



**MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15

**Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 7/2013
na stavebný zámer verejnej práce**

„Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“



August 2013

Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 7/2013

a) Identifikačná časť

Na posúdenie bola predložená dokumentácia stavebného zámeru verejnej práce "Rýchlostná cesta R7 Bratislava - Dunajská Lužná" spracovaná v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z. a vykonávacej vyhlášky č. 83/2008 Z. z.

Názov predkladateľa žiadosti:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava
Názov alebo obchodné meno stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Mlynské Nivy 45 821 09 Bratislava
Názov verejnej práce:	Rýchlostná cesta R7 Bratislava - Dunajská Lužná
Miesto uskutočnenia verejnej práce:	Kraj: Bratislavský Okres: Bratislava II, Senec
Predpokladaná lehota výstavby:	Začiatok výstavby: 05. 2014 Ukončenie výstavby: 05. 2016
Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru:	a/ bez DPH v CÚ 3. štvrťroku 2012: 155 566 890 EUR b/ s DPH v CÚ 3. štvrťroku 2012: 177 155 123 EUR

Predkladateľ Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií predložil na posúdenie dokumentáciu stavebného zámeru pre verejnú prácu "Rýchlostná cesta R7 Bratislava - Dunajská Lužná", ktorú v septembri 2012 pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. vypracoval DOPRAVOPROJEKT, a. s., Bratislava".

1. Zdôvodnenie stavebného zámeru

Riešený úsek rýchlostnej cesty R7 je súčasťou rýchlostného ťahu, ktorý bol zadefinovaný uznesením SR č. 523 z júna 2003 a je súčasťou základnej siete diaľnic a rýchlostných ciest v koridore Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec. Po vybudovaní rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava – Dunajská Streda bude táto rýchlostná cesta aj súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E 575 v smere Bratislava – Dunajská Streda – Medveďov – Vámószabadi – Győr a hlavnou spojnicou medzi hl. m. SR Bratislavou s južnými centrami Trnavského a Nitrianskeho kraja. Z hľadiska dopravného významu cestnej siete SR sa jedná o dôležitý cestný ťah, ktorý je v riešenom úseku hlavnou spojnicou medzi centrami Bratislavského a južnou časťou Nitrianskeho kraja.

2. Základné údaje o stavbe

Začiatok úseku rýchlostnej cesty R7 je v plánovanej mimoúrovňovej križovatke (MÚK) „Ketelec“ (R7 s diaľnicou D4), v blízkosti územia ťažby štrkopieskov Podunajské Biskupice, cca 1,8 km južne od Slovnaftu, a.s., v MČ Bratislava – Podunajské Biskupice, kde nadväzuje na pripravovaný úsek stavby „Rýchlostná cesta R7 BA Prievoz – BA Ketelec“. Trasa rýchlostnej cesty R7 ďalej obchádza chránené územie európskeho významu NATURA 2000, Ramsarskej lokality Dunajské Luhy a CHKO Dunajské Luhy vo vzdialenosti cca 159 m až 200 m, pokračuje juhovýchodným smerom juhozápadne od obcí Rovinka a Dunajská Lužná, pričom obchádza biocentrum miestneho významu mBC3 Lučina a jazierko v mBC1 Kamenný pasienok. Medzi Dunajskou Lužnou a obcou Kalinkovo mimoúrovňovo mostom križuje pozostatok bývalého dunajského ramena, starú dunajskú hrádzu a existujúcu cestu III/0635. Predmetný úsek rýchlostnej cesty R7 končí v MÚK „Dunajská Lužná“ (R7 s cestou I/63) medzi Dunajskou Lužnou a Šamorínom, kde sa napojí na pripravovaný úsek „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“.

Rýchlostná cesta R7 je navrhnutá v kategórii R 31,5/120, so štvorpruhovým šírkovým usporiadaním, t. j. so širším stredným deliacim pásom tak, aby bolo možné jej výhľadové rozšírenie na šesťpruh smerom k osi rýchlostnej cesty.

3. Variantné riešenia

Boli posudzované dva varianty.

Variant A červený.

Variant C zelený.

