

SCHVAĽOVACIE ROZHODNUTIE

k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)

**„ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska
Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 2
Bratislava – Lamačská brána.“**

1. Identifikačné údaje stavby

Predkladateľ:	Železnice Slovenskej republiky Generálne riaditeľstvo Odbor expertízy Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
Ústredný orgán investora:	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15
Názov stavby:	„ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 2 Bratislava – Lamačská brána“
Druh dokumentácie:	Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)
Charakter stavby:	líniová stavba dopravnej infraštruktúry vo verejnom záujme
Miesto stavby:	Bratislava mestská časť Dúbravka Bratislava mestská časť Devínska Nová Ves Bratislava mestská časť Lamač
Kraj	Bratislavský
Okres	Bratislava IV
Katastrálne územie	Bratislava - Dúbravka, Devínska Nová Ves, Lamač
Generálny projektant:	Valbek SK spol., s r. o. Eurovea centráľ 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava
Zhotoviteľ stavby:	TSS GRADE, a. s. Dunajská 48, 811 08 Bratislava

2. Základné údaje stavby

Charakteristika územia

Stavba sa nachádza na dvojkolajnej, elektrifikovanej železničnej trati č. 110 Kúty – Bratislava, v medzistaničnom úseku Devínska Nová Ves – Lamač, v km cca 46,500. Z pohľadu územnosprávneho členenia sa nachádza na rozhraní 3 mestských častí hl. mesta SR Bratislava – Dúbravka, Devínska Nová Ves a Lamač.

Geograficky je stavba umiestnená severne od sídliska Dúbravka, medzi ulicou Agátová a cestou II/505, bezprostredne pri pomyselnom priesečníku Saratovskej ulice so železničnou traťou.

Stavba bude realizovaná na stredne vysokom železničnom násype existujúcej trate. V obvode staveniska sa nachádza v žkm 46,390 existujúci klenbový železničný most. V telese násypu sa nachádzajú káblové rozvody ŽSR, po stranách násypu inžinierske siete iných správcov, ktoré sú buď predmetom ochrany alebo preložiek.

Prístup na stavenisko je možný po existujúcich komunikáciách Agátová od mestskej časti (ďalej iba „MČ“) Dúbravka a ceste II/505.

Zdôvodnenie stavby

Cieľom predmetnej stavby je vybudovať prestupný terminál integrovanej osobnej prepravy (ďalej iba „TIOP“) medzi vlakovou a autobusovou resp. električkovou dopravou. Za týmto účelom bolo potrebné navrhnuť v medzistaničnom úseku dvojkolajnej železničnej trate Devínska Nová Ves – Lamač, v mieste navrhovaného predĺženia Saratovskej ulice križujúcej železničnú trať v cca km 46,500, novú železničnú zastávku.

Zastávka bude obsahovať dve krajné nástupištia s prístreškami pre cestujúcich. Vybavená bude informačným systémom pre informovanie cestujúcich o príchodoch a odchodoch vlakov a bude obsahovať aj prístrešok pre odkladanie bicyklov. Prístup na obe nástupištia zabezpečia samostatné schodiská a výtahy.

Prevádzka TIOP by mala byť súčasťou bratislavského integrovaného dopravného systému. TIOP bude umožňovať prestupy medzi železničnou a mestskou dopravou, čo umožní optimalizovať ich podiel na realizácii prepravy osôb v rámci celej aglomerácie. Zastávka TIOP je navrhnutá tak, aby vzájomný prestup medzi jednotlivými druhmi dopravy bol čo najjednoduchší, časovo výhodný a maximálne pohodlný.

Zmena názvu stavby

Rozhodnutím Ministerstva dopravy Slovenskej republiky č. 05053/2023/SŽDD/13068 zo dňa 07.02.2023 bol zmenený názov zastávky TIOP č. 2 Bratislava-Lamačská brána na **TIOP č. 2 Bratislava-Bory**.

Pôvodný názov Lamačská brána nie je všeobecne známy a nie je zaužívaným názvom sídla alebo jeho časti, ale označením blízkeho podcelku Devínskych Karpát v rámci geomorfologického členenia územia. Okrem skutočnosti, že v záujme dobrej orientácie cestujúcej verejnosti by malo pomenovanie železničných staníc a zastávok prednostne vychádzať z názvov príľahlých sídiel, je aj nesúlad polohy budúcej zastávky s ohraničením geomorfologickej jednotky Lamačská brána, ako je zrejme z dostupných mapových zdrojov. Budúca zastávka by sa tak nachádzala mimo tejto jednotky, na rozdiel od existujúcich zastávok Bratislava-Lamač a Bratislava-Železná studienka. Podobnosť názvov susedných dopravných bodov Bratislava-Lamačská brána a Bratislava-Lamač by mohla viesť k častejším omylom pri hlasovej komunikácii alebo automatizovanom vyhľadávaní a spracúvaní údajov. Názov vo verejnom tvare Bratislava-Bory preberá všeobecne známy názov novovznikajúcej štvrte, ktorá k budúcej zastávke bezprostredne prilieha a aj vzhľadom na prítomnosť nákupného centra a nemocnice bude zrejme cieľom alebo východiskom ciest významnej časti cestujúcich.

Celkové investičné náklady stavby

Výstavbový projekt sa riadi podľa žltej knihy FIDIC.

Zmluvná hodnota realizácie diela bude 7 227 501,12 € bez DPH (realizácia diela) plus 604 081,60 € (všeobecné položky). Akceptovaná zmluvná hodnota podľa Zmluvy o dielo číslo 21040/001 účinná dňom 31.3.2022 bola prijatá vo výške **7 831 582,72 €** bez DPH.

Stavba bude financovaná z Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra (OPII).

Organizácia výstavby a doba výstavby

Projekt organizácie výstavby je spracovaný na základe technického riešenia a priestorového umiestnenia stavebných objektov a na základe miestnych podmienok v obvode a v okolí staveniska. Cieľom riešenia je navrhnúť postup výstavby s maximálnou efektivitou stavebných činností. Podrobný postup výstavby si určí zhotoviteľ.

Činnosti na stavenisku budú prebiehať na základe vopred stanovených postupov. Styk s existujúcou infraštruktúrou je:

- 1) v traťovej koľaji v úseku Devínska Nová Ves – Lamač od žkm 46,290 do žkm 46,740. V tomto úseku bude počas prác, znížená traťová rýchlosť na 50 km.h⁻¹. V rámci realizácie úprav na železničnom zvršku a spodku, budovania nástupišťa, protihlukovej steny, mostného objektu a nadväzujúcich konštrukcií bude musieť byť predmetná trať na dobu realizácie vylúčená z prevádzky. Vylúka koľaje sa predpokladá cca 75 dní pre každú koľaj zvlášť.
- 2) V priľahlej cestnej sieti bude stavba pripojená pomocou dočasného dopravného značenia.

Predpokladaná doba výstavby v termíne od 04/2023 – 05/2024 je 13 mesiacov. Konkrétna doba výstavby bude závisieť od koordinácie postupu výstavby súvisiacich stavieb, klimatických podmienok, technologických prestávok a inými nepredvídanými okolnosťami.

Členenie stavby na prevádzkové a stavebné objekty

Stavba „TIOP č. 2 Bratislava – Lamačská brána“ je členená na 8 prevádzkových súborov a 28 stavebných objektov. Prevádzkové súbory a stavebné objekty sú ešte členené podľa profesijných odborov. Tieto sú v zhode so skladbou v DÚR, v rámci ktorej bolo naraz pripravovaných niekoľko nových zastávok – samostatných stavieb spoločného investora.

Zoznam prevádzkových súborov (PS) a stavebných objektov (SO)

Prevádzkové súbory:		
	odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia	
PS 02-21-01	Bratislava Lamač - Devínska Nová Ves, úprava TZZ	ŽSR, OR Trnava, SOZT
	odbor 22 - Oznamovacie zariadenia	

PS 02-22-01	Optická kabelizácia	ŽSR, OR Trnava, SOZT
PS 02-22-02	Prenosový systém	ŽSR, ŽT, Bratislava
PS 02-22-03	Informačné zariadenie ŽSR (HaVIS)	ŽSR, OR Trnava, SOZT
PS 02-22-04	Informačné zariadenie BID	BID, a. s.
PS 02-22-05	Kamerový a poplachový systém narušenia - priestory ŽSR	ŽSR, OR Trnava, SOZT
PS 02-22-06	Uvedenie zariadení do prevádzky	ŽSR, OR Trnava, SOZT
	<i>odbor 23 - Dielenská technológia</i>	
PS 02-23-01	Výtahy - technológia	SM ŽSR, OSM TT
Stavebné objekty		
	<i>odbor 31 - Príprava územia</i>	
SO 02-31-01	Príprava územia	ŽSR, OR Trnava, SŽTS
	<i>odbor 32 - Železničný zvršok, spodok, nástupištia</i>	
SO 02-32-01	Rekonštrukcia železničného spodku a zvršku	ŽSR, OR Trnava, SŽTS
SO 02-32-02	Nástupište	ŽSR, OR Trnava, SŽTS
SO 02-32-03	Kábllová chráničková trasa	ŽSR, OR Trnava, SOZT
	01. Protipožiarne zabezpečenie stavby	
	<i>odbor 33 - Mosty a umelé stavby</i>	
SO 02-33-01	Oporné múry	ŽSR, OR Trnava, SŽTS
SO 02-33-02	Rekonštrukcia mosta v km 46,390	ŽSR, MO Košice
	<i>odbor 34 - Pozemné stavby</i>	
SO 02-34-01	Schodištia	ŽSR, OR Trnava, SŽTS

	01. NEOBSADENÉ	-
	02. NEOBSADENÉ	-
	03. Elektroinštalácie	ŽSR OR Trnava, SEE
SO 02-34-02	Výťahové šachty	ŽSR, OR Trnava, SŽTS
	01. Protipožiarne zabezpečenie stavby (pre výťah)	
SO 02-34-03	Prístrešky pre cestujúcich ŽSR	SM ŽSR, OSM TT
	01. Architektúra a stavebné riešenie	SM ŽSR, OSM TT
	02. Statika	SM ŽSR, OSM TT
	03. Elektroinštalácie	SM ŽSR, OSM TT
SO 02-34-04	Technologický objekt 1	SM ŽSR, OSM TT
	01. Architektúra a stavebné riešenie	SM ŽSR, OSM TT
	02. Statika	SM ŽSR, OSM TT
	03. Elektroinštalácie	SM ŽSR, OSM TT
	04. Vykurovanie	
	05. Vzduchotechnika a chladenie	
	06. Protipožiarne zabezpečenie stavby	
SO 02-34-05	Prístrešok pre bicykle	SM ŽSR, OSM TT
	01. Architektúra a stavebné riešenie	SM ŽSR, OSM TT
	02. Statika	SM ŽSR, OSM TT
	03. Elektroinštalácie	SM ŽSR, OSM TT
SO 02-34-06	Drobná architektúra	ŽSR, OR Trnava, SŽTS
SO 02-34-07	Protihlukové steny	ŽSR, OR Trnava, SŽTS
	01. Architektúra a stavebné riešenie	
	02. Statika	

SO 02-34-09	Technologický objekt 2	SM ŽSR, OSM TT
	01. Architektúra a stavebné riešenie	SM ŽSR, OSM TT
	02. Statika	SM ŽSR, OSM TT
	03. Elektroinštalácie	SM ŽSR, OSM TT
	04. Vykurovanie	
	05. Vzduchotechnika a chladenie	
	06. Protipožiarne zabezpečenie stavby	
	odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika	
SO 02-35-01	Úprava TV	ŽSR OR Trnava, SEE
SO 02-35-02	Ukoľajnenie oceľových konštrukcií	ŽSR OR Trnava, SEE
SO 02-35-03	Prípojka NN	ŽSR OR Trnava, SEE
SO 02-35-04	Vonkajšie osvetlenie a rozvody NN - ŽSR	ŽSR OR Trnava, SEE
SO 02-35-06	Ochrana silnoprúdového kábla ZSE	ŽSR OR Trnava, ZSE
SO 02-35-08	Preložka 6 kV vedenia ŽSR	ŽSR OR Trnava, SEE
SO 02-35-09	NN napájanie TZZ	ŽSR OR Trnava, SOZT
	odbor 36 - Slaboprúdové rozvody	
SO 02-36-01	Preložky slaboprúdových vedení ŽSR	ŽSR, OR Trnava, SOZT
SO 02-36-02	Preložka optického kábla SWAN	SWAN
	odbor 37 - Inžinierske siete	
SO 02-37-01	Ochrana vodovodu DN 400	BVS
	odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie	
SO 02-38-01	Chodníky, spevnené a nespevnené plochy - ŽSR	ŽSR, OR Trnava, SŽTS

SO 02-38-02	Chodníky, spevnené a nespevnené plochy - okrem ŽSR	Hl. mesto BA-MČ Bratislava Dúbravka
	<i>odbor 39 - Ostatné úpravy</i>	
SO 02-39-01	Vegetačné úpravy - ŽSR	ŽSR, OR Trnava, SŽTS
SO 02-39-02	Vegetačné úpravy - okrem ŽSR	Hl. mesto BA-MČ Bratislava Dúbravka

Poznámka:

Označenie objektov a súborov vychádza z nižšie uvedeného princípu.

6 miestne číslo je rozdelené na 3 dvojice, ktorých význam je nasledujúci:

- prvé dvojčísle označuje poradové číslo TIOP,
- druhé dvojčísle označuje profesijný odbor,
- tretie dvojčísle označuje poradie v danom profesijnom odbore - názov objektu alebo súboru.

Zábery poľnohospodárskeho pôdneho fondu (PPF), lesného pôdneho fondu (LPF)

Stavba nevyžaduje záber poľnohospodárskej a lesnej pôdy a nezasahuje do chránených území.

Kapacitné údaje

Hlavné objemy zemných prác predstavujú SO 02-32-01, SO 02-32-02, SO 02-33-01 a SO 02-33-02.

Objemy v SO 02-32-01 Rekonštrukcia železničného spodku a zvršku sú

Nové koľajové lôžko: 1045 m³

Podkladová vrstva: 3518 m³

Násyp telesa trate: 5357 m³

Výkop v telese trate: 6517 m³

Objemy v SO 02-32-02 Nástupištia sú

Násyp 2296 m³ a výkop 30 m³

Objemy v SO 02-33-01 Oporné múry sú

Násyp 2296 m³ Výkop 30 m³

Objemy v SO 02-33-02 Rekonštrukcia mosta v km 46,390 sú

Výkop 940 m³ a násyp 45 m³

Výkonová bilancia pre stavbu:

SO 02-34-04 Technologický objekt 1	4,0 kW
SO 02-34-09 Technologický objekt 2	4,0 kW
SO 02-34-02 Výtahové šachty	14,0 kW
SO 02-35-04 Vonkajšie osvetlenie a rozvody NN - ŽSR	11,0 kW
PS 07-22-02 Prenosový systém	1,6 kW
PS 07-22-03 Informačné zariadenie ŽSR (HaVIS)	3,0 kW
PS 07-22-04 Informačné zariadenie BID	3,0 kW
PS 07-22-05 Kamerový a poplachový systém narušenia - priestory ŽSR	1,5 kW
Inštalovaný príkon	42,1 kW
Max. súčasný výkon	31,6 kW
Rezerva výkonu podľa VTPKS-E02: 30%	54,7 kW

3. Účel stavby

Účelom stavby je plnenie dlhodobého koncepčného cieľa využívať pre hromadnú prepravu osôb na území Bratislavy aj železničnú dopravu. Stavba je súčasťou väčšieho koncepčného zámeru vybudovať na území Bratislavy tzv. terminály integrovanej osobnej prepravy (železničné zastávky) s prestupom medzi vysokokapacitnou osobnou železničnou dopravou a ostatnými druhmi verejnej individuálnej dopravy.

Súvisiace stavby a koordinácia so zámermi iných investorov

Zastávka bude napojená na chodníky vybudované v rámci stavby TIOP, ktoré sa napoja na ďalšie komunikácie navrhované v stavbe „Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka“ (prac. názov „Predĺženie Saratovskej“) na oboch stranách koľají. Z dôvodu zabezpečenia prístupnosti TIOP je potrebné časť súvisiacej stavby „Predĺženie Saratovskej“ týkajúcej sa prístupových chodníkov vybudovať vopred.

Väzba na okolitú zástavbu a príľahlú cestnú sieť

V súčasnej dobe sa v bezprostrednej blízkosti navrhovanej železničnej zastávky nenachádzajú zastávky MHD. Najbližšou zastávkou je relatívne novozriadená zastávka BUS MHD Bory Mall. Zastávka MHD je od navrhovanej železničnej zastávky vzdialená cca 220 m. Navrhovaná železničná zastávka bude napojená na príľahlý chodník prístupovým schodiskom a bezbariérovou prostredníctvom výťahov osobitne na každé nástupisko. Prepojenie medzi nástupiskami bude po chodníku vedúcom pod železničným mostom premostujúcim Saratovskú ulicu. Časť tejto súvisiacej stavby sa týka vybudovania nových prístupových chodníkov a tým vybudovania bezbariérovej trasy od železničnej zastávky TIOP k autobusovej zastávke MHD, tieto chodníky je potrebné vybudovať vo vzájomnej koordinácii.

4. Rozpočet a ekonomické hodnotenie

Stavba sa realizuje formou zmluvných podmienok FIDIC – žltá kniha, t. j. režimom „vyprojektuj a vybuduj“. Projekt pre stavebné povolenie sa teda spracováva už pre známeho zhotoviteľa stavby, ktorý má platný kontrakt s objednávateľom (investorom) na základe výsledku verejnej súťaže. Zhotoviteľom danej stavby bude TSS GRADE, a. s.

Akceptovaná zmluvná cena podľa Zmluvy o dielo číslo 21040/001 (účinná dňom 31.3.2022) bola stanovená na hodnotu **7 831 582,72 € bez DPH**. Súčasťou predmetnej zmluvy je príloha č. 2, časť 2 - ocenený súpis položiek, ktorý je zároveň premietnutý do celkových nákladov stavby v časti H – rozpočet v predloženej DSPRS.

Stavba bude financovaná z fondov EÚ, z Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra (OPII).

Ekonomické hodnotenie nie je súčasťou DSPRS.

Ocenený súpis položiek

Celková rekapitulácia

	Názov	Cena celkom (EUR)
A.	Realizácia diela	7 227 501,12
B.	Všeobecné položky	604 081,60
Akceptovaná zmluvná hodnota		7 831 582,72

A. Celkové náklady stavby - Realizácia diela

Číslo objektu	Názov objektu	Zmluvná paušálna cena (EUR)
PS 02-21-01	Bratislava Lamač – Devínska Nová Ves, úprava TZZ	84 020,44
PS 02-22-01	Optická kabelizácia	111 811,67
PS 02-22-02	Prenosový systém	54 131,39
PS 02-22-03	Informačné zariadenie ŽSR (HaVIS)	238 564,50
PS 02-22-04	Informačné zariadenie BID	330 935,62
PS 02-22-05	Kamerový a poplachový systém narušenia - priestory ŽSR	77 527,40
PS 02-22-06	Uvedenie zariadení do prevádzky	11 902,53
PS 02-23-01	Výtahy - technológia	68 410,06
SO 02-31-01	Príprava územia	62 369,00
SO 02-32-01	Rekonštrukcia železničného spodku a zvršku	1 176 158,72
SO 02-32-02	Nástupište	399 717,04
SO 02-32-03	Káblová chráničková trasa	92 059,82
SO 02-33-01	Oporné múry	
OM-02-33-01b	Oporný múr vľavo km 46,418 – 46,443	155 716,84
OM-02-33-01c	Oporný múr vľavo km 46,443 – 46,475	227 211,88
OM-02-33-01d	Oporný múr vľavo km 46,475	115 173,82
OM-02-33-01e	Oporný múr vľavo km 46,484	152 133,61
OM-02-33-01i	Oporný múr vpravo km 46,484	129 103,22
OM-02-33-01f	Oporné múry vpravo km 46,390 a 46,406	137 474,89
OM-02-33-01g	Oporný múr vpravo km 46,419 – 46,441	258 017,19
OM-02-33-01h	Oporný múr vpravo km 46,441 – 46,475	151 106,96
SO 02-33-02	Rekonštrukcia mosta v km 46,390	464 830,00
SO 02-34-01	Schodišťa	446 504,30
SO 02-34-02	Výťahové šachty	61 155,19

SO 02-34-03	Prístrešky pre cestujúcich ŽSR	381 294,71
SO 02-34-04	Technologický objekt 1	20 130,54
SO 02-34-05	Prístrešok pre bicykle	47 994,73
SO 02-34-06	Drobná architektúra	16 488,97
SO 02-34-07	Protihlukové steny	433 581,89
SO 02-34-09	Technologický objekt 2	20 130,54
SO 02-35-01	Úprava TV	888 722,10
SO 02-35-02	Ukoľajnenie oceľových konštrukcií	32 873,65
SO 02-35-03	Prípojka NN	36 852,49
SO 02-35-04	Vonkajšie osvetlenie a rozvody NN - ŽSR	159 085,79
SO 02-35-06	Ochrana silnoprúdového kábla ZSE	19 996,25
SO 02-35-08	Preložka 6 kV vedenia ŽSR	2 539,21
SO 02-35-09	NN napájanie TZZ	14 196,88
SO 02-36-01	Preložka slaboprúdových vedení ŽSR	34 007,22
SO 02-36-02	Preložka optického kábla SWAN	20 346,11
SO 02-37-01	Ochrana vodovodu DN 400	28 339,35
SO 02-38-01	Chodníky, spevnené a nespevnené plochy - ŽSR	34 832,18
SO 02-38-02	Chodníky, spevnené a nespevnené plochy – okrem ŽSR	3 573,12
SO 02-39-01	Vegetačné úpravy - ŽSR	26 225,24
SO 022-39-02	Vegetačné úpravy – okrem ŽSR	272,06
Celkom - Realizácia diela		7 227 501,12

B. Celkové náklady stavby – Všeobecné položky

P. č.	Názov	Paušálna cena (EUR)
1	Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS)	456 830,37
2	Inžinierska činnosť pre DSPRS (IČ DSPRS) - všetky činnosti okrem MPV	14 283,03
3	Inžinierska činnosť počas realizácie stavby (IČ ku kolaudácii)	45 909,75
4	Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)	56 678,70
5	Posúdenie TSI DSPRS	10 768,95
6	Posúdenie TSI stavby (porealizačné posúdenie)	13 036,10
7	Majetkovo-právne vysporiadanie (MPV)	6 574,70
Celkom – Všeobecné položky		604 081,60

Závěrečné zhodnotenie

Prevádzka TIOP bude súčasťou bratislavského integrovaného dopravného systému. TIOP bude umožňovať prestupy medzi železničnou a mestskou dopravou, čo umožní optimalizovať ich podiel na realizácii prepravy osôb v rámci celej aglomerácie.

Zastávka TIOP je navrhnutá tak, aby vzájomný prestup medzi jednotlivými druhmi dopravy bol čo najjednoduchší, časovo výhodný a pohodlný.

5. Záver

Na základe prerokovania predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR, odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR

a) s c h v a ľ u j e m

1. projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie a realizáciu stavby

„ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 2 Bratislava – Lamačská brána“ s aktualizovaním názvu zastávky v tvare Bratislava-Bory

b) u k l a d á m

1. investorovi stavby v zastúpení odborom investorským GR ŽSR Bratislava splniť pripomienky uvedené v bode 4 odborného posudku projektovej dokumentácie DSPRS číslo 33593/2023/O230-6 zo dňa 03.04.2023.

V Bratislave, dňa 25.04.2023

Ing. Peter Šulko, PhD., MBA
generálny riaditeľ sekcie
železničnej dopravy a dráh