



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO
ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
810 05 Bratislava 15, Nám. slobody 6

Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 14/2014

na stavebný zámer verejnej práce

DIAĽNICA D4 BRATISLAVA, JAROVCE – IVANKA SEVER



november 2014

Stupeň dôvernosti: INT

Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 14/2014

a) Identifikačná časť

Na posúdenie bola predložená dokumentácia stavebného zámeru verejnej práce "Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever" spracovaná v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z., zákona č. 432/2013 Z. z. a vykonávacej vyhlášky č. 83/2008 Z. z.

Názov predkladateľa žiadosti:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava
Názov alebo obchodné meno stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Názov verejnej práce:	Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever
Miesto uskutočnenia verejnej práce:	Kraj: Bratislavský Okres: Bratislava II, III, V, Senec Katastrálne územie: Jarovce, Rusovce, Podunajské Biskupice, Most pri Bratislave, Farná, Ivanka pri Dunaji, Vajnory
Predpokladaná lehota výstavby:	Začiatok výstavby: 2016 Ukončenie výstavby: 2019
Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru:	Celkové náklady uvedené v stavebnom zámere bez DPH v CÚ IV. štvrťrok 2013 1 110 028,741 tis. EUR

Predkladateľ Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR predložil na posúdenie dokumentáciu stavebného zámeru pre verejnú prácu "Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever", ktorú v marci 2014 pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. vypracovalo Združenie „D4 Bratislava, Jarovce – Rača“.

Zdôvodnenie stavebného zámeru

Cestná sieť na území Hlavného mesta SR Bratislavy (Bratislava) a v jej okolí je v súčasnej dobe charakterizovaná vysokým nárastom dopravného zaťaženia automobilovou dopravou, nielen mestskou, ale aj tranzitnou. O dôležitosti potreby riešenia dopravnej – cestnej infraštruktúry, ako aj sústavného overovania účelnosti cestných ťahov z hľadiska koncepcie rozvoja cestnej siete SR, svedčia charakteristiky oblasti Bratislavy a jej okolia. Sú to:

- Bratislava je hlavným a najväčším mestom Slovenska,
- rozprestiera sa v excentrickej polohe vzhľadom k celému územiu štátu, a to na juhozápadnom okraji, v blízkosti štátnych hraníc s Rakúskom a Maďarskom,
- Bratislava je silným zdrojom a cieľom pre automobilovú dopravu. Vysoké dopravné zaťaženie na vstupoch do mesta spôsobuje silná väzba obyvateľstva blízkych obcí na hlavné mesto, v ktorom sa realizuje významná časť ich pracovných príležitostí, vzdelávacích a ďalších aktivít,
- tento trend je ešte posilňovaný presídľovaním mestského obyvateľstva do vidieckych sídel za vyššou kvalitou bývania, predovšetkým na juhovýchode a východe Bratislavy, ale aj do ďalších častí Bratislavského kraja,
- z väčšej časti územia je terén rovinatý, zo severozápadnej strany zasahuje takmer až do stredu intravilánu pohorie Malých Karpát, prakticky až po rieku Dunaj, ktorý sa dotýka centra mesta a rozdeľuje mesto na dve časti.

Územím Bratislavy prechádzajú tri multimodálne dopravné koridory :

- K IV Berlín – Praha – Kúty – Bratislava (s prepojením na Viedeň), diaľničná vetva Bratislava – št. hr. SR/MR (Rusovce) – Budapešť a železničná vetva Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo – št. hr. SR/ MR – Budapešť,
- K Va Terst – Bratislava (s prepojením na Viedeň) – Žilina – Košice – Užhorod a Žilina – s pripojením koridoru VI (sever – juh) – Čadca – Katowice – (Varšava) – Gdaňsk,
- K VII Dunaj (pre riečnu – lodnú dopravu).

V dotknutom území majú vyššie uvedené trendy vývoja dopravy negatívny dopad na existujúcu cestnú sieť, ktorá má spĺňať požadované nároky. Jej nedostatočnosť pre uvedené požiadavky sa prejavuje už v súčasnosti kapacitnými problémami na ceste I/63 vstupujúcej do Bratislavy od Šamorína, na ceste II/572 v smere od Mostu pri Bratislave, na ceste I/61 v smere od Senca, na diaľnici D1 v smere od Trnavy. V poslednej dobe sa rýchlo rozvíja aj západná časť Bratislavy až po mesto Stupava, kde sa plánuje urbanizácia tohto územia a Volkswagen Slovakia, a. s. buduje nový závod na výrobu automobilov. Spomenuté cesty I. a II. triedy sú v dopravných špičkách denne preťažované, pričom trvanie dopravnej špičky sa v rámci dňa predlžuje. Najvýraznejšie sa problémy prejavujú na ceste I/61 a ceste I/63, ktorá je na území Dunajskej Lužnej a Rovinky vedená prietahom obcí. Veľkým problémom je zaradiť sa na tieto cesty z vedľajších komunikácií. Dopravné problémy sa prenášajú aj do siete mestských komunikácií Bratislavy.

Mnohí vodiči, v snahe vyhnúť sa problémom na vstupe do Bratislavy, vyhľadávajú náhradné trasy po komunikáciách nižšej úrovne, čím zaťažujú tranzitom aj miestnu komunikačnú sieť príľahlých miest a obcí.

Dopravné problémy vznikajú aj na niektorých úsekoch existujúcej diaľničnej siete. Tranzitná doprava smerujúca po D1 od Trnavy prechádza priamo územím mesta a za Prístavným mostom a Viedenskou cestou sa rozdeľuje na jednotlivé smery. Pre „nedostatočnosť“ komunikačnej siete Bratislavy je diaľničná sieť využívaná aj zdrojovou a cieľovou dopravou pohybujúcou sa z východného okraja Bratislavy na západný a opačne. Toto spôsobuje mimoriadne dopravné zaťaženie predovšetkým na úseku pred Prístavným mostom, na samotnom Prístavnom moste a nadväzujúcich komunikáciách cez Petržalku. Po dobudovaní diaľnice D1 cez Petržalku a nadväzujúceho úseku D2 cez tunel Sitina sa atraktivita tejto trasy ešte zvýšila.

Vybudovanie diaľnice D4 okolo Bratislavy výrazne pomôže spomínaným dopravným problémom. Jej prínos bude predovšetkým v odklonení tranzitnej dopravy smerujúcej do Rakúska a Maďarska. Aj keď má diaľnica slúžiť predovšetkým tranzitnej doprave, v tomto špecifickom území výrazne napomôže aj obsluhu dotknutého územia a odľahčí priľahlé obce od tranzitnej dopravy a centrum Bratislavy aj od zdrojovej a cieľovej dopravy iných častí mesta.

Variantné riešenia

Trasa diaľnice D4 je v súlade so záverečným stanoviskom Ministerstva životného prostredia SR (č. 318/2010-3.4/ml) zo dňa 28. 9. 2011, s rešpektovaním odporúčaní uvedených v predmetnom stanovisku. Výsledná trasa je kombináciou jednotlivých variantov predložených na posúdenie MŽP SR:

km 0,0 – 5,5 – variant „E“ – zelený,

km 5,5 – 7,5 – prepojenie na variant „C“ červený (pri riešení D4 a MÚK „Ketelec“ rešpektovať polohu rýchlostnej cesty R7, D4 a riešenie MÚK „Ketelec“ z DÚR „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“ a uvažovať s plánovaným predĺžením rýchlostnej cesty R7 po MÚK „Prievoz“ v rámci pripravovanej stavby „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“),

km 7,5 – koniec úseku v trase variantu „C“ – červený (s upresnením vedenia trasy diaľnice D4 v kontakte s ochrannými pásmami Letiska M. R. Štefánika, doriešiť výškové riešenie a tvar MÚK „Ivanka – sever“ s nadväznosťou na riešenie následného úseku D4 Ivanka sever – križovatka Rača).

Na štátnu expertízu je predložený stavebný zámer v jednom variante.

Opis technického riešenia

Diaľnica D4 bola definovaná uznesením vlády SR č. 162/2001 a je súčasťou základnej siete diaľnic a rýchlostných ciest SR v koridore Bratislava, Jarovce – Stupava – štátna hranica Slovenskej republiky a Rakúskej republiky. Úsek diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever predstavuje dopravné prepojenie existujúcich diaľničných ťahov D2 a D4 v južnej a východnej časti Bratislavy.

Z hľadiska účelovej funkcie ide o dopravnú stavbu - výstavbu diaľnice D4 v úseku Bratislava, Jarovce – Ivanka sever, ktorá je jedným z pripravovaných úsekov diaľnice D4 okolo Bratislavy v jej celkovej plánovanej dĺžke cca 49 km.

Zároveň bude diaľnica D4 súčasťou aj medzinárodného európskeho ťahu:

- **E 58** Wien – Bratislava – Zvolen – Košice – Užhorod – Mukačevo - Halmeu - Suceava - Zaši - Leucheni - Kishinev – Odessa - Nikolaev - Kherson – Meli Copol - Tagonrog – Rostov na Donu,
- **E 75** Vardo n Utsjoki – Ivalo - Sodankylä - Rovaniemi - Kemi - Oulu - Jyväskylä - Lahti – Helsinki - Gdansk - Swiecie - Krośniewice - Łódź - Piotrków Trybunalski - Katowice - Č. Tešín - Žilina - Bratislava - Győr - Budapešť - Szeged - Beograd - Niš - Kunanovo - Skopje - Gevgelija - Evzoni - Thessaloniki - Lárissa - Almyros - Lamia - Athinai - Chania - Iraklion - Agios Nikolaos – Sitia.