Variant A (červený) - R7 začína na diaľnici D4 v mimoúrovňovej križovatke (MÚK) „Ketelec“ (R7 s diaľnicou D4), cca 1,8 km južne od Slovnaftu, a.s. v MČ Bratislava – Podunajské Biskupice. Trasa ďalej obchádza chránené územie európskeho významu NATURA 2000, Ramsarskej lokality Dunajské Luhy a CHKO Dunajské Luhy, pokračuje juhovýchodným smerom juhozápadne od obcí Rovinka a Dunajská Lužná. Medzi Dunajskou Lužnou a obcou Kalinkovo mimoúrovňovo mostom križuje pozostatok bývalého dunajského ramena, starú dunajskú hrádzu a existujúcu cestu III/0635. Predmetný úsek rýchlostnej cesty R7 končí v MÚK „Dunajská Lužná“ (R7 s

cestou I/63) medzi Dunajskou Lužnou a Šamorínom, kde sa napojí na pripravovaný úsek „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“.

Variant C (zelený) - R7 začína na diaľnici D4 v MÚK „Rovinka“ (v km 12,090 D4), pokračuje severovýchodne popri areáli agrodružstva a mimoúrovňovo prechádza ponad železnicu Bratislava - Komárno. Následne pokračuje takmer v súbehu so železnicou severne od štrkoviska Rovinka a Nové Košariská. Severovýchodne od štrkoviska Nové Košariská prechádza druhý krát ponad železnicu Bratislava - Komárno. R7 v tomto variante križuje cesty III/0632 a III/0634. Koniec navrhovaného úseku R7 variantu C je severovýchodne od zástavby časti Dunajskej Lužnej, časť Nová Lipnica. V mieste križovania trasy R7 s cestou III/0632 je navrhnutá mimoúrovňová kosodĺžniková križovatka MÚK „Miloslavov“, ktorá zabezpečí dopravné napojenie na cestu R7 zo severnej a južnej časti územia (Dunajská Lužná, Miloslavov, Studené). Napojenie variantu C na cestu I/63 je riešené prostredníctvom privádzača - preložka cesty III/0634, ktorá z navrhovanej križovatky Dunajská Lužná na R7 zabezpečí napojenie na cestu I/63. Preložka cesty III/0634 zároveň sprostredkuje dopravné napojenie na cestu R7 zo severovýchodnej časti územia (Alžbetin dvor, Miloslavov, Štvrtok na Ostrove). Pre vyššie uvedený účel by bolo potrebné cestu III/0634 prekategorizovať na cestu II. triedy. Napojenie počiatočného úseku variantu C trasy R7 na cestu I/63 bude zabezpečené krátkym privádzačom Podunajské Biskupice, ktorý povedie z križovatky Rovinka do mimoúrovňovej trubkovitej križovatky na ceste I/63 v blízkosti energetickej rozvodne Podunajské Biskupice v hl. m. SR Bratislava. Variant B je realizovateľný len za predpokladu, že v čase jeho spojzdenia bude vybudovaný aj privádzač na ul. Svornosti a rozšírenie ul. Svornosti na 4-pruh a 2 až 3 MÚK v MČ Podunajské Biskupice.

Pri posudzovaní navrhovanej činnosti boli hodnotené dva varianty vedenia trasy, variant C zelený a variant A červený. Ukázalo sa, že environmentálne sú približne obidva varianty rovnaké, avšak zásadné rozdielnosti sú v dotknutosti obyvateľstva, v technickej príprave a v časovom kritériu realizovateľnosti. Z viacerých rokovaní, ktoré sa počas spracovania správy a posudku o hodnotení uskutočnili však vyplynulo, že zainteresované strany nedospeli k zhode o komplexnom riešení napojenia R7 na komunikačný systém hl. mesta SR Bratislavy, čo neumožnilo MŽP SR jednoznačne určiť výsledný variant. Na základe opätovného posúdenia a prehodnotenia všetkých stanovísk, vyvolaných investícií, kompenzačných opatrení a zvážení komplexného riešenia pripojenia rýchlostnej cesty R7 na komunikačný systém mesta Bratislava, bol usmernením 1. podpredsedu vlády a ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 03167/2010-M/z.30652 zo dňa 22. júla 2010 určený na ďalšie pokračovanie prípravy a výstavby rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava – Dunajská Lužná variant A červený.

