

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
SEKCIA ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY A DRÁH

Číslo: 07254//2020/SŽDD/43540

Schvaľovacie rozhodnutie

dokumentácie pre územné rozhodnutie
stavby

„Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“ Stavba B: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“

1. Základné identifikačné údaje stavby

- Názov stavby: **„Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“ Stavba B: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Košice-Čierna nad Tisou štátna hranica“**
- Charakter stavby: Líniová stavba vo verejnom záujme, stavba verejnej dopravnej infraštruktúry
- Kraj: Košický
- Okres: Trebišov, Košice – okolie, Košice IV
- Obce: Čierna nad Tisou, Pribeník, Somotor, Slovenské Nové Mesto, Lastovce, Slivník, Slanec, Ruskov, Nižná Myšľa, Krásna nad Hornádom, Stanča, Čel'ovce, Trebišov
- Odvetvie: Železničná doprava
- Investor: ŽSR Generálne riaditeľstvo, Odbor investorský, Klemensova 8,
813 61 Bratislava
- Ústredný orgán investora: Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6,
810 05 Bratislava
- Generálny projektant stavby: REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

2. Základné údaje stavby

Investičné náklady: Celkové náklady stavby: 11 652 818,33 EUR bez DPH v CÚ
2. štvrťroku 2019

Predpokladaná doba výstavby:

Návrh plánu čerpania finančných prostriedkov vychádza z navrhnutého plánu prípravy stavby a organizácie výstavby, ktorý zohľadňuje technické a prevádzkové možnosti a logický sled prípravy stavby a realizácie jednotlivých prevádzkových súborov a stavebných objektov. Predpokladané termíny realizácie boli v čase spracovania projektovej dokumentácie nasledovné:

Lehota výstavby, odskúšania: 36 mesiacov

Nároky na pracovné sily

V súlade s prijatou stratégiou ŽSR (priorita č. 2 – Organizácia a riadenie dopravy) výstavbou technológie rádiového zariadenia nedôjde k navýšeniu počtu pracovníkov, súčasní pracovníci údržby budú zaškolení na novú technológiu.

Zábery PPF,LPF, chránené časti územia:

Budovanie systému GSM-R bude prebiehať bez zásahu do jestvujúcej železničnej trate, všetky zemné práce budú prebiehať na pozemkoch ŽSR.

V rámci tejto stavby nie sú požiadavky na výrub stromov a zelene. V rámci tejto stavby nie je potrebné riešiť archeologické výskumy.

Kapacitné údaje

Druh stavby: Implementácia rádiového systému GSM-R

Kategória trate: železničné trate 1. a 2. kategórie

Počet anténnych stožiarov vrátane technológie: 14 ks

Predpokladaný rozsah kábelizácie: 142,555 km optických káblov.

Trasa líniovej stavby začína v ŽST Košice (mimo) smerom na ŽST Čierna nad Tisou, kde bude ukončená na štátnej hranici SR/UA. Z dôvodu včasného vstupu do siete GSM-R sú riešené aj prípojné trate zo Slivníka resp. Michalian smer Trebišov. V určených železničných staniách je vybudovaná miestna rádiová sieť pre zabezpečenie komunikácie pri vykonávaní miestnych technologických prác v železničných staniách. V ŽST Bratislava Nové Mesto je vybudovaná existujúca ústredňa GSM-R. Pre prevádzku systému ETCS L2 je dôležité pokrytie rádiovým signálom GSM-R železničnú trať v tomto úseku ako aj v úseku Varín-Košice-Čierna nad Tisou.

Úsek železničnej trate, kde sa v rámci tejto stavby rieši implementácia systému GSM-R je súčasťou dvojkoľajnej železničnej trate Žilina – Košice - Čierna nad Tisou – št. hr. SK/UA. Úsek trate Žilina– Košice - Čierna nad Tisou – št. hr. SK/UA je súčasťou trasy E40 v zmysle dohody AGC (Európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach) z r. 1985 a súčasťou trasy C-E 40 v zmysle AGTC (Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy) z roku 1993.

3. Účel stavby

Hlavným účelom stavby je modernizovať technickú infraštruktúru trate na štandardy definované v medzinárodných dohodách:

AGC – európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach (1985)

AGTC – európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy (1993).

Hlavnými kritériami modernizácie železničnej infraštruktúry predmetného úseku trate sú:

- Dosiahnutie štandardov definovaných v legislatíve EÚ a SR, dohodách AGC a AGTC, prepisoch ŽSR,
- skvalitnenie dopravnej infraštruktúry SR a dosiahnutie interoperability vybraných tratí ŽSR a ich začlenenie do medzinárodných trás,
- zvýšenie bezpečnosti prevádzky,
- zvýšenie bezpečnosti cestujúcich,

Začlenenie do európskych koridorov je podmienené splnením technických podmienok a dosiahnutím parametrov s najväčším dôrazom na rýchlosť a plynulosť prepravy, čo si nevyhnutne vyžaduje budovanie zabezpečovacieho systému kompatibilného so systémami v krajinách Európskej únie. Z hľadiska dosiahnutia interoperability bola v rámci EÚ prijatá koncepcia zavádzania systému ETCS (Európsky systém kontroly jazdy vlaku) na medzinárodných koridoroch.

Rozšírenie vybudovanej železničnej mobilnej rádiovkej siete GSM-R SK o úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica, umožní mobilnú hlasovú a dátovú komunikáciu pri riadení a zabezpečení železničnej prevádzky formou hlasovej komunikácie s idúcimi vlakmi a prípravu budúceho využitia pre riadenie a zabezpečenie jazdy vlakov systémom ETCS úrovne L2.

4. Rozpočet a ekonomické zhodnotenie

V zmysle výsledkov štátnej expertízy MDV SR vydanéj pod číslom 12/2019 sa považuje cena 65.025.960 € bez DPH v cenovej úrovni 2. štvrtroku 2019 za predpokladanú hodnotu zákazky verejnej práce „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“ v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z. a zákona č. 432/2013 Z. z.

Financovanie stavby „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“ je realizované prostredníctvom Odboru investorského GR ŽSR a zabezpečované finančne dohodou o grante.

Celkové náklady na stavbu B: Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica sú 11 652 818,33 EUR bez DPH v CÚ 2. štvrtroku 2019.

Cena verejnej práce			DSZ DÚR
Dielo: <i>Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica</i> Stavba B: <i>Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica</i>			KS: 2121
Rekapitulácia výdavkov podľa položiek v €			CÚ: 2019/II
Por. č.	700	KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY	
1	a)	Príprava verejnej práce	661 800,00
2		<i>náklady na inžiniersko-technickú pomoc(expertízy,konzultácie)</i>	78 350,00
3		<i>náklady na technické a environmentálne štúdie</i>	
4		<i>náklady na územno-plánovaciú dokumentáciu</i>	
5		<i>náklady na dokumentáciu pre územné rozhodnutie</i>	137 000,00
6		<i>náklady na dokumentáciu pre stavebné povolenie</i>	116 000,00
7		<i>náklady na dokumentáciu pre verejné obstarávanie</i>	
8		<i>náklady na prieskumné práce</i>	59 700,00
9		<i>náklady na geodetické práce pri spracovaní projektovej dokumentácie</i>	110 750,00
10		<i>náklady na autorský dozor</i>	25 000,00
11		<i>náklady na znalecké posudky pre majetkoprávne vysporiadanie</i>	135 000,00
12	b)	Stavebná časť (stavebné objekty vrátane ich technického vybavenia)	3 698 181,28
13		<i>náklady na realizáciu stavebných objektov, náklady na demolácie existujúcich technologických a iných zariadení stavebných objektov, technologických a iných zariadení</i>	3 441 481,28
14		<i>náklady na vypracovanie realizačnej dokumentácie</i>	101 200,00
15		<i>náklady na dokumentáciu skutočného zhotovenia stavby</i>	29 600,00
16		<i>náklady na inžiniersku činnosť</i>	111 100,00
17		<i>náklady na geodetické práce zabezpečované obstarávateľom</i>	14 800,00
18	c)	Technologická časť (prevádzkové súbory, stroje a zariadenia)	5 808 000,00
19	d)	Zariadenie staveniska	254 444,48
20	e)	Predpokladané vyvolané investície	200 000,00
21	f)	Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy	60 000,00
22		<i>náklady na výkup pozemkov</i>	20 000,00
23		<i>náklady na výkup lesov</i>	2 000,00
24		<i>náklady na likvidáciu porastov</i>	32 000,00
25		<i>odvody za trvalé a dočasné odňatie pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu</i>	1 000,00
26		<i>náklady na prenájom pozemkov</i>	5 000,00
27	g)	Rozpočtová rezerva 10 % (zo SO+PS)	970 392,58
28	h)	Iné bližšie neurčené investície (náklady na umelecké diela, patenty, licencie)	0,00
29	700	KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU (a+b+c+d+e+f+g+h)	11 652 818,33
30		<i>DPH (20%)</i>	2 318 563,67
31		KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU S DPH	13 971 382,00

5. Záver

Na základe prerokovania predloženej dokumentácie pre územné rozhodnutie stavby, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR a odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR

a/ s c h v a ľ u j e m :

1. dokumentáciu pre územné rozhodnutie stavby „**Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica**“ Stavba B: „**Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica**“
2. s rozpočtovými nákladmi stavby 11 652 818,33 EUR bez DPH v CÚ 2. štvrtroku 2019.

b/ u k l a d á m :

1. investorovi stavby odboru investorskému GR ŽSR splniť pripomienky uvedené v bode 6 priloženého odborného posudku.

c/ s ú h l a s í m :

1. aby investor stavby v čase dojednanej doby realizácie menil postup realizácie v jednotlivých rokoch podľa výšky pridelených zdrojov na stavbu, a to delením stavebných úsekov (SÚ) na etapy, alebo len na jednotlivé objekty zo SÚ, alebo spájaj ich do nových SÚ. Znamená to, aby k tomu bol prispôsobený režim stavby a stavebné povolenie.

V Bratislave, dňa 3.6.2020



.....
generálny riaditeľ
sekcie železničnej dopravy a dráh