

Příprava strojvedoucích u společnosti České dráhy, a.s.



Jiří Lukeš

České dráhy, a.s., generální ředitelství, odbor péče o zaměstnance

Obsah prezentace

- Legislativní rámec přípravy strojvedoucích v ČR
- Příprava strojvedoucích u společnosti České dráhy, a.s.
- Limitující prvky náboru a přípravy strojvedoucích
- Trendy v odborné přípravě
- Využívání simulátorů
- Otázky a odpovědi

Legislativní rámec přípravy strojvedoucích v ČR

- Vychází ze směrnice 2007/59/ES o vydávání osvědčení strojvedoucím...
- Upravuje národní legislativa
- Významnou roli má dopravce/zaměstnavatel
 - Dopravce stanovuje svým předpisem konkrétní postupy při přípravě strojvedoucích
- Požadavky na přípravu strojvedoucích
 - vzdělání
 - zdravotní způsobilost
 - psychologická způsobilost
 - kurz k licenci strojvedoucího 3 týdny
 - zkouška u Drážního úřadu a získání licence strojvedoucího
 - kurz k osvědčení strojvedoucího 4 týdny
 - jízdní výcvik nejméně 12 týdnů
 - zkouška u dopravce a získání osvědčení strojvedoucího



Limitující prvky v přípravě strojvedoucích

- Struktura uchazečů
 - věk
 - muži / ženy
 - vzdělání
 - zkušenosti
 - motivace

- Požadavky na práci strojvedoucího
 - jiné pracovní možnosti
 - pracovní režim
 - znalosti ke zkouškám

- Úspěšnost náboru 10 - 20%



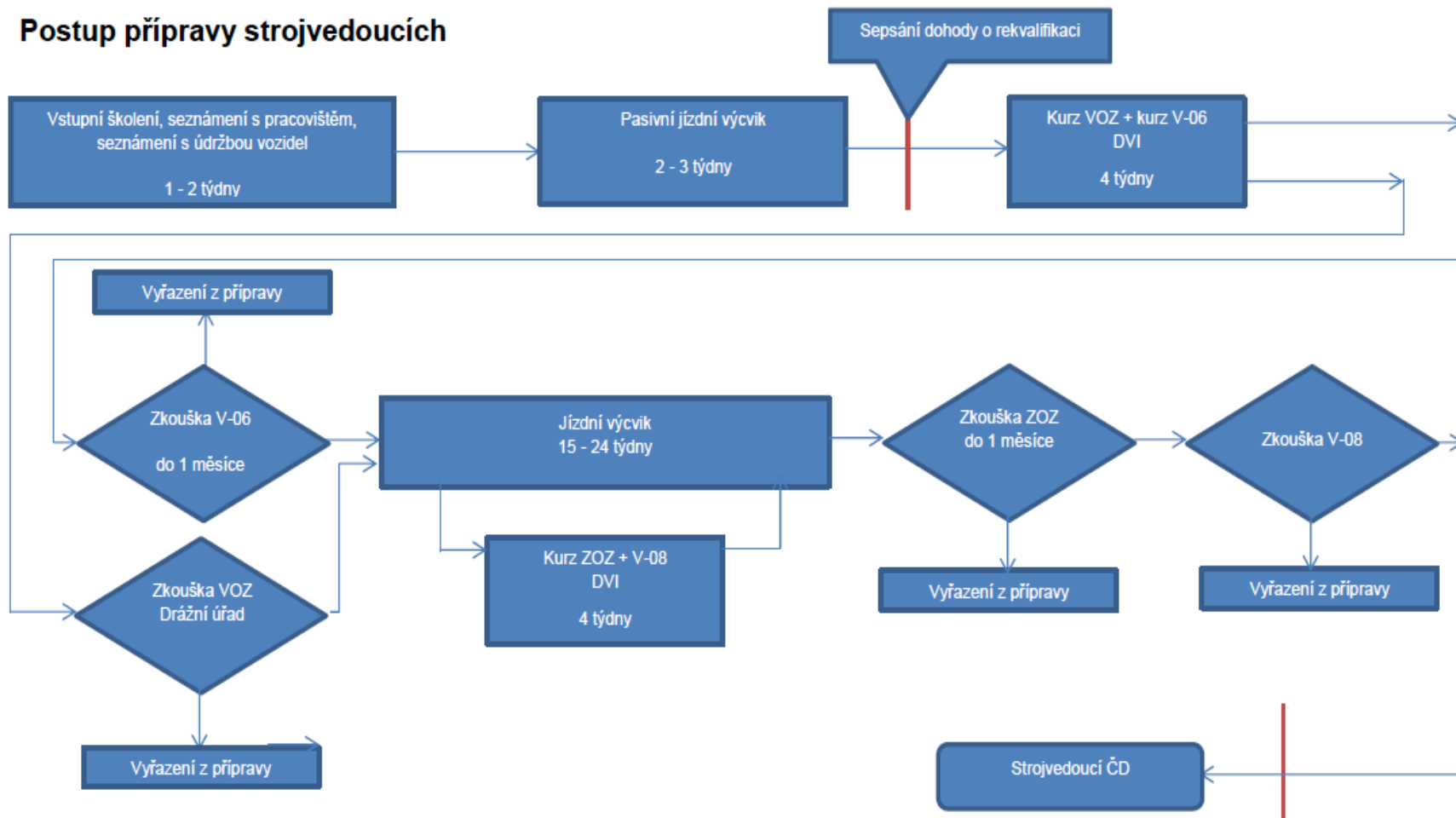
Příprava strojvedoucích u společnosti České dráhy, a.s.