4. Charakteristika územia

Záujmové územie sa nachádza v Bratislavskom kraji, na území hl. m. SR Bratislava, južne od Slovnaftu, a.s. v MČ Podunajské Biskupice a na území juhozápadne od obce Rovinka a Dunajská Lužná.

Záujmové územie patrí do jedného geotektonicko - štruktúrneho celku - Podunajská nížina. Podunajská nížina tvorí panvu vyplnenú sedimentmi neogénu. Podložie neogénu tvorí kryštalinikum Malých Karpát, ktoré počas druhohôr a

začiatkom treťohôr bolo vystavené silnej denudácii a jeho povrch bol značne zarovnaný. Obdobie neogénu je však významnou zmenou v geologickom vývoji Podunajskej nížiny. Sedimentácia v jej okrajovej časti začína morskou transgresiou vo vrchnom tortóne. Dominujúcim členom vrchnotortónskych sedimentov sú sivé jemné piesčité slienité íly, na báze s pieskom, štrkom a úlomkami granitov. V tomto období dochádza aj k tektonickému osamostatneniu masívu Malých Karpát spojených so vznikom okrajových poklesových zlomov, ktorými je Podunajská nížina ohraničená na SZ.

5. Vplyv stavby na životné prostredie

Záverečné stanovisko vydalo Ministerstvo životného prostredia SR pod č. 5461/07 – 7.3/ml zo dňa 09. 06. 2009, v ktorom sa odporúča navrhovaná činnosť „Rýchlostná cesta R7 Bratislava - Dunajská Lužná“ realizovať za podmienok dodržania opatrení uvedených v tomto záverečnom stanovisku.

V súlade so záverečným stanoviskom Ministerstva životného prostredia SR (č. 5461/07–7.3/ml) zo dňa 9.6.2009 a v súlade s listom MDPT SR zo dňa 22.7.2010 (adresovaný GR NDS), bola trasa rýchlostnej cesty R7 umiestnená v trase podľa variantu A, červený, so začiatkom úseku v MÚK „Ketelec“ (R7 s diaľnicou D4), v blízkosti územia ťažby štrkopieskov Podunajské Biskupice, cca 1,8 km južne od Slovnaftu, a.s. v MČ BA – Podunajské Biskupice, ďalej juhozápadne od obcí Rovinka a Dunajská Lužná, s koncom úseku v MÚK „Dunajská Lužná“ (R7 s cestou I/63) medzi Dunajskou Lužnou a Šamorínom.

Navrhnutá trasa rýchlostnej cesty R7 nezasahuje do žiadneho chráneného územia. Prechádza územím, pre ktoré platí 1. stupeň ochrany v rozsahu ustanovení § 12 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V blízkosti navrhovanej trasy sa nachádza chránená krajinná oblasť CHKO Dunajské luhy, prírodná rezervácie PR Topoľové hony, územie európskeho významu NATURA 2000 SKUEV 0295 Biskupické luhy a vyhlásené chránené vtáčie územie SKCHVÚ 007 Dunajské luhy. Dunajské luhy sú zároveň aj medzinárodne významným mokradným územím – Ramsarská lokalita Dunajské luhy a súčasťou siete Emerald.

Opis technického riešenia

6. Stavebne – technické riešenie

Kategória cesty: R 31,5/120, štvorpruh so širším stredným deliacim pásom tak, aby bolo možné jej výhľadové rozšírenie na šesť pruh smerom k osi rýchlostnej cesty.

Celková dĺžka: 8,225 km + 0,200 km pred ZÚ

Šírkové usporiadanie: kategória R 31,5

jazdný pruh	4 x 3,50 m
vodiaci prúžok	2 x 0,25 m + 2 x 0,50 m
spevnená krajnica	2 x 2,50 m
stredný deliaci pás	10,00 m
nespevnená krajnica	2 x 0,75 m, 2 x 1,50 m so zvodidlom, 2,50 m s PHS

Konštrukcia vozovky

V rámci predmetného úseku rýchlostnej cesty R7 sa počíta s vybudovaním asfaltovej a cemento - betónovej vozovky. Úsek od km 0,200 po km 0,100 bude vybudovaný iba po pláň, teda bez vozovky (vozovka bude dobudovaná v rámci nadväzného úseku R7).

