

**MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
SEKCIA ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY A DRÁH**

Číslo: 10616/2022/SŽDD/44409

Výtl. č. 1-3

SCHVAĽOVACIE ROZHODNUTIE
k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie (DSP)

**„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica
SR/ČR“**

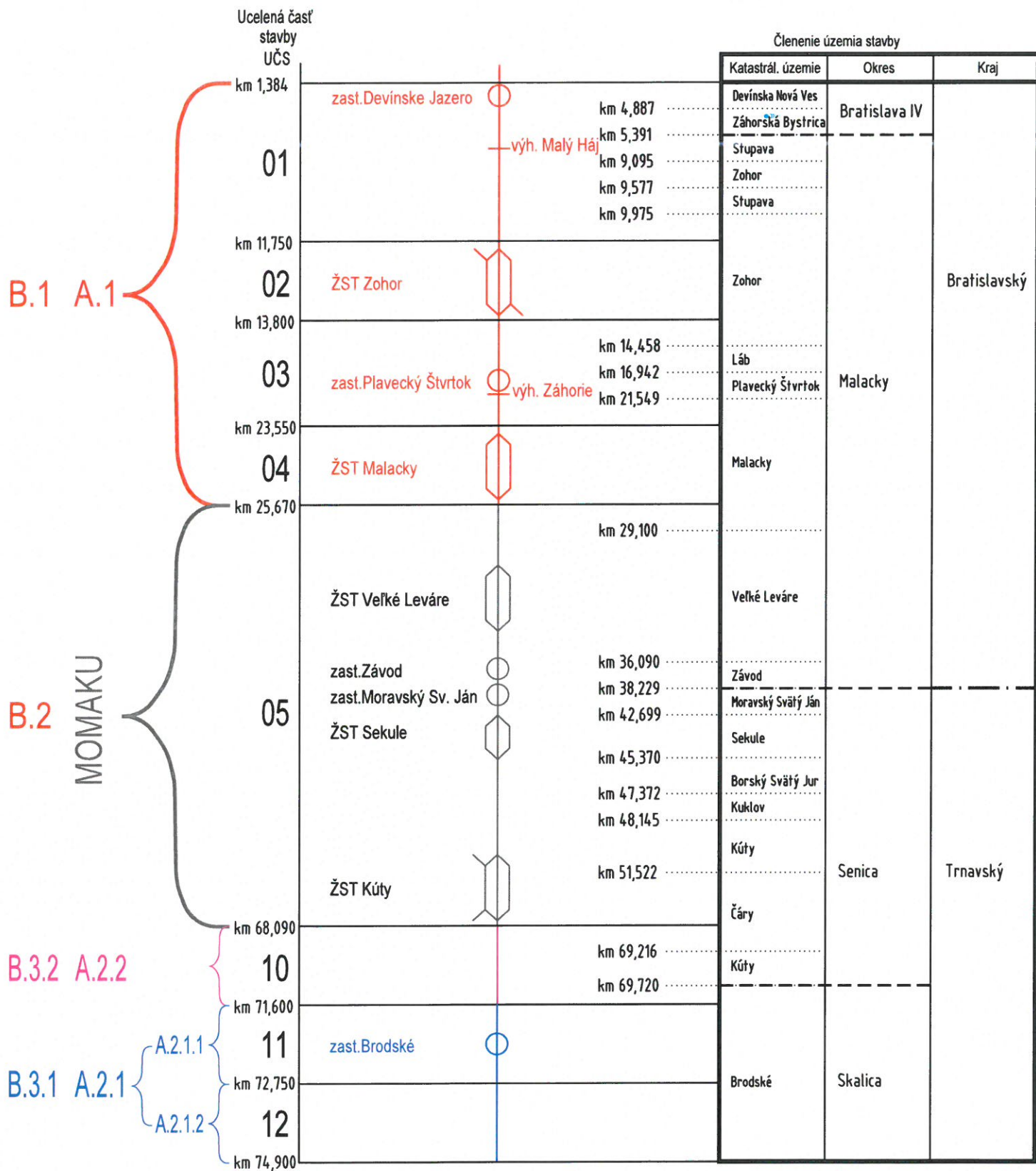
**stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica
SR/ČR“**

úsek A.2: Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, sžkm 68,090 - 74,900

časť A.2.1: Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť sžkm 71,600 – 74,900

časť A.2.1.2 Brodské (mimo) – štátna hranica SR/ČR, sžkm 72,750 – 74,900

SCHÉMA ÚSEKU ŽELEZNIČNEJ TRATE Bratislava Devínska Nová Ves - Kúty - št. hranica ČR



LEGENDA: Hranica katastra - - - - - Hranica okresu - . - . - Hranica kraja

1. Základné identifikačné údaje stavby

- Predkladateľ:** Železnice SR
Generálne riaditeľstvo
Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
- Druh dokumentácie:** dokumentácia pre stavebné povolenie
- Názov stavby:** „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“
stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“
úsek A.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, sžkm 68,090 - 74,900
časť A.2.1 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť sžkm 71,600 – 74,900
časť A.2.1.2 Brodské (mimo) – štátna hranica SR/ČR, sžkm 72,750 – 74,900
- Charakter stavby:** Líniová stavba dopravnej infraštruktúry
vo verejnom záujme
- Číslo stavby:** A19157
- Traťový úsek:** UČS 12: Brodské(mimo)-štátna hranica SR/ČR (sžkm 72,750–74,900)
- Investor/stavebník:** Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
- Ústredný orgán investora:** Ministerstvo dopravy a výstavby SR,
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15

2. Základné údaje stavby

- Generálny projektant:** REMING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27,
832 72 Bratislava
- Kraj:** Trnavský
- Okres:** Skalica
- Katastrálne územia:** Brodské
- Zhotoviteľ**
- Názov združenia:** JV ICM – VÁHOSTAV – SK

Zložené z členov: ICM S. p. A.
Viale dell'Industria 42,
361 00 Vicenza, Talianska republika

VÁHOSTAV – Sk a. s.
Priemyselná 6,
821 09 Bratislava, Slovenská republika

Celkové investičné náklady: 20 513 607,99 € bez DPH v CÚ 2020

Financovanie realizácie stavby: zabezpečené z CEF

Predpokladaný začiatok výstavby: 2022

Predpokladaný koniec výstavby: 2023

Predpokladaná doba realizácie: 19 mesiacov

Charakteristika územia:

Úsek železničnej trate, ktorý je predmetom tejto stavby, prechádza okrajom Západného Slovenska oblasťou Záhoria. Väčšinu územia Záhoria zaberá Záhorská nížina, ktorá na severnej strane hraničí s Dolnomoravským úvalom a s Bielymi Karpatmi a na východe s Malými Karpatmi.

Úsek železničnej trate, ktorá je predmetom tejto stavby prechádza katastrálnym územím obce Brodské, okres Skalica. Železničná trať prechádza severovýchodným okrajom zastavaného územia obce. Úsek, ktorý je predmetom tejto stavby začína za zastávkou Brodské a končí za sústavou železničných mostov ponad rieku Morava na území ČR.

Z technicko - prevádzkového hľadiska je predmetná železničná trať dvojkolajná s rozchodom koľají 1 435mm. Stavba má charakter modernizácie existujúcej železničnej trate, ktorá bude realizovaná v existujúcom koridore. Predmetom stavby budú aj súvisiace objekty a vyvolané investície, ktorých lokalizácia je daná požiadavkami vznesenými v procese posudzovania vplyvov na ŽP, priestorovými možnosťami a požiadavkami dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a organizácií.

Členenie stavby:

Stavba „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ je na základe požiadaviek investora rozčlenená na stavby:

Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

úsek A.1 DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)

úsek A.2 Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (sžkm 68,090 – 74,900)

časť A2.1 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 – 74,900)

časť A.2.1.1: Brodské (mimo) – Brodské (sžkm 71,600 – 72,750)

časť A.2.1.2: Brodské (mimo) – štátna hranica SR/ČR (sžkm 72,750 – 74,900)

časť A2.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Stavba B: „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

úsek B.1 DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)

úsek B.2 Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 – 68,090)

úsek B.3 Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (sžkm 68,090 – 74,900)

časť B3.1 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 – 74,900)

časť B3.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Stavba modernizácie železničnej trate je líniová stavba a z hľadiska projektovej prípravy, povoľovacieho procesu a samotnej realizácie musí byť členená na menšie časti. Z uvedených dôvodov je zaužívané členenie na medzistaničné úseky a železničné stanice.

Predmetom stavby A 2.1.2 je:

UČS 12: Brodské (mimo) – štátna hranica SR/ČR (sžkm 72,750 – 74,900)

Členenie UČS na prevádzkové súbory a stavebné objekty.

Jedná sa o modernizáciu líniovej stavby vo verejnom záujme v koncepcii DÚR. V rámci optimalizácie schvaľovacieho procesu a nadväznosti na urýchlenie začatia realizácie sa UČS 11 z DÚR rozdelila v DSP na UČS 11 a UČS 12.

Členenie UČS na prevádzkové súbory a stavebné objekty podľa profesijných odborov:

odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

12-22-01 Kúty - št.hranica SR/ČR, výstavba optorúr

12-22-02 Kúty - št.hranica SR/ČR, technologický kontajner,
prenosový systém - MPLS

12-22-03 Kúty - št.hranica SR/ČR, miestna kabelizácia

správca

ŽSR, OR TT, SOZT

ŽSR, OR TT, SOZT

ŽSR, OR TT, SOZT

odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)

12-27-01 Kúty - št.hranica SR/ČR, technologický kontajner, EZS

ŽSR, OR TT, SOZT

odbor 29 - Kontrola a riadenie TPNET

12-29-01 Kúty - št.hranica SR/ČR, meranie spotreby trakcie

12-29-02 Kúty - št.hranica SR/ČR, technologický kontajner, DLR

ŽSR, OR TT, SEE

ŽSR, OR TT, SEE

odbor 31 - Príprava územia, búracie práce, terénne úpravy

12-31-01 Kúty - št.hranica SR/ČR, výrub drevín

odbor 32 - Železničný zvršok, spodok, nástupištia a priepusty

12-32-01 Kúty - št.hranica SR/ČR, železničný zvršok

12-32-02 Kúty - št.hranica SR/ČR, železničný spodok

12-32-03 Kúty - št.hranica SR/ČR, železničný zvršok - demontáž

12-32-04 Kúty - št.hranica SR/ČR, kábelová chráničková trasa

12-32-05 Kúty - št.hranica SR/ČR, priepust v nžkm 72,940

(ev.km 72,917)

ŽSR OR TT, SŽTS

ŽSR OR TT, SŽTS

ŽSR OR TT, SŽTS

ŽSR, OR TT, SŽTS

ŽSR, OR TT, SŽTS

odbor 33 - Mosty a umelé stavby

- 12-33-01 Kúty - št.hranica SR/ČR, prestavba železničného mosta v nžkm 73,232 (ev. km 73,210) ŽSR, MO
- 12-33-02 Kúty - št.hranica SR/ČR, prestavba železničného mosta v nžkm 73,489 (ev. km 73,466) ŽSR, MO
- 12-33-03 Kúty - št.hranica SR/ČR, nový železničný most v nžkm 74,306 (SR) ŽSR, MO
- 12-33-04 Kúty - št.hranica SR/ČR, prestavba železničného mosta v nžkm 74,410 (ev. km 74,386) ŽSR, MO

odbor 34 - Pozemné stavby

- 12-34-01 Kúty - št.hranica SR/ČR, technologický kontajner ŽSR, OR TT, SOZT

odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika

- 12-35-01 Kúty - št.hranica SR/ČR, trakčné vedenie, 1.časť ŽSR, OR TT, SEE
- 12-35-02 Kúty - št.hranica SR/ČR, ukol'ajnenie oceľových konštrukcií, 1. časť ŽSR, OR TT, SEE
- 12-35-03 Kúty - št.hranica SR/ČR, technologický kontajner, pripojenie na TV ŽSR, OR TT, SEE
- 12-35-04 Kúty - št.hranica SR/ČR, úprava rozvodov VN 6kV ŽSR, OR TT, SEE
- 12-35-05 Kúty - št.hranica SR/ČR, preložky vedení VN ZSDiS ZSDiS
- 12-35-06 Kúty - št.hranica SR/ČR, technologický kontajner, prípojka NN ŽSR, OR TT, SEE
- 12-35-07 Kúty - št.hranica SR/ČR, technologický kontajner, uzemňovacia sieť ŽSR, OR TT, SEE
- 12-35-08 Kúty - št.hranica SR/ČR, technologický kontajner, DOO ŽSR, OR TT, SEE

odbor 36 - Slaboprúde rozvody

- 12-36-01 Kúty - št.hranica SR/ČR, preložky káblov v správe ŽSR ŽSR, OR TT, SOZT
- 12-36-01.1 Kúty - št. hranica SR/ČR, preložka DK ŽSR
- 12-36-01.2 Kúty - št. hranica SR/ČR, preložka MK ŽSR
- 12-36-01.3 Kúty - št. hranica SR/ČR, preložka optického kábla ŽSR
- 12-36-02 Kúty - št.hranica SR/ČR, preložky káblov mimo správy ŽSR podľa vlastníkov
- 12-36-02.1 Kúty - št. hranica SR/ČR, preložka kábla Slovak Telekom

odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie

- 12-38-01.1 Kúty - št.hranica SR/ČR, úprava spevnenej komunikácie pod mostom cez Moravu v nžkm 74,305 SVP š. p.
- 12-38-02 Kúty - št.hranica SR/ČR, prístupová komunikácia k objektu pre kabelizáciu ŽSR, OR TT, SŽTS

Poznámka:

Červeným písmom sú uvedené zmeny v čísle alebo v názve súboru/objektu.

Označenie objektov a súborov vychádza z nasledujúceho princípu:

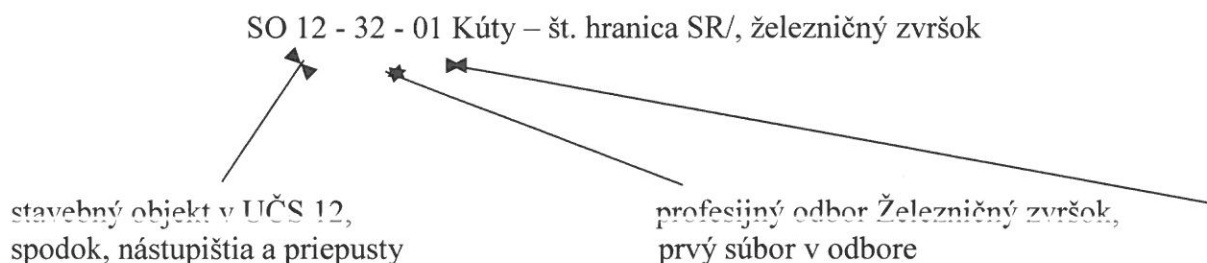
- 6 miestne číslo, rozdelené na 3 dvojice, ktorých význam je nasledovný:

- prvé dvojčíslenie označuje poradové číslo UČS,

- druhé dvojčíslenie označuje profesijný odbor (podľa vyššie uvedených tabuliek),

- tretie dvojčíslenie označuje poradie v danej UČS a danom profesijnom odbore - názov objektu alebo súboru.

Príklad:



Doba výstavby

Harmonogram výstavby je navrhnutý tak, aby počas realizácie stavby prevádzka na súbežných koľajach bola rušená v minimálnom rozsahu. Počas realizácie jednotlivých úsekov trate je uvažované s lokálnou jednokoľajnou prevádzkou.

Lehota výstavby: predpoklad 19 mesiacov

Predpokladaný termín dokončenia výstavby: november 2023

Stavebné postupy podliehajú pokračujúcej projektovej príprave v podmienkach Zmluvy o dielo typu „naprojektuj a postav“. Definitívne stavebné postupy budú mať vplyv na detaily výluk, obmedzení a tvorbu ROV.

Vzhľadom na termín dokončenia diela je potrebné akcelerovať stavebné postupy rozhodujúcich objektov na kritickej ceste – dvojice železničných mostov cez rieku Morava.

Zábery PPF, LPF, chránené časti územia, kultúrne pamiatky, výrubu

Nároky na záber PP a LP

Modernizácia železničnej trate si vyžiada záber pôdy najmä z dôvodu realizácie krátkych preložiek železničnej trate a výstavby nových stavebných objektov, najmä mimoúrovňových krížení a súvisiacich komunikácií. Uvažované je s dočasnými zábermi pôdy na dobu do jedného roka, dočasnými zábermi pôdy na dobu dlhšiu ako jeden roky a trvalými zábermi pôdy.

Zábery poľnohospodárskych pozemkov, ktoré sú v katastri nehnuteľností vedené ako orná pôda, trvalé trávne porasty, ovocné sady alebo záhrady budú podliehať konaniu o dočasnom alebo trvalom odňatí poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia v znení neskorších predpisov.

Lesné pozemky, ktoré bude treba dočasne alebo trvalo vyňať z plnenia funkcií lesov trvalou zmenou druhu pozemku budú podliehať konaniu podľa zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov.

Pozemky do vzdialenosti 50 m od hranice lesného pozemku tvoria podľa § 10 ods. 1) zákona o lesoch tzv. ochranné pásmo lesa. V prípade zásahov do ochranného pásma lesa je na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby v zmysle § 10 ods. 2) zákona o lesoch potrebné záväzné stanovisko orgánu štátnej správy lesného hospodárstva.

Na základe spracovanej dokumentácie DSP budú vyhotovené geometrické plány.

Chránené územia

Dotknutý úsek železničnej trate prechádza územím, na ktorom platí 1. stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle § 11 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Stavba nezasahuje žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územie a nenachádzajú sa ani v blízkosti dotknutého traťového úseku.

Prítomnosť druhov chránených v zmysle § 32 zákona o ochrane prírody a krajiny nebola na plochách realizácie stavby preverovaná. Predpoklad výskytu vzácnejších druhov je naviazaný na plochy blízkych chránených území, okolité lesné a lúčne porasty, mokradňé plochy, resp. na neďaleké vodné toky a ich sprievodné brehové porasty.

Stavba nezasahuje žiaden strom chránený podľa § 49 zákona o ochrane prírody a krajiny.

Stavba priamo nezasahuje žiadne prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES) národnej alebo regionálnej úrovne. Stavebné práce je potrebné realizovať s dôrazom na minimalizáciu akýchkoľvek prípadných nepriaznivých vplyvov na blízke biocentra, biokoridory a interakčné prvky miestneho charakteru.

Ramsarské lokality

Stavba nezasahuje ani žiadnu mokraď medzinárodného významu (ramsarskú lokalitu). Juhozápadne od vo vzdialenosti vyše 4,3 km leží ramsarská lokalita Moravské luhy. Do zoznamu ramsarských lokalít bola zapísaná v roku 1998, je súčasťou trilaterálnej ramsarskej lokality tvorenej Moravskými luhmi na Slovensku, lokalitami Donau-March-Thaya-Auen a Untere Lobau v Rakúsku a lokalitou Mokřady dolního Podýjí v Českej republike. Moravské luhy prezentujú dobre zachovalý komplex tokov, riečnych ramien, kanálov, periodických mlák druhovo bohatých aluviálnych lúk, ostricových porastov, lužných lesov, pasienkov a pieskových dún.

Natura 2000

Existujúca železničná trať takmer v celom riešenom úseku prechádza chráneným vtáčim územím SKCHVU016 Záhorské Pomoravie, ktoré bolo vyhlásené na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vybraných vtákov európskeho významu a sťahovavých druhov vtákov a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania.

Pre zmiernenie potenciálnych negatívnych vplyvov na predmety ochrany dotknutých chránených území vrátane území siete Natura 2000 najmä počas stavebnej činnosti boli navrhnuté viaceré dodatočné opatrenia, ktoré sa tiež stali súčasťou podmienok realizácie stavby súhrnne uvedených v Záverečnom stanovisku z procesu EIA.

Kultúrne pamiatky a archeologické lokality

Stavba nezasahuje do žiadnej pamiatkovej zóny, pamiatkovej rezervácie alebo nehnuteľnej kultúrnej pamiatky podľa zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.

V prípade archeologického nálezu pri vykonávaní stavebnej činnosti v území nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a v súlade s § 127 stavebného zákona oznámi nález Pamiatkovému úradu SR a vykoná nevyhnutné kroky na jeho ochranu až do rozhodnutia stavebného úradu po dohode s orgánom štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu alebo Archeologickým ústavom SAV.

Výrub drevín

V priebehu výstavby dôjde k zásahom do existujúcej zelene - potrebné bude predovšetkým odstránenie náletových drevín zo svahov násypov a zárezov železničného telesa a odstránenie nelesnej drevinovej vegetácie najmä v ochrannom páse dráhy z dôvodu samotnej modernizácie železničného telesa, výstavby a rekonštrukcie mostných objektov, realizácie mimoúrovňových krížení atď. K výrubu drevín dôjde len v nevyhnutnom rozsahu.

Súčasťou stavby je návrh zatravnenia a výsadby kríkovej a stromovej zelene na svahoch zemných telies železničnej trate a cestných komunikácií, vo vhodných priestoroch železničných staníc a zastávok, príp. na niektorých ďalších plochách dotknutých stavbou. Súčasťou vegetačných úprav je tiež obnova brehových porastov v miestach zásahov pri výstavbe a rekonštrukciách mostných objektov ponad vodné toky.

Vykonané prieskumy

Ako podklad pre spracovanie DSP boli spracované prieskumy:

- Základný archeologický prieskum, spracovateľ AA AVALA s.r.o., Trnavská cesta č. 61, Bratislava
- Dendrologický prieskum, spracovateľ Mgr. Jozef Kollár, PhD, Cabanova 35, Bratislava
- Stavebno – technický prieskum, spracovateľ CAD-ECO, a.s., Svätoplukova 28, Bratislava
- Korózný prieskum, spracovateľ AZ GEO, Chittussiho 1186/14, Ostrava
- Podrobný inžiniersko-geologický prieskum, spracovateľ AZ GEO, Chittussiho 1186/14, Ostrava
- Podrobný hydrogeologický prieskum, spracovateľ AZ GEO, Chittussiho 1186/14, Ostrava
- Geotechnický prieskum podvalového podložia a ekologické hodnotenie koľajového kameniva, spracovateľ CAD-ECO, a.s., Svätoplukova 28, Bratislava
- Analýza preverenia 8 priepustov, spracovateľ DHI SLOVAKIA, s.r.o., Hattalova 12, Bratislava
- Stavebno-technický prieskum na moste Brodské, spracovateľ INSET s.r.o., Bytčická 72, Žilina
- Prieskum inžinierskych sietí (vytýčenie), GEOKOD, Žitná 21, Bratislava a zabezpečené ďalšie podklady:
- Vibroakustická štúdia, spracovateľ Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., V. Tvrdého 23, Žilina
- Posúdenie križovania vedenie 400 kV č. 497, spracovateľ EDWIN, Martina Čulena 5, Bratislava
- Dopravno-inžinierske podklady, spracovateľ Reming Consult, a.s., Trnavská cesta 27, Bratislava

Kapacitné údaje

Charakteristické údaje

Z technicko-prevádzkového hľadiska je predmetná železničná trať dvojkoľajná s rozchodom koľají 1435 mm. V rámci kapacitných údajov nie sú žiadne zmeny voči predchádzajúcemu stupňu projektovej dokumentácie.

V dotknutom území UČS 12 bude potrebné odstrániť 18 skupín krov o celkovej výmere 1 149 m² a 419 ks stromov.

Rozhodujúce ukazovatele zvršku, spodku:

- koľaj UIC 60, nová, štrkové lôžko 3 510 m
- konštrukčné vrstvy v trati 7 300 m³

- výkopy 11 741 m³
- násypy 16 965 m³
- kábová chránička 1 770 m

Základné ukazovatele technologického objektu:

- pôdorysný rozmer objektu 2,70 x 4,98 m
- zastavaná plocha objektu 13,4 m²
- obostavaný objem objektu 58 m³

Parametre trakčného vedenia:

- zvislé reťazkové vedenie
- konštrukčná rýchlosť TV $v=160 \text{ km.h}^{-1}$
- prevádzková rýchlosť hlavných koľají podľa koľajového riešenia
- maximálne rozpätie 65 m pri rýchlosti vetra 35 m/s
- výška systému na otočných konzolách je 1 500 mm
- výška systému na závesoch ZIK je 1 500 mm
- výška systému pri použití smerových lán je 1 500 m
- trolejový drôt 100 mm² Cu so stálou ťahovou silou 10 kN
- nosné lano 50 mm² Bz so stálou ťahovou silou 10 kN
- prídavné lano 50 mm² Bz o dĺžke 12 m s ťahovou silou 2,5 kN
- oddelené pohyblivé napínanie trolejového drôtu a nosného lana
- napínacie ústrojenstvo hlavných koľají s prevodom 1:3
- napínacie ústrojenstvo vedľajších koľají s prevodom 1:2
- počet rozpätí vo výmenných poliach: 3
- menovitá výška trolejového drôtu je 5,50 m nad STKP
- maximálny sklon trolejového drôtu voči koľaji podľa TNŽ 34 1540, STN EN 50 119
- výška trolejového drôtu na úrovňových priecestiach s podjazdnou výškou 4,8 m je navrhnutá jednotne 5,50 m nad TK novej koľaje
- kľukatosť trolejového drôtu na priamej trati 25 cm
- kľukatosť trolejového drôtu v oblúku 35 cm
- rozsah okolitej teploty -30 °C až + 40 °C
- maximálna rýchlosť vetra pre rozmiestnenie podpier TV je 35 m/s
- námrazová oblasť „I-0“ podľa STN EN 50341-2-23: 2017

Počet mostov: 5

Počet priepustov: 1

3. Účel stavby

Modernizácia predmetného úseku železničnej trate sleduje zvýšenie traťovej rýchlosti na 160 km/h, ktorá bude realizovaná v existujúcom koridore.

V rámci modernizácie železničnej trate budú riešené:

- komplexná obnova zemného telesa, železničného spodku a zvršku,
- komplexná obnova trakčného a napájacieho systému,
- vybudovanie nového traťového zabezpečovacieho zariadenia,
- zriadenie novej telekomunikačnej techniky a digitalizácia železničnej telekomunikačnej siete,

- obnova železničných mostných objektov pre zabezpečenie normovej priestorovej priechodnosti a triedy zaťaženia D4.

Z technicko - prevádzkového hľadiska je predmetná železničná trať dvojkoľajná s rozchodom koľají 1 435mm. Modernizovaný traťový úsek má dĺžku cca 1,76 km. Ide o úsek trate, ktorý nadväzuje na železničnú sieť ČR (SŽ), pričom medzištátnu hranicu tvorí rieka Morava a trať je v správe ŽSR po sžkm 74,466.

V celom úseku trate sa zrealizuje komplexná rekonštrukcia železničného zvršku a sanácia železničného spodku vrátane priepustu a troch mostných objektov.

V dôsledku nového koľajového návrhu je potrebné riešiť aj nové oznamovacie zariadenia. V procese riadenia dopravy sa jedná o komunikačné zariadenia a zariadenia prenosu dát. Pre cestujúcu verejnosť sa jedná o hlasovo-vizuálny systém informovania osobnej prepravy. Pre budované zariadenia sú riešené nové digitálne prenosové a spojovacie systémy, ktoré zabezpečia kvalitatívne vyššie prenosové parametre ako je objem, rýchlosť, spoľahlivosť a zabezpečenie prenášaných dát.

Modernizáciou železničnej trate dôjde k stavebným prácam, ktorými budú zasiahnuté existujúce káble ŽSR a káble iných správcov. Pred realizáciou stavebných prác na výstavbe koľajového spodku, železničných mostov a pod. je potrebné vykonať preložky prípadne mechanické ochránenie týchto káblov nachádzajúcich sa v dotknutom území.

Súčasťou modernizácie je aj vybudovanie nového zabezpečovacieho zariadenia. Riešenie definitívnych zabezpečovacích zariadení ako aj riešenie úprav zabezpečovacích zariadení počas výstavby však nie je predmetom tejto stavby, ale je komplexne riešené v súvisiacej stavbe „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ úsek B.3.

Cieľom modernizácie je zjednotenie so železničným systémom v EÚ, harmonizácia kvalitatívnych ukazovateľov a zvyšovanie výkonnostných parametrov železníc. Modernizácia trate spočíva v skvalitnení jej technických parametrov prostredníctvom zvýšenia jej technickej vybavenosti integráciou moderných a progresívnych prvkov so súbežnou inováciou zabezpečovacích systémov a systémov riadenia dopravy.

Modernizácia sa pripravuje pre zmiešanú dopravu, tzn. pre železničnú osobnú aj nákladnú dopravu.

Súvisiace stavby a koordinácia so zámermi iných investorov

V dotknutom území investor stavby ŽSR pripravuje aj ďalšie stavby, ktoré sú t. č. v štádiu projektovej prípravy:

- ŽSR, Modernizácia železničnej trate Malacky (mimo) – Kúty,
 - ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR,
- ktorých projektové prípravy sú vzájomne koordinované investorom.

Projektová dokumentácia, organizácia výstavby a dopravy počas výstavby rešpektuje základné požiadavky na návrh stavebných postupov a výluk železničnej infraštruktúry, hlavne spoločné stavebné postupy stavby českej Správy železníc „Dokončení I. železničného koridoru v traťovom úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“, podľa usmernenia na koordinačnej porade dňa 10.2.2021 medzi Správou železníc (investora České dráhy) a ŽSR, ako aj všetky body v rozsahu Požiadaviek objednávateľa v podmienkach zmluvy „Naprotjektuj a postav“ – Zmluvné podmienky pre stavebné diela projektované zhotoviteľom.

Väzba na okolitú zástavbu a príľahlú cestnú sieť

Jedná sa o modernizáciu jestvujúcej železničnej trate v dĺžke cca 1,76 km. Úsek začína za obcou Brodské a končí za existujúcim železničným mostom cez rieku Morava. V riešenom úseku trať prechádza intravilán obce a nedochádza k žiadnemu križeniu trate s cestnou sieťou.

Väzba na existujúce inžinierske siete

Jedným z podkladom pre spracovanie DSP boli stanoviská správcov o existencii inžinierskych sietí (IS). Počas spracovania DSP prebiehalo aj vytyčovanie IS ich správcami a zameranie geodetom. Pre spracovanie DSP sa použili údaje z vytyčenia jednotlivých IS.

V záujmovom území sa nachádzajú siete v správe verejných správcov a siete v správe investora (ŽSR). Jedná sa najmä o elektrické vedenia, slaboprúdové vedenia rôznych správcov a siete a rozvody v správe ŽSR. Inžinierske siete boli v rámci predprojektovej prípravy vytyčené a všetky potrebné úpravy resp. spôsoby ochrany IS boli prerokované s príslušnými správcami.

4. Rozpočet a ekonomické hodnotenie

Pre hodnotenie ekonomickej efektivity stavby podľa požiadaviek na dokumentáciu Stavebného zámeru podľa Vyhlášky č. 83/2008 Z. z. a Zmluvy o Diele sú použité údaje Štúdie uskutočniteľnosti a ďalej metodika v súlade s európskou a národnou príručkou CBA ešte v stupni DSZ/DÚR. Ekonomické hodnotenie nie je súčasťou predloženej DSP pre UČS 12.

Financovanie verejnej práce

Pri financovaní stavby sa predpokladá spolufinancovanie z fondov EÚ v súčasnom programovacom období. Z uvedeného vyplývajú nasledujúce zdroje financovania:

- fondy EÚ;
- štátny rozpočet;

CÚ 2020

		Náklady na realizáciu		
Časť stavby	Číslo UČS	Stavebné objekty (EUR)	Prevádzkové objekty (EUR)	Vyvolané investície (EUR)
A.2.1.2	UČS 12	20 129 134,45	147 856,98	236 616,56
Náklady časti A.2.1.2 celkom		20 513 607,99 EUR (bez DPH)		

5. Záver

Na základe prerokovania predloženej projektovej dokumentácie stavebného povolenia, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR a odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR

a/ s c h v a ľ u j e m :

1. projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie

„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

úsek A.2: Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, sžkm 68,090 - 74,900

časť A.2.1: Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť sžkm 71,600 – 74,900

časť A.2.1.2: Brodské (mimo) – štátna hranica SR/ČR, sžkm 72,750 – 74,900

b/ u k l a d á m :

1. investorovi stavby GR ŽSR Bratislava splniť pripomienky uvedené v bode 4 odborného posudku číslo 32002/2022/O230-2 zo dňa 6.4.2022.

V Bratislave, dňa 21. apríla 2022



Ing. Ján Farkaš
generálny riaditeľ sekcie
železničnej dopravy a dráh

Rozdeľovník:

Výtlačok č. 1 – ŽSR GR, odbor expertízy

Výtlačok č. 2 – ŽSR GR, odbor investorský

Výtlačok č. 3 – MDV SR, sekcia riadenia projektov

