

Schvaľovacie rozhodnutie

k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie (DSP)

„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry
(mimo) - Krompachy“ - **A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník**

1. Základné identifikačné údaje

Stavba: „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy“ - **A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník.**

Charakter stavby: Líniová stavba vo verejnom záujme

Investor:

Názov : **Železnice Slovenskej republiky**
Adresa : Klemensova 8, 813 61 Bratislava
IČO : 31 364 501

Ústredný orgán investora:

Názov : **Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky**
Adresa : Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

Projektant stavby:

Názov : **Valbek SK spol., s r. o.**
Adresa: Eurovea centráľ 1, Pribinova 4, 851 01 Bratislava

2. Základné údaje stavby

„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy“ –**A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník** zahŕňa:

- rekonštrukciu dopravnej cesty v časti ŽST Vydrník (vrátane) – ŽST Poprad – Tatry (mimo) (riešia UČS 08 až 12),
- rekonštrukciu TM Poprad, TM Spišská Nová Ves a PTM Vydrník (rieši UČS 15),
- rádiový systém GSM– R v riešenom úseku (rieši UČS 14, ŽST KROMPACHY – ŽST POPRAD – TATRY – rádiový systém GSM-R a ETCS L2 (v úseku UČS 5-12), časť A.1),
- pre zaistenie dopravy na dráhe počas výstavby je potrebné v tejto časti stavby realizovať aj vybrané PS/SO zaradené do UČS 05 až 07.

Do pôvodne spracovanej dokumentácie v stavbe A.1 bolo doplnené riešenie:

- úprava postupov výstavby na nový rozsah stavby pri rešpektovaní podmienok z pôvodnej dokumentácie,
- aktualizácia dotknutých súhrnných častí dokumentácie,
- úpravy systému GSM–R (náhrada nevyhovujúcich BTS staníc Vydrník, Spišský Štiavnik, Gánovce; vybudovanie nových BTS vo vyhovujúcej polohe a odstránenie nevyhovujúcich objektov; úpravy závesného optického kábla v celom riešenom rozsahu stavby A.1),
- prestavba nového železničného mosta na košickom zhlaví ŽST Poprad – Tatry za nový s požadovaným šírkovým usporiadaním nad vyhovujúcou výhľadovou miestnou komunikáciou (UČS 17), vypustenie SO 11-33-03 Železničný most v žkm 195,104 nad výhľadovou miestnou komunikáciou v Poprade, SO 11-33-05 Mostné provizoriá pre

železničný most v žkm 195,104 (km 196,780), ktoré riešili železničný most nad výhľadovou miestnou komunikáciou v priestore UČS 11.

Investičné náklady

Predpokladaná hodnota zákazky na základe PD je 218 928 445,52 € bez DPH v CÚ 2Q/2022. Financovanie realizácie stavby je zabezpečené z Plánu obnovy a odolnosti SR 2024 – 2026.

Doba výstavby

Projektant v rámci prípravy stavby navrhol realizáciu stavby A.1 v troch fázach výstavby s predpokladanou **dobou výstavby 33 mesiacov**.

Zábery poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu (PPF a LPF)

Vzhľadom na dodržanie technických kritérií je trasa novej železničnej trate navrhnutá na dĺžke cca 60% mimo trate existujúcej. Z uvedeného vyplýva, že okrem využitia pozemkov investora – budúceho správcu – Železníc Slovenskej republiky (ŽSR), dôjde k výrazným záberom pozemkov vo vlastníctve iných fyzických a právnických osôb. Z hľadiska potreby výstavby a budúcej stavby sa zábery územia (pozemkov) rozdeľujú na:

- trvalé zábery, na ktorých bude umiestnená celá líniová stavba vrátane príslušných stavieb a zariadení,
- dočasné zábery pre výstavbu do 1 roka,
- dočasné zábery pre výstavbu nad 1 rok.

Uvedené typy záberov závisia na veľkosti stavaného objektu a technológii výstavby, ktorá sa upresnila v spracovanom stupni projektovej prípravy DSP. Vzhľadom na nutnosť záberu pozemkov bude stavebník, v zastúpení splnomocnenou organizáciou – generálnym projektantom (GP) vykupovať potrebné pozemky v prospech Slovenskej republiky, v zastúpení ŽSR. Na základe vydaného právoplatného Územného rozhodnutia na umiestnenie stavby sa na podklade aktuálneho riešenia vypracuje „Dokumentácia na trvalé a dočasné odňatie poľnohospodárskej pôdy“. Vydaním právoplatného rozhodnutia dôjde k zmene druhu pozemku z poľnohospodárskej pôdy na stavebný pozemok. Nájomné zmluvy pre užívanie dočasných nájmov (do 1 roka a nad 1 rok) bude, podľa súťažných podmienok, realizovať budúci zhotoviteľ stavby. Ak bude budúci zhotoviteľ stavby využívať počas výstavby ďalšie územia popri budúcej trati ako prístupové komunikácie, manipulačné plochy, zariadenia staveniska – dočasné zábery nad rámec predpokladaného obvodu stavby, bude toto územie predmetom dodávateľskej prípravy stavby. Po ukončení stavebných prác sa pozemky, ktoré boli zahrnuté v dočasných záberoch, dajú do pôvodného stavu v zmysle zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia v znení neskorších predpisov.

Chránené územia

V dotknutom území tak, ako je vyčlenené v zámere, sa nachádzajú, alebo doň zasahujú nasledovné chránené územia vyhlásené podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov:

- Národný park Slovenský raj,
- Prírodná rezervácia Švábovská stráž,
- Natura 2000.

V predmetnej lokalite stavby A.1 sú evidované nasledujúce územia európskeho významu:

- ÚEV Slovenský raj,
- ÚEV Dolina Gánovského potoka,

- ÚEV Horný tok Hornádu,
- ÚEV Primovské skaly,
- ÚEV Vydrnicka slatina,
- ÚEV Rieka Poprad.

Výstavbou modernizácie železničnej trate dôjde k dotyku a v niektorých prípadoch aj k záberu biotopov. Ako náhrada za zabraté alebo stavbou zničené biotopy sa navrhujú revitalizačné opatrenia ochrany prírody a krajiny. Prednostne sa navrhujú revitalizačné opatrenia, ktoré sa môžu realizovať buď na navrhovanom zemnom telese alebo na plochách, ktoré vzniknú po demontáži existujúcej trate po spustení železničnej prevádzky na modernizovanej trati.

Kultúrne pamiatky

V rámci navrhovanej stavby sa nepredpokladajú polohy archeologických nálezov, keďže stavba sa realizuje v území, ktoré je už výrazne dotknuté ľudskou činnosťou a ani zemné práce sa nebudú realizovať v takom rozsahu, ktorý by mohol zasiahnuť hlbšie vrstvy pod úrovňou terénu. V prípade mimoriadneho výskytu archeologických nálezov je zhotoviteľ stavby povinný postupovať v súlade so zákonom o ochrane pamiatkového fondu č. 49/2002 Z. z.

V DSP sa v miestach evidovaných archeologických lokalít priamo ovplyvnených výstavbou modernizácie železničnej trate predpíše zabezpečenie realizácie archeologického výskumu (podľa § 36 ods. 1 a § 38 ods. 3 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu) a záchranných archeologických prieskumov podľa podmienok rozhodnutia Krajských pamiatkových úradov v Košiciach a v Prešove alebo Pamiatkového úradu SR Bratislava, na základe vyjadrenia Archeologického ústavu SAV, pracoviska Spišská Nová Ves.

Predpokladané polohy archeologických nálezov, ktoré môžu byť dotknuté stavbou:

- Smižany – Spišské Tomášovce – Baniská,
- Letanovce – juhozápadne od obce,
- Hrabušice – severozápadne od obce,
- Spišský Štiavnik, Hôrka – okolie západného portálu tunela,
- Gánovce – pri Gánovskom potoku (pod estakádou).

Kapacitné údaje

Predpokladaný počet pracovníkov a mechanizácie pri výstavbe bude známy až po výbere dodávateľa stavby a zvolenej technológie.

3. Účel stavby

Modernizácia železničnej infraštruktúry (vybraných tratí ŽSR) spočíva v prestavbe existujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom zlepšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti a to zabudovaním moderných a progresívnych prvkov a tým zlepšenia jej parametrov.

Zmeny v rozsahu projektovej prípravy DSP nastali na základe požiadavky EÚ na vypracovanie novej štúdie realizovateľnosti: „Štúdia realizovateľnosti – aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr.“. Na základe výsledkov tejto štúdie schválenej MDVRR SR v roku 2016 bol pôvodný rozsah stavby objednávatelom rozdelený na dve samostatné stavby.

V roku 2021 bola z dôvodu financovania realizácie objednávateľom rozdelená prvá časť modernizácie v úseku Poprad – Spišská Nová Ves - Markušovce (mimo) (etapy č. 3, 4, 5, 6) na dve samostatne realizovateľné stavby:

Stavba A.1 je pripravovaná v rozsahu Poprad – Vydrník (vrátane) - predložené ku schváleniu
Stavba A.2 bude pripravovaná v rozsahu Vydrník (mimo) - Spišská Nová Ves - Markušovce (mimo)

Stavba A.1 zahŕňa UČS:

- rekonštrukciu dopravnej cesty v časti ŽST Vydrník (vrátane) – ŽST Poprad-Tatry (mimo) (riešia UČS 08 až 12),
- rekonštrukciu TM Poprad, TM Spišská Nová Ves a PTM Vydrník (rieši UČS 15),
- odlišne od DÚR, kedy sa systém GSM-R v riešenej stavbe budoval v celom rozsahu ako nový, je potrebné v stupni DSP v stavbe A1, riešiť úpravy existujúceho systému GSM-R, realizovaného v stavbe „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“, Stavba A: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice“, UČS 02: Štrba – Košice“. Rádiový systém GSM-R v riešenom úseku (rieši UČS 14, ŽST KROMPACHY – ŽST POPRAD-TATRY – rádiový systém GSM-R a ETCS L2 (v úseku UČS 5-12), časť A.1),
- pre zaistenie dopravy na dráhe počas výstavby je potrebné v tejto časti stavby realizovať aj vybrané PS/SO zaradené do UČS 05 až 07.

Do pôvodne spracovanej dokumentácie do UČS zahrnutých v stavbe A.1 bolo doplnené riešenie:

- úprava postupov výstavby na nový rozsah stavby pri rešpektovaní podmienok z pôvodnej dokumentácie,
- aktualizácia dotknutých súhrnných častí dokumentácie,
- úpravy systému GSM-R (náhrada nevyhovujúcich BTS staníc Vydrník, Spišský Štiavnik, Gánovce; vybudovanie nových BTS vo vyhovujúcej polohe a odstránenie nevyhovujúcich objektov; úpravy závesného optického kábla v celom riešenom rozsahu stavby A.1),
- prestavba železničného mosta na košickom zhlaví ŽST Poprad –Tatry za nový s požadovaným šírkovým usporiadaním nad vyhovujúcou výhľadovou miestnou komunikáciou (UČS 17), vypustenie SO 11–33–03 Železničný most v žkm 195,104 nad výhľadovou miestnou komunikáciou v Poprade / SO 11–33–05 Mostné provizória pre železničný most v žkm 195,104 (km 196,780), ktoré riešili železničný most nad výhľadovou miestnou komunikáciou v priestore UČS 11.

Zdôvodnenie UČS 17

Stavba *Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník* riešila v UČS 11 *traťový úsek Hozelec – Poprad* bude doplnená na základe požiadavky mesta Poprad o vybudovanie mosta nad výhľadovou miestnou komunikáciou (SO 11-33-03 Železničný most v žkm 195,104 nad výhľadovou MK v Poprade a o SO 11–33–05 Mostné provizória pre železničný most v žkm 195,104 (km 196,780).

Z dôvodu pripravovaného rozvoja územia v tesnej blízkosti železničnej stanice (ŽST) Poprad-Tatry mesto Poprad a ŽSR po vzájomnej dohode zmenili rozsah riešenia projektovej dokumentácie nasledovne:

- zo stavby A.1 sa z UČS 11 vypustili SO 11-33-03 a SO 11-33-05, nová časť dokumentácie rieši, namiesto mostu na okraji mesta Poprad, prebudovanie existujúceho mostu na košickom zhlaví v ŽST Poprad - Tatry tak, aby svojimi parametrami umožnil

vybudovanie výhľadovej komunikácie kategórie MZ 8,5/50, ktorá popod koľajisko ŽST spojí centrum mesta s novým rozvojom v území.

Stavba A.1 sa nachádza na území Košického a Prešovského samosprávneho kraja, v okresoch Spišská Nová Ves a Poprad a vo vyššie uvedených katastrálnych územiach. Rozsah stavby A.1 modernizácie železničnej trate Poprad-Tatry (mimo) – Kropachy v úseku Poprad-Tatry (mimo) – Vydrník (vrátane) pozostáva z **UČS 08, 09, 10, 11, 12, 14, 15 a z určených PS/SO z UČS 05, 06 a 07**. Koľajovo je naviazaná na existujúci úsek železničnej trate v línii pred ŽST Vydrník po ŽST Poprad-Tatry / košické zhlavie (vrátane). Predmetom riešenia je modernizácia traťového úseku ŽST Vydrník – Poprad-Tatry, od sžkm 184,983 po sžkm 199,200 v celkovej dĺžke 14,217 km.

Zoznam stavebných objektov a prevádzkových súborov je definovaný v PD.

Stavebné objekty súvisiace s rozšírením cesty I/66 v Poprade nie sú predmetom tohto schvaľovacieho rozhodnutia.

4. Rozpočet a ekonomické hodnotenie

Stavba bude financovaná z fondov EÚ (z Plánu obnovy a odolnosti SR 2024-2026). Celkové náklady stavby na základe PD sú 218 928 445,52 € bez DPH v CÚ 2Q/2022.

Tabuľka č.1 Rekapitulácia stavby A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník* podľa UČS (CÚ 2Q/2022)

| 1) Náklady z rozpočtov | | Cena bez DPH [€] | Cena s DPH [€] |
|---------------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|
| UČS 08 | UČS 08 ŽST VYDRNÍK | 42 333 149,23 | 50 799 779,08 |
| UČS 09 | UČS 09 TÚ Vydrník – ZAST HÔRKA | 53 010 922,99 | 63 613 107,59 |
| UČS 10 | UČS 10 TÚ Hôrka – VÝH HOZELEC | 27 107 234,21 | 32 528 681,05 |
| UČS 11 | UČS 11 TÚ Hozelec – Poprad | 58 261 053,53 | 69 913 264,24 |
| UČS 12 | UČS 12 ŽST POPRAD-TATRY** | 27 319 814,00 | 32 783 776,80 |
| UČS 14 | UČS 14 ŽST KROPACHY – ŽST POPRAD-TATRY – rádiový systém GSM-R a ETCS L2 (v úseku UČS 5-12), časť A.1 rádiový systém GSM-R | 289 740,20 | 347 688,24 |
| UČS 15 | UČS 15 Rekonštrukcia trakčných meniarní (v úseku UČS 5-12) | 7 811 087,34 | 9 373 304,81 |
| UČS 17 | UČS 17 ŽST POPRAD-TATRY, nový železničný most | 1 746 909,12 | 2 096 290,82 |
| | Všeobecné požiadavky | 1 048 535,00 | 1 258 242,00 |
| 1) Náklady z rozpočtov CELKOM* | | 218 928 445,52 | 262 714 134,63 |
| 1) Ostatné náklady zo súhrnného listu | | | |
| | Spoločenská hodnota drevín | 1 882 413,80 | |
| 1) + 2) CELKOM | | 220 810 859,32 | 262 714 134,63 |

* uvedené celkové náklady okrem iného zahŕňajú v rámci rekonštrukcie železničných mostov nad cestou I/66 v Poprade len úpravu tejto komunikácie v nevyhnutnom rozsahu. Listom zo dňa 8.2.2022 minister dopravy a výstavby SR požiadal ŽSR na dopracovanie PD o výstavbu rozšírenia komunikácie I/66 v Poprade - v celej dĺžke. Na základe tejto požiadavky ŽSR zapracovali vzhľadom na potrebu vyhlásenia verejnej súťaže na výber zhotoviteľa do DVZ a aj do súťažných podmienok rozšírenie cesty I/66 v celej dĺžke s odkladacou podmienkou, že k realizácii sa pristúpi iba v prípade, ak bude zabezpečené stavebné povolenie a projekt bude oprávnený na financovanie z POO ako súčasť modernizácie. Stavebné povolenie a majetkovo právne vysporiadanie má za úlohu zabezpečiť správca predmetnej komunikácie - Slovenská správa ciest.

** PS 12-21-01 Elektronické stavadlo – úprava

PS 12-21-02 TZZ smer Vydrník

PS 12-21-04 Prechodné zabezpečovacie zariadenie

PS 12-21-05 Prechodné TZZ smer Vydrník

PS 12-21-06 Demontáž SZZ PS 12-21-07 Demontáž TZZ

5. Záver

Na základe prerokovania predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR a odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR

a/ s c h v a ľ u j e m :

1. projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie

**„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice,
úsek trate Poprad Tatry (mimo) - Krompachy“ -
A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník**

2. predpokladanú hodnotu zákazky **218 928 445,52 € bez DPH v CÚ 2Q/2022.**
Financovanie realizácie stavby je zabezpečené z POO.

b/ u k l a d á m :

1. investorovi stavby v zastúpení odborom investorským GR ŽSR Bratislava splniť podmienky uvedené v bode 4 odborného posudku projektovej dokumentácie DSP číslo 16552/2023/O230-14 zo dňa 27.4.2023

V Bratislave, dňa 01.06.2023

.....
Ing. Peter Šulko, PhD., MBA
generálny riaditeľ sekcie
sekcie železničnej dopravy a dráh