Asfaltová vozovka je navrhnuté v úsekoch:

km 0,100 až km 0,125

km 5,025 až 5,225

Cementobetónová vozovka je navrhnutá na zvyšných úsekoch rýchlostnej cesty R7. Predbežný návrh konštrukcie asfaltovej vozovky bol vykonaný v zmysle TP 3/2009 „Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek“.

Navrhnutá konštrukcia asfaltovej vozovky:

- asfaltový koberec mastixový modifikovaný	SMA 11-I PMB	40 mm
- spojovací postrek z modifikovanej asfaltovej emulzie	PS, CB	0,50 kg/m ²
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu modifikovaný	ACL 16-I PMB	60 mm
- spojovací postrek z modifikovanej asfaltovej emulzie	PS, CB	0,50 kg/m ²
- asfaltový betón pre podkladnú vrstvu	ACP 22-I	80 mm
- infiltračný postrek asfaltovou emulziou	PI, CB	0,80 kg/m ²
- cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM C5/6	190 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD 31,5 Gc	250 mm
spolu		620 mm

Predbežný návrh konštrukcie cementobetónovej vozovky bol realizovaný v zmysle platnej návrhovej metódy TS 0803 Navrhovanie cementobetónových vozoviek na pozemných komunikáciách, Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, 2003. Predpokladom správnosti výpočtu CB vozovky je dodržanie technických zásad podľa STN 73 6123:2010 v rámci projektu a technológie stavby podľa STN 73 6123:2010.

Navrhnutá konštrukcia cementobetónovej vozovky:

- dvojvrstvový nevystužený cemento - betónový kryt	CB I	240 mm
- cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM C5/6	180 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD 31,5 Gc	200 mm
spolu		620 mm

Na rýchlostnej ceste R7 sú navrhnuté nasledovné mimoúrovňové križovatky:

MÚK „Ketelec“

Križovatka R7 s diaľnicou D4 je umiestnená juhozápadne od ťažobného priestoru Podunajské Biskupice, navrhnutá v tvare trojlístkovej križovatky s jednou polopriamou vetvou v smere D4 (Jarovce) – R7 (Bajkalská), podľa modrého variantu z TŠ „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“. V rámci predmetnej stavby sa rýchlostná cesta R7 vybuduje od km - 0,200, mostné objekty ponad budúcu diaľnicu D4 a zárodky budúcich križovatkových vetiev. Dobudovanie MÚK „Ketelec“ bude zrealizované v rámci nadväzných stavieb „Rýchlostná cesta R7

BA Prievoz – BA Ketelec“ (predpokladaný rok uvedenia do prevádzky r. 2016) a stavby „Diaľnica D4 Jarovce – Ivanka sever“ (predpokladaný rok uvedenia do prevádzky r. 2019).

MÚK „Dunajská Lužná“

Križovatka R7 s cestou I/63 je navrhnutá v tvare osmičkovitej križovatky s úrovňovým pripojením križovatkových vetiev na preložku c.I/63 okružnými križovatkami s vonkajším priemerom 45 m. Preložka cesty I/63 je vedená mostom ponad R7. MÚK je umiestnená tak, aby sa nezasiahlo do areálu blízkeho jablkového sadu (Danubius Fruct, s.r.o.) a do bývalej skládky odpadu v správe obce Dunajská Lužná. Celá mimoúrovňová križovatka vrátane preložky cesty I/63, bude osvetlená verejným osvetlením (v správe NDS).

V trase rýchlostnej cesty R7 sú navrhnuté ďalšie mimoúrovňové križovania v:

- km 1,236 Prístupová cesta k horárni Topoľové mostom ponad R7, v kateg. MOK 8/40 (premáva tu jedna linka MHD) s celkovou šírkou asfaltovej vozovky 7 m,
- km 1,799 Ekodukt pre zver dĺžky 50 m ponad R7, s celkovou šírkou záberu cca 121 m, s vegetačnými úpravami. Na okraji ekoduktu je navrhnuté prepojenie existujúcich poľných ciest v kateg. P 4/30 s celkovou šírkou asfaltovej vozovky 3 m, pre mimoúrovňový prechod poľnohospodárskej techniky, peších a cyklistov cez R7,
- km 3,333 Ekodukt pre zver dĺžky 50 m ponad R7 s celkovou šírkou záberu cca 110 m, s vegetačnými úpravami. Na okraji ekoduktu je navrhnuté prepojenie existujúcich poľných ciest v kateg. P 4/30 s celkovou šírkou asfaltovej vozovky 3 m, pre mimoúrovňový prechod poľnohospodárskej techniky, peších a cyklistov,
- km 4,707 preložka poľnej cesty (Rekreačná ul.) mostom ponad R7, v kategórii P 6,5/50 s celkovou šírkou asfaltovej vozovky 5,5 m, pre mimoúrovňový prechod poľnohospodárskej techniky na príslušné pozemky a prístup z obce Dunajská Lužná do územia rekreácie pri Dunaji,
- km 5,125 mimoúrovňové križovanie mostom ponad starú dunajskú hrádzu (cyklistická cestička),
- km 5,554 mimoúrovňové križovanie mostom ponad c.III/0635,
- km 6,800 most na R7 nad migračným ťahom zveri so svetlou šírkou 13 m, s podchodnou výškou 4,65 m,
- km 7,950 preložka c.I/63 v MÚK „Dunajská Lužná“, mostom ponad R7.

Súčasťou predmetnej stavby je okrem zárodkov križovatkových vetiev MÚK „Ketelec“, MÚK „Dunajská Lužná“, preložka cesty I/63, preložky miestnych komunikácií poľných ciest, výstavba mostných objektov, ekoduktov, oporných múrov, protihlukových stien a preložiek dotknutých inžinierskych sietí.

Mosty

na R7: 5 ks dĺžky 114,5 m; 111,0 m; 157,5 m; 24,44 m; 24,44 m.

Celková dĺžka mostov na R7 431,88 m.

Nad R7: 5 ks dĺžky 53,5 m; 62,0 m; 61,31 m; 61,5 m; 74,3 m.

Celková dĺžka mostov nad R7 312,61 m.

PHS o celkovej dĺžke 2 115 m.

7. Členenie stavby

Stavba je členená na nasledovné stavebné objekty a prevádzkové súbory:

Rekultivácie

021 Spätná rekultivácia dočasných záberov

Vegetačné úpravy

031 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R7

032 Vegetačné úpravy pri ekodukte v km 1,799 a 3,333 R7

033 Vegetačné úpravy na ceste I/63 v km 7,950 R7

Cestné objekty

101 Rýchlostná cesta R7

102 Križovatka "Dunajská Lužná"

103 Preložka cesty I/63 v km 7,950 R7 v križovatke "Dunajská Lužná"

111 Prístupová cesta k horárni Topoľové v km 1,236 R7

112 Poľná cesta v km 1,780 R7

113 Poľná cesta v km 3,311 R7

114 Preložka poľnej cesty v km 4,707 R7

115 Hospodársky zjazd na starej hrádzi v km 5,170 R7

151 Obchádzka na ceste I/63 a prístup na pozemky v km 7,900 R7

152 Úprava cesty I/63 (po ukončení výstavby)

153 Úprava ciest III. triedy (po ukončení výstavby)

Mosty

201-01 Most na R7 v km 0,000 nad diaľnicou D4 v križovatke "Ketelec"

201-02 Most na R7 - kolektore, v km 0,000 nad diaľnicou D4 v križovatke "Ketelec"

202 Most na prístupovej ceste k horárni Topoľové v km 1,236 R7

203 Ekodukt v km 1,799 R7

204 Ekodukt v km 3,333 R7

205 Most na poľnej ceste v km 4,707 R7

206 Most na R7 v km 5,125 nad starou dunajskou hrádzou

207 Most na R7 v km 5,554 nad cestou III/0635

208 Most na R7 v km 6,800 nad migračným ťahom zveri

209 Most na ceste I/63 v km 7,950 R7 v križovatke "Dunajská Lužná"

Múry

221-01 Oporný múr v km 0,100 cesty I/63 vľavo

221-02 Oporný múr v km 0,100 cesty I/63 vpravo

Protihlukové opatrenia

251 Protihluková stena v km 5,000 – 6,300 R7 vľavo

252 Protihluková stena v km 5,210 – 6,025 R7 vpravo

Oplotenia

301 Oplotenie rýchlostnej cesty R7

302 Oplotenie bývalej skládky odpadu v km 7,825 R7

303 Oplotenie areálu Danubius Fruct, s.r.o. pri ceste I/63

Kanalizácie a vodovody

- 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7 a ORL
- 502 Preložka výtlačnej kanalizácie DN200 v km 5,542 R7
- 503 Preložka výtlačnej kanalizácie DN450 v km 5,544 R7
- 510 Preložka vodovodu DN800 v km 1,528 R7
- 511 Preložka vodovodu DN1200 v km 7,990 R7
- 512 Ochrana vodovodu DN300 v km 0,172 prel. c. I/63
- 513 Preložka vodovodu DN 300 pri obchádzkovej ceste na c.I/63
- 521-01 Čerpacia stanica pre ORL 2 v km 0,700 R7, stavebná časť

Objekty elektrických vedení VN, NN a VO

- 601 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 0,100 R7
- 602 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 2,462 R7
- 603 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 3,173 R7
- 604 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 4,620 R7
- 605 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 6,449 R7
- 610 Prípojka VN pre VO v km -0,100 R7
- 611 Stožiarová trafostanica pre VO v km -0,100 R7
- 612 Prípojka VN pre ČS ORL 2 v km 0,700 R7
- 613 Stožiarová trafostanica pre ČS ORL 2 v km 0,700 R7
- 614 Prípojka VN pre ISRC v km 6,500 R7
- 615 Stožiarová trafostanica pre ISRC v km 6,500 R7
- 616 Prípojka VN pre VO v km 8,200 R7
- 617 Stožiarová trafostanica pre VO v km 8,200 R7
- 620 Prípojka NN pre VO v km -0,100 R7
- 621 Prípojka NN pre ČS ORL 2 v km 0,700 R7
- 622 Prípojka NN pre ISRC v km 6,500 R7
- 623 Prípojka NN pre VO v km 8,200 v križovatke "Dunajská Lužná"
- 640 Verejné osvetlenie R7 v km 0,000 v križovatke „Ketelec“
- 641 Verejné osvetlenie R7 v km 7,950 v križovatke "Dunajská Lužná"

Plynovody

- 701 Preložka VTL plynovodu DN 100 v km 8,000 R7

Oznamovacie vedenia

- 751 Ochrana DK kábla ENERHOTEL v km 1,197 R7
- 752 Stranová prekládka a ochrana káblov PROGRES v km 5,545 R7
- 753 Ochrana káblov SLOVAK TELEKOM v km 5,565 a 5,575 R7
- 754 Preložka káblov ORANGE v km 7,750 R7
- 755 Preložka káblov SLOVAK TELEKOM v km 8,162 R7

Informačný systém rýchlostnej cesty

- 791-01 Informačný systém R7 - stavebná časť

Prevádzkové súbory

- 521-02 Čerpacia stanica pre ORL 2 v km 0,700 R7, technologická časť
- 791-02 Informačný systém R7 - technologická časť

8. Ekonomická časť stavebného zámeru

Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru

Rekapitulácia nákladov v stavebnom zámere v CÚ 3. štvrťroku 2012 v EUR

Pol.	Názov	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
a)	Príprava verejnej práce	828 585	165 717	994 302
b)	Stavebná časť	78 803 814	15 760 763	94 564 577
c)	Technologická časť	1 724 400	344 880	2 069 280
d)	Zariadenie staveniska	3 279 535	655 907	3 935 442
e)	Predpokladané vyvolané investície	13 606 777	2 721 355	16 328 132
f)	Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy	47 625 725	0	47 625 725
g)	Rozpočtová rezerva 8 – 12 %	9 698 054	1 939 611	11 637 665
h)	Iné bližšie neurčené investície, ako sú napr. umelecké diela, patenty, licencie	0	0	0
	Kapitálové výdavky (a – h)	155 566 890	21 588 233	177 155 123

Ekonomická efektívnosť

Pre ekonomické vyhodnotenie efektívnosti stavby bolo použité porovnanie súčasného stavu dopravy a navrhovaného riešenia metódou socio – ekonomickej návratnosti a stupňa výnosnosti.

