

SCHVAĽOVACIE ROZHODNUTIE

projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)

**„ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska
Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.7
Bratislava - Vrakuňa.“**

1. Identifikačné údaje stavby

Predkladateľ:	Železnice Slovenskej republiky Odbor expertízy Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Ústredný orgán investora:	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15
Názov stavby:	„ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.7 Bratislava - Vrakuňa“
Druh dokumentácie:	Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)
Kraj	Bratislavský
Okres	Bratislava
Katastrálne územie	Vrakuňa
Projektant stavby:	Valbek SK spol., s r. o. Eurovea centráľ 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava
Zhotoviteľ:	TSS GRADE, a. s. Dunajská 48, 811 08 Bratislava

2. Základné údaje stavby

Navrhovaný terminál integrovanej osobnej prepravy je situovaný na železničnej trati č. 131 Bratislava – Komárno (nová železničná zastávka TIOP je situačne navrhovaná na jednokolažnej trati Bratislava - Nové Mesto – Podunajské Biskupice). Terminál je umiestnený na rozhraní intravilánu mestskej časti Vrakuňa a extravilánu mestskej časti Bratislava – Ružinov v k. ú. Vrakuňa, v priestore pri obratisku trolejbusov DP mesta Bratislava, ktoré s traťou bezprostredne susedí.

Zdôvodnenie stavby

Cieľom predmetnej stavby je vybudovať prestupný terminál osobnej prepravy medzi vlakovou, autobusovou a trolejbusovou dopravou. Prevádzka TIOP by mala byť súčasťou bratislavského integrovaného dopravného systému. TIOP bude umožňovať prestupy medzi železničnou a mestskou dopravou, čo umožní optimalizovať ich podiel na realizácii prepravy osôb v rámci celej aglomerácie.

Charakteristika územia

Navrhovaný terminál integrovanej osobnej prepravy je umiestnený na rozhraní (ktoré tvorí železničná trať č. 131 Bratislava – Komárno) intravilánu mestskej časti Vrakuňa a extravilánu mestskej časti Bratislava – Ružinov v k. ú. Vrakuňa, v priestore pri obratisku trolejbusov DP mesta Bratislava, ktoré s traťou bezprostredne susedí. Dominantnými krajinnými štruktúrami sú urbanizované obytné celky s prvkami spevnených plôch (chodníky, cesty a i.), obytných domov, obslužných prvkov, prvkami vyššej občianskej vybavenosti.

Nová železničná zastávka TIOP je situačne navrhovaná na jednokoľajnej trati Bratislava - Nové Mesto – Podunajské Biskupice ako krajné nástupište dĺžky 180 m po pravej strane v smere staničenia cca v km 8,517 – 8,697. Na východnej strane od železničnej trate sa nachádzajú voľné nezastavané plochy, na ktorých sa uvažuje s výstavbou obytnej zóny Horné diely. Na západnej strane bezprostredne s traťou susedí obratisko trolejbusov DP mesta Bratislava, za ktorým vedie súbežná komunikácia Dvojkřížnej cesty s konečnou zastávkou trolejbusov a zastávkou autobusov MHD „ČILIŽSKÁ“. Pozdĺž Dvojkřížnej cesty sa na západnej strane nachádza zelený pás so stromoradiem a za ním parkovisko a obytné sídlisko.

Nástupište novej železničnej zastávky bude umiestnené na jestvujúcom železničnom telese. Traťová koľaj je v danom úseku smerovo priama, výškovo na násype vo výške cca 1,5 m nad okolitým terénom.

Celkové investičné náklady

Výstavbový projekt sa riadi podľa žltej knihy FIDIC.

Zmluvná hodnota realizácie diela bude 3 670 330,72 € bez DPH (realizácia diela) plus 247 727,99 € (všeobecné položky). Akceptovaná zmluvná hodnota podľa Zmluvy o dielo tak ako ju definuje podčlánok 1.1.4.1 bola prijatá vo výške 3 918 058,71 € bez DPH.

Stavba bude financovaná z Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra (OPII).

Doba výstavby

Predpokladaný začiatok stavby: 04/2023.

Predpokladaný koniec stavby: 11/2023.

Rámcový návrh stavebných postupov:

0 stavebný postup - pred začatím stavebných prác a realizácia stavebných prác bez potreby výluk železničnej dopravy - predpokladaná doba trvania 5 mesiacov,

1. stavebný postup - realizácia stavebných prác počas výluky železničnej dopravy - predpokladaná doba trvania 45 dní,

2. stavebný postup – realizácia v krátkodobých výlukách, príp. bez výluky - predpokladaná doba trvania 58 dní.

Celkové trvanie stavby je odhadované na 8 mesiacov.

Členenie stavby na prevádzkové a stavebné objekty

Stavba „TIOP č.7 Bratislava – Vrakuňa“ je členená na nasledujúce prevádzkové súbory a stavebné objekty:

Zoznam prevádzkových súborov (PS) a stavebných objektov (SO)

Stavebné objekty

- SO 07-31-01 Príprava územia
- SO 07-32-01 Rekonštrukcia železničného spodku a zvršku
- SO 07-32-02 Nástupište
- SO 07-32-03 Káblová chráničková trasa
- SO 07-33-01 Oporné múry
- SO 07-34-01 Prístrešky pre cestujúcich ŽSR
- SO 07-34-02 Technologický objekt
- SO 07-34-03 Prístrešky pre cestujúcich MHD
- SO 07-34-04 Protihlukové steny
- SO 07-35-01 Prípojka NN
- SO 07-35-02 Osvetlenie nástupíšť a rozvody NN
- SO 07-35-03 Verejné osvetlenie
- SO 07-35-04 Preložky verejných inžinierskych sietí - NN
- SO 07-36-01 Preložky slaboprúdových vedení ŽSR
- SO 07-36-02 Preložky slaboprúdových vedení (okrem ŽSR)
- SO 07-37-01 Preložka STL plynovodu DN40
- SO 07-38-01 Zástavky MHD
- SO 07-38-02 Chodníky a spevnené plochy
- SO 07-39-01 Vegetačné úpravy

Prevádzkové súbory

- PS 07-21-01 Bratislava Nové mesto - P. Biskupice, úprava TZZ
- PS 07-22-01 Miestna kabelizácia
- PS 07-22-02 Prenosový systém
- PS 07-22-03 Informačné zariadenie ŽSR (HaVIS)
- PS 07-22-04 Informačné zariadenie BID
- PS 07-22-05 Kamerový a poplachový systém narušenia - priestory ŽSR
- PS 07-22-06 Uvedenie zariadení do prevádzky

Na základe DSPRS „TIOP č.7 Bratislava - Vrakuňa“ sa navrhuje od žkm 8,475– žkm 8,725 zriadiť nový koľajový rošt z koľajnic tvaru 60E2 na betónových podvaloch s pružným bezpodkladnicovým upevnením. V priestore budovaného nástupišťa sa uvažuje s realizáciou nových konštrukčných vrstiev. Konštrukcia nástupíšť bude realizovaná z dvojdielnej súpravy nástupištých prefabrikátov s konzolovou doskou, s výškou nástupnej hrany 550 mm nad STKP. V rámci vedenia inžinierskych sietí sa navrhuje káblová chráničková trasa z betónových žľabov, krytu a priečok.

Na železničnej zastávke sa zrealizuje zastrešenie pre cestujúcich ŽSR a bicyklových státi, ktoré sú riešené dvoma oceľovými prístreškami a majú priečny tvar Y. Stĺpy a podhľad je zospodu oplechovaný hladkým plechom.

Prístrešky pre cestujúcich MHD sú konštrukčne riešené ako oceľové s hlavnými nosnými rámami tvaru obráteného L, kotvené do železobetónovej dosky.

V rámci SO 07-38-01 a SO 07-38-02 sa zrealizujú prístupové chodníky a pozemná komunikácia, ktorá bude vyfrézovaná a obnovená. Taktiež sa zrealizuje stredový ochranný ostrovček na ktorom sú v mieste prechodu pre chodcov a prechodu pre cyklistov znížené obrubníky. Ďalej sa zrealizujú úpravy autobusových (trolejbusových) nástupíšť, to znamená Zastávka Čiližská „A“ zostane v pôvodnej polohe len budú vybudované nové kasselské obrubníky a zároveň bude vybudovaný nový prístupový chodník. Na zastávke bude vybudovaný nový prístrešok, označník s elektronickou tabuľou a prípravou miesta pre automat na lístky.

Pre informovanie cestujúcej verejnosti sa priestory pre cestujúcich na zastávke Bratislava-Vrakuňa vybaví vizuálnym systémom zobrazovania – informačnými tabuľami. Z dôvodu bezpečnosti bude TIOP č.7 Bratislava – Vrakuňa vybavený kamerovým a poplachovým systémom narušenia.

Zábery poľnohospodárskeho pôdneho fondu (PPF), lesného pôdneho fondu (LPF)

Predmetná stavba je umiestnená na existujúcom železničnom telese. Stavbou dotknuté pozemky sú v súčasnosti registrované ako zastavané plochy a nádvorí.

Stavba nemá nároky na záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov.

Chránené časti územia

Stavba nezasahuje do žiadnych chránených území, objektov, porastov alebo biokoridorov. Kultúrne a historické pamiatky sa priamo v dotknutom území nevyskytujú.

Kapacitné údaje

Maximálny počet pracovníkov realizujúcich práce počas jedného dňa je 100 pracovníkov.

3. Účel stavby

Predmetná stavba je stavbou dopravnou a líniovou. Účelom predmetnej verejnej práce je vybudovať prestupný terminál osobnej prepravy medzi vlakovou a autobusovou dopravou. TIOP sa tak stane súčasťou infraštruktúry už medzičasom realizovaného projektu integrovaného dopravného systému IDS na území Bratislavského samosprávneho kraja.

4. Rozpočet a ekonomické hodnotenie

Stavba sa realizuje formou zmluvných podmienok FIDIC – žltá kniha, t. j. režimom „vyprojektuj a vybuduj“. Projekt pre stavebné povolenie sa teda spracováva pre už známeho zhotoviteľa stavby, ktorý má platný kontrakt s objednávateľom (investorom) na základe výsledku verejnej súťaže. Zhotoviteľom danej stavby bude TSS GRADE, a. s.

Celkové náklady stavby - Realizácia Diela

Kód	Názov objektu	Zmluvná paušálna cena
PS 07-21-01	Bratislava Nové Mesto - P. Biskupice, úprava TZZ	16 997,05
PS 07-22-01	Miestna kabelizácia	96 160,66
PS 07-22-02	Prenosový systém	56 434,70
PS 07-22-03	Informačné zariadenie ŽSR (HaVIS)	214 397,04
PS 07-22-04	Informačné zariadenie BID	322 414,31
PS 07-22-05	Kamerový a poplachový systém narušenia - priestory ŽSR	57 718,37
PS 07-22-06	Uvedenie zariadení do prevádzky	16 262,40
SO 07-31-01	Príprava územia	82 149,92
SO 07-32-01	Rekonštrukcia železničného spodku a zvršku	248 866,06
SO 07-32-02	Nástupište	202 557,49
SO 07-32-03	Káblová chráničková trasa	52 681,71
SO 07-33-01	Oporné múry	420 404,88
SO 07-34-01	Prístrešky pre cestujúcich ŽSR	785 897,21
SO 07-34-02	Technologický objekt	94 094,29
SO 07-34-03	Prístrešky pre cestujúcich MHD	40 295,57
SO 07-34-04	Protihlukové steny	298 750,00
SO 07-35-01	Prípojka NN	27 261,23
SO 07-35-02	Osvetlenie nástupíšť a rozvody NN	121 096,78
SO 07-35-03	Verejné osvetlenie	101 095,80
SO 07-35-04	Preložky verejných inžinierskych sietí - NN	44 800,34
SO 07-36-01	Preložky slaboprúdových vedení ŽSR	64 533,68
SO 07-36-02	Preložky slaboprúdových vedení (okrem ŽSR)	1 501,77
SO 07-37-01	Preložka STL plynovodu DN40	1 234,51
SO 07-38-01	Zástavky MHD	114 577,81
SO 07-38-02	Chodníky a spevnené plochy	116 430,31
SO 07-39-01	Vegetačné úpravy	71 716,83
	Celkom - Realizácia Diela	3 670 330,72

Celkové náklady stavby – Všeobecné položky

P. č.	Názov	Paušálna cena [€]
1	Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS)	149 162,68
2	Inžinierska činnosť pre DSPRS (IČ DSPRS) - všetky činnosti okrem MPV	13 551,56
3	Inžinierska činnosť počas realizácie stavby (IČ ku kolaudácií)	1 355,16
4	Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)	13 942,04
5	Posúdenie TSI DSPRS	49 953,89
6	Posúdenie TSI stavby (porealizačné posúdenie)	13 551,56
7	Majetkovo-právne vysporiadanie (MPV)	6 211,10
	Celkom – Všeobecné položky	247 727,99

Zmluvná hodnota realizácie diela bude 3 670 330,72 € bez DPH (realizácia diela) plus 247 727,99 € (všeobecné položky). Akceptovaná zmluvná hodnota podľa Zmluvy o dielo bola prijatá vo výške 3 918 058,71 € bez DPH. Stavba bude financovaná z Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra (OPII).

5. Záver

Na základe prerokovania predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR, odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR

a) **s c h v a ľ u j e m**

1. projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie a realizáciu stavby

„ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.7 Bratislava - Vrakuňa“

2. zmluvnú hodnotu podľa Zmluvy o dielo vo výške 3 918 058,71 € bez DPH.

b) **u k l a d á m**

1. investorovi stavby v zastúpení odborom investorským GR ŽSR Bratislava splniť pripomienky uvedené v bode 4 odborného posudku projektovej dokumentácie DSPRS číslo 32178/2023/O230-2 zo dňa 06.03.2023.

V Bratislave, dňa 20.03.2023

**MINISTERSTVO DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

P.O. BOX č. 100
Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
P.O. BOX č. 100

-6-



Ing. Peter Šulko, PhD., MBA
generálny riaditeľ sekcie
železničnej dopravy a dráh