



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
SEKCIA ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY A DRÁH

Číslo: 10667//2021/SŽDD/111739

Schvaľovacie rozhodnutie

projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS)

Komplexný interoperabilný systém ŽSR **Umiestnenie informačných stojanov v železničných** **staniciach**

1. Základné identifikačné údaje

Druh dokumentácie:	projektová dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS)
Názov stavby:	Komplexný interoperabilný systém - umiestnenie informačných stojanov v železničných staniciach
Odvetvie:	Informatika
Investor:	Železnice Slovenskej republiky Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Ústredný orgán investora:	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava
Zhotoviteľ stavby:	
Názov :	DITEC, a.s.
Adresa:	Plynárska 7/C, 821 09 Bratislava
	OLTIS Slovakia s.r.o Tomášikova 26, 821 01 Bratislava
	InterWay, a.s. Stará Vajnorská 21, 831 04 Bratislava

Miesto stavby: ŽST: Bratislava hlavná stanica, Trnava, Leopoldov, Piešťany, Nové Mesto nad Váhom, Bratislava hlavná stanica, Trnava, Leopoldov, Piešťany, Nové Mesto nad Váhom, Trenčín, Púchov, Žilina, Čadca, Kúty, Devínska Nová Ves, Vrútky, Kraľovany, Nitra, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad-Tatry, Spišská Nová Ves, Margecany, Kysak, Košice, Prešov, Rožňava, Lučenec, Zvolen, Banská Bystrica, Bratislava-Nové Mesto, Nové Zámky, Komárno, Galanta, Štúrovo, Vranov nad Topľou, Trebišov, Šurany, Humenné, Čierna nad Tisou, Trenčianska Teplá, Prievidza, Starý Smokovec, Bratislava-Vinohrady, Bratislava-Vinohrady.

28	IT Infraštruktúra a systémový SW	IT HW + SW (bod 8., tab.č.14)	Infraštruktúra pre informovanosť (informačné stojany 40ks), manažment kapacity, CUD a TSI interoperability framework, podľa požiadaviek uvedených v bode 8 časti C prílohy .č 1 tejto Zmluvy	Dodací list HW+SW	ocenit' položku HW+SW+ 40ks informačných stojanov (zahrnuté aj školenie pre správcov systému a otestovanie HW+SW)	930 000 menová(peňažná jednotka €)
----	----------------------------------	-------------------------------	---	-------------------	---	-------------------------------------

2. Základné údaje stavby

Investičné náklady

Celkové investičné náklady stavby „Komplexný interoperabilný systém - umiestnenie informačných stojanov v železničných staniach“ sú súčasťou zmluvnej ceny za dielo.

V uvedených nákladoch sú okrem informačných stojanov uvedené náklady aj na dodávku HW+SW pre všetky funkčné celky a moduly KIS.

Doba realizácie

Realizácia stavby **KIS ŽSR Informačné stojany v železničných staniach** je naplánovaná na rok 2021 v nasledujúcich termínoch:

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| - Miestne šetrenia | apríl, máj 2021 |
| - Projektová dokumentácia | jún, júl 2021 |
| - Schvaľovacie procesy | júl, august 2021 |
| - Inštalácia a montáž | september, október 2021 |
| - Odovzdávacie konanie | december 2021 |

Prehľad východiskových podkladov

Pri spracovaní projektovej dokumentácie boli k dispozícii tieto podklady:

- pôdorysné výkresy jednotlivých železničných staníc s číslami miestností
- základné požiadavky investora tlmočené na projekčných radách

- technická dokumentácia dodávaného informačného stojana
- obhliadka predmetnej budovy – miestne šetrenie za účelom umiestnenia informačného stojana a káblových trás
- záverečné zápisy z miestnych šetrení
- platné normy STN
- ostatné všeobecne záväzné právne predpisy platné na území SR
- Zmluva o Dielo č. 01/DIT/2020
- Dodatok č. 1 k zmluve o dielo č. 01/DIT/2020
- Technické špecifikácie interoperability (TSI)
- Zmluva o poskytnutí nenávratného finančného príspevku pre projekt „Implementácia TSI v podmienkach ŽSR“
- Zápisy zo záverečného a konferenčného prerokovania projektovej dokumentácie

Účel stavby a koncepcia riešenia

Projekt je zameraný na implementáciu technických špecifikácií interoperability v nákladnej a osobnej doprave na ŽSR. Jednou z požiadaviek TSI TAP je informovanie cestujúcich v staniach, ktoré by malo byť zabezpečené za pomoci správ TSI TAP. Informovanie cestujúcich v staniach by sa malo týkať informácií o cestovnom poriadku, o skutočnej jazde vlaku, o skutočnom oneskorení a jeho dôvodoch a zložení vlaku. ŽSR v súčasnosti používa niekoľko systémov pre hlasové a vizuálne informovanie cestujúcich v staniach. **Z tohto dôvodu budú obstarávané informačné stojany v počte 40ks**, ktoré budú poskytovať prenos informácií o chode vlakov osobnej dopravy v staniach, kde osobný vlak zastavuje. Informačné stojany budú doplnkovým prostriedkom k doteraz používaným hlasovým a vizuálnym systémom. IS Centrálnych informačných tabúl (IS CIT) zabezpečuje vizuálne informovanie cestujúcich prostredníctvom informačných tabúl realizovaných stojanmi (kioskami). Tie budú umiestnené na definovaných staniach ŽSR v počte kusov 40. Cestujúcemu sú prostredníctvom stojana poskytnuté všeobecné informácie a detaily prevádzky vlakov a ďalšie informácie.

Zobrazovanie informácií

Informačný stojan interaguje s užívateľom a zobrazuje mu informácie prostredníctvom dotykovej obrazovky.

“Umiestnenie digitálnych značiek”

Termínom “Umiestnenie digitálnych značiek” (označovaný ako Digital Signage System - DSS) sa označujú informácie alebo reklama v elektronickej podobe umiestnené hlavne na miestach s vysokým výskytom ľudí a potencionálnych zákazníkov.

V prípade informačných stojanov sú to relevantné informácie zobrazované na stojane v čase, keď nie je stojan práve obsluhovaný užívateľom. Účelom je poskytovanie informácií už pri prístupení užívateľa ku stojanu s cieľom interakcie s ním, resp. keď sa cestujúci nachádzajú v jeho blízkosti, kedy sú schopní z neho čítať informácie. Stojan tak slúži cestujúcim aj bez potreby interakcie s ním.

Na informačných stojanoch sa budú zobrazovať tieto informácie postupne v časovom slede:

- príchody,
- odchody,
- oznamy,
- iný obsah.

Odchodová a príchodová tabuľa

Odchodová a príchodová tabuľa je textová podoba odchodov vlakov z danej stanice a príchodov vlakov do danej stanice. Tabuľa má za úlohu súhrnne informovať cestujúceho o odchodoch a príchodoch vlakov v danej stanici. Tabule sú v súčasnosti štandardne používaným prvkom na staniciach vo forme veľkorozmerných informačných tabúl alebo obrazoviek.

Vyhľadanie spojenia

Informačný stojan umožňuje užívateľovi vyhľadať požadované spojenie z aktuálneho cestovného poriadku. Vyhľadávanie bude prebiehať prostredníctvom systému ELIS. IS CIT odošle požiadavku na hľadanie a systém ELIS vráti späť výsledok.

Vyhľadanie vlaku

Vyhľadanie vlaku slúži na zobrazenie informácií o konkrétnom vlaku. Vlak je možné vyhľadať podľa čísla alebo názvu vlaku. Následne sa zobrazia informácie o vlaku s možnosťou prekliknutia sa na detail vlaku.

Detail vlaku

Pri výbere konkrétneho vlaku zobrazí informačný stojan detailné informácie konkrétneho vlaku v textovej a grafickej podobe. Obsahuje tieto informácie:

- trasa vlaku,
- radenie vlaku,
- poloha vlaku.

Poloha vlaku

Ide o zobrazenie polohy vlaku prostredníctvom hlásenia zo stanice, ktorou vlak prešiel ako poslednou. Pri výbere konkrétneho vlaku zobrazí informačný stojan nasledujúce informácie o vlaku, resp. s vlakom súvisiace informácie:

- meškanie vlaku,
- dôvod meškania,
- stanica, z ktorej informácie pochádzajú,
- čas prechodu stanicou,
- očakávaný čas prechodu stanicou podľa cestovného poriadku.

PRM informácie

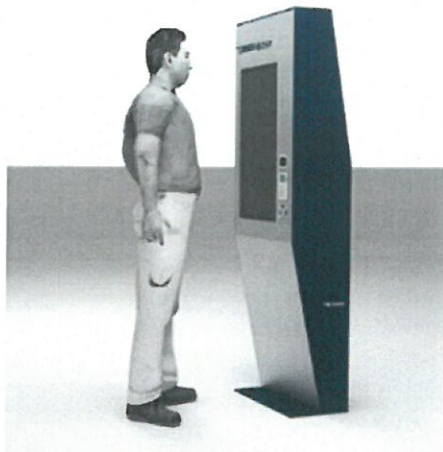
Informačný stojan umožňuje užívateľovi prístup k informáciám ohľadne pomoci pre osoby so zníženou pohyblivosťou, tzn. prístup k informáciám o všetkých typoch zariadení umiestnených v staniciach nástupu, výstupu a prestupu určených pre osoby so zníženou pohyblivosťou.

Oznamy

Informačný stojan umožňuje zobraziť oznamy, čo sú informácie rôzneho charakteru, ktoré ŽSR uzná za vhodné komunikovať. Môže ísť o výluky, mimoriadne oznamy a podobne.

Iný obsah

Informačný stojan umožňuje zobraziť aj tzv. iný obsah. Ten môže mať podobu textu, obrázkov alebo videa. Iným obsahom sú chápané informácie rôzneho charakteru, ktoré ŽSR uzná za vhodné komunikovať.



Zoznam ŽST, kde budú umiestnené informačné stojany (konkrétny zoznam bude k dispozícii po realizovaných miestnych šetreniach):

- Bratislava hlavná stanica
- Trnava
- Leopoldov
- Piešťany
- Nové Mesto nad Váhom
- Trenčín
- Púchov
- Žilina
- Čadca
- Kúty
- Devínska Nová Ves
- Vrútky
- Kraľovany
- Nitra
- Liptovský Mikuláš
- Štrba
- Poprad-Tatry
- Spišská Nová Ves
- Margecany
- Kysak
- Košice
- Prešov
- Rožňava
- Lučenec

- Zvolen
- Banská Bystrica
- Bratislava-Nové Mesto
- Nové Zámky
- Komárno
- Galanta
- Štúrovo
- Vranov nad Topľou
- Trebišov
- Šurany
- Humenné
- Čierna nad Tisou
- Trenčianska Teplá
- Prievidza
- Starý Smokovec
- Bratislava-Vinohrady

Hlavné prínosy uskutočnenia projektu:

- vyššia konkurencieschopnosť železničného systému,
- vyššia atraktivita železničného systému,
- naplnenie legislatívy EÚ.
- zvýšenie kvality poskytovaných služieb v osobnej a nákladnej železničnej doprave,
- úspora negatívnych externých nákladov dopravy,
- zvýšenie celkového spoločenského povedomia v oblasti železničnej dopravy.

Realizácia uvedeného projektu bude viesť k vymenovaným sociálno-ekonomickým prínosom, nakoľko prispeje k podpore atraktivity osobnej dopravy. V konečnom dôsledku implementácia projektu prispeje k zvýšeniu konkurencieschopnosti železničného systému voči ostatným druhom dopravy, čo by sa malo následne premietnuť do nárastu využívania služieb železničnej osobnej dopravy.

Členenie stavby na objekty

Stavba pozostáva z nasledovných prevádzkových súborov:

- PS 1-01: Informačný stojan v železničnej stanici Trnava
- PS 1-02: Informačný stojan v železničnej stanici Leopoldov
- PS 1-03: Informačný stojan v železničnej stanici Nové Mesto nad Váhom
- PS 1-04: Informačný stojan v železničnej stanici Piešťany

- PS 1-05: Informačný stojan v železničnej stanici Nitra
- PS 1-06: Informačný stojan v železničnej stanici Šurany
- PS 1-07: Informačný stojan v železničnej stanici Nové Zámky
- PS 1-08: Informačný stojan v železničnej stanici Štúrovo
- PS 1-09: Informačný stojan v železničnej stanici Galanta
- PS 1-10: Informačný stojan v železničnej stanici Komárno
- PS 1-11: Informačný stojan v železničnej stanici Bratislava Vinohrady
- PS 1-12: Informačný stojan v železničnej stanici Bratislava Nové Mesto
- PS 1-13: Informačný stojan v železničnej stanici Bratislava Hlavná stanica
- PS 1-14: Informačný stojan v železničnej stanici Prievidza
- PS 1-15: Informačný stojan v železničnej stanici Devínska Nová Ves
- PS 1-16: Informačný stojan v železničnej stanici Kúty
- PS 2-01: Informačný stojan v železničnej stanici Žilina
- PS 2-02: Informačný stojan v železničnej stanici Trenčianska Teplá
- PS 2-03: Informačný stojan v železničnej stanici Púchov
- PS 2-04: Informačný stojan v železničnej stanici Trenčín
- PS 2-05: Informačný stojan v železničnej stanici Čadca
- PS 2-06: Informačný stojan v železničnej stanici Vrútky
- PS 2-07: Informačný stojan v železničnej stanici Kraľovany
- PS 2-08: Informačný stojan v železničnej stanici Liptovský Mikuláš
- PS 3-01: Informačný stojan v železničnej stanici Zvolen
- PS 3-02: Informačný stojan v železničnej stanici Banská Bystrica
- PS 3-03: Informačný stojan v železničnej stanici Lučenec
- PS 4-01: Informačný stojan v železničnej stanici Košice
- PS 4-02: Informačný stojan v železničnej stanici Vranov nad Topľou
- PS 4-03: Informačný stojan v železničnej stanici Humenné
- PS 4-04: Informačný stojan v železničnej stanici Trebišov
- PS 4-05: Informačný stojan v železničnej stanici Čierna nad Tisou
- PS 4-06: Informačný stojan v železničnej stanici Rožňava
- PS 4-07: Informačný stojan v železničnej stanici Kysak
- PS 4-08: Informačný stojan v železničnej stanici Prešov
- PS 4-09: Informačný stojan v železničnej stanici Margecany
- PS 4-10: Informačný stojan v železničnej stanici Spišská Nová Ves
- PS 4-11: Informačný stojan v železničnej stanici Poprad - Tatry
- PS 4-12: Informačný stojan v železničnej stanici Štrba
- PS 4-13: Informačný stojan v železničnej stanici Starý Smokovec

Členenie projektovej dokumentácie

Vypracovaná projektová dokumentácia má nasledovnú štruktúru:

- Technická správa,
 - Výkres č. 1 – umiestnenie informačného stojana a káblových trás,
 - Výkres č. 2 – Informačný stojan – schéma dátového pripojenia,
 - Výkres č. 3 – elektroinštalácia – úprava , schéma rozvádzača R (v prípade potreby).
- a spoločná dokumentácia pre všetky ŽST:
- Sprievodnú správu,
 - Súhrnnú technickú správu,
 - Projekt organizácie výstavby,
 - Plán BOZP,
 - Osvedčenie projektanta

Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

Navrhované prevádzkové súbory sú rozmiestnené v rámci celej Slovenskej republiky, v nižšie uvedených lokalitách. Jednotlivé prevádzkové súbory sú od seba pomerne ďaleko vzdialené, z hľadiska polohy môžeme na nich pozeráť ako na samostatné stavby. Stavba sa vo všetkých prípadoch bude realizovať v interiéri – v budove železničnej stanice.

PS 1-01 Informačný stojan v železničnej stanici Trnava

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 104 Výpravná hala. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetónové tvárnice a podobne. V nemalej miere je zastúpené aj sklo v kovových rámových konštrukciách. Povrchové úpravy stien a stropov sú z vápenno-cementových omietok, vo výpravnej hale je použitý keramický obklad. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 1-02 Informačný stojan v železničnej stanici Leopoldov

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. D1-01 Výpravná hala. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetónové tvárnice a podobne. V nemalej miere je zastúpené aj sklo v drevených rámových konštrukciách. Povrchové úpravy stien a stropov sú z vápenno-cementových omietok. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 1-03 Informačný stojan v železničnej stanici Nové Mesto nad Váhom

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 1.02 Vestibul. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetónové tvárnice a podobne. V nemalej miere je zastúpené aj sklo v plastových rámových konštrukciách. Povrchové úpravy stien sú z vápenno-cementových omietok. Stropy sú realizované formou podhľadu. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch a v podhľade.

PS 1-04 Informačný stojan v železničnej stanici Piešťany

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 116B Zádverie. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetónové tvárnice a podobne. V nemalej miere je zastúpené aj sklo v kovových a plastových rámových konštrukciách. Povrchové úpravy stien a stropov sú z vápenno-cementových omietok. Vo výpravnej hale a v zádverí je použitý kamenný obklad. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 1-05 Informačný stojan v železničnej stanici Nitra

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 1.19 Výpravná hala. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetonové tvárnice a podobne. Interiér miestnosti č. 1.19 Výpravná hala je obložený drevom, stropy sú z vápenno-cementových omietok. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch. V miestnosti č. 1.19 Výpravná hala budú káblové trasy vo farbe dreva – dub.

PS 1-06 Informačný stojan v železničnej stanici Šurany

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 1.28 Vestibul. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetonové tvárnice a podobne. Povrchové úpravy stien a stropov sú vo veľkej miere obložené drevom a z časti sú realizované z vápenno-cementových omietok. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch. V miestnosti č. 1.28 Vestibul budú káblové trasy vedúce po drevenom obklade v hnedej farbe.

PS 1-07 Informačný stojan v železničnej stanici Nové Zámky

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 1101 Chodba. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetonové tvárnice a podobne. V nemalej miere je zastúpené aj sklo v kovových rámových konštrukciách. Povrchové úpravy stien sú z vápenno-cementových omietok a keramických a kamenných obkladov. Stropy sú realizované formou podhľadu. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch a v podhľade.

PS 1-08 Informačný stojan v železničnej stanici Štúrovo

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 139 Vestibul. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetonové tvárnice a podobne. Povrchové úpravy stien a stropov sú z vápenno-cementových omietok. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 1-09 Informačný stojan v železničnej stanici Galanta

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 002 Výpravná hala (Vestibul). Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetonové tvárnice a podobne. V nemalej miere je zastúpené aj sklo v plastových rámových konštrukciách. Povrchové úpravy stien a stropov sú z vápenno-cementových omietok. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 1-10 Informačný stojan v železničnej stanici Komárno

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 128 Vestibul. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetonové tvárnice a podobne. V nemalej miere je zastúpené aj sklo v kovových rámových konštrukciách. Povrchové úpravy stien a stropov sú z vápenno-cementových omietok. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch a v chráničkách.

PS 1-11 Informačný stojan v železničnej stanici Bratislava Vinohrady

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 1 Staničná hala. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetonové tvárnice a podobne. V nemalej miere je zastúpené aj sklo v kovových a plastových

rámových konštrukciách. Povrchové úpravy stien a stropov sú z vápenno-cementových omietok. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 1-12 Informačný stojan v železničnej stanici Bratislava Nové Mesto

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 1.03 Príchodová hala. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetónové tvárnice a podobne. V nemalej miere je zastúpené aj sklo v kovových a plastových rámových konštrukciách. Povrchové úpravy stien a stropov sú z vápenno-cementových omietok a keramických obkladov. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 1-13 Informačný stojan v železničnej stanici Bratislava Hlavná stanica

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. PRIST 1 Hala. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetónové tvárnice a podobne. V nemalej miere je zastúpené aj sklo v kovových a plastových rámových konštrukciách. Povrchové úpravy stien a stropov sú z vápenno-cementových omietok a obkladov z rôznych druhov materiálov. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 1-14 Informačný stojan v železničnej stanici Prievidza

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 104 Vestibul. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetónové tvárnice a podobne. Povrchové úpravy stien a stropov sú z vápenno-cementových omietok. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 1-15 Informačný stojan v železničnej stanici Devínska Nová Ves

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 1.01 Vestibul. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetónové tvárnice a podobne. V nemalej miere je zastúpené aj sklo v kovových a plastových rámových konštrukciách. Povrchové úpravy stien sú z vápenno-cementových omietok a keramických obkladov. Stropy sú realizované formou podhľadu. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 1-16 Informačný stojan v železničnej stanici Kúty

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 1.19 Vestibul. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetónové tvárnice a podobne. Povrchové úpravy stien a stropov sú z vápenno-cementových omietok. V miestnosti č. 1.19 Vestibul je drevený sokel. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 2-01 Informačný stojan v železničnej stanici Žilina

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 1.38A Vestibul - Hala. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetónové tvárnice a podobne. Povrchové úpravy stien a stropov sú z vápenno-cementových omietok. V miestnosti č. 1.38A Vestibul – Hala je keramický obklad. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 2-02 Informačný stojan v železničnej stanici Trenčianska Teplá

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. C1.01 Vestibul. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetonové tvárnice a podobne. V nemalej miere je zastúpené aj sklo v plastových rámových konštrukciách. Povrchové úpravy stien sú z vápenno-cementových omietok a keramických obkladov. Stropy sú realizované formou podhľadu. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch a v podhľade.

PS 2-03 Informačný stojan v železničnej stanici Púchov

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 1.22 Hala. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetonové tvárnice a podobne. V nemalej miere je zastúpené aj sklo v kovových rámových konštrukciách. Povrchové úpravy stien sú z vápenno-cementových omietok, keramických obkladov a sadrokartónu. Stropy sú realizované formou podhľadu. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 2-04 Informačný stojan v železničnej stanici Trenčín

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 134 Vestibul. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetonové tvárnice a podobne. Z časti je zastúpené aj sklo v kovových rámových konštrukciách. Povrchové úpravy stien sú z vápenno-cementových omietok a keramických obkladov. Stropy sú realizované z vápenno-cementových omietok. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 2-05 Informačný stojan v železničnej stanici Čadca

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 108 Vestibul. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetonové tvárnice a podobne. V nemalej miere je zastúpené aj sklo v kovových rámových konštrukciách. Povrchové úpravy stien a stropov sú z vápenno-cementových omietok. V miestnosti č. 108 Vestibul je strop obložený drevom. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 2-06 Informačný stojan v železničnej stanici Vrútky

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 10/15b Chodba vestibulu. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetonové tvárnice a podobne. Povrchové úpravy stien sú z vápenno-cementových omietok a keramických obkladov. Stropy sú realizované formou podhľadu. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 2-07 Informačný stojan v železničnej stanici Kľačany

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 130 Vestibul. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetonové tvárnice a podobne. Povrchové úpravy stien sú z vápenno-cementových omietok a kamenných obkladov. Stropy sú z vápenno-cementových omietok. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 2-08 Informačný stojan v železničnej stanici Liptovský Mikuláš

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 31 Príchodová hala. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly,

pórobetonové tvárnice a podobne. Povrchové úpravy stien sú z keramických obkladov. Stropy sú z vápenno-cementových omietok. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 3-01 Informačný stojan v železničnej stanici Zvolen

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 1.01 Vestibul. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetonové tvárnice a podobne. V nemalej miere je zastúpené aj sklo v kovových rámových konštrukciách. Povrchové úpravy stien a stropov sú z vápenno-cementových omietok, vo Vestibule je použitý keramický obklad a z časti sú stropy realizované vo forme podhladu. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 3-02 Informačný stojan v železničnej stanici Banská Bystrica

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 128 Vestibul. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetonové tvárnice a podobne. V nemalej miere je zastúpené aj sklo v kovových rámových konštrukciách. Povrchové úpravy stien a stropov sú z vápenno-cementových omietok, vo Vestibule je použitý žulový obklad. Stropy v suteréne sú z betónu. Káblové trasy budú realizované v existujúcich káblových žľaboch a roštoch.

PS 3-03 Informačný stojan v železničnej stanici Lučenec

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 1.24 Vstupná hala. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetonové tvárnice a podobne. Povrchové úpravy stien sú z vápenno-cementových omietok a keramických obkladov. Stropy sú realizované z vápenno-cementových omietok. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 4-01 Informačný stojan v železničnej stanici Košice

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č.119. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetonové tvárnice a podobne. V nemalej miere je zastúpené aj sklo v kovových rámových konštrukciách. Povrchové úpravy stien sú z vápenno-cementových omietok. Stropy sú realizované vo forme podhladov. Káblové trasy budú realizované zväčša v existujúcich káblových žľaboch.

PS 4-02 Informačný stojan v železničnej stanici Vranov nad Topľou

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 137 Vestibul. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetonové tvárnice a podobne. Z časti je zastúpené aj sklo v kovových rámových konštrukciách. Povrchové úpravy stien sú z vápenno-cementových omietok a keramických obkladov. Stropy sú realizované z vápenno-cementových omietok a betonových nosníkov. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 4-03 Informačný stojan v železničnej stanici Humenné

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 104 Vestibul. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetonové tvárnice a podobne. Z časti je zastúpené aj sklo v kovových rámových konštrukciách. Povrchové úpravy stien sú z vápenno-cementových omietok a keramických obkladov. Stropy sú realizované z vápenno-cementových omietok a podhladov. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 4-04 Informačný stojan v železničnej stanici Trebišov

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. C1.60 Vestibul. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetónové tvárnice a podobne. Povrchové úpravy stien sú z vápenno-cementových omietok. Stropy sú realizované z vápenno-cementových omietok a podhľadov. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 4-05 Informačný stojan v železničnej stanici Čierna nad Tisou

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 164 Vestibul. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetónové tvárnice a podobne. Z časti je zastúpené aj sklo v kovových rámových konštrukciách. Povrchové úpravy stien sú z vápenno-cementových omietok a keramických obkladov. Stropy sú realizované z vápenno-cementových omietok. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 4-06 Informačný stojan v železničnej stanici Rožňava

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 43 Vestibul. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetónové tvárnice a podobne. Z časti je zastúpené aj sklo v kovových rámových konštrukciách. Povrchové úpravy stien sú z vápenno-cementových omietok a keramických obkladov. Stropy sú realizované z vápenno-cementových omietok. Káblové trasy budú realizované v existujúcich káblových žľaboch.

PS 4-07 Informačný stojan v železničnej stanici Kysak

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 15 Vestibul. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetónové tvárnice a podobne. Povrchové úpravy stien sú z vápenno-cementových omietok a keramických obkladov. Stropy sú realizované z vápenno-cementových omietok a podhľadov. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 4-08 Informačný stojan v železničnej stanici Prešov

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 0002 Odbavovacia hala. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetónové tvárnice a podobne. V nemalej miere je zastúpené aj sklo v kovových rámových konštrukciách. Povrchové úpravy stien sú z vápenno-cementových omietok a keramických obkladov. Stropy sú realizované z vápenno-cementových omietok a podhľadov. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 4-09 Informačný stojan v železničnej stanici Margecany

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 1.21 Vestibul. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetónové tvárnice a podobne. Povrchové úpravy stien sú z vápenno-cementových omietok a kamenných obkladov. Stropy sú realizované z vápenno-cementových omietok. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 4-10 Informačný stojan v železničnej stanici Spišská Nová Ves

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 1.01 Vestibul. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly,

pórobetónové tvárnice a podobne. Povrchovú úpravu stien tvorí keramický obklad. Stropy sú realizované formou podhľadov. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 4-11 Informačný stojan v železničnej stanici Poprad – Tatry

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. H 1.03 Odbavovacia hala. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetónové tvárnice a podobne. V nemalej miere je zastúpené aj sklo v kovových rámových konštrukciách. Povrchové úpravy stien sú z vápenno-cementových omietok, v Odbavovacej hale je použitý keramický obklad. Stropy sú realizované vo forme podhľadov. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 4-12 Informačný stojan v železničnej stanici Štrba

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 106 Vestibul. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetónové tvárnice a podobne. Povrchové úpravy stien sú z vápenno-cementových omietok a keramických obkladov. Stropy sú z vápenno-cementových omietok a drevených obkladov. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch.

PS 4-13 Informačný stojan v železničnej stanici Starý Smokovec

Umiestnenie informačného stojana je navrhnuté v rámci interiéru do miestnosti č. 1.02 Čakáreň. Budova je vybudovaná z klasických stavebných materiálov ako sú železobetón, keramické tehly, pórobetónové tvárnice a podobne. Povrchové úpravy stien sú z vápenno-cementových omietok a keramických obkladov. Stropy sú realizované formou podhľadu. Káblové trasy budú realizované v bielych káblových žľaboch a v podhľade.

Vykonané prieskumy a ich dôsledky

Na budovách železničných staníc, v ktorých sú navrhované prevádzkové súbory (PS), bol v rámci miestneho šetrenia vykonaný aj predbežný stavebno-technický prieskum a fyzická obhliadka budov.

Na základe vykonaných obhliadok možno vo všeobecnosti konštatovať, že stavebno-technický stav budov zodpovedá ich veku a spôsobu užívania. Žiadne významné statické či fyzikálne poruchy neboli zistené. Ďalej bolo zistené, že v interiéri budov, v priebehu ich doterajšieho užívania bolo vykonaných viacero stavebných úprav či udržiavacích prác.

Použité mapové a geodetické podklady

Vzhľadom k tomu, že stavba bude realizovaná v interiérovyých priestoroch, mapové a geodetické podklady pri tvorbe projektovej dokumentácie neboli potrebné. Pri overovaní informácií bola použitá Ortofotomozaika a iné informácie z webového portálu www.zbgis.sk.

Príprava pre výstavbu

Základným predpokladom pre realizáciu navrhovaných prác je sprístupnenie priestorov v predmetných budovách. Pred začatím prác je potrebné s prevádzkovateľom dohodnúť miesta na krátkodobé (cca 1 deň) uloženie materiálu.

Pevné napojenie na rozvody a využívanie médií a energií pri výstavbe sa nepredpokladá. Sporadicky sa využije elektrická energia v zásuvkách existujúcej elektroinštalácie budov pri montážnych prácach vo vnútri budov.

Pri montážnych prácach v budovách bude vznikať hluk, ktorý môže nepriaznivo vplývať na prevádzku v priestoroch budov. Tomuto hluku nie je možné predísť, a preto je potrebné časovo koordinovať priebeh prác s prevádzkou v budove. Ochranné pásma chránených objektov, porastov, vedení atď. nakoľko sa jedná o práce v interiéri, nie je potrebné vytyčovať. V rámci predmetnej stavby nie je potrebné realizovať preložky podzemných ani nadzemných vedení, ani dopravných trás. Pri realizácii navrhovaného projektu nebudú vyrúbané žiadne stromy ani dreviny. V priebehu realizácie budú podmienky sťažené prebiehajúcou prevádzkou v budovách. V niekoľkých prípadoch budú v budove obmedzené dodávky elektrickej energie. Tieto obmedzenia budú dočasné na dobu nevyhnutnú pre realizáciu prác a nie je možné ich vylúčiť. Plánované prerušenia je potrebné koordinovať s prevádzkovateľom. Realizácia projektu si nevyžiada potrebu na špeciálne užívanie vnútro areálových ani verejných komunikácií. Bezpečnostné opatrenia, ktoré je potrebné počas výstavby vykonať a dodržiavať sú uvedené v samostatnej časti Plán BOZP.

Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná stavba a následne jej prevádzka, vzhľadom na jej účel a prevádzkové riešenie, nebudú mať negatívny dopad na okolité životné prostredie. Zdroje znečistenia ovzdušia záložné motorgenerátory a podobné zariadenia, nie sú navrhované. Navrhované zariadenia nemenia tepelnú bilanciu dotknutých priestorov v budovách. Tieto priestory budú zásobované existujúcim zdrojom tepla tak ako doposiaľ. Pri stavebných prácach však budú vznikať stavebné odpady podľa §77 zákona č. 79/2015 Z. z., zaradené podľa katalógu odpadov ako ostatné.

Odpad vznikajúci počas realizácie stavby:

Stavebné odpady

č. skupiny, podsk. a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo odpadu (predpoklad)
17 02 03	plasty	O	menej ako 1,5 kg
17 04 01	meď, bronz, mosadz	O	menej ako 0,1 kg

Pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri servisných, čistiacich alebo udržiavacích prácach, stavebných prácach a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke, alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby – podnikateľa, je právnická osoba alebo fyzická osoba – podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú. Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch a plní povinnosti podľa § 14 predmetného zákona.

Odpady z realizácie stavby kategórie O

- budú zhodnotené :

R1 – využitie najmä ako palivo alebo na získanie energie iným spôsobom,

R3 – recyklácia a spätné získavanie organických látok,

R4 – recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín

alebo budú upravené na zariadeniach pre úpravu odpadov extrakciou, prípadne fyzikálnou úpravou. Obalové materiály (kartónový papier, obalová fólia), v ktorých budú zariadenia prepravované, sa po odbalení zariadenia stanú odpadom zhotoviteľa. Zhotoviteľ zabezpečí vytriedenie odpadu a následné odovzdanie odpadu oprávnenej organizácii na nakladanie s odpadom. Uvedená firma musí vlastniť na túto činnosť príslušné povolenia orgánov štátnej správy v odpadovom hospodárstve.

3. Rozpočet a ekonomické hodnotenie

Celkové náklady stavby „Komplexný interoperabilný systém - umiestnenie informačných stojanov v železničných staniach“ sú súčasťou zmluvnej ceny za dielo podľa Zmluvy o Dielo č. 01/DIT/2020.

Ekonomické hodnotenie

Stavba bude financovaná zo zdrojov EÚ na základe uzatvorenej Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku pre projekt „Implementácia TSI v podmienkach ŽSR“

4. Určenie budúcich správcov

Po realizácii a odovzdaní stavby bude prevádzkovateľom investor, ktorý bude služby zariadenia poskytovať širokej cestujúcej verejnosti.

- Správcom Informačného stojana a dátového pripojenia bude:
Železnice Slovenskej republiky
Železničné telekomunikácie Bratislava
Kováčska 3, 832 06 Bratislava
- Správcom elektroinštalácie (nn napájacieho prívodu) pre Informačný stojan bude:
Železnice Slovenskej republiky
Správa majetku ŽSR Bratislava
Holekova 6, 811 04 Bratislava

5. Prerokovanie dokumentácie

Obsahová náplň projektovej dokumentácie bola predložená na pripomienkovanie jednotlivým odborným zložkám ŽSR:

- V pripomienkovom konaní – s O 440 a všetkými dotknutými zložkami OR: Sekcia EE, Sekcia OZT, Sekcia Riadenia dopravy, OSM, RSZE a ŽT – oddelenie služieb.
- Na záverečnom a konferenčnom prerokovaní projektovej dokumentácie – s O 440 a všetkými dotknutými zložkami OR: Sekcia EE, Sekcia OZT, Sekcia Riadenia dopravy, OSM, RSZE a ŽT – oddelenie služieb.

6. Záver

Na základe prerokovania predloženej projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby a odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR

a/ **s c h v a ľ u j e m :**

projektovú dokumentáciu pre realizáciu stavby „**Komplexný interoperabilný systém - umiestnenie informačných stojanov v železničných staniach**“

b/ súhlasím:

aby investor stavby v čase dojednanej doby realizácie menil postup realizácie v jednotlivých rokoch podľa výšky pridelených zdrojov na stavbu, a to delením stavebných úsekov (SÚ) na etapy, alebo len na jednotlivé objekty zo SÚ, alebo spájaj ich do nových SÚ.

V Bratislave, dňa 4.10.2021



.....
generálny riaditeľ
sekcie železničnej dopravy a dráh