Socio - ekonomické ukazovatele stavby

Stupeň socio - ekonomickej výnosnosti 0,12
Socio - ekonomická návratnosť rokov 3,67
Socio - ekonomické výnosy ročné 51,84 mil. EUR

Stavba sa hodnotí ako efektívna, ak je splnená podmienka, že stupeň socio - ekonomickej výnosnosti St je menší ako 1. Hodnota St sa vypočíta ako podiel socio - ekonomickej návratnosti a dopravno-ekonomickej životnosti, ktorá je 30 rokov. Stupeň socio - ekonomickej návratnosti St vyhovuje tomuto kritériu $St = 0,12$ a z hľadiska socio - ekonomickej návratnosti hodnotíme stavbu ako vysoko-efektívnu.

Porovnaním s diskontnou sadzbou Národnej banky Slovenskej republiky, ktorá sa za posledné 4 roky pohybuje v rozmedzí od 3 % do 5 % a v súčasnosti je cca 4,0 %, potom môžeme konštatovať, že stavba R7 Bratislava (Ketelec) – Dunajská Lužná je v danom úrokovom prostredí nad hranicou efektívnosti.

Z hľadiska výšky odhadovaných nákladov stavby, ako aj efektívnosti stavby vyjadrenou stupňom IRR sa hodnotí stavba ako ekonomicky efektívna.

Na základe technicko - ekonomického vyhodnotenia stavba dosahuje vnútorné výnosové percento IRR 28,18 %, s návratnosťou 3,31 roka.

Na základe hodnotenia uvedených kritérií na výšku výnosov a IRR stavba sa hodnotí ako vysoko efektívna pri uvažovaní prípadného zníženia dopravného zaťaženia o 20% a zvýšení odhadovaných nákladov o 20 % do roku 2040, kedy stavba dosahuje IRR 19,06 % s návratnosťou 5,26 rokov NPV 618,93 mil. EUR pri úroku 4,0 %. Na základe uvedených rizikových faktorov sa odporúča realizácia stavby a jej uvedenie do prevádzky do roku 2016.

b) Údaje o postupe pri posúdení stavebného zámeru

Dátum predloženia žiadosti s prílohami:	Listom Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR č. 11922/2013/C211-SCDPK/z.15987 zo dňa 12. 03. 2013.
---	---

Hodnotenie stavebného zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov	Záverečné stanovisko vydalo MŽP SR pod číslom 5461/07-7.3/ml zo dňa 09. 06. 2009.
--	---

Hodnotenie verejnej práce v zmysle § 10 zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z.

Z hľadiska **posúdenia ekonomickej efektívnosti** je verejná práca efektívna a rentabilná.

Z hľadiska **opodstatnenosti nákladov** verejnej práce bol vypracovaný ekonomický expertízny posudok, ktorý tvorí Prílohu k protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 7/2013 (str. 1 – 35).

Z hľadiska **súladu so základnými programovými dokumentmi podpory regionálneho rozvoja** je možné konštatovať, že predmetná stavba nie je zaradená do aktualizovaného zoznamu projektov Operačného programu Doprava na roky 2007 - 2013.

Z hľadiska **súladu s Konceptiou územného rozvoja Slovenska** je predmetná verejná práca v súlade s cieľmi KURS z roku 2001 v znení Zmien a doplnkov č. 1 z roku 2011.

Z hľadiska **súladu s koncepciou rozvoja odvetvia** je verejná práca podľa Aktualizácie Programu pokračovania prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2011 - 2014 zaradená na začatie po roku 2014.

Z hľadiska **súladu s medzinárodnými zmluvami**, ktorými je Slovenská republika viazaná, na predmetnú verejnú prácu sa nevzťahujú žiadne medzinárodné zmluvy.

Z hľadiska **súladu s územnoplánovacou dokumentáciou** je verejná práca v súlade s Územným plánom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy schváleným 31. 5. 2007 uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 123/2007 a jeho záväzná časť bola vyhlásená všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta SR Bratislavy č. 4/2007 zo dňa 31. 5. 2007. Stavebný zámer Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná je v súlade s ÚPD obce Rovinka (13.10.2010) a ÚPD obce Dunajská Lužná (zmeny a doplnky č. 01/2006).

Z hľadiska **súladu so záverečným stanoviskom podľa osobitného predpisu** – zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov – Ministerstvo životného prostredia SR vydalo Záverečné stanovisko pod číslom 5461/07-7.3/ml zo dňa 09. 06. 2009.

Z hľadiska **optimálneho technického, konštrukčného riešenia** štátna expertíza akceptuje návrh predkladateľa, vyjadrený v stavebnom zámere verejnej práce.

Dňa 14. 08. 2013 sa na Ministerstve dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR uskutočnilo rokovanie, ktorého predmetom bol návrh Protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 7/2013 na stavebný zámer verejnej práce. Záznam z rokovania tvorí Prílohu k protokolu o vykonaní štátnej expertízy.

c) Záver protokolu

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v zmysle ustanovenia § 11, ods. 6, písm. c) zákona 254/1998 Z. z. o verejných prácach v platnom znení a vykonávacej vyhlášky č. 83/2008 Z. z.

súhlasí

s predloženým stavebným zámerom verejnej práce „Rýchlostná cesta R7 Bratislava - Dunajská Lužná“ na základe nižšie uvedeného:

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky vykonalo posúdenie navrhovanej verejnej práce:

- A. Navrhované technické a konštrukčné riešenie** zodpovedá hlavnému účelu, výstavbe rýchlostnej cesty R7 s cementobetónovou vozovkou. Celkovo je navrhovaných 66 stavebných objektov a dva prevádzkové súbory.
- B. Z ekonomického expertízneho posúdenia verejnej práce vyplynuli tieto skutočnosti:**
- a) Cena stavebnej časti expertíznym posúdením je znížená o 10 526 tis. EUR. U stavebných objektov úpravou niektorých agregovaných cien došlo expertíznym posúdením k zníženiu o 10 801 tis. Eur. Náklady na inžiniersku činnosť sú podľa expertízneho posúdenia vyššie o 327 tis. EUR.
 - b) Cena technologickej časti zostala v rovnakej výške.
 - c) Cena za zariadenie staveniska expertíznym posúdením je navrhnutá vo výške 3,3 % z upravených nákladov na stavebné objekty, technologickej časti a predpokladaných vyvolaných investícií. Po tejto úprave došlo k zníženiu ceny o 609 tis. EUR.
 - d) Cena za predpokladané vyvolané investície expertíznym posúdením je nižšia o 1 981 tis. EUR.
 - e) Cena rozpočtovej rezervy je 10 % z upravených nákladov na realizáciu stavebných objektov, technologickej časti, vyvolaných investícií a zariadenia staveniska.
 - f) Cena verejnej práce podľa expertízneho posúdenia dosiahla výšku 141 111 tis. EUR bez DPH v cenovej úrovni 3. štvrtroka 2012 a oproti navrhovanej cene vo výške 155 567 tis. EUR bez DPH predstavuje zníženie o 14 456 tis. EUR, t. j.

o 9,29 %. Vzhľadom na vývoj cien od 3. štvrťroka 2012 aktuálna cena je 141 252 tis. EUR.



- g) Vzhľadom na nutnosť vybudovania multifunkčných bariér a dopracovania oddelenia protismerných jazdných pruhov v MÚK Dunajská Lužná sa cena zvyšuje o čiastku 1 405 tis. EUR. Ďalej sa upravuje cena stavebnej časti o 51,80 tis. EUR a cena rozpočtovej rezervy na 10 031 tis. EUR, čo je 12%. Po týchto úpravách cena verejnej práce dosiahne hodnotu $141\,252 + 1\,405 + 51,80 + 1\,673 (10\,031 - 8\,358) = 144\,381,80$ tis. EUR.

Na základe vyššie uvedeného Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR považuje cenu

144 382 tis. EUR bez DPH v cenovej úrovni 2. štvrťroka 2013

za predpokladanú hodnotu zákazky verejnej práce „Rýchlostná cesta R7 Bratislava - Dunajská Lužná“ v zmysle ustanovenia § 11 ods. 9 zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v platnom znení.

d)

Dátum vypracovania a odoslania Protokolu o vykonaní štátnej expertízy:	Vypracovania: 15. augusta 2013 Odoslania: 30. 8. 2013
Meno, priezvisko a podpis spracovateľa Protokolu o vykonaní štátnej expertízy:	 Ing. Peter Bluska
Podpis oprávneného zástupcu ministerstva a odtlačok úradnej pečiatky ministerstva: 	Ing. Ján Počiatek minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR