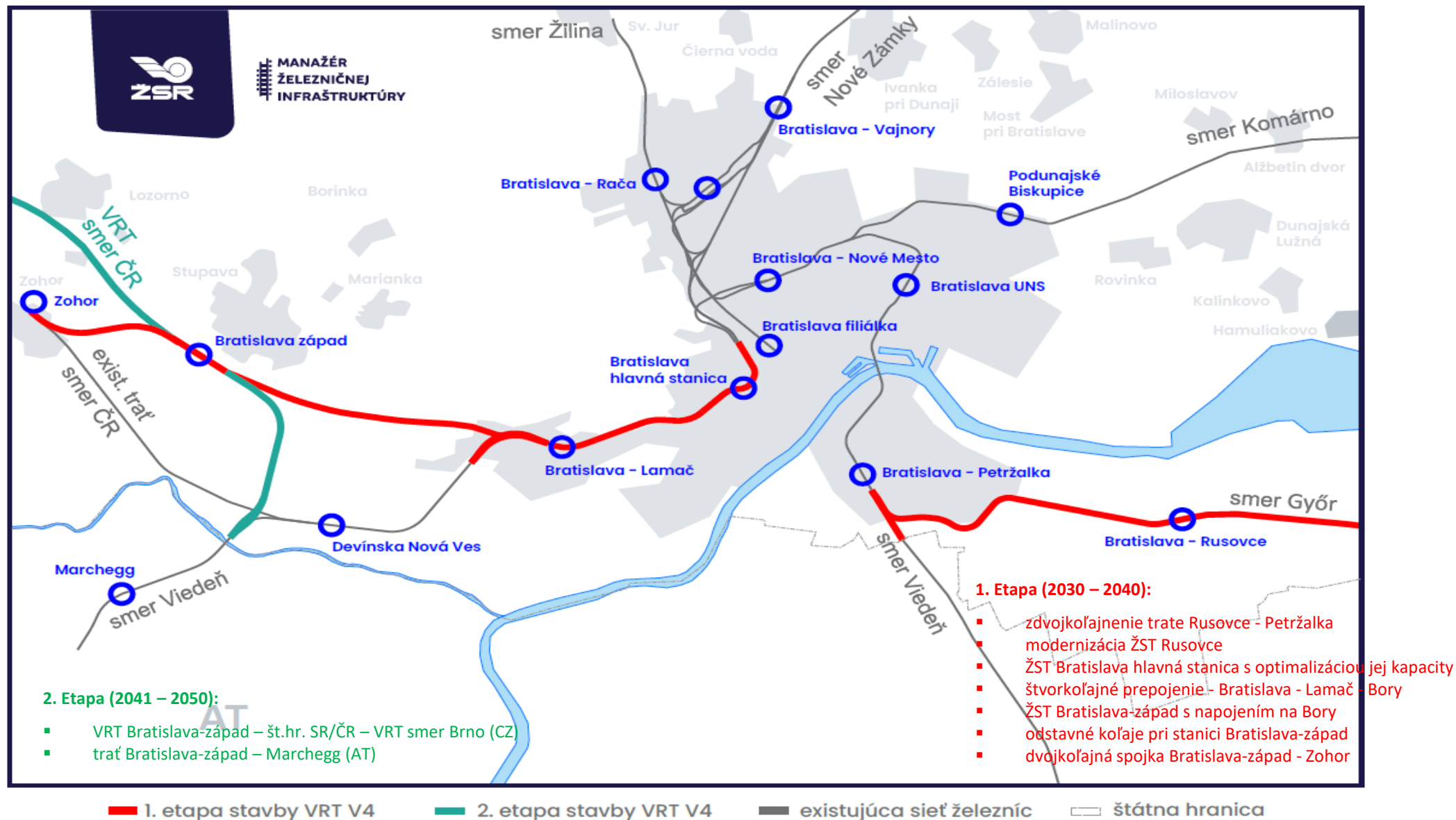
pozn. rozšírenú základnú sieť (pre osobnú a nákladnú dopravu) tvorí celý koridor Baltské more – Čierne more – Egejské more (št. hr. SK/PL – Plaveč – Prešov – Kysak – Košice – Čaňa – št. hr. SK/HU) a pre nákladnú dopravu traťové úseky Bratislava – Galanta – Nové Zámky – Štúrovo – št. hr. SK/HU (Szob)/ (Nové Zámky – ) Komárno – št. hr. SK/HU (Komárom), Bratislava – Dunajská Streda – Komárno, Kúty – Trnava – Sered', Galanta – Sered' – Leopoldov a Čadca – št. hr. SK/CZ (v prípade trate Čadca – št. hr. SK/CZ je však táto trať súčasťou základnej siete pre osobnú dopravu)

- **elektrifikácia:** v rámci základnej a rozšírenej základnej siete všetky trate okrem trate Devínska Nová Ves – Marchegg (v realizácii) a Bratislava – Dunajská Streda - Komárno
- **umožnenie bez osobitného povolenia zaťaženie nápravy najmenej 22,5 tony:** všetky trate s výnimkou krátkeho traťového úseku Bratislava-Nové Mesto – Podunajské Biskupice (v rámci trate Bratislava – Dunajská Streda – Komárno)
- **umožnenie bez osobitného povolenia prevádzky nákladných vlakov s dĺžkou najmenej 740 m (vrátane rušňa alebo rušňov):** len na trati Bratislava – Žilina, pričom dĺžka odstavných koľají umožňuje odstavenie nákladných vlakov s dĺžkou najmenej 740 m v železničných staniciach Pezinok, Šenkvice, Cífer, Leopoldov, Veľké Kostoľany, Piešťany, Nové Mesto nad Váhom, Trenčianske Bohuslavice, Trenčín-Zlatovce, Trenčín, Dubnica nad Váhom, Ilava, Ladce, Púchov, Považská Bystrica, Bytča a Dolný Hričov
- **rýchlosť aspoň 100 km/h pre nákladné vlaky na tratiach nákladnej dopravy základnej/rozšírenej základnej siete:** splnená pri tratiach:
  - Bratislava – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou – št. hr. SK/UA (Čop)/ (Košice – ) Čaňa – št. hr. SK/HU (Hidasnémeti),
  - Devínska Nová Ves – Kúty – št. hr. SK/CZ (Lanžhot),
  - Bratislava – Galanta – Nové Zámky – Štúrovo – št. hr. SK/HU (Szob),
  - Nové Zámky – Komárno – št. hr. SK/HU (Komárom),
  - Prešov – Lipany,
  - Žilina – Čadca,
  - Skalité – št. hr. SK/PL (Zwardoň),
  - Galanta – Leopoldov,
  - Devínska Nová Ves – št. hr. SK/AT (Marchegg),
  - Čadca – št. hr. SK/CZ (Mosty u Jablunkova) (v realizácii).



- **rýchlosť aspoň 160 km/h pre nákladné vlaky na tratiach osobnej dopravy základnej/rozšírenej základnej siete:** len trať Bratislava-Rača – Žilina
- **umožnenie premávky nákladných vlakov prepravujúcich štandardné návesy vysoké až 4 m naložené vo výške najmenej 27 cm nad hornou rovinou koľaje:** splnené na všetkých tratiach
- **vybavenie systémom ERTMS (Európsky systém riadenia železničnej dopravy):** trate Bratislava-Rača – Žilina, Žilina – Čadca, v realizácii: Devínska Nová Ves – Malacky, Kúty – Kúty št. hr. SK/CZ, Čadca – Čadca št. hr. SK/CZ, Žilina – Varín, Lučivná – Poprad, Poprad – Vydrník
- **vyradenie systémov vlakového zabezpečovača triedy B:** relevantné v prípade tratí:
  - Devínska Nová Ves – Kúty,
  - spojka v uzle Bratislava (Bratislava východ odch. sk. Sever obvod stanice - Bratislava-Rača),
  - Bratislava hl. st. – Bratislava-Rača,
  - Bratislava – Galanta – Nové Zámky – Štúrovo – št. hr. SK/HU,
  - Púchov – št. hr. SK/CZ,
  - Žilina – Čadca – št. hr. SK/CZ,
  - Vrútky – Kľačany – Štrba,
  - Kostolany nad Hornádom – Košice,
  - Košice – Čierna nad Tisou – št. hr. SK/UA
- **vybavenie rádiovým systémom ERTMS:** trate Bratislava – Devínska Nová Ves, Devínska Nová Ves – št. hr. SK/AT, Bratislava-Petržalka – št. hr. SK/HU, Bratislava-Petržalka – št. hr. SK/AT, Bratislava – Žilina, Žilina – Čadca – št. hr. SK/CZ, Bratislava – Galanta – Nové Zámky
- **čas státia všetkých nákladných vlakov prekračujúcich hranicu medzi dvoma členskými štátmi** pod 25 minút: splnené len v prípade PPS Lysá pod Makytou a Komárno (vlaky Pn) (2/10 PPS)

# Národná štúdia uskutočniteľnosti vysokorýchlostnej trate prepojenia krajín V4 – preferovaný variant





### c) vnútrozemské vodné cesty

- Dunaj + Váh (od ústia po Žilinu)
- požiadavky (rok 2030):
  - hĺbka splavného kanála najmenej 2,5 m a minimálna výška pod neotvárateľnými mostami najmenej 5,25 m (pri stanovených referenčných hladinách vody, ktoré sú v štatistickom priemere prekročené vo vymedzenom počte dní v roku)
  - zaistenie prevádzky a údržby plavebných komôr tak, aby sa minimalizoval čas čakania
  - vybavenie riečnymi informačnými službami s cieľom zaručiť informácie pre cezhraničných používateľov v reálnom čase (*pozn. absentuje aktuálne na Váhu*)

### d) prístavy

- Bratislava, Komárno (základná sieť)
- požiadavky:
  - prepojenie s cestnou alebo železničnou infraštruktúrou (2030)
  - aspoň jeden multimodálny terminál nákladnej dopravy otvorený pre všetkých prevádzkovateľov a používateľov nediskriminačným spôsobom (2030)
  - vybavenie zariadeniami na zlepšenie environmentálneho správania plavidiel v prístavoch (zberné zariadenia, odplyňovacie zariadenia, opatrenia na zníženie hluku, ako aj opatrenia na zníženie znečistenia ovzdušia a vody) (2040)



### e) letiská

- **Bratislava** (základná sieť – uplatňujú sa požiadavky vo vzťahu k letiskám s obratom do 4 mil. cestujúcich ročne), **Košice**, **Poprad-Tatry** (súhrnná sieť)
- požiadavka: najmenej jeden multimodálny nákladný terminál na letisko
- dodatočné priority: spojenie so železničnou sieťou TEN-T alebo s najbližším mestským uzlom železnicou, ľahkým železničným systémom, električkou, lanovkou alebo výnimočne inými riešeniami verejnej dopravy s nulovými emisiami

### f) multimodálne terminály nákladnej dopravy

- **Bratislava, Žilina, Čierna nad Tisou** (základná sieť), **Košice, Leopoldov-Šulekovo** (súhrnná sieť)
- požiadavka na vykonanie analýzy trhu a výhľadovej analýzy k multimodálnym terminálom nákladnej dopravy do 19.7.2027 (identifikovanie prípadnej potreby vo vzťahu k novým terminálom alebo navýšeniu prekládkových kapacít)
- vypracovanie akčného plánu pre rozvoj siete multimodálnych terminálov nákladnej dopravy a oznámenie EK navrhovaných terminálov na doplnenie do TEN-T (19.7.2028)

### g) mestské uzly

- **Bratislava, Košice, Žilina, Nitra** (centrá regiónov NUTS 2)
- požiadavky:
  - zabezpečenie prijatia a monitorovania plánu udržiateľnej mestskej mobility (SUMP) pre každý mestský uzol a zberu údajov o mestskej mobilite za každý mestský uzol v oblasti udržiateľnosti, bezpečnosti a prístupnosti podľa ukazovateľov a metodiky stanovených vo vykonávacom akte EK a ich predkladanie EK (31.12.2027)
  - zabezpečenie rozvoja multimodálnych uzlov osobnej dopravy na uľahčenie spojení prvého a posledného úseku vrátane uľahčenia prístupu k infraštruktúre verejnej dopravy a aktívnej mobilite, ktoré sú vybavené aspoň jednou nabíjacou stanicou na alternatívne palivá určenou na obsluhu autobusov a autokarov + preskúmanie možnosti vybudovania čerpacej stanice na obsluhu autobusov a autokarov na vodík (31.12.2030)
  - na základe analýzy sociálno-ekonomických nákladov a prínosov vybudovanie aspoň jedného multimodálneho terminálu nákladnej dopravy (ak taký terminál ešte neexistuje), ktorý bude poskytovať dostatočnú prekládkovú kapacitu v rámci mestského uzla alebo v jeho blízkosti a informovanie EK (31.12.2040)



# Záver, priority rozvoja dopravnej infraštruktúry

- prioritou je dobudovanie základnej siete TEN-T, dôležitý kontext aktuálnej geopolitickej situácie (vojna na Ukrajine) – hlavné projekty:
  - dobudovanie D1 (spojenie Bratislava – Košice),
  - D1 Bidovce – št. hr. SK/UA,
  - D3 (Žilina – Kysucké Nové Mesto – Oščadnica – Čadca),
  - R4 („Via Carpatia“),
  - modernizácia koridorových tratí Žilina – Košice – Čierna nad Tisou – št. hr. SK/UA, Devínska Nová Ves – Kúty – št. hr. SK/CZ, Žilina – Čadca – št. hr. SK/CZ,
  - elektrifikácia (v realizácii) a zdvojkolaženie trate Devínska Nová Ves – št. hr. SK/AT (Marchegg)
- dôležitosť infraštruktúry TEN-T aj pre potreby vojenskej mobility (dual-use projekty, napr. rekonštrukcie mostov)
- vízia vlakového spojenia Bratislava – Košice pod 4 hodiny po dokončení modernizácie koridorovej trate Žilina – Košice
- podpora železničnej dopravy – dôležitosť aj z hľadiska podpory presunu tovarových tokov z ciest na železniciu (dôležité spojenie s prístavmi v Jadranskom mori – Terst, Koper, Rijeka...) ako aj iniciatívy „Solidarity Lanes“ (dovoz obilia a poľnohospodárskych produktov z Ukrajiny do EÚ)

**Ďakujem za pozornosť.**