Stavba „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ začína napojením na existujúcu diaľnicu D2 v MÚK „Jarovce“, na území Bratislavy, v MČ BA – Jarovce. Pokračuje severne od Jaroviec mimoúrovňovo, mostami križuje cestu III/2046 a železničnú trať č. 127 Bratislava – Rusovce. V MÚK „Rusovce“ je vedená na moste ponad preložku cesty I/2, ďalej pokračuje na moste ponad Jarovské rameno, výhľadovú veslársku a kanoistickú dráhu a ponad rieku Dunaj. Na ľavom brehu Dunaja prechádza na estakáde až po km 5,5 D4 cez chránené územie európskeho významu SKÚEV 0295 Biskupické Luhy (NATURA 2000), mimo prírodnú rezerváciu Gajc.

V ďalšom úseku trasa diaľnice D4 obchádza ťažobný priestor štrkopieskov Podunajské Biskupice z južnej a z východnej strany, v km 6,736, v MÚK „Ketelec“, diaľnica D4 mimoúrovňovo podcestím križuje plánovanú rýchlostnú cestu R7 a v km 7,962 podcestím prístupovú cestu k horárni Topoľové.

Trasa diaľnice D4 pokračuje v k. ú. Podunajské Biskupice, kde mimoúrovňovo nadcestím križuje starú dunajskú hrádzu (kultúrna a technická pamiatka). V priestore MÚK „Rovinka“ mimoúrovňovo podcestím križuje preložku cesty I/63, z južnej strany obchádza areál Strabag-u, a. s., mimoúrovňovo mostom križuje železničnú trať č. 124 Bratislava – Komárno a mimoúrovňovo podcestím križuje preložku Vinohradníckej ulice medzi Podunajskými Biskupicami a obcou Miloslavov. Trasa diaľnice D4 ďalej pokračuje západne od obce Most pri Bratislave, kde v MÚK „Most pri Bratislave“ mimoúrovňovo podcestím križuje cestu II/572, mostom križuje rieku Malý Dunaj, obchádza štrkoviská v lokalite Zelená voda, letisko M. R. Štefánika, pokračuje v súbehu so Šúrsnym kanálom západne od obce Ivanka pri Dunaji, v MÚK „Ivanka – západ“ mimoúrovňovo nadcestím križuje cestu I/61 Bratislava – Senec, mimoúrovňovo mostom križuje železničnú trať č. 120 Bratislava - Štúrovo a končí v MÚK „Ivanka – sever“, napojením na existujúcu diaľnicu D1.

Celková dĺžka riešeného úseku diaľnice D4 je **22,590 07 km**.

Na diaľnici D4 sú navrhnuté nasledovné **mimoúrovňové križovatky (MÚK)**:

MÚK „Jarovce“

Mimoúrovňová križovatka Jarovce je križovatkou dvoch diaľnic D4 a D2. Je umiestnená severozápadne od MČ Bratislava – Jarovce. Križovatka Jarovce je v súčasnosti vybudovaná ako útvárová križovatka s privádzačom v smere na Jarovce, umožňujúca prepojenie diaľnice D2 a D4. V mieste premostenia D4 nad D2 sa nachádza existujúci mostný objekt, v rámci ktorého je doprava vedená obojsmerne smerovo nerozdelene. V definitívnej úprave bude existujúci mostný objekt slúžiť pre dopravu vedenú v ľavom jazdnom páse, pre pravý jazdný pás diaľnice sa dobuduje nový mostný objekt. Stavebná úprava spočíva vo výstavbe

pravého jazdného pásu diaľnice D4 pozostávajúceho z dvoch priebežných jazdných pruhov a prídavných pruhov pre smery Bratislava (D2) – Rusovce (D4) a hraničný prechod Rajka (D2) - Rusovce (D4). Pripojenie existujúcej vetvy v smere hraničný prechod Rajka (D2) - hraničný prechod Jarovce (D4) zostáva nezmenené, pričom sa dobuduje prídavný pruh do požadovanej dĺžky 350 m v zmysle platnej STN 73 6102. Existujúca vetva v smere Rusovce (D4) - hraničný prechod Rajka (D2) sa prebuduje, z dôvodu vytvorenia požadovanej dĺžky pre odbočovací pruh. Niveleta diaľnice D4 zohľadňuje existujúce výškové vedenie. Celá mimoúrovňová križovatka Jarovce bude osvetlená verejným osvetlením.

MÚK „Rusovce“

Mimoúrovňová križovatka D4 s existujúcou cestou I/2 je umiestnená severovýchodne od MČ Bratislava – Jarovce. Križovatka Rusovce je navrhovaná ako mimoúrovňová križovatka diaľnice D4 s cestou I/2, pozostávajúca z dvoch prepojených trúbkovitých križovatiek, t. j. jednou na diaľnici D4 a druhou na ceste I/2. Navrhované riešenie pozostáva iba z pravých odbočení, pričom v mieste prepojenia trúbkovitých križovatiek sa nachádzajú pripletové úseky dĺžky cca 200 m. V zmysle územného plánu Hlavného mesta SR Bratislava je pre cestu I/2 uvažovaná funkčná trieda B1. S ohľadom na výhľadové dopravné zaťaženie pre rok 2040 je šírkové usporiadanie na ceste I/2 navrhované ako štvorpruhové zodpovedajúce kategórii MZ 21,5/80. Niveleta diaľnice D4 v mieste križovatky je vedená na násype, v miestach križenia so železničnou traťou a preložkou cesty I/2 na mostoch. Celá mimoúrovňová križovatka Rusovce bude osvetlená verejným osvetlením.

MÚK „Ketelec“

Mimoúrovňová križovatka D4 s rýchlostnou cestou R7 je umiestnená juhozápadne od ťažobného priestoru Podunajské Biskupice, navrhnutá v tvare trojlístkovej križovatky s jednou polopriamou vetvou v smere D4 (Jarovce) – R7 (Bajkalská), podľa modrého variantu z TŠ „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“. V rámci stavby „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“ sa rýchlostná cesta R7 vybuduje od km - 0,200, mostné objekty ponad budúcu diaľnicu D4 a zárodky budúcich križovatkových vetiev. Dobudovanie križovatkových vetiev MÚK „Ketelec“ bude zrealizované v rámci stavby „Diaľnica D4 Jarovce – Ivanka sever“ (predpokladaný rok uvedenia do prevádzky r. 2020) a nadväznej stavby „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Prievoz – Bratislava Ketelec“ (predpokladaný rok uvedenia do prevádzky r. 2019). Celá mimoúrovňová križovatka Ketelec bude osvetlená verejným osvetlením.

MÚK „Rovinka“

Mimoúrovňová križovatka D4 s cestou I/63 je umiestnená medzi MČ Bratislava - Podunajské Biskupice a obcou Rovinka. Je navrhnutá v tvare štvorlístkovej križovatky s pridruženými pripletovými kolektorovými pásmi na diaľnici D4 a s prídavnými pruhmi na preložke cesty I/63. Diaľnica D4 je vedená v nízkom záreze, preložka cesty I/63 je vedená ponad D4. Celý riešený úsek stavebnej úpravy cesty I/63 sa nachádza v MČ Bratislava - Podunajské Biskupice a končí v tesnej blízkosti obce Rovinka. Z týchto dôvodov je preložka cesty I/63 navrhnutá na rýchlosť $v_n = 60$ km/h, t. j. v kategórii MZ 15,5/60 (red. MZ 20,5/60). Celá mimoúrovňová križovatka „Rovinka“, vrátane preložky cesty I/63, bude osvetlená verejným osvetlením.

MÚK „Ivanka - západ“

Križovatka D4 s cestou I/61 je umiestnená severozápadne od obce Ivanka pri Dunaji. Je navrhnutá ako mimoúrovňová, srdcovitá križovatka s vertikálnym členením D4

nad cestou I/61. Prepojenie cesty I/61 s diaľnicou D4 je cez kolektorové pásy, na ktoré bude napojená aj nasledujúca MÚK „Ivanka–sever“. Križovatka je dopravné neúplná, pozostáva zo štyroch jednosmerných vetiev, ktoré zabezpečujú dopravné prepojenie diaľnice D4 s cestou I/61 zo Senca a na Senec, ostatné dopravné smery bude zabezpečovať susedná MÚK „Ivanka – sever“. Navrhnuté riešenie uvažuje so zachovaním priestorovej polohy súčasnej cesty I/61, ktorá sa v rámci stavby „Cesta I/61 Bratislava - Senec“ plánuje rozšíriť na 4-pruh kategórie C 22,5/80 smerom vľavo od súčasnej cesty I/61. V rámci stavby D4 sa v priestore MÚK „Ivanka – západ“ v nevyhnutnom rozsahu vybuduje rozšírenie cesty I/61 v definitívnom usporiadaní C 22,5 spolu s vybudovaním dvoch nových mostných objektov ponad Šúrsky kanál. Existujúci mostný objekt nad kanálom je navrhnutý na demoláciu z dôvodu nevyhovujúceho šírkového usporiadania a technického stavu.

MÚK „Ivanka - sever“

Mimoúrovňová križovatka D4 s diaľnicou D1 je umiestnená medzi obcou Ivanka pri Dunaji a MČ Bratislava – Vajnory. Je navrhnutá ako mimoúrovňová, špirálovitá križovatka typového tvaru. Diaľnica D4 a všetky križovatkové vetvy križujúce diaľnicu D1 sú vedené popod D1. V rámci stavby "Diaľnica D1 Bratislava - Senec, rozšírenie na 6-pruh + kolektory" (výstavba sa plánuje skôr ako výstavba diaľnice D4) je potrebné zvýšenie nivelety diaľnice D1 o 0 až 1,36 m na dĺžke 1,857 85 km. V zmysle usmernenia NDS budú všetky mostné objekty súvisiace s diaľnicou D1 (mosty na D1 ponad D4 a križovatkové vetvy + mosty na križovatkových vetvách MÚK „Ivanka - sever“ v napojení na kolektory D1, súčasťou stavby „Diaľnica D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na šesťpruh“ (DSP).