- U ČD nad rámec legislativních požadavků:
 - Pasivní jízdní výcvik
 - Zkouška pro strojvedoucího v přípravě
 - Aktivní jízdní výcvik nejméně 15 týdnů
 - Zkouška pro strojvedoucí ČD
 - technologické postupy dopravce
- Úspěšnost výcviku 90%
- Základní kurzy k osvědčení strojvedoucího
 - na motorová / elektrická vozidla
 - přeškolovací kurzy na elektrická / motorová vozidla
- Kurzy ke zkouškám dělá dceřiná společnost Dopravní vzdělávací institut, a.s. podle požadavků ČD
- Zkoušky provádějí zaměstnanci ČD

Příprava strojvedoucích u společnosti České dráhy, a.s.



Postup přípravy strojvedoucích




Trendy v odborné přípravě

- Koordinátoři přípravy strojvedoucí
 - strojvedoucí – instruktoři
- Dostupnost studijních a provozních materiálů
 - praktická aplikace předpisových ustanovení
 - dokumentace k vozidlům
 - interní síť, tablety


1B.1 - Výprava vlaku

VÝPRAVA VLAKU NÁVĚSTÍ ODJEZDOVÉHO NÁVĚSTIDLA (VÝCHOZÍ VLAK)

C1) Vlak stojí před odjezdovým návěstidlem L1 a strojvedoucí nevidí na návěst tohoto návěstidla (čl. 2963 D1)



C2) Vlak stojí za odjezdovým návěstidlem L1 (čl. 2963 D1)




Vlak je vypraven výpravčím rádiovým zařízením se záznamem hovoru - „Návěstidlo L1 dovoluje jízdu, vlak 5110 v Lánech z první koleje do Lhoty odjezd.“

Vlak je vypraven písemným rozkazem se zněním - „Návěstidlo L1 dovoluje jízdu, vlak 5110 z první koleje do Lhoty odjezd.“


STROJVEDOUČÍ MUSÍ PŘI DALŠÍ JÍZDĚ VLAKU VŽDY JEDNAT JAKO PŘI JÍZDĚ KOLEM NEOBSLUHOVANÉHO NÁVĚSTIDLA

VÝPRAVA VLAKU NÁVĚSTÍ CESTOVÉHO NÁVĚSTIDLA

D1) Vlak stojí za cestovými návěstidly m Lc1 (čl. 2963 D1)



D2) Vlak stojí za cestovými návěstidly m Lc1 (čl. 2963 D1)



Výprava vlaku je v obou případech provedena odjezdovým návěstidlem L1 (vlak stojí čelem na dopravní koleji pro kterou platí toto návěstidlo - zeleně označena)

ČDIntranet

Jméno nebo telefonní číslo VYHLEDAT KONTAKT

Úvod | Volná místa | Nástroje a aplikace | Skupina ČD | Železničář | IT podpora | Vyhledat spojení | Na

Strategické dokumenty

Interní dokumenty ČD

Opatření

IS NORMIS - předpisy ČD

Dokumenty odborů a jednotek

Provozně-technické dokumenty

Provoz

Hnací vozidla

Tažená vozidla

Ostatní dokumenty

ř. 471

Garant dokumentů - KV Martin Motyčka

Dokumenty pro provoz a obsluhu el. jednotky ř. 471.

Dokument	Aktualizace
AVV_manual_471_20161007 (819 kB)	30.3.2021
Pokyn ŘO12_10_2013 zajišťování 471 (420 kB)	30.3.2021
Popis_schema-pomocne_pohony (680 kB)	30.3.2021
Popis_schema-trakce (451 kB)	30.3.2021
Porucha-klimatizace-471 (556 kB)	30.3.2021
Prirucka-471 (4044 kB)	30.3.2021
Signaly (62 kB)	30.3.2021
Tlakove spinace 471 (163 kB)	30.3.2021
Tlakove spinace 471 (163 kB)	30.3.2021

Trendy v odborné přípravě

E-learningové produkty

- Obsluha radiostanice
- Ovládání nástupních dveří vlaku
- Ovládání mobilního telefonu

lekce - Google Chrome
itutor.dvi.cz/course_manager/kurzy/cd/2021/2102/_2102_v08_rdst_01_nepov/lesson.html?aicc_url=https://itutor.dvi.cz/aicc/cbt_return_utf8.asp...

MENU 8 z 16 exit

Nouzové volání

11 12 13 14
zpět Disp T D Retr Ka-nát SYS Vlak
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Vyzvednout sluchátko a stisknout tlačítko NOUZE, tím dojde k sestavení hovoru.

DÁLE ▶

lekce - Google Chrome
itutor.dvi.cz/course_manager/kurzy/cd/2021/2102/_2102_v08_posun_nepov/lesson.html?aicc_url=https://itutor.dvi.cz/aicc/cbt_return_utf8.asp...

3 z 15 exit

Strojvedoucí volá výpravčího a žádá o svolení k posunu.

DÁLE ▶

dětmarovské zhlaví ŽST Bohumin jižní zhlaví
NASTUPIŠTĚ

Trendy v odborné přípravě

Způsob provádění zkoušek

Nevidí-li strojvedoucí, že hlavní návěstidlo platné pro dopravní kolej, na které stojí čelo vlaku, dovoluje odjezd vlaku, ale tuto skutečnost zjistil z návěsti předchozího hlavního návěstidla, samostatné předvěsti, opakovací předvěsti nebo z vlakového zabezpečovače:

a) uvede po provedení dopravcem předepsaných úkonů vlak do pohybu;

b) vyžádá si od výpravčího výpravu vlaku jiným způsobem než návěstí tohoto hlavního návěstidla. Po výpravě vlaku a po provedení dopravcem předepsaných úkonů uvede vlak do pohybu;

b) po provedení úkonů před odjezdem vlaku předepsaných dopravcem odjede podle zásad jízdy podle rozhledových poměrů. Na objezdovém (cestovém) návěstidle musí strojvedoucí očekávat návěst „Stůj“;

Trendy v odborné přípravě

Způsob provádění zkoušek

4

Jak jedná strojvedoucí v čase odjezdu v situaci na obrázku?

a

Po provedení dopravcem předepsaných úkonů uvede vlak do pohybu

b

Vyžádá si od výpravčího výpravu vlaku jiným způsobem než návštěví tohoto hlavního návěstidla. Po výpravě vlaku a po provedení dopravcem předepsaných úkonů uvede vlak do pohybu;

c

Po provedení úkonů před odjezdem vlaku předepsaných dopravcem odjede podle zásad jízdy podle rozhledových poměrů. Na objezdovém (cestovém) návěstidle musí strojvedoucí očekávat návštěvu „Stůj“;

	1	2	3	5	6	7	8
< Jasná		P				7 01	100/103
< Svinov			8	7 09	2	11	
Adamice			7 +	7 18	1	19	
Řitka		⊕	6			25	
Peklín			3	7 28	1	29	
Slavín		PO	11	7 40			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



Trendy v odborné přípravě Školení na simulátorech



Trendy v odborné přípravě

Školení na simulátorech

- Strojvedoucí v přípravě
 - 3 x během kurzů
 - základní výuka - zásady pohybu vozidel po kolejích, základní pravidla, návěsti atd.
 - výuka poruchových stavů a situací
 - výuka nouzových stavů a situací
- Stávající strojvedoucí
 - 1 x ročně 1 hodina
 - trénink situací, které vedly nebo by mohly vést ke vzniku mimořádné události
 - trénink situací, které jsou v provozu méně časté, ale strojvedoucí je musí umět řešit
 - výstupy z kontrolní činnosti

Trendy v odborné přípravě

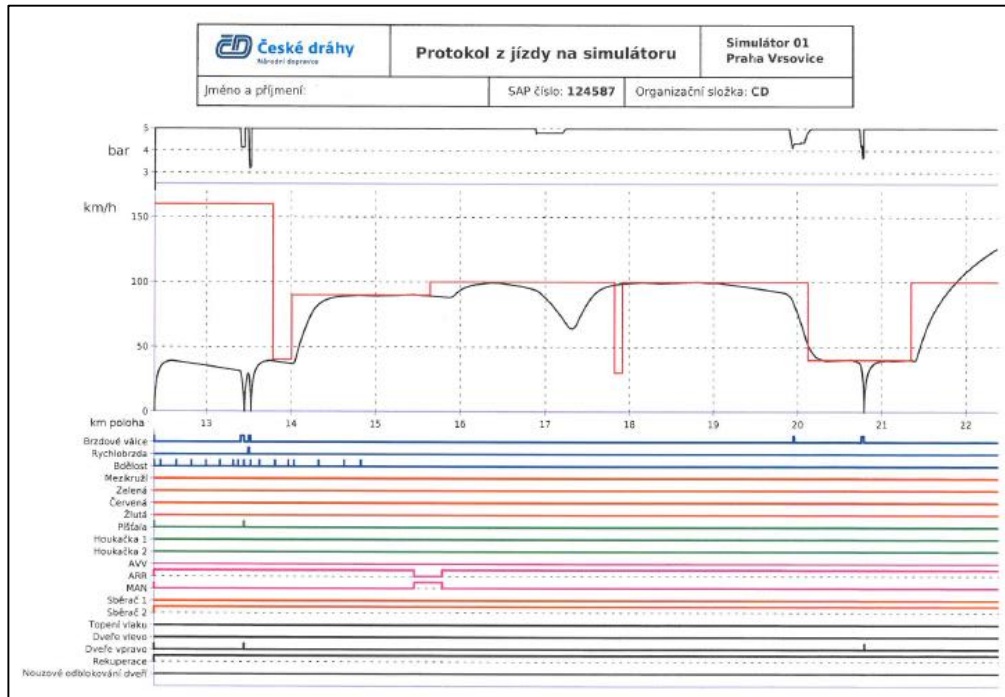
Školení na simulátorech

- V simulátoru máme vymodelováno prostředí, ve kterém nastavujeme různé provozní situace.
- Trati elektrifikované/neelektrifikované
- Jednokolejné, dvojkolejné, tříkolejné
- Kabina simulátoru umožňuje:
 - nastavit motorové / elektrické
 - nastavit 2 typy radiostanic
 - nastavit 3 typy vlakových zabezpečovačů
- Můžeme se co nejvíce přiblížit reálné potřebě školení



Trendy v odborné přípravě Školení na simulátorech

- Výstupy ze školení na simulátoru



ČD České dráhy Národní doprava		Protokol z jízdy na simulátoru		Simulátor 01 Praha Vrsovice	
Jméno a příjmení:		SAP číslo: 124587	Organizační složka: CD		
Datum, čas zahájení a ukončení výuky: 2019-03-14 od 15:28:01 do 15:49:23					
Doba trvání jízdy: 21m 22s		Druh vozidla: M	Řízení dopravy: D1		
VZ: KBS-E		RDST: VO67	Název scénáře: A1-A5		
Průběh jízdy (automaticky generovaný)					
Počet projetých návěstidel v poloze zakazující jízdu				1	
Počet nezastavení v určených místech zastavení				1	
Počet překročení nejvyšší dovolené rychlosti za jízdy vliaku				14	
Počet překročení nejvyšší dovolené rychlosti při posunu				0	
Počet nedodržení dáni návěsti „Pozor“				0	
Nerespektování návěsti pro elektrický provoz				0	
Průběh jízdy (doplňeno lektorem)		v pořádku	není v pořádku *	nekontrolováno	
Průběh jízdy vliaku (včetně postupů před odjezdem vliaku)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dodržení pokynů daných písemnými rozkazy		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Rádiový provoz/dodržení hovorové kázně		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Řízení posunu/postupy při provádění posunu		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Postupy v případě závad, poruch, mimořádností		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Celkové hodnocení lekce					
Splněno bez chyb <input checked="" type="checkbox"/>		Splněno s chybami <input type="checkbox"/>		Nesplněno <input type="checkbox"/>	
Jméno a příjmení lektora			Jan Neskolil		



„Posláním budiž hledati a nalézati způsob, aby učitelé méně učili, žáci se však více naučili, aby ve školách neměl místa křik a vědomí marné práce.“

Jan Amos Komenský, Velká Didaktika, kolem roku 1630

Dotazy a diskuze



České dráhy, a. s.

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1

www.cd.cz

Jiří Lukeš

Generální ředitelství

odbor péče o zaměstnance

tel.: +420 724 827 874

mail: Lukes@gr.cd.cz