

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
SEKCIA ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY A DRÁH

Číslo: 06608/2023/SZDD/27758

Výtlačok:

Schvaľovacie rozhodnutie

pre zlúčenú dokumentáciu stavebného zámeru a dokumentáciu pre územné rozhodnutie stavby

"ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR" Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR"

Úsek B.3: Kúty (mimo) - št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 - 74,900
Časť B.3.2: Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 - 71,600)

1. Základné identifikačné údaje stavby

Názov stavby:	"ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR" Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR" Úsek B.3: Kúty (mimo) - št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 - 74,900 Časť B.3.2: Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm68,090 - 71,600)
Charakter stavby:	Líniová stavba dopravnej infraštruktúry vo verejnom záujme
Kraj:	Trnavský
Okres:	Senica, Skalica
Katastrálne územie:	Kúty, Čáry, Brodské
Odvetvie:	Železničná doprava
Investor:	ŽSR Generálne riaditeľstvo, Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Ústredný orgán investora:	Ministerstvo dopravy SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
Generálny projektant stavby:	REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

Zhotoviteľ (Názov združenia): JV ICM – VÁHOSTAV-SK
Zložené z členov: **ICM S.p.A.**
Viale dell'Industria 42,
361 00 Vicenza, Talianska republika
VÁHOSTAV – SK a.s.
Priemyselná 6,
821 09 Bratislava, Slovenská republika

2. Základné údaje stavby

Investičné náklady:

Celkové náklady stavby sú vo výške 3 434 000 Eur bez DPH v CÚ 2020.

Predpokladaná doba výstavby:

Návrh plánu čerpania finančných prostriedkov vychádza z predpokladaného plánu prípravy a organizácie výstavby, ktorý zohľadňuje tak technické, ako aj prevádzkové obmedzenia a alternatívy. Predpokladaná lehota výstavby je v zmysle POV 25 mesiacov.

Nároky na pracovné sily

Verejná práca nevytvára nové pracovné príležitosti, nedôjde ani k zmene počtu pracovníkov podieľajúcich sa na riadení dopravy.

Zábery poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu (PPF a LPF), chránené časti územia:

Dotknutý úsek železničnej trate prechádza prevažne územím, na ktorom platí 1. stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle § 11 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Stavba nezasahuje žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územie, takéto sa nenachádzajú ani v blízkosti dotknutého traťového úseku. Stavba nezasahuje žiadnu mokraď medzinárodného významu (ramsarskú lokalitu). Územie dotknuté navrhovanou činnosťou nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti.

Kapacitné údaje

Druh stavby: Stavba dráhy trieda: 2121 Celoštátne železnice

Kategória trate: železničná trať 1. kategórie

Implementácia ERTMS je na úseku železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, ktorý je súčasťou základnej siete transeurópskej dopravnej siete TEN –T (koridoru Orient - východné Stredomorie). Začlenenie do európskych koridorov je podmienené splnením technických podmienok a dosiahnutím parametrov s najväčším dôrazom na rýchlosť a plynulosť prepravy, čo si nevyhnutne vyžaduje budovanie zabezpečovacieho systému kompatibilného so systémami v krajinách Európskej únie. Z hľadiska dosiahnutia interoperability bola v rámci EÚ prijatá koncepcia zavádzania systému ETCS (Európsky systém kontroly jazdy vlaku) na medzinárodných koridoroch. Predmetom stavby je výstavba novej siete GSM-R v úseku Malacky – Kúty.

3. Účel stavby

Hlavným dôvodom stavby „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ je splnenie podmienok interoperability v rámci IV. koridoru TEN-T. V rámci stavby je riešený jednotný európsky systém riadenia a zabezpečenia jazdy vlaku ETCS L2 a digitálny rádiový železničný systém GSM-R. Ďalej je v rámci stavby riešené železničné zabezpečovacie zariadenie v modernizovanom úseku, pričom budú implementované moderné a progresívne prvky pre zefektívnenie riadenia dopravy. Stavba bude prebiehať v koordinácii so stavbou „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“.

Z medzinárodného hľadiska je modernizovaný úsek trate súčasťou:

- Paneurópskeho dopravného koridoru č. IV,
- hlavnej siete TEN-T Core,
- trasy č. E52 dohody AGC (Európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach, 1985),
- trasy č. C-E52 dohody AGTC (Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy, 1993).

Železničná trať v úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR je súčasťou globálneho projektu prepojenia slovensko–českej hranice so slovensko–maďarskou hranicou cez Bratislavu. Predmetná železničná trať je súčasťou trate č. 126A Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot CZ. Návrh modernizácie traťového úseku súčasne zohľadňuje zvýšenie traťovej rýchlosti na rýchlosť do 200 km/h s miestnymi obmedzeniami. Modernizácia sa pripravuje pre zmiešanú dopravu, to znamená pre železničnú osobnú aj nákladnú dopravu. Stavba „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ je časťou stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“.

Hlavnými kritériami modernizácie železničnej infraštruktúry predmetného úseku trate sú:

- Dosiahnutie štandardov definovaných v legislatíve EÚ a SR, dohodách AGC a AGTC, prepisoch ŽSR,
- skvalitnenie dopravnej infraštruktúry SR a dosiahnutie interoperability vybraných tratí ŽSR a ich začlenenie do medzinárodných trás,
- zvýšenie bezpečnosti odstránením úrovňových križení.

Predmetom stavby úseku B.3 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, časť B.3.2 je výstavba nového zabezpečovacieho zariadenia v úseku Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR. V rámci riešenia zabezpečovacieho zariadenia bude vybudované nové traťové zabezpečovacie zariadenie typu obojsmerný automatický blok s prenosom kódu návesti na hnacie vozidlo. Po modernizácii bude na priebežných koľajach č. 1, 2 traťová rýchlosť 160 km/h. Zábrzdna vzdialenosť bola stanovená v zmysle vyhlášky MDPT SR č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov a predpisu ŽSR Z 1 na hodnotu 1000 m. Vlaky idúce rýchlosťou vyššou ako 120 km/h sa budú riadiť informáciami z mobilnej časti systému ETCS L2. Vlaky bez mobilnej časti ETCS L2 budú môcť jazdiť rýchlosťou max 120 km/h, budú sa riadiť rýchlostnou návestnou sústavou s hlavnými návěstidlami umiestnenými na zábrzdnu vzdialenosť 1000 m. Typ elektrickej trakcie zostáva nezmenený. V konečnom stave bude typ elektrickej trakcie v celom úseku Bratislava hl. st. – Kúty – št. hr. SR/ČR jednofázový 25 kV/50 Hz. Úpravy zabezpečovacieho zariadenia počas modernizácie budú riešené na základe plánu organizácie výstavby, technológie a možností dodávateľa.

Technicko-ekonomické riešenie súborov a objektov navrhovaných v rámci dokumentácie bolo prerokované s príslušnými zložkami ŽSR, MDV SR a neželezničnými organizáciami, ktoré budú realizáciou projektu dotknuté na výrobných poradách, ktorých záznamy sú súčasťou

dokladovej časti DSZ/DÚR. Dokumentácia DSZ/DÚR bola konferenčne prerokovaná s odbornými zložkami GR ŽSR a MDV SR dňa 8.4.2021. Je možné skonštatovať, že pripomienky jednotlivých zainteresovaných orgánov, organizácií a zložiek ŽSR nie sú takého charakteru, aby spochybnili umiestnenie tejto stavby podľa návrhu DÚR a s ich doriešením v rámci ďalšej prípravy stavby a vypracovania DSP je možné súhlasiť. K predmetnej stavbe je súhlasné stanovisko k PS 10-21-02 k vydaniu stavebného povolenia obcou Kúty, Č. j. SOÚ – 637e/2022-PLA z dňa 1.8.2022 a stanovisko MDV SR č. 08710/2023/SŽDD-07544/2023 potvrdzujúce, že PS 10-21-01 a PS 10-21-03 nepodliehajú ohláseniu ani stavebnému povoleniu.

Členenie stavby

Stavba „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ je na základe požiadaviek investora rozčlenená na stavby:

Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

úsek A.1 DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)

úsek A.2 Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (sžkm 68,090 – 74,900)

časť A2.1 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 – 74,900)

časť A2.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Stavba B: „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

úsek B.1 DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)

úsek B.2 Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 – 68,090)

úsek B.3 Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (sžkm 68,090 – 74,900)

časť B3.1 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 – 74,900)

časť B3.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Obsah dokumentácie DSZ/DUR je prispôsobený požiadavkám objednávateľa na spracovanie zlúčenej dokumentácie DSZ/DUR.

Stavba (Úsek B3, časť 3.2) je členená na ucelené časti stavby (UČS) nasledovne:

UČS 10 Traťový úsek ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť

UČS pozostáva z prevádzkových súborov (PS) a stavebných objektov (SO):

Prevádzkové súbory (PS) začínajú číslom 2

21 Železničné zabezpečovacie zariadenia

22 Oznamovacie zariadenia

25 Rádiofikácia

27 Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)

Stavebné objekty (SO) začínajú číslom 3

34 Pozemné stavby

35 Trakčné vedenie a energetika

4. Rozpočet a ekonomické zhodnotenie

Celkové náklady stavby "ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR" Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR" Úsek B.3: Kúty (mimo) - št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 - 74,900 Časť B.3.2: Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 - 71,600) sú vo výške 3 434 000 Eur bez DPH v CÚ 2020.

Úsek B.3: Kúty (mimo) - št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 - 74,900 Časť B.3.2: Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 - 71,600)

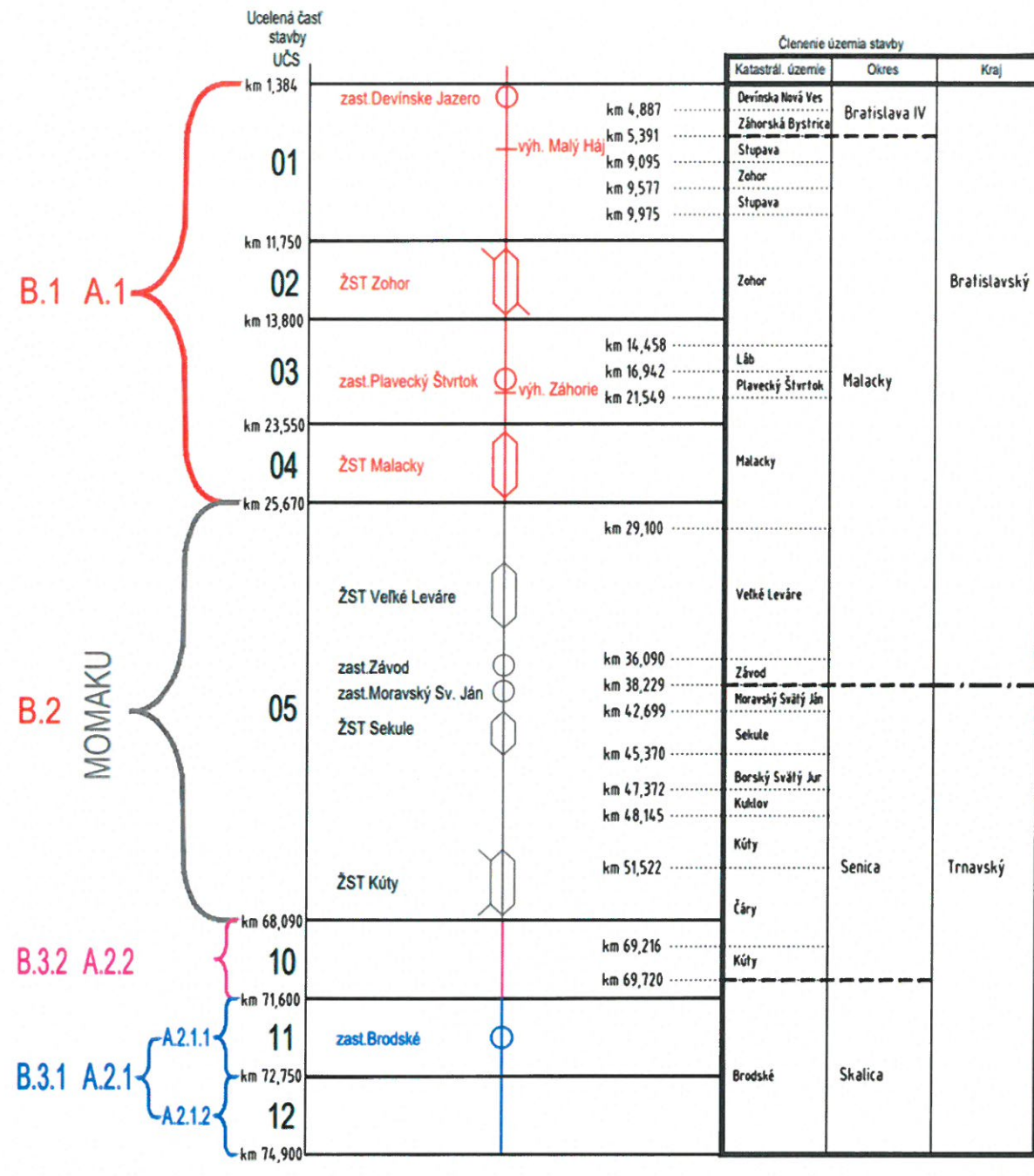
**Cena verejnej práce podľa dokumentácie stavebného zámeru
CÚ 2020**

Cena verejnej práce v tis. EUR

Položka	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
a) Príprava verejnej práce	145	29	174
b) Stavebná časť	17	3	20
c) Technologická časť (prevádzkové súbory, stroje a zariadenia)	2 860	572	3 432
d) Zariadenie staveniska	126	25	151
e) Predpokladané vyvolané investície	0	0	0
f) Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy a pod.	0	0	0
g) Rozpočtová rezerva	286	57	343
h) Iné investície	0	0	0
KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU	3 434	686	4 120

Schéma

„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“



LEGENDA: Hranica katastra - - - - - Hranica okresu - . - . - Hranica kraja

Poznámka: MOMAKU - ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky(mimo)-Kúty – samostatná PD od VALBEK&PRODEX, spol. s r. o. nie je predmetom ZoD žltý FIDIC (projekt a realizácia)

5. Záver

Na základe prerokovania predloženej zlučenej dokumentácie pre stavebný zámer a územné rozhodnutie stavby, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR a odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR

a/ s c h v a ľ u j e m :

1. dokumentáciu pre stavebný zámer a územné rozhodnutie stavby „**ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR**“ Stavba B: "**ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR**" Úsek B.3: Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 - 74,900 Časť B.3.2: Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600)
2. s rozpočtovými nákladmi stavby 3 434 000 EUR bez DPH v CÚ 2020.

b/ u k l a d á m :

1. investorovi stavby odboru investorskému GR ŽSR splniť pripomienky uvedené v bode 6 priloženého odborného posudku.

c/ s ú h l a s í m :

1. aby investor stavby v čase dojednanej doby realizácie menil postup realizácie v jednotlivých rokoch podľa výšky pridelených zdrojov na stavbu, a to delením stavebných úsekov (SÚ) na etapy, alebo len na jednotlivé objekty zo SÚ, alebo spájaj ich do nových SÚ. Znamená to, aby k tomu bol prispôsobený režim stavby a stavebné povolenie.

V Bratislave, dňa 14.3.2023

.....
Ing. Peter Šulko, PhD., MBA
generálny riaditeľ
sektie železničnej dopravy a dráh