Výhľadovo sa uvažuje s možným dobudovaním mimoúrovňových križovatiek na diaľnici D4:

- MÚK „Podunajské Biskupice“ (D4 s plánovanou rýchlostnou cestou R1 s privádzačom k ceste II/572 pri obci Most pri Bratislave),
- MÚK „Zálesie“ (D4 s privádzačom „Zálesie“ k ceste III/0614, rezerva v prípade preukázania jeho potreby).

Na ceste II/572 je navrhnutá úrovňová styková križovatka:

- „Most pri Bratislave“ (cesty II/572 s cestou III/06359).

V trase riešeného úseku diaľnice D4 sú navrhnuté ďalšie **mimoúrovňové križovania** ciest:

- v km 1,512 D4 most ponad cestu III/2046,
- v km 6,220 D4 preložka poľnej cesty v kategórii P6/40 mostom ponad D4,
- v km 7,963 D4 prístupová cesta k horárni Topolové mostom ponad D4,
- v km 10,210 D4 most nad starou dunajskou hrádzou,
- v km 12,689 preložka Vinohradníckej ulice mostom ponad D4,
- v km 14,060 most na D4 pre zver,
- v km 15,512 preložka cesty II/572 mostom ponad D4,
- v km 16,675 D4 preložka poľnej cesty popri Malom Dunaji vpravo v kategórii P 4/30 popod novobudovaný mostný objekt nad malým Dunajom,
- v km 16,725 D4 preložka poľnej cesty popri Malom Dunaji vľavo v kategórii P 4/30 popod novobudovaný mostný objekt nad malým Dunajom,
- v km 20,240 D4 preložka poľnej cesty k mohyle M. R. Štefánika v kategórii P 6,5/50 ponad navrhovanú diaľnicu D4.

Súčasťou predmetnej stavby je preložka cesty I/2, cesty I/63, cesty I/61, cesty III/2046, cesty II/572, cesty III/06359 preložky miestnych komunikácií a poľných ciest, výstavba mostných objektov a múrov, protihlukových stien a preložiek dotknutých inžinierskych sietí.

Základné údaje

Diaľnica D4:

kategória diaľnice D4:

- D 26,5 v úseku križovatka Jarovce – križovatka Rusovce,
- D 33,5** v úseku križovatka Rusovce – križovatka Ketelec,
- D 33,5 v úseku križovatka Ketelec – križovatka Rovinka,
- D 33,5 v úseku križovatka Rovinka – križovatka Ivanka západ,
- D 26,5 + kolektory v úseku križovatka Ivanka západ – Ivanka sever,

**v kategórii D 33,5 so štvorpruhovým šírkovým usporiadaním s územnou rezervou v strednom deliacom páse, t. j. so širším stredným deliacim pásom tak, aby v budúcnosti bolo možné výhľadové rozšírenie na 6-pruh smerom k osi diaľnice D4,

- návrhová rýchlosť: $v_n = 120$ km/hod,
- celková dĺžka: 22,590 07 km.

101-01 Diaľnica D4, úsek km 0,000 - 6,500

Kategória:	D 26,5/100 (v mieste križovatky Jarovce) D 26,5/120 (od križovatky Jarovce po km 5,400, v úseku km 5,400-6,047 prechodový úsek z D 26,5/120 na D 33,5/120) D 33,5/120 (od km 6,047 – 6,500)
Celková dĺžka trasy:	6,842602 km (vrátane úpravy pravého jazdného pásmu v dĺžke 0,342602 km v križovatke Jarovce)
Dĺžka mostov:	3,4676 km
Dĺžka cestného telesa:	3,375002 km
Smerové oblúky:	$R = 1\ 250 - 2\ 800$ m
Výškové oblúky:	$R_u = 6\ 000 - 25\ 000$ m $R_v = 6\ 000 - 53\ 000$ m
Pozdĺžny sklon:	min. 0,50 % max. 2,75 %
Križovatky:	2
MÚK Jarovce	križovatka diaľnic D2 a D4
MÚK Rusovce	križovatka diaľnice D4 s preložkou cesty I/2

Šírkové usporiadanie:

Kategória	D 26,5
jazdný pruh	4 x 3,75 m
vodiaci prúžok	2 x 0,25 m + 2 x 0,50 m
spevnená krajnica	2 x 2,50 m
stredný deliaci pás	4,00 m
nespevnená krajnica	2 x 0,75 m, 2 x 1,50 m so zvodidlom,

	2,30 m s PHS
Kategória	D 33,5
jazdný pruh	4 x 3,75 m
vnútorný jazdný pruh	2 x 3,50 m
vodiaci prúžok	2 x 0,25 m + 2 x 0,50 m
spevnená krajnica	2 x 2,50 m
stredný deliaci pás	4,00 m
nespevnená krajnica	2 x 0,75 m, 2 x 1,50 m so zvodidlom, 2,3 m s PHS

Konštrukcia vozovky

V rámci predmetného úseku diaľnice D4 sú navrhnuté nasledovné druhy vozoviek:

<i>asfaltobetónová vozovka (AB)</i>	km 0,000 až km 5,533	hr. 630 mm
<i>cementobetónová vozovka (CB)</i>	km 5,533 až km 6,500	hr. 620 mm

Predbežný návrh konštrukcie AB vozovky bol vykonaný v zmysle TP 03/2009 „Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek“.

Predbežný návrh konštrukcie CB vozovky bol realizovaný v zmysle platnej návrhovej metódy TS 0803 Navrhovanie cementobetónových vozoviek na pozemných komunikáciách, Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, 2003. Predpokladom správnosti výpočtu CB vozovky je dodržanie technických zásad podľa STN 73 6123.

101-02 Diaľnica D4, úsek km 6,500 - 11,000

Kategória:	D 33,5/120
Celková dĺžka trasy:	4,500 km
Dĺžka mostov:	0,1054 km
Dĺžka cestného telesa:	4,3946 km
Smerové oblúky:	R = 1 350 – 2 800 m
Výškové oblúky:	R _u = 20 000 – 67 000 m R _v = 16 000 – 20 000 m
Pozdĺžny sklon:	min. 0,08 % max. 1,59 %
Križovatky:	2
MÚK Ketelec	križovatka diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7
MÚK Rovinka	križovatka diaľnice D4 s preložkou cesty I/63

<u>Šírkové usporiadanie:</u>	kategória D 33,5
jazdný pruh	4 x 3,75 m
vnútorný jazdný pruh	2 x 3,50 m
vodiaci prúžok	2 x 0,25 m + 2 x 0,50 m
spevnená krajnica	2 x 2,50 m
stredný deliaci pás	4,00 m
nespevnená krajnica	2 x 0,75 m, 2 x 1,50 m so zvodidlom, 2,30 m s PHS

Konštrukcia vozovky

V rámci predmetného úseku diaľnice D4 sú navrhnuté nasledovné druhy vozoviek:

cementobetónová vozovka	km 6,500 až km 9,775	hr. 630 mm
	km 10,540 až km 11,000	hr. 630 mm
asfaltobetónová vozovka	km 9,775 až km 10,540	hr. 620 mm

Odpočívadlo Rovinka vpravo aj vľavo

parkovisko osobných vozidiel	120 z toho 8 pre imobilných
parkovisko nákladných vozidiel	36 stojísk
parkovisko autobusov	18 stojísk
parkovisko pre karavany	10 stojísk
váženie a odstavovanie vozidiel	22 stojísk

101-03 Diaľnica D4, úsek km 11,000 - 22,590

Kategória:	D 33,5/120 (po MÚK „Ivanka – západ“) D 26,5/120 (od MÚK „Ivanka – západ“) v priestore medzi MÚK „Ivanka – západ“ a „Ivanka – sever“ rozšírená o obojstranné, dvojpruhové, jednosmerné kolektory
Celková dĺžka:	11,590 km
Smerové oblúky:	$R = 1\,350 - 3\,000$ m
Výškové oblúky:	$R_u = 6\,000 - 12\,000$ m $R_v = 12\,500 - 17\,000$ m
Pozdĺžny sklon:	min. 0,12 % max. 3,60 % 2 x (2 x 3,75) pre D 26,5
vodiaci prúžok	2 x 0,25 m + 2 x 0,50 m
spevnená krajnica	2 x 2,50 m
stredný deliaci pás	4,00 m
nespevnená krajnica	2 x 0,75 m, 2 x 1,50 m so zvodidlom, 2,30 m s PHS
Križovatky:	2
MÚK Ivanka – západ	križovatka D4 s cestou I/61
MÚK Ivanka – sever	križovatka diaľnic D4 a D1
<u>Šírkové usporiadanie:</u>	D 33,5/120; D 26,5/120
jazdný pruh	2 x (2 x 3,75 m + 3,50 m) pre D 33,5

Konštrukcia vozovky

V rámci predmetného úseku diaľnice D4 sú navrhnuté nasledovné druhy vozoviek:

cementobetónová vozovka	hr. 630 mm
asfaltobetónová vozovka	hr. 620 mm

Návrh a posúdenie konštrukcie oboch vozoviek, ako aj posúdenie oboch typov vozoviek z hľadiska stavebných a prevádzkových nákladov je zdokladovaný v technickej správe. V prípade použitia CB vozovky sa na mostoch a v ich predpoliach na dĺžku 20 m po oboch stranách uvažuje s použitím AB vozovky ako aj pri oboch križovatkách a v celom medzikrižovatkovom úseku MÚK „Ivanka – západ“ a „Ivanka – sever“ z dôvodu vysokého násypu a krátkych vzdialeností medzi mostami na D4 (častá zmena povrchu vozovky na krátkych úsekoch znižuje bezpečnosť premávky z dôvodu rozdielných protišmykových vlastností jednotlivých krytov).

Uvažovaný rozsah CB a AB vozoviek sa môže spresniť v ďalšom stupni PD v prípade preukázania vhodných podmienok pre použitie CB vozovky aj pri vysokých násypoch (násypy nesmú dodatočne sadať).

Členenie stavby

V predloženej dokumentácii v úrovni stavebného zámeru má verejná práca nasledovnú objektovú sústavu:

Č. obj. Názov objektu

Demolácie

- 001 Demolácia záhradného domčeka v km 10,760 D4
- 002 Demolácia mosta v km 21,600 D4 nad Šúrsnym kanálom, ev. č. 61-006

Príprava územia

- 011 Úprava plôch pre zariadenie staveniska v km 0,000 - 6,500 D4
- 012 Úprava plôch pre zariadenie staveniska v km 11,000 - 22,590 D4

Rekultivácie

- 020 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k. ú. Ružinov
- 021 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k. ú. Jarovce
- 022 Spätná rekultivácia dočasných záberov, úsek km 4,068 - 6,500 v k. ú. Podunajské Biskupice
- 023 Spätná rekultivácia dočasných záberov, úsek km 6,500 - 11,000 v k. ú. Podunajské Biskupice
- 024 Spätná rekultivácia dočasných záberov, úsek km 11,000 - 15,144 v k. ú. Podunajské Biskupice
- 025 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k. ú. Most pri Bratislave
- 026 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k. ú. Farná
- 027 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k. ú. Ivanka pri Dunaji
- 028 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k. ú. Vajnory
- 029 Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF, úsek km 4,068 - 6,500 v k. ú. Podunajské Biskupice
- 030 Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF v k. ú. Most pri Bratislave
- 031 Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF v k. ú. Farná
- 032 Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF v k. ú. Jarovce
- 041 Rekultivácia opusteného úseku vetvy v križovatke "Jarovce"
- 042 Rekultivácia opusteného úseku privádzača k c.III/2046 v km 0,650 D4
- 043 Rekultivácia opusteného úseku cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
- 044 Rekultivácia opusteného úseku cesty I/63 v križovatke "Rovinka"

- 045 Rekultivácia opusteného úseku c.II/572 a c.III/06359 v km 15,500 D4
- 046 Rekultivácia opusteného úseku poľnej cesty k mohyle M. R. Štefánika v km 20,240 D4

Vegetačné úpravy

- 051 Vegetačné úpravy diaľnice D4, úsek km 0,000 - 6,500
- 052 Vegetačné úpravy diaľnice D4, úsek km 6,500 - 11,000
- 053 Vegetačné úpravy diaľnice D4, úsek km 11,000 - 22,590
- 054 Vegetačné úpravy poľnej cesty v km 6,220 D4
- 055 Vegetačné úpravy na prístupovej ceste k horárni Topoľové v km 7,963 D4
- 056 Navádzacia zeleň v km 9,000 D4
- 057 Vegetačné úpravy na ceste I/63 v križovatke "Rovinka"
- 058 Vegetačné úpravy na preložke Vinohradníckej ulice v km 12,689 D4
- 059 Vegetačné úpravy na ceste II/572 v km 15,512 D4
- 060 Vegetačné úpravy na poľnej ceste k mohyle M. R. Štefánika v km 20,240 D4

Kompenzačné opatrenia

- 071 Kompenzačné opatrenie 1, zmena pozemkov na lesný pozemok v k. ú. Rusovce
- 072 Kompenzačné opatrenie 2, zmena pozemkov na lesný pozemok v k. ú. Čunovo
- 073 Kompenzačné opatrenie 3, zmena pozemkov na lesný pozemok v k. ú. Čunovo
- 074 Kompenzačné opatrenie 4, zatrávenie pozemkov v k. u. Podunajské Biskupice
- 075 Kompenzačné opatrenie 5, zatrávenie pozemkov v k. u. Kalinkovo
- 076 Kompenzačné opatrenie 6, sprietočnenie Biskupického ramena
- 077 Kompenzačné opatrenie 6, most na lesnej ceste nad Biskupickým ramenom

Cestné objekty

- 101-01 Diaľnica D4, úsek km 0,000 - 6,500
- 101-02 Diaľnica D4, úsek km 6,500 - 11,000
- 101-03 Diaľnica D4, úsek km 11,000 - 22,590
- 102 Križovatka "Jarovce"
- 103 Križovatka "Rusovce"
- 104-01 Križovatka "Ketelec", vetvy PS, SP
- 104-02 Križovatka "Ketelec", vetvy IS, BI, PB, IB, SI
- 105-01 Križovatka "Rovinka", vetvy GP, RP, PR, PG, GI
- 105-02 Križovatka "Rovinka" vetvy IR, IG, RI
- 107 Križovatka "Ivanka - západ"
- 108 Križovatka "Ivanka - sever"
- 121 Preložka cesty I/2 v km 2,396 D4 v križovatke "Rusovce"
- 122 Preložka cesty I/63 v km 10,856 D4 v križovatke "Rovinka"
- 123 Preložka cesty I/61 v km 21,600 D4 v križovatke "Ivanka - západ"
- 131 Úprava cesty III/2046 v km 1,512 D4
- 132 Cyklistická cestička v km 2,640 D4 z mosta na hrádzu
- 133 Cyklistická cestička v km 4,500 - 5,500 D4 z mosta na hrádzu
- 134 Úprava poľnej cesty v km 5,313 D4
- 135 Preložka poľnej cesty v km 6,220 D4
- 136 Úprava účelovej komunikácie v km 2,575 D4

- 140 Poľná cesta v km 7,500 D4 vpravo
- 141 Miestna komunikácia v km 7,900 D4 vľavo
- 142 Prístupová cesta k horárni Topoľové v km 7,963 D4
- 143 Hospodársky zjazd na starej hrádzi v km 10,210 D4
- 144-01 Prístupová cesta k Strabagu v km 10,856 D4
- 144-02 Úprava Hydinárskej ulice v km 10,856 D4
- 145 Preložka Vinohradníckej ulice v km 12,689 D4
- 146 Preložka cesty III/06359 v križovatke "Most pri Bratislave"
- 147 Preložka cesty II/572 v km 15,512 D4
- 148 Chodník pri ceste II/572 v km 15,512 D4 v obci Most pri Bratislave
- 149 Preložka poľnej cesty pri Malom Dunaji vpravo v km 16,675 D4
- 150 Preložka poľnej cesty pri Malom Dunaji vľavo v km 16,725 D4
- 151 Poľná cesta v km 16,725 - 16,900 D4 vpravo
- 152 Preložka poľnej cesty k mohyle M. R. Štefánika v km 20,240 D4
- 153 Preložka poľnej cesty v km 20,600 - 21,075 D4 vľavo
- 154 Obchádzka na Vinohradníckej ulici v km 12,689 D4
- 155 Obchádzka na ceste II/572 v km 15,512 D4
- 156 Obchádzka na ceste III/06359 v km 15,311 - 15,594 D4
- 157 Úprava ciest I. triedy (po ukončení výstavby)
- 158 Úprava ciest II. a III. triedy (po ukončení výstavby)
- 159 Úprava miestnych a účelových komunikácií (po ukončení výstavby)
- 160 Poľná cesta v km 22,213 D4

Mosty

- 200 Most na D4 v km 4,028 cez rieku Dunaj
- 201 Most na D4 v km 0,075 nad diaľnicou D2 v križovatke "Jarovce"
- 202 Most na D4 v km 1,512 nad cestou III/2046
- 203 Most na D4 v km 2,069 nad traťou ŽSR Bratislava - Rusovce v žkm 115,461
- 203-01 Most na vetve RU8 MÚK "Rusovce" nad traťou ŽSR Bratislava - Rusovce v žkm 115,502
- 204 Most na D4 v km 2,244 - 2,752 nad preložkou cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
- 204-01 Most na vetve RU4 MÚK "Rusovce" nad preložkou cesty I/2
- 205 Most na D4 v km 2,757 - 3,357 nad Jarovským ramenom
- 206 Most na D4 v km 4,259 - 4,719 nad Biskupickým ramenom
- 207 Most na D4 v km 4,724 - 5,507
- 208 Most na poľnej ceste nad diaľnicou D4 v km 6,220
- 209 Most na vetve RU1 MÚK "Rusovce" nad preložkou cesty I/1
- 210-01 Rampa pre peších v km 2,618 D4
- 210-02 Rampa pre cyklistov v km 2,618 D4
- 211-01 Rampa pre peších v km 5,500 D4
- 211-02 Rampa pre cyklistov v km 5,500 D4
- 212 Most pre peších a cyklistov nad ľavostranným priesakovým kanálom rieky Dunaj
- 213 Most pre peších a cyklistov nad pravostranným priesakovým kanálom rieky Dunaj
- 220 Most na vetve "PB" v km 6,875 nad R7 a D4 v križovatke "Ketelec"
- 221 Most na prístupovej ceste k horárni Topoľové v km 7,963 nad diaľnicou D4
- 222 Most na D4 v km 10,210 nad starou dunajskou hrádzou
- 223 Most na D4 v km 10,424 nad produktovodom Slovnaftu

- 224 Most na D4 v km 10,462 nad produktovodom Slovnaftu
- 225 Most na D4 v km 10,490 nad ropovodom Transpetrolu
- 226 Most na ceste I/63 v km 10,835 D4 nad ropovodom Transpetrolu
- 227 Most na ceste I/63 v km 10,855 nad diaľnicou D4 v križovatke "Rovinka"
- 228 Most na D4 v km 12,207 nad traťou ŽSR Bratislava - Dunajská Streda v žkm 12,778
- 229 Most nad diaľnicou D4 v km 12,689 na Vinohradníckej ulici
- 230 Most na D4 v km 14,060 pre zver
- 231 Most nad diaľnicou D4 v km 15,512 na c.II/572
- 232 Most na D4 v km 16,700 nad Malým Dunajom
- 233 Most na poľnej ceste v km 20,186 nad diaľnicou D4
- 234 Tesniaca vaňa na D4 v km 20,325 - 20,925
- 235-01 Most na D4 - kolektore v km 21,600 vľavo nad c.I/61 v križovatke "Ivanka západ"
- 235-02 Most na D4 v km 21,600 nad c.I/61 v križovatke "Ivanka - západ"
- 235-03 Most na D4 - kolektore v km 21,600 vpravo nad c.I/61 v križovatke "Ivanka západ"
- 236 Most na ceste I/61 v km 21,600 D4 nad Šúrsnym kanálom
- 237-01 Most na D4 - kolektore v km 22,250 vľavo nad traťou ŽSR Bratislava - Galanta v žkm 65,935
- 237-02 Most na D4 v km 22,250 nad traťou ŽSR Bratislava - Galanta v žkm 65,963
- 237-03 Most na D4 - kolektore a vetve "Jarovce - TT" v km 22,250 vpravo nad traťou ŽSR Bratislava - Galanta v žkm 65,989
- 238 Most na vetve "BA - Jarovce" v km 22,250 nad traťou ŽSR Bratislava - Galanta v žkm 65,911
- 239 Most na D4 v km 22,356 nad vetvami "Stupava - TT" a "BA - Stupava" v križovatke "Ivanka - sever"
- 240 Most na vetve „TT - Jarovce“ v km 0,217 D4 nad vetvou „BA – Stupava“ a D4 v križovatke „Ivanka - sever“
- 241 Most na vetve "TT - Jarovce" v km 22,355 D4 nad vetvami "BA - Stupava" a "Stupava - TT" v križovatke "Ivanka – sever"
- 242 Most na vetve "Jarovce - BA" v km 0,180 D4 nad vetvou "BA - Stupava" a D4 v križovatke "Ivanka - sever"

Múry

- 251 Oporný múr na D4 v km 11,775 – 12,190 vľavo
- 252 Oporný múr v km 0,293 - 0,363 na vetve "BA - Jarovce" vpravo v križovatke "Ivanka - sever"

Protihlukové opatrenia

- 261 Protihluková stena v km 0,010 – 0,295 D4 vpravo
- 262 Protihluková stena v km 0,417 – 2,025 D4 vpravo
- 263 Protihluková stena v km 0,000 – 0,265 vetvy "JA 2" vpravo, v križovatke "Jarovce"
- 264-01 Zábrany proti vtákom v km 2,609 – 5,516 D4 vľavo
- 264-02 Zábrany proti vtákom v km 2,609 – 5,516 D4 vpravo
- 265 Protihluková stena v km 9,500 – 10,565 D4 vpravo
- 266 Protihluková stena v km 0,000 – 0,270 vetvy "PR" vpravo, v križovatke "Rovinka"
- 267 Protihluková stena v km 10,660 – 10,760 D4 vpravo

- 268 Protihluková stena v km 10,745 – 10,848 D4 na kolektore vpravo
- 269-01 Protihluková stena v km 10,871 – 11,000 D4 na kolektore vpravo
- 269-02 Protihluková stena v km 11,000 – 11,050 D4 na kolektore vpravo
- 270 Protihluková stena v km 0,575 – 0,780 cesty I/63 vľavo
- 271 Protihluková stena v km 0,032 – 0,349 vetvy "RI" vpravo, v križovatke "Rovinka"
- 272 Protihluková stena v km 11,133 – 11,339 D4 vpravo
- 273 Protihluková stena v km 11,306 – 11,975 D4 vpravo
- 274 Protihluková stena v km 14,700 - 16,380 D4 vpravo
- 275 Protihluková stena v km 16,740 - 21,251 D4 vpravo
- 276 Protihluková stena v km 0,187 - 0,386 na kolektore vpravo, v križovatke "Ivanka - západ"
- 277 Protihluková stena v km 0,000 - 0,200 vetvy "Jarovce - Senec", v križovatke "Ivanka - západ"
- 278 Protihluková stena v km 0,457 - 0,695 na kolektore vpravo, v križovatke "Ivanka - západ"
- 279 Protihluková stena v km 0,345 - 0,740 vetvy "Jarovce - BA", v križovatke "Ivanka - sever"
- 280 Protihluková stena v km 0,063 - 0,198 vetvy "TT - Jarovce", v križovatke "Ivanka - sever"
- 281 Protihluková stena v km 0,000 - 0,378 vetvy "TT - Stupava", v križovatke "Ivanka - sever"
- 282 Protihluková stena v km 0,280 - 0,680 vetvy "TT - Jarovce", v križovatke "Ivanka - sever"
- 283 Protihluková stena v km 0,000 - 0,668 vetvy "Stupava - BA", v križovatke "Ivanka - sever"
- 286 Fasádne úpravy v Jarovciach, v km 0,200 - 1,700 D4 vpravo
- 287 Fasádne úpravy v Rovinke, v km 10,855 D4 vpravo

Oplotenia

- 301-01 Oplotenie diaľnice D4, úsek km 0,000 - 6,500
- 301-02 Oplotenie diaľnice D4, úsek km 6,500 - 11,000
- 301-03 Oplotenie diaľnice D4, úsek km 11,000 - 22,590
- 302 Oplotenie areálu v km 4,800 D4
- 304 Oplotenie poľnohospodárskeho areálu v križovatke ciest II/572 a III/06359

Veľké odpočívadlo „Rovinka“ vľavo

- 310-01 Sadovnicke úpravy, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-11 Komunikácie a spevnené plochy, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-12 Komunikácie a spevnené plochy PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-31 Drobná architektúra, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-32 Váha - stavebná časť, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-33 Objekt hygienického vybavenia a občerstvenia PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-34 Objekt kontroly a správy PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-35 Oplotenie PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-36 Vybavenie PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-51 Dažďová kanalizácia a ORL, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-52 Dažďová kanalizácia PNV a ORL, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-53 Splašková kanalizácia, odpočívadlo Rovinka vľavo

- 310-54 Vonkajší vodovod pitný, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-55 Zdroj požiarnej a úžitkovej vody, požiarňa nádrž, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-56 Vodovodná prípojka pre odpočívadlá
- 310-57 Rozvod úžitkovej vody po odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-61 Vonkajšie osvetlenie, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-62 Vonkajšie osvetlenie PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-63 Vonkajšie silnoprúdové rozvody, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-64 Vonkajšie silnoprúdové rozvody PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-65 Kiosková trafostanica TS5, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-71 Kamerový systém na odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-72 Informačný systém PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-73 Kamerový systém PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo

Veľké odpočívadlo „Rovinka“ vpravo

- 320-01 Sadovnicke úpravy, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-11 Komunikácie a spevnené plochy, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-12 Komunikácie a spevnené plochy PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-31 Drobná architektúra, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-32 Váha - stavebná časť, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-33 Objekt hygienického vybavenia a občerstvenia PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-34 Objekt kontroly a správy PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-35 Oplotenie PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-36 Vybavenie PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-51 Dažďová kanalizácia a ORL, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-52 Dažďová kanalizácia PNV a ORL, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-53 Splašková kanalizácia, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-54 Vonkajší vodovod pitný, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-55 Zdroj požiarnej a úžitkovej vody, požiarňa nádrž, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-56 Rozvod úžitkovej vody po odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-57 Prípojka splaškovej kanalizácie, prečerpávacía stanica splaškových vôd
- 320-61 Vonkajšie osvetlenie, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-62 Vonkajšie osvetlenie PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-63 Vonkajšie silnoprúdové rozvody, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-64 Vonkajšie silnoprúdové rozvody PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-65 Kiosková trafostanica TS6, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-71 Kamerový systém na odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-72 Kamerový systém PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-73 Informačný systém PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo

Kanalizácie, vodovody a závlahy

- 501-01 Kanalizácia diaľnice D4, km 0,000 – 5,500
- 501-02 Odvodnenie diaľnice D4, km 2,300 – 6,500
- 501-03 Odvodnenie diaľnice D4, km 6,500 – 11,000
- 501-04 Odvodnenie diaľnice D4, úsek km 11,000 - 22,590
- 501-10 Kanalizácia vetiev križovatky "Jarovce"
- 501-11 Kanalizácia vetiev križovatky "Rusovce"
- 502 Preložka výtlačnej kanalizácie diaľnice DN 600 v km 0,000 – 0,750 D4
- 503 Preložka výtlačnej kanalizácie DN 600 v km 1,430 D4
- 504 Preložka výtlačnej kanalizácie DN 200 v km 1,430 D4

- 505 Preložka kanalizácie DN 800 v km 2,110 D4
- 506 Výtlačná kanalizácia diaľnice D4 DN 600 v km 0,200 - 0,475
- 507 Preložka výtlačného kanalizačného potrubia DN 600 v km 18,760 D4
- 508 Preložka výtlačného kanalizačného potrubia DN 400 v km 21,575 D4
- 509 Ochrana výtlačného kanalizačného potrubia DN 600 popod c I/61 v križovatke "Ivanka - západ"
- 510 Preložka výtlačného kanalizačného potrubia DN 125 popod c I/61 v križovatke "Ivanka - západ"
- 511 Výtlačné potrubie DN 500 v km 20,150 - 20,625 D4
- 520 Preložka vodovodu ROL-1 DN 1400 v km 2,325 D4
- 521 Preložka vodovodu ROL-2 DN 1400 v km 2,325 D4
- 522 Preložka zásobovacieho vodovodu DN800 v km 7,994 D4
- 523 Preložka vodovodu DN200 v križovatke "Rovinka"
- 524 Preložka vodovodu DN 1000 v km 12,660 D4
- 525 Úprava vodovodu DN 1000 v km 14,260 D4
- 526 Preložka vodovodu DN 500 v km 14,263 D4
- 540 Preložka závlahových potrubí v km 12,453 - 16,096 D4
- 541 Preložka závlahových potrubí „Závlaha pozemkov pod Bratislavou“ v km 16,500 – 20,230 D4
- 542 Preložka závlahových potrubí „Závlaha pozemkov Vajnory III“ v km 22,175 D4
- 551-01 Čerpacia stanica pre ORL 1 v km 0,480 D4, stavebná časť
- 553-01 Čerpacia stanica v km 20,625 D4, stavebná časť

Objekty elektrických vedení VVN, VN, NN, VO

- 601 Preložka vzdušného vedenia VVN 110 kV I. č. 8898 v km 2,440 D4
- 602 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV I. č. 8204, 8899 v km 12,861 D4
- 603 Preložka vzdušného vedenia VVN 110 kV I. č. 8774 v km 12,894 D4
- 610 Preložka kábelového vedenia VN 22 kV I. č. 464 v km 0,140 D4
- 611 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV I. č. 161 v km 1,700 D4
- 612 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV I. č. 144 v km 2,400 D4
- 613 Preložka prípojky VN 22 kV z I. č. 144 pre jestv. TS 0028 ČOV v km 2,350 D4
- 614 Preložka vzdušného vedenia NN v km 5,950 D4
- 615 Preložka vzdušného vedenia VN 22kV v km 9,000 - 9,153 D4
- 616 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV v km 9,850 – 10,173 D4
- 617 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV v km 10,728 D4
- 618 Preložka vzdušného vedenia 2xVN 22 kV v km 11,806 D4
- 619 Preložka podzemného vedenia NN v km 12,158 D4
- 620 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV I. č. 437 v km 12,814 - 12,962 D4
- 621 Preložka vzdušného vedenia VN 2x22 kV I. č. 437, 221 v km 12,942 D4
- 622 Preložka vzdušného vedenia VN 2x22 kV I. č. 435, 414 v km 12,955 D4
- 623 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV I. č. 436 v km 15,316 D4
- 624 Preložka vzdušnej prípojky VN 22 kV I. č. 436 v km 0,346 cesty II/572
- 625 Preložka vzdušnej prípojky VN 22 kV I. č. 436 v km 0,680 cesty II/572
- 626 Preložka NN kábla pre zavlažovač v km 0,650 preložky cesty II/572 - KÚ
- 627 Preložka kábelového vedenia NN z TS 007 v km 0,700-0,900 cesty II/572
- 628 Prípojka NN pre VO chodníka cesty II/572 v obci Most pri Bratislave
- 629 Preložka kábelového vedenia hydromeliórií v km 16,645 D4
- 630 Preložka vzdušného vedenia 2xVN 22kV I. č. 263-414 v km 19,750 - 19,432 D4
- 631 Preložka vzdušného vedenia VN 22kV I. č. 1106 v km 0,387 D4

- 640-01 Kábelové vedenie VN 22 kV pre TS1 v križovatke "Jarovce" až TS4 v križovatke "Ketelec"
- 640-02 Kábelové vedenie VN 22 kV pre TS4 v križovatke "Ketelec" až TS7 v križovatke "Rovinka"
- 641 Rozvody NN pre VO križovatky "Jarovce"
- 642 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre VO križovatky "Rusovce"
- 643 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre VO cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
- 644 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre výstražné osvetlenie mosta cez Dunaj
- 645 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre lodnú signalizáciu na rieke Dunaj
- 646 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre osvetlenie komôrok mosta cez Dunaj
- 647 Kiosková trafostanica TS1 v km 0,150 D4, v križovatke "Jarovce"
- 648 Kiosková trafostanica TS2 pre ČS1 v km 0,500 D4
- 649 Kiosková trafostanica TS3 v km 2,400 D4, v križovatke "Rusovce"
- 651 Prípojka NN pre VO v km 6,500 D4
- 652 Prípojka NN pre VO v km 6,750 D4
- 653 Prípojka NN pre VO rýchlostnej komunikácie R7 v km 6,500 D4
- 654 Prípojka NN pre ČS ORL2 v km 0,700 R7
- 655 Prípojka NN pre VO v km 6,705 D4
- 656 Prípojka NN pre VO v km 6,925 D4
- 657 Kiosková trafostanica TS4 v km 6,930 D4
- 658 Kiosková trafostanica TS7 v km 10,750 D4
- 659 Prípojka VN 22 kV z I. č. 436 pre TS8 v km 15,450 D4
- 660 Kiosková trafostanica TS8 v km 15,450 D4
- 661 Prípojka VN 22 kV z I. č. 263 pre TS9 v km 20,323 D4
- 662 Kiosková trafostanica TS9 v km 20,323 D4
- 663 Prípojka NN pre ČS v km 20,625 D4
- 664 Prípojka NN pre VO v km 0,050 D4 v križovatke "Ivanka - sever"
- 665 Prípojka NN pre VO v km 0,150 D4 v križovatke "Ivanka - sever"
- 666 Prípojka NN pre VO v km 22,450 D4 v križovatke "Ivanka - sever"
- 667 Prípojka NN pre VO v km 10,700 D4 v križovatke "Rovinka"
- 668 Prípojka NN pre VO v km 10,975 D4 v križovatke "Rovinka"
- 669 Prípojka NN pre VO v km 0,250 cesty I/63 v križovatke "Rovinka"
- 670 Verejné osvetlenie v križovatke "Jarovce"
- 671 Verejné osvetlenie v križovatke "Rusovce"
- 672 Verejné osvetlenie cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
- 673 Výstražné osvetlenie na ochranu vtákov na moste cez Dunaj
- 674 Verejné osvetlenie v križovatke "Ketelec"
- 675 Verejné osvetlenie v križovatke "Rovinka"
- 676 Verejné osvetlenie cesty I/63 v križovatke "Rovinka"
- 677 Verejné osvetlenie chodníka pri ceste II/572 v obci Most pri Bratislave
- 678 Verejné osvetlenie v križovatke "Ivanka - sever"
- 679 Kiosková trafostanica TS10 v km 0,180 D4

Vedenia ŽSR

- 681 Dočasná úprava trakčného vedenia žkm 115,461 (km 2,069 D4)
- 682 Definitívna úprava trakčného vedenia žkm 115,461 (km 2,069 D4)
- 683 Dočasná úprava trakčného vedenia žkm 65,881-66,314 (km 22,227 D4)
- 684 Definitívna úprava trakčného vedenia žkm 65,881- 66,314 (km 22,227 D4)
- 691 Úprava vedení ŽSR OZT žkm 115,461 (km 2,069 D4)
- 692 Úprava vedenia NN ŽSR v km 1,489 D4

- 693 Preložka 6 kV ŽSR v km 22,238 D4
- 694 Preložka DK ŽSR v km 22,180 D4
- 695 Preložka OK ŽSR v km 22,227 D4
- 696 Preložka UA ŽSR a TK ŽSR v km 22,238 D4

Plynovody

- 701 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 2,215 D4
- 702 Preložka plynovodov DN500 v km 0,710 cesty I/63, v križovatke "Rovinka"
- 703 Ochrana produktovodu (ropovodu) DN500 TRANSPETROL v km 0,578 c. I/63, v križovatke "Rovinka"
- 704 Ochrana produktovodov DN250 a DN300 SLOVNAFT v km 0,600 a 0,628 c. I/63 v križovatke "Rovinka"
- 705-01 Preložka VTL plynovodu DN 200 v km 12,133 D4
- 705-02 Preložka VTL plynovej prípojky DN150 do regulačnej stanice v km 12,133 D4
- 706 Preložka STL plynovodu DN 90 v km 15,470 D4
- 707 Preložka VTL plynovodu DN 500 v km 21,100 D4
- 708 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 21,700 D4
- 709 Preložka katodickej ochrany VTL plynovodu DN 300 v km 1,150 - 1,250 preložky c. I/61 vľavo

Oznamovacie vedenia

- 751 Preložka káblov SLOVAK TELEKOM v km 0,048 D4
- 752 Preložka káblov ISD v križovatke "Jarovce"
- 753 Preložka optických káblov PANTEL v km 2,077 D4
- 754 Preložka optických káblov SWAN v km 2,077 D4
- 755 Preložka DOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 2,081 D4
- 756 Preložka MOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 2,082 D4
- 757 Preložka optického kábla a zariadení SITEL v km 2,436 D4
- 758 Preložka MOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 2,436 D4
- 759 Preložka DK kábla SLOVAK TELEKOM v km 2,436 D4
- 760 Ochrana DK kábla ENERGOTEL v km 7,900 - 8,000 D4
- 761 Preložka vzdušného vedenia SLOVAK TELEKOM v km 7,800 - 7,900 D4
- 762 Ochrana DK kábla SLOVNAFT v km 10,300 - 10,900 D4
- 763 Ochrana optického kábla a zariadení TRANSPETROL v km 10,300 - 10,900 D4
- 764 Preložka optického kábla a zariadení SITEL, ORANGE, SLSP, ST v km 10,600 - 10,800 D4
- 765 Preložka optických káblov a zariadení SLOVAK TELEKOM v km 10,700 - 11,000 D4
- 766 Preložka optického kábla SITEL v km 12,145 D4
- 767 Preložka DK kábla SLOVAK TELEKOM v km 15,482 D4
- 768 Preložka MOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 15,485 D4
- 769 Preložka optického kábla SLOVAK TELEKOM pri c. II/572 v km 15,499 D4
- 770 Preložka MTS SLOVAK TELEKOM pri preložke c. II/572 v km 15,508 D4
- 771 Preložka PDOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 0,160 - 0,383 preložky c. II/572
- 772 Preložka oznamovacieho vedenia LPS Bratislava v km 16,736 D4
- 773 Preložka OK SWAN Bratislava v km 18,625 – 18,930 D4
- 774 Preložka chráničky BVS Bratislava v km 18,625 – 18,930 D4
- 775 Preložka DK SLOVAK TELEKOM v km 20,236 D4

- 776 Preložka DK SLOVAK TELEKOM v km 20,245 D4
- 777 Preložka oznamovacích vedení LPS Bratislava v km 20,875 - 21,040 D4
- 778 Ochrana OK SWAN Bratislava pod cestou I/61 pozdĺž Šúrskeho kanála
- 779 Preložka OK TURKTELEKOM Bratislava na ceste I/61 v km 1,160 - 1,250
- 780 Preložka rádiomajáka NDB L id D v km 20,900 D4
- 781 Preložka oznamovacieho vedenia ZSE v km 15,485 D4

Informačný systém

- 791-01 Informačný systém D4, úsek km 0,000 - 6,500 D4 - stavebná časť
- 792-01 Informačný systém D4, úsek km 6,500 - 11,000 D4 - stavebná časť
- 793-01 Informačný systém D4, úsek km 11,000 - 22,561 D4 - stavebná časť
- 794-01 Informačný systém na jestvujúcej D2 v križovatke "Jarovce" – stavebná časť
- 795-01 Informačný systém na jestvujúcej D1 v križovatke "Ivanka - sever" – stavebná časť

Prístupové komunikácie na stavenisko

- 801 Prístupová komunikácia k mostu nad preložkou cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
- 802 Prístupová komunikácia k mostu nad Jaroveckým ramenom v km 2,723 D4
- 803 Prístupová komunikácia k mostu nad Jaroveckým ramenom v km 3,085 – 3,350 D4
- 804 Prístupová komunikácia k mostu cez rieku Dunaj v km 3,430 D4
- 805 Prístupová komunikácia k mostu cez rieku Dunaj v km 3,700 D4
- 806 Prístupová komunikácia k mostu cez rieku Dunaj v km 4,300 D4
- 807 Prístupová komunikácia k mostu cez rieku Dunaj v km 4,400 D4
- 808 Prístupová komunikácia k stavebnému dvoru SD6 v km 8,300 D4
- 810 Prístupová komunikácia ku križovatke „Ivanka – sever“

Prevádzkové súbory

- 310-75 Parkovací systém PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-76 Váha - technologická časť, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-77 Čerpacia stanica požiarnej vody, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-78 Čerpacia stanica úžitkovej vody, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-79 Prečerpávacia stanica splaškových vôd, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 320-75 Parkovací systém PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-76 Váha - technologická časť, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-77 Čerpacia stanica požiarnej vody, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-78 Čerpacia stanica úžitkovej vody, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-79 Prečerpávacia stanica splaškových vôd, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 551-02 Čerpacia stanica pre ORL 1 v km 0,480 D4, technologická časť
- 552-02 Úprava čerpacej stanice v križovatke "Jarovce", technologická časť
- 553-02 Čerpacia stanica v km 20,625 D4, technologická časť
- 791-02 Informačný systém D4 úsek km 0,000 - 6,500 D4 - technologická časť
- 792-02 Informačný systém D4, úsek km 6,500 - 11,000 D4 - technologická časť
- 793-02 Informačný systém D4, úsek km 11,000 - 22,561 D4 - technologická časť
- 794-02 Informačný systém na jestvujúcej D2 v križovatke "Jarovce" – technologická časť
- 795-02 Informačný systém na jestvujúcej D1 v križovatke "Ivanka - sever" - technologická časť

Ekonomická časť stavebného zámeru

Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru

Rekapitulácia nákladov v stavebnom zámere v CÚ IV. štvrťrok 2013

tis. EUR

Pol.	Názov	Cena v tis. EUR bez DPH	DPH %	Cena v tis. EUR s DPH
a)	Príprava verejnej práce	19 422,376	3 884,475	23 306,851
b)	Stavebná časť	652 151,775	130 430,355	782 582,130
c)	Technologická časť	11 028,700	2 205,740	13 234,440
d)	Zariadenie staveniska	23 204,697	4 640,939	27 845,637
e)	Predpokladané vyvolané investície	60 233,504	12 046,701	72 280,205
f)	Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy	271 717,579	0	271 717,579
g)	Rozpočtová rezerva 8 – 12 %	72 270,111	14 454,022	86 724,133
h)	Iné bližšie neurčené investície, ako sú napr. umelecké diela, patenty, licencie	0	0	0
	Kapitálové výdavky (a – h)	1 110 028,741 *	167 662,232	1 277 690,973 **

chybný súčet, správne: * 1 110 028,742

** 1 277 690,975

Ekonomická efektívnosť

Vyhodnotenie efektívnosti projektu úsekov „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ a „Diaľnica D4 Ivanka sever – Rača“ bolo vykonané spoločne na základe spolupôsobenia nadväzujúcich úsekov v súvislej trase.

K rozhodujúcim vplyvom na ekonomický výsledok patrí stav a vývoj skladby a intenzity dopravného prúdu. Vykonané bolo porovnanie a vyhodnotenie z technicko – ekonomického hľadiska týmito metódami:

- Ekonomickou sociálno – ekonomickou návratnosťou (Economic Payback periode - PP), ktorá stanovuje čas v rokoch, kedy investičné náklady budú úsporami vyrované.
- Ekonomickým vnútorným výnosovým percentom (Economic Internal Rate of Return - IRR), čo je dynamická metóda, ktorá zohľadňuje meniacu sa hodnotu peňazí v čase a sleduje tok peňazí aj po splatení investície. Výsledkom je percento úroku, ktoré vyjadruje, v akom úrokovom prostredí sa vložené prostriedky vrátia.

Vyhodnotenie variantov z technicko – ekonomického hľadiska je doplnené o metódy:

- Ekonomickej čistej súčasnej hodnoty (Economic Net Present Value of Investment - NPV), ktorá vo finančnom vyjadrení ukazuje rozdiel prínosov a nákladov za hodnotené obdobie pri danom diskonte.
- Ekonomickým ukazovateľom rentability nákladov (BCR).

Naliehavosť a potreba realizácie predmetných úsekov „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ a „Diaľnica D4 Ivanka sever – Rača“ je v tejto ekonomickej správe posudzovaná na základe miery prínosov investovaného finančného kapitálu, t. j. na základe vzťahu medzi očakávanými investičnými nákladmi a očakávanými sociálno-ekonomickými úsporami, ktoré prinesie používanie projektovaného úseku predmetnej rýchlostnej cesty účastníkom cestnej premávky a obyvateľstvu v okolí navrhovanej stavby.

Porovnaním stavu pri realizovaní investície so stavom bez realizácie bolo preukázané, ako sa zlepšia kapacitné a kvalitatívne parametre ovplyvnenej cestnej siete v porovnaní s existujúcim stavom.

Pre rozhodnutie o ekonomickej výhodnosti predmetného investičného stavebného projektu slúžia nasledovné ekonomické indikátory, resp. ekonomické kritéria za predpokladu kapitálových výdavkov vo výške 1 283,887 mil. EUR a diskontu 5,5 %:

- | | |
|---|--------------------------|
| • Ekonomické vnútorné výnosové percento | 7,4 % |
| • Ekonomická sociálno-ekonomická návratnosť | rok 2036, t. j. 16 rokov |
| • Ekonomická čistá súčasná hodnota | 167,696 mil. EUR |
| • Ekonomická rentabilita nákladov | 1,1697 |

Výsledky uvedených ekonomických metód komplexne a dostatočne preukazujú efektívnosť predmetného investičného stavebného projektu. Technická úroveň predmetného investičného stavebného projektu „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ a „Diaľnica D4 Ivanka sever – Rača“ významne prispieva ku zvýšeniu cestovnej rýchlosti a bezpečnosti užívateľov predmetného úseku diaľničnej a dotknutej cestnej siete, a v neposlednom rade aj ku zníženiu negatívnych dopadov dopravy na životné prostredie obyvateľov v blízkosti investície a súvisiacej cestnej siete.

Na základe uvedených ekonomických výsledkov sa predmetná investícia považuje za ekonomicky efektívnu.

b) Údaje o postupe pri posúdení stavebného zámeru

Dátum predloženia žiadosti s prílohami:	Listom Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. 13927/2014/C211-SCDPK/z.39169, zo dňa 20. 6. 2014
---	--

Hodnotenie stavebného zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov	Záverečné stanovisko vydalo MŽP SR pod číslom 318/2010-3.4/ml zo dňa 28. 9. 2011
--	--

Hodnotenie verejnej práce v zmysle § 10 zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z. v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z., zákona č. 432/2013 Z. z. a vykonávacej vyhlášky č. 83/2008 Z. z.

Z hľadiska **posúdenia ekonomickej efektívnosti** je verejná práca efektívna a rentabilná. Posúdenie bolo vykonané spoločne pre súčinný úsek diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever – Rača.

Z hľadiska **opodstatnenosti nákladov** verejnej práce bol v júli 2014, na základe objednávky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, vypracovaný Ekonomický expertízny posudok na verejnú prácu firmou ODIS s. r. o. Žilina – expertízny posudok tvorí Prílohu k protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 14/2014.

Z hľadiska **súladu so základnými programovými dokumentmi podpory regionálneho rozvoja** - stavba Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever nebola zaradená v zozname projektov Operačného programu Doprava na roky 2007 – 2013, je však zaradená v indikatívnom zozname projektov diaľnic a rýchlostných ciest – výstavba nových úsekov (D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka pri Dunaji sever – Rača) v rámci Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020, ktorým je definovaná stratégia rozvoja dopravnej infraštruktúry pre strednodobý horizont do roku 2020 s výhľadom do roku 2030 (MASTER PLAN - Dopravná stratégia Slovenskej republiky).

Z hľadiska **súladu s Konceptiou územného rozvoja Slovenska** je predmetná verejná práca v súlade s cieľmi KURS z roku 2001 v znení Zmien a doplnkov č. 1 z roku 2011.

Z hľadiska **súladu s koncepciou rozvoja odvetvia** je predložená verejná práca v súlade s Novým projektom výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, schváleným uznesením vlády SR č. 162/2001 zo dňa 21. 2. 2001 v zmysle Doplnku č. 3

k strategickému dokumentu s celoštátnym dosahom. Úsek Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever bol predmetom Programu pokračovania prípravy a výstavby diaľnic a rýchlостných ciest na roky 2011 – 2014, so začiatkom realizácie sa v kapitole Priority uvažovalo najskôr v roku 2014.

Stavebný zámer verejnej práce bol zaradený v Rezortnom rozvojovom programe verejných prác na roky 2014 – 2016, Priorita: Diaľnice a rýchlостné cesty s predpokladaným ukončením prípravy a možným začatím realizácie v roku 2015.

Z hľadiska súladu **s medzinárodnými zmluvami**, ktorými je Slovenská republika viazaná sa na verejnú prácu Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever nevzťahuje žiadna medzinárodná zmluva, ktorou by bola SR viazaná.

Z hľadiska **súladu s územnoplánovacou dokumentáciou** vychádza stavebný zámer verejnej práce zo schválenej územnoplánovacej dokumentácie Vyššieho územného celku Bratislavského kraja v súhrnnom znení Zmien a doplnkov z roku 2008. Umiestnenie diaľnice D4 v zmysle predloženej dokumentácie stavebného zámeru nie je celkom v súlade s grafickými časťami Územného plánu Hlavného mesta SR Bratislavy z roku 2007 v znení Zmien a doplnkov 01 (15. 1. 2009) a Zmien a doplnkov 02 (1. 2. 2012). V súčasnosti pripravuje Magistrát Hlavného mesta SR Bratislavy v spolupráci s Národnou diaľničnou spoločnosťou, a. s. územnoplánovací podklad „Urbanistická štúdia diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Rača“.

Z hľadiska **súladu s Rozvojovým programom priorít verejných prác** je verejná práca zaradená v databáze Súhrnného programu verejných prác.

Z hľadiska **súladu so záverečným stanoviskom podľa osobitného predpisu** – zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov – Ministerstvo životného prostredia SR vydalo Záverečné stanovisko č. 318/2010-3.4/ml zo dňa 28. 9. 2011 na navrhovanú činnosť "Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever". Závery a odporúčania sú v predloženej stavebnej zámere zapracované, alebo budú akceptované v DÚR, DSP, respektíve pri realizácii stavby.

Z hľadiska **optimálneho technického, konštrukčného a ekonomického riešenia** bol stavebný zámer predmetnej verejnej práce posúdený oddelením expertíznych činností, odborom rozvoja dopravnej infraštruktúry, sekcie záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov MDVRR SR.

Predkladateľ, po preštudovaní návrhu predmetného protokolu, mailom zo dňa 23. 7. 2014 súhlasil so znením návrhu protokolu a s navrhnutou predpokladanou hodnotou zákazky. Na základe podnetu generálneho riaditeľa sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií bola stanovená predpokladaná hodnota zákazky prepočítaná na cenovú úroveň III. štvrťroku 2014.

c) Záver protokolu

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, na základe ustanovenia § 11 ods. 6 zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z., zákona č. 432/2013 Z. z. a vykonávacej vyhlášky č. 83/2008 Z. z.

súhlasí

so stavebným zámerom verejnej práce „**Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever**“

Odôvodnenie:

Štátnu expertízu vykonáva Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR s cieľom zhodnotiť optimálne využitie verejných investícií pri financovaní verejnej práce. Z expertízneho posúdenia navrhovanej verejnej práce nevyplynuli skutočnosti, ktoré nie sú v súlade s týmto zámerom.

A. Navrhované technické a konštrukčné riešenie zodpovedá hlavnému účelu, ktorým je odstránenie dlhodobých dopravných problémov v dotknutom území z výrazného nárastu dopravného zaťaženia automobilovou mestskou a tranzitnou dopravou. Existujúca cestná sieť nevyhovuje pre súčasné požiadavky, jej kapacitná nedostatočnosť má rozsiahly vplyv na problémy na ceste I/63 v smere od Šamorína, na ceste II/572 v smere od Mostu pri Bratislave, na ceste I/61 v smere od Senca, na diaľnici D1 v smere od Trnavy. Dopravné problémy sa prenášajú aj na sieť mestských komunikácií v Bratislave. Vybudovanie diaľnice D4 odstráni uvedené problémy odklonením tranzitnej dopravy do Rakúska a Maďarska, napomôže aj obsluhu dotknutého územia a odľahčí príľahlé obce od tranzitnej dopravy. Predmetný úsek diaľnice D4 predstavuje prepojenie existujúcich diaľničných ťahov D2 a D4 v južnej a východnej časti Bratislavy. Najúčinnejšie dopady na dopravu sa očakávajú v súčinnosti s vybudovaním nadväzujúceho úseku Ivanka sever – Bratislava Rača a rýchlostnej cesty R7.

Celková dĺžka trasy je 22,590 km. Stavba je členená na 384 stavebných objektov, (z toho je 197 objektov označených ako predpokladané vyvolané investície a 18 prevádzkových súborov).

B. Z expertízneho ekonomického posúdenia verejnej práce vyplynuli tieto skutočnosti:

Pri posudzovaní ceny verejnej práce bola vykonaná analýza rozpočtu porovnaním jednotkových cien rozpočtu s porovnateľnými ukazovateľmi priemernej rozpočtovej ceny na mernú jednotku a smerných orientačných cien stavebných a montážnych prác, pričom bolo zistené:


1. Cena za prípravu verejnej práce podľa stavebného zámeru vo výške 19 422 tis. EUR bola expertíznym posúdením upravená na 19 255 tis. EUR.
2. Cena stavebnej časti podľa stavebného zámeru vo výške 652 152 tis. EUR bola expertíznym posúdením upravená na 596 988 tis. EUR.
3. V položke Technologická časť výdavky stanovené rozpočtom vo výške 11 029 tis. EUR boli expertíznym posúdením akceptované.
4. Cena za zariadenie staveniska bola stanovená hodnotou 3,0 % zo stavebných objektov a predpokladaných vyvolaných investícií a vo výške 2,0 % z nákladov na Technologickú časť (3,3 % v SZ). V expertíznom posudku sú znížené z 23 205 tis. EUR, na 19 131 tis. EUR.
5. Cena predpokladaných vyvolaných investícií bola podľa stavebného zámeru rozpočtovaná vo výške 60 233 tis. EUR, výdavky sú znížené na 57 490 tis. EUR.
6. Expertízne posúdenie akceptuje cenu za výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy, patenty, licencie ap. vo výške 271 718 tis. EUR.
7. Cena na rozpočtovú rezervu bola upravená na základe úprav základne pre výpočet zo 72 270 tis. EUR na 72 679 tis. EUR.
8. Z analýzy celkových nákladov verejnej práce je zrejmé, že cena verejnej práce podľa expertízneho posudku je vyjadrená sumou **1 048 289 tis. EUR** (bez DPH) oproti 1 110 028 tis. EUR (bez DPH) podľa stavebného zámeru, čo predstavuje **zníženie o 61 739 tis. EUR, t. j. o 5,8 %**. V rámci rozpočtovej analýzy boli porovnávané ceny v rovnakej cenovej úrovni ako bol spracovaný rozpočet verejnej práce, to znamená **v CÚ IV/2013**.
9. Cena verejnej práce po úprave indexom III.2014/IV.2013 **1,00766** potom predstavuje sumu **1 056 319 tis. EUR** bez DPH **v CÚ III/2014**.

Na základe vyššie uvedeného Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky považuje cenu

1 056 319 tis. EUR bez DPH v cenovej úrovni III. štvrtrok 2014

za predpokladanú hodnotu zákazky verejnej práce „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ v zmysle § 11, ods. 9 zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach, v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z., zákona č. 432/2013 Z. z.

d)

Dátum vypracovania a odoslania Protokolu o vykonaní štátnej expertízy:	Vypracovania: 3. novembra 2014 Odoslania: 19. 11. 2014
Meno, priezvisko a podpis spracovateľa Protokolu o vykonaní štátnej expertízy:	Ing. Gabriela Fickuliaková
Podpis oprávneného zástupcu ministerstva a odtlačok úradnej pečiatky ministerstva: 	Ing. Ján Počiatek minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR