

ECCAIRS

European Coordination Centre for
Accident and Incident Reporting Systems

Implementácia

Obľúbený alebo obtiažny nástroj EU?

Ing. Igor Benek

ECCAIRS - Implementácia

**Prečo hlásiť, zbierať a vyhodnocovať
údaje o LMU ???????????**

Cieľom je prispieť k zvýšeniu leteckej bezpečnosti tým, že sa zabezpečí hlásenie, zber, uchovávanie, ochrana a šírenie príslušných informácií.

skúsenosti ukázali, že pred nehodou dochádza často k radu nepredvídaných udalostí a veľký počet malých nedostatkov poukázali na existenciu potenciálnych rizík

zvýšenie bezpečnosti civilného letectva si vyžaduje lepšie poznanie týchto udalostí na uľahčenie analýz a monitorovania trendov, aby sa mohli iniciovať nápravné opatrenia, ktoré prispievajú k možnému odvráteniu leteckej nehody

účinnosť odhaľovania potenciálneho nebezpečenstva by sa mohla značne zvýšiť výmenou informácií o takých udalostiach

ECCAIRS - Implementácia

Civil Aviation Authority



ECCAIRS - Implementácia

Členský štát



Keďže každým rokom narastá počet cestujúcich, vzdušný priestor sa prehustuje, tak členské štáty v rokovaní robia všetky kroky aby bola zachovaná bezpečnosť pasažierov, osôb na zemi a ich majetku.



Slovenská republika, ako účastník medzinárodných dohovorov, ktorými je viazaná, má zodpovednosť za vytvorenie podmienok aby každá letecká nehoda alebo incident **sa podrobil odbornému vyšetreniu**



Základnou zásadou prevádzkovej bezpečnosti je presadzovanie prevencie na základe získaných poznatkov v leteckej prevádzke, pretože každá LMU je reťazec udalostí, ktoré môžu viesť k LN.



Výsledkom tohto postupu sú tzv. bezpečnostné odporúčania, ktoré slúžia a sú predávané zodpovedným orgánom štátnej správy, výrobcom a prevádzkovateľom.

ECCAIRS - Implementácia

Členský Štát



K tomuto aby všetko fungovalo je zodpovedné ministerstvo podľa národnej legislatívy, ktoré zabezpečí systém fungovania.



Aby systém fungoval musia byť prerozdelené kompetencie v štáte pre úrady, ktoré dozorujú prevádzku v civilnom letectve

ECCAIRS - Implementácia

Civil Aviation Authority



→ Členský štát

→ dokumenty

ECCAIRS - Implementácia

Dokumenty



Civil Aviation Authority



Smernica 94/56/ES z roku 1994 – stanovuje základné princípy, ktorými sa riadi vyšetrowanie LN a I v civilnom letectve a stala sa podnetom pre vytvorenie **nezávislých úradov zaoberajúci sa vyšetrowaním.**



Smernica 2003/42/ES z roku 2003 - 13.6.2003

- vyžaduje, aby boli zriadené vnútroštátne systémy hlásenia udalostí s cieľom zabezpečiť hlásenie, zber, hodnotenie, spracovanie, uchovávanie a šírenie príslušných informácií o leteckej bezpečnosti v národných databázach s jediným cieľom predchádzať nehodám a incidentom

- Členské štáty sa podieľajú na výmene relevantných informácií o bezpečnosti a komisia by mala uľahčiť výmenu takýchto informácií s jediným cieľom prevencie nehôd a incidentov v letectve. **Získané údaje neslúžia k prisudzovanie viny, alebo vzneseniu obvinenia, ale slúžia tiež výhradne k účelom prevencie.**

ECCAIRS - Implementácia

Dokumenty



Civil Aviation Authority



Na prenos informácií by sa mala použiť moderná technológia – **ECCAIRS**.



Všetky informácie uchovávané v národnej databáze by sa mali uchovávať aj v centrálnom registri, aby nedochádzalo k dvojitému ohlasovaniu udalostí členskými štátmi.

Ďalšou zásadou je - zhromažďované dáta sú starostlivo **chránené a všetky výstupy sú anonymné**.



Právo na prístup k vymieňaným informáciám má každý subjekt poverený bezpečnostným dozomom v civilnom letectve, alebo vyšetrovaním nehôd a incidentov v civilnom letectve.



Ďalej požaduje vytvorenie národného kontaktného miesta, osoby, ktorá bude v každom členskom štáte zodpovedať za plnenie tejto smernice a bude partnerom pre zainteresované strany v členských štátoch a u orgánov EU.

ECCAIRS - Implementácia

Dokumenty



Civil Aviation Authority



Táto smernica bola aplikovaná do národnej legislatívy ako nariadenie vlády SR č. 661/2005 o ohlasovaní udalostí v civilnom letectve s platnosťou od 1.1.2006

Za vytvorenie systému odborného vyšetrovania leteckých nehôd a incidentov zodpovedá ministerstvo.

ministerstvo údaje o udalostiach v civilnom letectve zhromažďuje, vyhodnocuje, spracúva a uchováva prostredníctvom softvéru vytvoreného Európskou komisiou - databáza ECCAIRS



Nariadenie komisie 1321 a 1330 z roku 2007, ktorými sa stanovujú vykonávacie pravidlá šírenia informácií zainteresovaným stranám



Slovenská republika tak neplní svoje záväzky v oblasti bezpečnosti v civilnom letectve a zvyšuje riziko nehôd.

ECCAIRS - Implementácia

Civil Aviation Authority



→ Členský štát

→ dokumenty

MDPT SR

→ LÚ SR

UOVLNaI

ECCAIRS - Implementácia



Ktorá organizácia /len jedna/bude zodpovedná/poverená za databázu ECCAIRS-MDPT, LÚ SR, UOVNaI



Ktorá osoba v tejto organizácii bude komunikovať s členskými štátmi pre zjednocovanie a rozširovanie dát na národnej a európskej úrovni



Získať personál, jeho vyškolenie

Nainštalovať programové vybavenie, web stránka, dokumentácia-zmluvy, hlásenie zmien

Umiestnenie databázy



Evidovať/ zbierať LMU (incidenty)



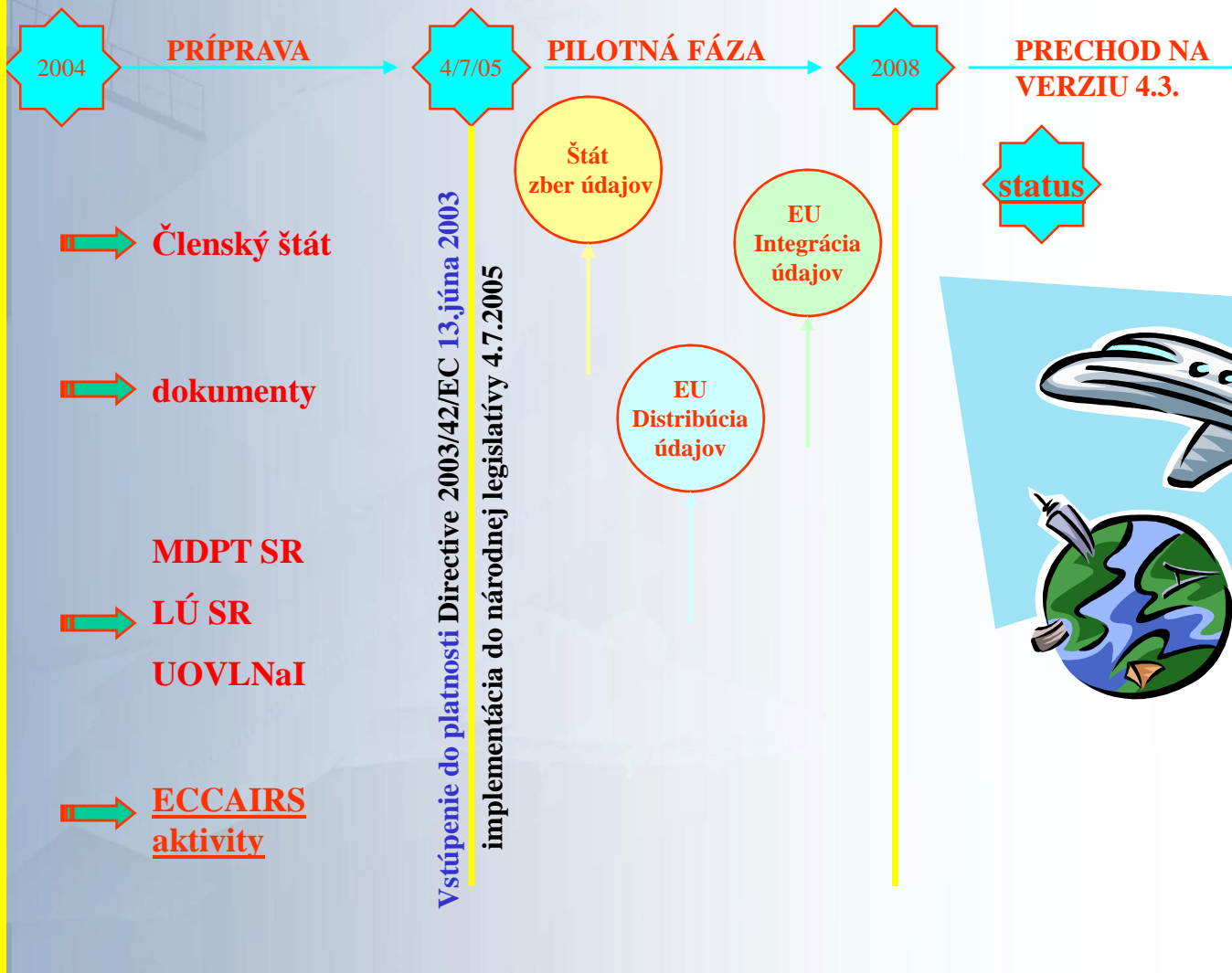
Synchronizácia na národnej a EU úrovni



Používať ECCAIRS, ochrana dát proti zneužitiu

ECCAIRS - Implementácia

Civil Aviation Authority



Vstúpenie do platnosti Directive 2003/42/EC 13.júna 2003
implementácia do národnej legislatívy 4.7.2005

ECCAIRS

softvérová aplikácia, ktorá môže byť používaná leteckými úradmi, úradmi pre vyšetrovanie LN, prevádzkovateľmi k zbieraniu, výmene, analýze leteckých nehôd a incidentov

v 1989, po štúdiach v oblasti vyšetrovania nehôd bol spustený systém oznamovania LMU v mene komisie Európskeho spoločenstva.

v 1993, Joint Research Centre / spoločné výskumné stredisko / na žiadosť ministerstva dopravy Európskej komisie odštartovala uskutočnenie tejto štúdie.

Hlavným objektom štúdie bolo

- zavedenie implementácie automatizovaného systému oznamovania schopný zbierať informácie z rôznych existujúcich, nekompatibilných zdrojov.*
- druhým objektom bolo ponúknuť riešenie pre tie členské štáty ktoré nemajú automatický systém doteraz.*
- Tento projekt bol nazvaný **ECCAIRS**.*

Ale existujúce systémy neboli zhodné, a tak komisia odporúčila urobiť prípravy pre zjednotenie oznamovania LMU.

Prístavbou ECCAIRS prehliadača je rozvíjanie nastavenia web aplikácie, ktoré umožnia prístup k ECCAIRS databáze cez intranet alebo internet.

ECCAIRS



udalosti sú vkladané, modifikované, prezerané a tlačené cez prehliadač.



na zakódovanie dát sa používa stanovený katalóg hodnôt, založený na ICAO ADREP 2000 štandard, ktorý je nadefinovaný.



dotazy sa vytvárajú ľahko bez akýkoľvek vedomostí s používaním tohto softvéru.



najbežnejšie dotazy môžu byť uložené v databáze a môžu byť menené inými užívateľmi kedykoľvek.

ECCAIRS

Slovakia

Occurrence Tree

- Slovakia
 - Narrative
 - Note
 - Events
 - Separation
 - Weather
 - Aircraft
 - Narrative
 - Note
 - Events
 - Failures
 - History of flight
 - Injuries
 - Aircraft recordings
 - Aircraft meteo
 - CFIT
 - Fire
 - Survival
 - Ditch
 - Air traffic services
 - Wreckage/impact
 - Flight Crew
 - Member
 - Other Personnel
 - Member
- Aerodrome
 - Narrative
 - Note
 - Events
 - Runway
- Airspace
 - Narrative
 - Note
 - Events
- ATS Unit
 - Narrative
 - Note
 - Events

Filing information

Headline	incident		
State reporting	Slovakia	Date entered	27/3/2006
State file number		Reporting org.	Slovakia (AIB)

When

Local date		UTC date	
Local time		UTC time	

Where

State/area of occurrence	Slovakia	Latitude of occurrence	
Location of occurrence		Longitude of occurrence	

Classification

Occurrence class	Incident
Occurrence category	

Severity

Damage aircraft	None	Damage aerodrome	
Third party damage		Injury level	None

Injury totals

	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown	Total
Total on ground						
Total on aircraft						
Grand total						

ATM relation

ATM contribution		Effect on ATM service	
------------------	--	-----------------------	--



ECCAIRS

Aircraft

Occurrence Tree

- Slovakia
 - Narrative
 - Note
 - Events
 - Separation
 - Weather
 - Aircraft**
 - Narrative
 - Note
 - Events
 - Failures
 - History of flight
 - Injuries
 - Aircraft recordings
 - Aircraft meteo
 - CFIT
 - Fire
 - Survival
 - Ditch
 - Air traffic services
 - Wreckage/impact
 - Flight Crew
 - Member
 - Other Personnel
 - Member
- Aerodrome
 - Narrative
 - Note
 - Events
 - Runway
- Airspace
 - Narrative
 - Note
 - Events
- ATS Unit
 - Narrative
 - Note
 - Events
 - ATM recordings

Aircraft identification

Manufacturer/model	<input type="text"/>	State of registry	<input type="text"/>
Year built	<input type="text"/>	Aircraft registration	<input type="text"/>
Aircraft serial number	<input type="text"/>	Call sign	<input type="text"/>
		Flight number	<input type="text"/>

Aircraft Operation

Operator	<input type="text"/>	Operation type	<input type="text"/>
Operator type	<input type="text"/>		
ICAO information	<input type="text"/>		

Aircraft description

Aircraft category	<input type="text"/>	Wake turb. category	<input type="text"/>
Propulsion type	<input type="text"/>	Mass group	<input type="text"/>
Number of engines	<input type="text"/>	MTOM	<input type="text"/> kg
Landing gear type	<input type="text"/>	GNSS installed	<input type="text"/>
EFIS	<input type="text"/>		

Aircraft status

Total cycles a/c	<input type="text"/>	Maintenance docs.	<input type="text"/>
Aircraft total time	<input type="text"/> Hour(s)	Airworthiness cert.	<input type="text"/>

Fuel

Fuel type used	<input type="text"/>	Recommended fuel ty	<input type="text"/>
Fuel quantity on board	<input type="text"/> L		

ECCAIRS

History of flight

Occurrence Tree

- [-] Slovakia
 - [-] Narrative
 - [-] Note
 - [-] Events
 - [-] Separation
 - [-] Weather
 - [-] Aircraft
 - [-] Narrative
 - [-] Note
 - [-] Events
 - [-] Failures
 - [-] **History of flight**
 - [-] Injuries
 - [-] Aircraft recordings
 - [-] Aircraft meteo
 - [-] CFIT
 - [-] Fire
 - [-] Survival
 - [-] Ditch
 - [-] Air traffic services
 - [-] Wreckage/Impact
 - [-] Flight Crew
 - [-] Member
 - [-] Other Personnel
 - [-] Member
- [-] Aerodrome
 - [-] Narrative
 - [-] Note
 - [-] Events
 - [-] Runway

Itinerary

Last departure point	<input type="text"/>	Flight phase	<input type="text"/>
Planned destination	<input type="text"/>	Duration of flight	<input type="text"/> Minute(s)
		Occ. on ground	<input type="text"/>

ATS route

ATS route name	<input type="text"/>	SID route	<input type="text"/>
ATS route type	<input type="text"/>	STAR	<input type="text"/>
Relevant segment	<input type="text"/>		

Aircraft speed 1st event

Speed (1st event)	<input type="text"/> km/h	True airspeed	<input type="text"/> km/h
Type of speed	<input type="text"/>		

Landing

Type of landing	<input type="text"/>	Automatic landing	<input type="text"/>
Electronic landing aid	<input type="text"/>	Forced landing loc.	<input type="text"/>

Approach

Visual approach type	<input type="text"/>	A/c app for prec app	<input type="text"/>
VASI used	<input type="text"/>	Precision app. cat.	<input type="text"/>
Approach RVR status	<input type="text"/>	Instr. approach type	<input type="text"/>
Approach stabilized	<input type="text"/>	Approach errors	<input type="text"/>
Instr. landing proc.	<input type="text"/>		

Ďakujem za pozornosť



Vaše otázky ?