

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
SEKCIA ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY A DRÁH

Číslo: 07254//2020/SŽDD/65817

Schvaľovacie rozhodnutie

pre zlúčenú dokumentáciu stavebného zámeru a dokumentáciu pre územné rozhodnutie stavby

„Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“ Stavba A: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice“

1. Základné identifikačné údaje stavby

Názov stavby:	„Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“ Stavba A: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice“
Charakter stavby: infraštruktúry	Líniová stavba vo verejnom záujme, stavba verejnej dopravnej
Kraj:	Žilinský, Prešovský, Košický, Bratislavský
Okres:	Košice I, Košice IV, Prešov, Gelnica, Spišská Nová Ves, Poprad, Liptovský Mikuláš, Ružomberok, Dolný Kubín, Martin, Žilina, Bratislava III
Obce:	Haniska, Gyňov, Obišovce, Drienovská Nová Ves, Prešov, Južné Mesto, Ťahanovce, Kostolány nad Hornádom, Trebejov, Kysak, Veľká Lodina, Malá Lodina, Ružín, Rolova Huta, Jaklovce, Margecany, Kluknava, Krompachy, Spišské Vlachy, Olcava, Chrasť nad Hornádom, Spišská Nová Ves, Smižany, Vydrič, Hôrka pri Poprade, Filice, Poprad, Svit, Lučivná, Štrba, Važec, Východná, Hybe, Kráľova Lehota, Liptovský Hrádok, Okoličné, Liptovský Mikuláš, Vlachy, Lisková, Likavka, Hrboltová, Švošov, Stankovany, Kraľovany, Ratkovo, Turany, Martin, Priekopa, Vrútky, Strečno, Nezbudská Lúčka, Nové Mesto
Odvetvie:	Železničná doprava
Investor:	ŽSR Generálne riaditeľstvo, Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Ústredný orgán investora:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
Generálny projektant stavby:	REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

2. Základné údaje stavby

Investičné náklady: Celkové náklady stavby: 54 309 552,20 EUR bez DPH v CÚ
2. štvrťroku 2019

Predpokladaná doba výstavby:

Návrh plánu čerpania finančných prostriedkov vychádza z navrhnutého plánu prípravy stavby a organizácie výstavby, ktorý zohľadňuje technické a prevádzkové možnosti a logický sled prípravy stavby a realizácie jednotlivých prevádzkových súborov a stavebných objektov.

Predpokladané termíny realizácie boli v čase spracovania projektovej dokumentácie nasledovné:

Lehota výstavby, odskúšania: 36 mesiacov

Nároky na pracovné sily

V súlade s prijatou stratégiou ŽSR (priorita č. 2 – Organizácia a riadenie dopravy) výstavbou technológie rádiového zariadenia nedôjde k navýšeniu počtu pracovníkov, súčasní pracovníci údržby budú zaškolení na novú technológiu.

Zábery PPF,LPF, chránené časti územia:

Budovanie systému GSM-R bude prebiehať bez zásahu do jestvujúcej železničnej trate, všetky zemné práce budú prebiehať na pozemkoch ŽSR.

V rámci tejto stavby nie sú požiadavky na výrub stromov a zelene. V rámci tejto stavby nie je potrebné riešiť archeologické výskumy.

Kapacitné údaje

Druh stavby: Implementácia rádiového systému GSM-R

Kategória trate: železničné trate 1. a 2. kategórie

Stavba bude v úseku Varín– Košice a spočíva hlavne vo výstavbe anténnych stožiarov vrátane súvisiacej technológie.

Trasa líniovej stavby je navrhnutá v úseku Varín – Košice, pričom stavba je pokračovaním už vybudovanej mobilnej rádiovkej siete GSM-R SK na trase Bratislava - Žilina - Čadca - št.hr. SR/ČR v rámci ktorej bola vybudovaná ústredňa GSM-R v ŽST Bratislava Nové Mesto. Stavenisko v dĺžke 329,374 km je dané súčasnou polohou železničnej trate Žilina - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica SR/Ukrajina.

Predmetom riešenia je vybudovanie projekt rozšírenia vybudovanej železničnej mobilnej rádiovkej siete GSM-R SK o úsek Varín - Košice, ktoré umožní mobilnú hlasovú a dátovú komunikáciu pri riadení a zabezpečení železničnej prevádzky formou hlasovej komunikácie s idúcimi vlakmi a prípravu budúceho využitia pre riadenie a zabezpečenie jazdy vlakov systémom ETCS úrovne L2. Nový úsek rádiovkej siete bude pripojený na existujúcu ústredňu GSM-R v ŽST Bratislava Nové Mesto.

Vybudovaním systému GSM-R sa dosiahne zabezpečenie potrebnej interoperability a kompatibility v oblasti rádiovkej železničnej komunikácie európskych koridorov. V rámci tejto stavby nedôjde k zásahu do existujúcej železničnej trate.

Úsek železničnej trate, kde sa v rámci tejto stavby rieši implementácia systému GSM-R je súčasťou dvojkoľajnej železničnej trate Žilina – Košice - Čierna nad Tisou – št. hr. SK/UA. Úsek trate

Žilina– Košice - Čierna nad Tisou – št. hr. SK/UA je súčasťou trasy E40 v zmysle dohody AGC (Európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach) z r. 1985 a súčasťou trasy C-E 40 v zmysle AGTC (Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy) z roku 1993.

3. Účel stavby

Hlavným účelom stavby je modernizovať technickú infraštruktúru trate na štandardy definované v medzinárodných dohodách:

AGC – európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach (1985)

AGTC – európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy (1993).

Hlavnými kritériami modernizácie železničnej infraštruktúry predmetného úseku trate sú:

- Dosiahnutie štandardov definovaných v legislatíve EÚ a SR, dohodách AGC a AGTC, prepisoch ŽSR,
- skvalitnenie dopravnej infraštruktúry SR a dosiahnutie interoperability vybraných tratí ŽSR a ich začlenenie do medzinárodných trás,
- zvýšenie bezpečnosti prevádzky,
- zvýšenie bezpečnosti cestujúcich.

Začlenenie do európskych koridorov je podmienené splnením technických podmienok a dosiahnutím parametrov s najväčším dôrazom na rýchlosť a plynulosť prepravy, čo si nevyhnutne vyžaduje budovanie zabezpečovacieho systému kompatibilného so systémami v krajinách Európskej únie. Z hľadiska dosiahnutia interoperability bola v rámci EÚ prijatá koncepcia zavádzania systému ETCS (Európsky systém kontroly jazdy vlaku) na medzinárodných koridoroch.

Rozšírenie vybudovanej železničnej mobilnej rádiovkej siete GSM-R SK o úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica, umožní mobilnú hlasovú a dátovú komunikáciu pri riadení a zabezpečení železničnej prevádzky formou hlasovej komunikácie s idúcimi vlakmi a prípravu budúceho využitia pre riadenie a zabezpečenie jazdy vlakov systémom ETCS úrovne L2.

4. Rozpočet a ekonomické zhodnotenie

V zmysle výsledkov štátnej expertízy MDV SR vydanej pod číslom 12/2019 sa považuje cena 65.025.960 € bez DPH v cenovej úrovni 2. štvrtroku 2019 za predpokladanú hodnotu zákazky verejnej práce „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“ v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z. a zákona č. 432/2013 Z. z.

Financovanie stavby „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“ je realizované prostredníctvom Odboru investorského GR ŽSR a zabezpečované finančne dohodou o grante.

Celkové náklady na stavbu A: Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice sú 54 309 552,20 EUR bez DPH v CÚ 2. štvrtroku 2019.

Cena verejnej práce			DSZ DÚR
Dielo: <i>Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica</i>			KS: 2121
Stavba A: <i>Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice</i>			
Rekapitulácia výdavkov podľa položiek v €			CÚ: 2019/II
Por. č.	700	KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY	
1	a)	Príprava verejnej práce	1 093 600,00
2		<i>náklady na inžiniersko-technickú pomoc (expertízy, konzultácie)</i>	146 650,00
3		<i>náklady na technické a environmentálne štúdie</i>	
4		<i>náklady na územno-plánovaciú dokumentáciu</i>	
5		<i>náklady na dokumentáciu pre územné rozhodnutie</i>	257 400,00
6		<i>náklady na dokumentáciu pre stavebné povolenie</i>	218 400,00
7		<i>náklady na dokumentáciu pre verejné obstarávanie</i>	
8		<i>náklady na prieskumné práce</i>	114 775,00
9		<i>náklady na geodetické práce pri spracovaní projektovej dokumentácie</i>	171 375,00
10		<i>náklady na autorský dozor</i>	50 000,00
11		<i>náklady na znalecké posudky pre majetkoprávne vysporiadanie</i>	135 000,00
12	b)	Stavebná časť (stavebné objekty vrátane ich technického vybavenia)	11 621 609,64
13		<i>náklady na realizáciu stavebných objektov, náklady na demolácie existujúcich technologických a iných zariadení stavebných objektov, technologických a iných zariadení</i>	10 842 409,64
14		<i>náklady na vypracovanie realizačnej dokumentácie</i>	192 400,00
15		<i>náklady na dokumentáciu skutočného zhotovenia stavby</i>	111 800,00
16		<i>náklady na inžiniersku činnosť</i>	419 100,00
17		<i>náklady na geodetické práce zabezpečené obstarávateľom</i>	55 900,00
18	c)	Technologická časť (prevádzkové súbory, stroje a zariadenia)	35 087 452,00
19	d)	Zariadenie staveniska	1 214 458,54
20	e)	Predpokladané vyvolané investície	400 000,00
21	f)	Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy	138 000,00
22		<i>náklady na výkup pozemkov</i>	50 000,00
23		<i>náklady na výkup lesov</i>	3 000,00
24		<i>náklady na likvidáciu porastov</i>	64 000,00
25		<i>odvody za trvalé a dočasné odňatie pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu</i>	1 000,00
26		<i>náklady na prenájom pozemkov</i>	20 000,00
27	g)	Rozpočtová rezerva 10 % (zo SO+PS)	4 754 432,02
28	h)	Iné bližšie neurčené investície (náklady na umelecké diela, patenty, licencie)	0,00
29	700	KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU (a+b+c+d+e+f+g+h)	54 309 552,20
30		<i>DPH (20%)</i>	10 834 310,44
31		KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU S DPH	65 143 862,64

5. Záver

Na základe prerokovania predloženej zlúčenej dokumentácie stavebného zámeru a dokumentácie pre územné rozhodnutie stavby, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR a odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR

a/ schvaľujem :

1. zlúčenú dokumentáciu stavebného zámeru a dokumentáciu pre územné rozhodnutie stavby „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“ Stavba A: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice“
2. s rozpočtovými nákladmi stavby 54 309 552,20 EUR bez DPH v CÚ 2. štvrťroku 2019.

b/ ukladám :

1. investorovi stavby odboru investorskému GR ŽSR splniť pripomienky uvedené v bode 6 priloženého odborného posudku.

c/ súhlasím :

1. aby investor stavby v čase dojednanej doby realizácie menil postup realizácie v jednotlivých rokoch podľa výšky pridelených zdrojov na stavbu, a to delením stavebných úsekov (SÚ) na etapy, alebo len na jednotlivé objekty zo SÚ, alebo spájaj ich do nových SÚ. Znamená to, aby k tomu bol prispôsobený režim stavby a stavebné povolenie.

V Bratislave, dňa 24.08.2020



.....

generálny riaditeľ
sekcie železničnej dopravy a dráh

