

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
SEKCIA ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY A DRÁH

Číslo: 10453//2022/SŽDD/99183

Výtl. č. 2

Schval'ovacie rozhodnutie

stavby

**Komplexná rekonštrukcia železničného zvršku (KRŽZ)
„Šaštín – Kúty, KRŽZ, koľaj č. 1“**

1. Základné identifikačné údaje

1.1 Predkladateľ

ŽSR, GR, Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

1.2 Investor, projektant

Investor:

Názov : **Železnice Slovenskej republiky**
Adresa : Klemensova 8, 813 61 Bratislava
IČO : 31 364 501

Ústredný orgán investora:

Názov : **Ministerstvo dopravy a výstavby SR**
Adresa : Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

Projektant stavby:

Názov : **Valbek SK spol., s.r.o.**
Adresa: Eurovea centráľ 1, Pribinova 4, 851 01 Bratislava

1.3 Východiskové podklady

Pre vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS) vrátane zmeny rozsahu stavby boli použité nasledovné podklady:

- zmluva o dielo č. 2485/2018/5400/029 zo dňa 15.05.2018 vrátane investičného zadania stavby,
- Dodatok č. 1 k zmluve o dielo č. 2485/2018/5400/029 zo dňa 02.03.2019,
- Dodatok č. 2 k zmluve o dielo č. 2485/2018/5400/029 zo dňa 16.10.2020,
- Dodatok č. 3 k zmluve o dielo č. 2485/2018/5400/029 zo dňa 04.02.2021,
- geodetické zameranie – polohopis a výškopis v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme Balt po vyrovnání, v triede presnosti 3 z 05/2018 až 09/2018 prevedené spoločnosťou GEO KOD s.r.o. Bratislava,
- jednotná železničná mapa (JŽM),
- podzemné inžinierske siete a vedenia uvedené podľa informatívneho zakreslenia z evidencie jednotlivých správcov,
- výsledky prieskumov miesta stavby:
 - Ekologické hodnotenie materiálu podvalového podložia a geotechnický prieskum (spracovateľ AZ GEO, s.r.o. Ostrava, 10/2018),
 - Dendrologický prieskum (AGROCONS Banská Bystrica, s.r.o., realizácia 11/2021, kompletizácia 04/2022).
- prerokovanie technického riešenia DSPRS na pracovných poradiach dňa 12.06.2018, 12.07.2018, 26.07.2018, 02.08.2018,

- záverečné a konferenčné prerokovanie DSPRS so zložkami ŽSR dňa 18.02.2019 (zápisy z pracovných porád sú v časti dokumentácie I.3),
- porada - Koordinácia rozsahu stavieb Šaštín – Kúty, KRŽZ koľaj č. 1 a ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) – Kúty. Rozhranie stavieb a jeho dopad na riešenie dotknutých PS a SO stavby Šaštín – Kúty, KRŽZ koľaj č. 1 zo dňa 24.08.2021.
- závery z miestnych šetrení,
- obhliadky dotknutého územia projektantmi PS a SO,
- príslušné technické normy, predpisy, zákony a vyhlášky,
- predpisy a vzorové listy ŽSR.

2. Základné údaje stavby

Ide o stavbu, ktorá sa nachádza v definičnom úseku č. 26 medzi DOD Šaštín-Stráže a ŽST Kúty na TÚ 2711 Trnava – Kúty, trať č.128 C (podľa TTP). Medzistaničný úsek Šaštín-Stráže – Kúty celkovej dĺžky 8,879 km je jednokoľajný s najvyššou traťovou rýchlosťou 80 km/h (Jablonica – Kúty) a traťovým obmedzením 60 km/h (žkm 66,039 – ŽST Kúty).

2.1 Investičné náklady

Investičné náklady stavby na základe PD sú **11 869 484,32 € bez DPH v CÚ II/2022**.

2.2 Doba výstavby

Postup výstavby zadefinoval projektant v návrhu etapizácie výstavby. V čase spracovania dokumentácie nie je známy zhotoviteľ stavby, z technológie prác ktorého by bolo možné presnejšie vychádzať.

Etapizácia prác sa určuje nasledovne:

- ✓ 0. stavebný postup - prípravné práce / trvanie 1 mesiac,
- ✓ 1. etapa –výstavba základov trakčného vedenia / trvanie 1 mesiac,
- ✓ 2. etapa – KR traťovej koľaje (km 60,400 až km 66,520) / 130 dní,
- ✓ 3. etapa –KR traťovej koľaje (km 60,400 až km 66,520) a dokončovacie práce / 50 dní.

Trvanie 2. a 3. etapy výstavby je 130 + 50 = 180 dní / 6 mesiacov. Celkové trvanie stavby je tak odhadované na 8 mesiacov.

2.3 Zábery PPF, LPF

Predmetná stavba je v celom rozsahu umiestnená na jestvujúcom železničnom telese, resp. telese existujúcej cestnej komunikácie (nábehy cesty k priecestiu). Stavba nemá nároky na záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov.

2.4 Chránené územia

Predmetná časť stavby v danom rozsahu nezasahuje žiadne chránené objekty a kultúrne pamiatky. V rámci navrhovanej stavby sa nepredpokladajú polohy archeologických nálezov, keďže stavba sa realizuje v území, ktoré je už výrazne dotknuté ľudskou činnosťou a ani zemné

práce sa nebudú realizovať v takom rozsahu, ktorý by mohol zasiahnuť hlbšie vrstvy pod úrovňou terénu.

2.5 Kapacitné údaje

Predpokladaný počet pracovníkov a mechanizácie pri výstavbe bude známy až po výbere dodávateľa stavby a zvolenej technológie.

3. Účel stavby

Rekonštrukcia traťovej koľaje č. 1 v úseku medzi DOD Šaštín-Stráže a ŽST Kúty je navrhnutá z dôvodu prevádzkového opotrebovania a uplynutia životnosti jednotlivých prvkov koľaje. Jej hlavným cieľom je zaistiť dlhodobú bezpečnosť železničnej prevádzky v danom úseku a zvýšenie traťovej rýchlosti, čím dôjde ku skráteniu cestných časov v GVD. Rekonštrukcia bude mať priaznivý dopad aj na zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch.

Cieľom stavby je vykonať komplexnú rekonštrukciu k.č.1 a pridružených stavieb a zariadení v km 59,879 až 66,520.

Prehľad stavebných objektov a prevádzkových súborov:

SO 31-01	Výruby
SO 32-01	Železničný zvršok
SO 32-02	Železničný spodok
SO 32-03	Železničné priecestia
SO 32-04	Nástupište – Kuklov zastávka
SO 32-05	Výmena výstroja dráhy
SO 32-06	Káblová chráničková trasa
SO 33-01	Úprava mosta v km 62,671
SO 33-02	Úprava mosta v km 64,347
SO 33-03	Úprava mosta v km 66,019
SO 34-01	Prístrešok na zastávke Kuklov
SO 34-02	Mobiliár
SO 35-01	KR ukoľajnenia oceľových konštrukcií
SO 35-02	Úprava trakčného vedenia
SO 35-03	Osvetlenie zastávky Kuklov
SO 35-04	Úprava káblových vedení DOÚO
SO 38-01	Dopravné značenie
PS 21-01	Úprava zabezpečovacieho zariadenia
PS 21-02	Úprava PZS v km 60,382
PS 21-03	Úprava PZS v km 64,991
PS 22-01	Úprava káblových vedení OZT

4. Rozpočet a ekonomické hodnotenie

Stavba bude financovaná z fondov EÚ (z OPII 2014-2020). Rozhodujúcu časť nákladov stavby tvoria náklady spojené s úpravou zariadení v správe tratí a stavieb (železničný spodok a zvršok). Celkové náklady stavby na základe PD sú 11 869 484,32 € bez DPH v CÚ II/2022.

Rekapitulácia objektov stavby (CÚ 2021) „Šaštín – Kúty, KRŽZ, koľaj č.1“

Kód	Popis	Cena bez DPH [EUR]	Cena s DPH [EUR]
1) Náklady z rozpočtov		11 869 484,32	14 243 381,18
PS 21-01	Úprava zabezpečovacieho zariadenia	47 976,27	57 571,52
PS 21-02	Úprava PZS v km 60,382	43 045,73	51 654,88
PS 21-03	Úprava PZS v km 64,991	64 509,22	77 411,06
PS 22-01	Úprava káblových vedení OZT	518 636,22	622 363,46
SO 31-01	Výrubu	291 466,44	349 759,73
SO 32-01	Železničný zvršok	5 280 947,63	6 337 137,16
SO 32-02	Železničný spodok	3 339 397,17	4 007 276,60
SO 32-03	Železničné priecestia	94 098,40	112 918,08
SO 32-04	Nástupište - Kuklov zastávka	206 499,72	247 799,66
SO 32-05	Výmena výstroja dráhy	29 796,92	35 756,30
SO 32-06	Káblková chráničková trasa	343 662,48	412 394,98
SO 33-01	Úprava mosta v km 62,671	24 858,00	29 829,60
SO 33-02	Úprava mosta v km 64,347	40 474,46	48 569,35
SO 33-03	Úprava mosta v km 66,019	15 927,66	19 113,1
SO 34-01	Prístrešok na zastávke Kuklov	23 052,27	27 662,72
SO 34-02	Mobiliár	2 679,96	3 215,95
SO 35-01	KR ukoľajnenia oceľových konštrukcií	50 125,16	60 150,19
SO 35-02	Úprava trakčného vedenia	1 407 496,80	1 688 996,16
SO 35-03	Osvetlenie zastávky Kuklov	38 273,56	45 928,27
SO 35-04	Úprava káblových vedení DOÚO	4 804,96	5 765,95
SO 38-01	Dopravné značenie	1 755,29	2 106,35
2) Ostatné náklady zo súhrnného listu		509 320,14	509 320,14
Spoločenská hodnota drevín		509 320,14	509 320,14
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)		12 378 804,46	14 752 701,32

4. Rozpočet a ekonomické hodnotenie

Stavba bude financovaná z fondov EÚ (z OPII 2014-2020). Rozhodujúcu časť nákladov stavby tvoria náklady spojené s úpravou zariadení v správe tratí a stavieb (železničný spodok a zvršok). Celkové náklady stavby na základe PD sú 11 869 484,32 € bez DPH v CÚ II/2022.

Rekapitulácia objektov stavby (CÚ 2021) „Šaštín – Kúty, KRŽZ, koľaj č.1“

Kód	Popis	Cena bez DPH [EUR]	Cena s DPH [EUR]
1) Náklady z rozpočtov		11 869 484,32	14 243 381,18
PS 21-01	Úprava zabezpečovacieho zariadenia	47 976,27	57 571,52
PS 21-02	Úprava PZS v km 60,382	43 045,73	51 654,88
PS 21-03	Úprava PZS v km 64,991	64 509,22	77 411,06
PS 22-01	Úprava káblových vedení OZT	518 636,22	622 363,46
SO 31-01	Výrubu	291 466,44	349 759,73
SO 32-01	Železničný zvršok	5 280 947,63	6 337 137,16
SO 32-02	Železničný spodok	3 339 397,17	4 007 276,60
SO 32-03	Železničné priecestia	94 098,40	112 918,08
SO 32-04	Nástupište - Kuklov zastávka	206 499,72	247 799,66
SO 32-05	Výmena výstroja dráhy	29 796,92	35 756,30
SO 32-06	Káblková chráničková trasa	343 662,48	412 394,98
SO 33-01	Úprava mosta v km 62,671	24 858,00	29 829,60
SO 33-02	Úprava mosta v km 64,347	40 474,46	48 569,35
SO 33-03	Úprava mosta v km 66,019	15 927,66	19 113,1
SO 34-01	Prístrešok na zastávke Kuklov	23 052,27	27 662,72
SO 34-02	Mobiliár	2 679,96	3 215,95
SO 35-01	KR ukoľajnenia oceľových konštrukcií	50 125,16	60 150,19
SO 35-02	Úprava trakčného vedenia	1 407 496,80	1 688 996,16
SO 35-03	Osvetlenie zastávky Kuklov	38 273,56	45 928,27
SO 35-04	Úprava káblových vedení DOÚO	4 804,96	5 765,95
SO 38-01	Dopravné značenie	1 755,29	2 106,35
2) Ostatné náklady zo súhrnného listu		509 320,14	509 320,14
Spoločenská hodnota drevín		509 320,14	509 320,14
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)		12 378 804,46	14 752 701,32

5. Záver

Na základe prerokovania predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR a odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR

a/ s c h v a ľ u j e m :

1. dokumentáciu pre stavebné povolenie a realizáciu stavby „Šaštín – Kúty, KRŽZ, koľaj č.1“
2. predpokladanú hodnotu zákazky **11 869 484,32 € bez DPH v CÚ II/2022**. Financovanie realizácie stavby je zabezpečené z OPII.

b/ u k l a d á m :

1. investorovi stavby odboru investorskému GR ŽSR splniť pripomienky uvedené v bode 4 priloženého odborného posudku.

c/ s ú h l a s í m :

1. aby investor stavby v čase dojednanej doby realizácie menil postup realizácie v jednotlivých rokoch podľa výšky pridelených zdrojov na stavbu, a to delením stavebných úsekov (SÚ) na etapy, alebo len na jednotlivé objekty zo SÚ, alebo spájaj ich do nových SÚ. Znamená to, aby k tomu bol prispôsobený režim stavby a stavebné povolenie.

V Bratislave, dňa 4.10.2022

.....

Ing. Ján Farkaš
generálny riaditeľ
sekcie železničnej dopravy a dráh