

**MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
SEKCIA ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY A DRÁH**

---

Číslo: 05144/2023/SŽDD/77560

Výtl. č. 1-3

**SCHVAĽOVACIE ROZHODNUTIE**

k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby  
(DSPRS)

**„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica  
SR/ČR**

**stavba A: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica  
SR/ČR**

**úsek A.2: Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)**

**časť A.2.2: Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600).“**

## **1. Základné identifikačné údaje stavby**

- Predkladateľ:** Železnice SR  
Generálne riaditeľstvo  
Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
- Druh dokumentácie:** dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby
- Názov stavby:** „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR  
stavba A: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR  
úsek A.2: Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR (Kúty št. hr.)  
(sžkm 68,090 – 74,900)  
**časť A.2.2: Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600).“**
- Charakter stavby:** Líniová stavba dopravnej infraštruktúry vo verejnom záujme
- Traťový úsek:** UČS 10: traťový úsek ŽST Kúty (mimo)-štátna hranica SR/ČR, 2.časť
- Investor/stavebník:** Železnice Slovenskej republiky  
Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
- Ústredný orgán investora:** Ministerstvo dopravy SR,  
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15

## **2. Základné údaje stavby**

- Generálny projektant:** REMING CONSULT a. s., Trnavská cesta 27,  
832 72 Bratislava
- Kraj:** Bratislavský, Trnavský
- Okres:** Malacky, Senica, Skalica
- Katastrálne územie:** Veľké Leváre, Moravský Svätý Ján, Kúty, Brodské, Čáry,  
Borský Svätý Jur, Gbely, Šajdíkove Humence
- Zhotoviteľ**
- Názov združenia:** JV ICM – VÁHOSTAV – SK

**Zložené z členov:**

**ICM S. p. A.**  
Viale dell'Industria 42,  
361 00 Vicenza, Talianska republika

**VÁHOSTAV – SK a. s.**  
Priemyselná 6,  
821 09 Bratislava, Slovenská republika

**Celkové investičné náklady: 25 669 434,60 € bez DPH v CÚ 2020**

**Financovanie realizácie stavby: fondy EÚ (zabezpečené z CEF), štátny rozpočet**

**Opis stavby**

Modernizácia predmetného úseku železničnej trate sleduje zvýšenie traťovej rýchlosti na 200 km/h s výnimkou úsekov, kde je z pohľadu dynamiky jazdy vlakov osobnej a nákladnej dopravy preukázané nevyužitie tejto rýchlosti, resp. kde je zvýšenie rýchlosti možné len za cenu vynaloženia vysokých investičných nákladov. V predmetnom úseku trate je preto uvažované v prvom a druhom oblúku za ŽST Kúty od km 68,090 po km 69,213 s optimalizáciou trate na  $V=100\text{km/h}$  a následne od km 69,213 po št. hranicu na  $V=160\text{km/h}$ .

V rámci modernizácie železničnej trate budú riešené:

- komplexná obnova zemného telesa, železničného spodku a zvršku,
- redukcia nadbytočných koľají a prevádzkových zariadení,
- úprava/vybudovanie nástupíšť pre bezkolízny prístup cestujúcich,
- komplexná obnova trakčného a napájacieho systému,
- vybudovanie nových traťových a staničných zabezpečovacích zariadení (rieši stavba B Implementácia ERTMS),
- zriadenie novej telekomunikačnej techniky a digitalizácia železničnej telekomunikačnej siete,
- odstránenie všetkých úrovňových priechodov a priecostí s ich náhradou mimoúrovňovým prístupom (podchody, podjazdy, nadjazdy a súvisiace pozemné komunikácie) prípadne ich zrušenie bez náhrady (v prípade existencie iných prístupových ciest),
- obnova železničných mostných objektov pre zabezpečenie normovej priestorovej priechodnosti a triedy zaťaženia D4.

Modernizovaný traťový úsek má dĺžku cca 3,5 km. Začína za ŽST Kúty a končí pred zastávkou Brodské. V úseku sa nenachádza žiadna železničná stanica ani zastávka. Sklonové pomery kopírujú existujúce parametre trate, v časti dochádza k zníženiu nivelety (pod existujúcim cestným nadjazdom v žkm 70,591). V celom úseku trate sa zrealizuje komplexná rekonštrukcia železničného zvršku a sanácia železničného spodku.

## **Doba výstavby**

Navrhovaná stavba má charakter modernizácie. Harmonogram výstavby je navrhnutý tak, aby počas realizácie stavby prevádzka na súbežných koľajach bola rušená v minimálnom rozsahu. Počas realizácie jednotlivých úsekov trate je uvažované s lokálnou jednokoľajnou prevádzkou.

Vzhľadom na rozsah, charakter stavebných prác a financovanie stavby z prostriedkov EÚ a štátneho rozpočtu sa doba realizácie stavby podľa návrhu projektovej dokumentácie predpokladá v trvaní 14 mesiacov.

Stavba bude realizovaná pri plnej železničnej prevádzke. Po dokončení aktuálnej etapy stavby budú všetky stavebné objekty a prevádzkové súbory, potrebné pre zabezpečenie železničnej dopravy v ďalšej etape, uvedené do predčasného užívania s rozhodnutím príslušného stavebného úradu.

## **Zábery poľnohospodárskeho pôdneho fondu (PPF), lesného pôdneho fondu (LPF), chránené časti územia**

Stavba si nebude vyžadovať záber poľnohospodárskych pozemkov. Pre stavbu bude potrebný záber pozemkov, ktoré sú podľa katastrálnej informácie zaradené ako lesné pozemky.

Celkový záber lesných pozemkov bude v k. ú. Čáry v rozsahu trvalého záberu 1039 m<sup>2</sup> a v rozsahu dočasného záberu 123 m<sup>2</sup>, bližšie:

- trvalý záber lesných pozemkov na parcelách C KN č. 1445/1 (173 m<sup>2</sup>), C KN 1445/5 (185 m<sup>2</sup>), C KN 1447/1 (573 m<sup>2</sup>), C KN č. 1447/4 (108 m<sup>2</sup>),
- dočasný záber lesných pozemkov na parcelách C KN č. 1445/1 (90 m<sup>2</sup>) a C KN 1447/1 (33 m<sup>2</sup>).

## **Záber pôdy**

Modernizácia železničnej trate si vyžiada záber pôdy najmä z dôvodu realizácie krátkych preložiek železničnej trate a výstavby nových stavebných objektov vrátane mimoúrovňových krížení. Uvažované je s dočasnými zábermi pôdy na dobu do jedného roka, dočasnými zábermi pôdy na dobu dlhšiu ako jeden rok a trvalými zábermi pôdy:

- dočasný záber na dobu do 1 roka si vyžiada umiestnenie stavenísk a prístupových komunikácií,
- dočasný záber na dlhšie ako 1 rok si vyžiada vytvorenie zariadení stavenísk, manipulačných plôch a pod.,
- trvalý záber bude výsledkom vybudovania nového telesa železničnej trate a ďalších súvisiacich stavebných objektov.

Záber pozemkov, ktoré v súčasnosti nie sú majetkom investora (ŽSR), bude spojený s majetkovoprávnym usporiadaním. Stavba svojím charakterom spĺňa definíciu stavby vo verejnom záujme a v zmysle § 108 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom

poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov je pri majetkovoprávnom usporiadaní v prípade potreby možné využiť inštitút vyvlastnenia.

### **Chránené územia**

Stavba nezasahuje žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územie, takéto sa nenachádzajú ani v blízkosti dotknutého traťového úseku.

Stavba nezasahuje ani žiadnu mokraď medzinárodného významu (ramsarskú lokalitu). Juhozápadne od vo vzdialenosti vyše 4,3 km leží ramsarská lokalita Moravské luhy.

Do zoznamu ramsarských lokalít bola zapísaná v roku 1998, je súčasťou trilaterálnej ramsarskej lokality tvorenej Moravskými luhmi na Slovensku, lokalitami Donau-March-Thaya-Auen a Untere Lobau v Rakúsku a lokalitou Mokřady dolního Podyjí v Českej republike. Moravské luhy prezentujú dobre zachovalý komplex tokov, riečnych ramien, kanálov, periodických mlák druhovo bohatých aluviálnych lúk, ostricových porastov, lužných lesov, pasienkov a pieskových dún.

Územie dotknuté navrhovanou činnosťou nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti vyhlásenej podľa vodného zákona č. 364/2004 Z. z.

### **Druhová ochrana**

Prítomnosť druhov chránených v zmysle § 32 zákona o ochrane prírody a krajiny nebola na plochách realizácie stavby preverovaná. Predpoklad výskytu vzácnejších druhov je naviazaný na plochy blízkych chránených území, okolité lesné a lúčne porasty, mokraďné plochy, resp. na neďaleké vodné toky a ich sprievodné brehové porasty.

Stavba nezasahuje žiaden strom chránený podľa § 49 zákona o ochrane prírody a krajiny.

### **Natura 2000 – sústava chránených území členských štátov EÚ**

Stavba takmer v celom riešenom úseku prechádza chráneným vtáčim územím SKCHVU016 Záhorské Pomoravie, ktoré bolo vyhlásené na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vybraných vtákov európskeho významu a sťahovavých druhov vtákov a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. V tomto traťovom úseku bude upravovaný cestný nadjazd v nžkm 70,619 (SO 10-33-01), ktorého realizáciou dôjde do okrajového zásahu tohto chráneného vtáčieho územia (ďalej len „CHVÚ“).

V úseku medzi ŽST Kúty a zastávkou Brodské sa po oboch stranách železničnej trate rozprestiera územie európskeho významu SKUEV904 Gbelský les. ÚEV bolo vyhlásené z dôvodu ochrany viacerých významných biotopov a prítomných vzácných rastlinných a živočíšnych druhov.

Pre stavbu bolo v stupni EIA spracované Primerané posúdenie vplyvov činnosti na územia sústavy Natura 2000 (REMING CONSULT a. s., 2017) podľa Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike (ŠOP SR, 2014). Posúdenie zvažilo potenciálne vplyvy na početnosť, rozšírenie a

kvalitu populácie niektorých chránených druhov a biotopov v dotknutých územiach tejto siete. Záverom bolo konštatované, že stavba nebude mať významný nepriaznivý vplyv na integritu európskej sústavy chránených území Natura 2000 z hľadiska cieľov jeho ochrany.

Pre zmiernenie potenciálnych negatívnych vplyvov na predmety ochrany dotknutých chránených území vrátane území siete Natura 2000 najmä počas stavebnej činnosti boli navrhnuté viaceré dodatočné opatrenia, ktoré sa tiež stali súčasťou podmienok realizácie stavby súhrnne uvedených v Záverečnom stanovisku z procesu EIA.

Opatrenia na zmiernenie vplyvov stavby na územia siete Natura 2000:

- pri realizácii stavby prednostne využívať tie časti územia, ktoré sú pokryté ruderalnými biotopmi,
- z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na CHVÚ Záhorské Pomoravie viesť prístupové staveniskové komunikácie počas modernizačných prác v mieste križovania trate s CHVÚ len na jednej strane železničného telesa.

### **Výrub drevín**

V priebehu výstavby dôjde k zásahom do existujúcej zelene - potrebné bude predovšetkým odstránenie náletových drevín zo svahov násypov a zárezov železničného telesa a odstránenie nelesnej drevinovej vegetácie najmä v obvode a v ochrannom pásme dráhy z dôvodu samotnej modernizácie železničného telesa, výstavby a rekonštrukcie mostných objektov, atď. Odstránenie zelene bude potrebné taktiež v miestach odporúčaných zariadení stavenísk, manipulačných plôch a dočasných úložísk materiálu. K výrubu drevín dôjde len v nevyhnutnom rozsahu.

Pri výrube drevín ohrozujúcej bezpečnosť prevádzky na dráhe je možné postupovať v zmysle § 47 ods.7) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, t. j. súhlas orgánu ochrany prírody sa nevzťahuje na výrub dreviny, ak je ho nevyhnutné vykonať z dôvodov podľa osobitných predpisov (§ 4 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov).

### **Členenie stavby**

Stavba modernizácie železničnej trate je líniová stavba a z hľadiska projektovej prípravy, povoľovacieho procesu a samotnej realizácie musí byť členená na menšie časti. Z uvedených dôvodov je zaužívané členenie na medzistaničné úseky a železničné stanice.

Stavba je členená nasledovne:

UČS 10 Traťový úsek ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600)

### **Členenie ucelených častí stavby (UČS) na prevádzkové súbory (PS) a stavebné objekty (SO)**

UČS sa skladajú z PS a SO, ktoré sú členené na profesijné odbory.

### Prevádzkové súbory (PS) začínajú číslom 2

- 21 Železničné zabezpečovacie zariadenia
- 22 Oznamovacie zariadenia
- 23 Dielenská technológia
- 24 Silnoprúdová technológia
- 25 Rádiofikácia
- 26 Elektrická požiarňa signalizácia (EPS)
- 27 Elektrický zabezpečovací systém (EVS) a kamerový systém (KMS)
- 29 Kontrola a riadenie TPNET (technologický proces napájania elektrifikovaných tratí)

### Stavebné objekty (SO) začínajú číslom 3

- 31 Príprava územia, búracie práce, terénne úpravy
- 32 Železničný zvršok, spodok, nástupištia a priepusty
- 33 Mosty a umelé stavby
- 34 Pozemné stavby
- 35 Trakčné vedenie a energetika
- 36 Slaboprúdové rozvody
- 37 Inžinierske siete
- 38 Cesty a prístupové komunikácie
- 39 Ostatné

Označenie objektov a súborov vychádza z nasledujúceho princípu:

- 6 miestne číslo, rozdelené na 3 dvojice, ktorých význam je nasledovný:
  - prvé dvojčíslenie označuje poradové číslo UČS,
  - druhé dvojčíslenie označuje profesijný odbor (podľa vyššie uvedených tabuliek),
  - tretie dvojčíslenie označuje poradie v danej UČS a danom profesijnom odbore,
- názov objektu alebo súboru.

Príklad:

SO 03 - 32 - 01 Zohor – Malacky, železničný zvršok

stavebný objekt v UČS 03, profesijný odbor Železničný zvršok, spodok, nástupištia a priepusty, prvý súbor v odbore

### Zoznam PS a SO

č. PS/SO	Názov PS, SO	Správca
<i>odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia – 0 PS</i>		
<i>odbor 22 - Oznamovacie zariadenia – 6 PS</i>		
10-22-01	Kúty - št. hranica SR/ČR, výstavba optorúr	ŽSR, OR TT, SOZT
10-22-02	Kúty - št. hranica SR/ČR, optický kábel	ŽSR, OR TT, SOZT
10-22-03	Kúty - št. hranica SR/ČR, miestna kabelizácia	ŽSR, OR TT, SOZT
10-22-04	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, prenosový systém - MPLS	ŽSR, ŽT

10-22-06	Kúty - št. hranica SR/ČR, úpravy na oznamovacích zariadeniach a uvedenie do prevádzky	ŽSR, OR TT, SOZT
10-22-07	Kúty - št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre, prenosový systém - MPLS	ŽSR, ŽT
<b>odbor 23 - Dieľenská technológia – 0 PS</b>		
<b>odbor 24 - Silnoprádová technológia – 17 PS</b>		
10-24-01	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, rozvodňa 110 kV (technologická časť)	ŽSR, OR TT, SEE
10-24-01.1	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, meranie ŽE	ŽSR, OR TT, SEE
10-24-02	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, transformátory 110/27 kV	ŽSR, OR TT, SEE
10-24-03	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, rozvodňa 27 kV	
10-24-03.1	Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, rozvodňa 27 kV (technologická časť)	ŽSR, OR TT, SEE
10-24-03.2	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, rozvodňa 22 kV	ŽSR, OR TT, SEE
10-24-04	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, vlastná spotreba	ŽSR, OR TT, SEE
10-24-05	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, FKZ (filtračno-kompenzačné zariadenie)	ŽSR, OR TT,
10-24-06	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, digitálne ochrany	ŽSR, OR TT, SEE
10-24-09	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, kiosková transformovňa	ŽSR, OR TT, SEE
10-24-10	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, demontáž technológie spínacej stanice	ŽSR, OR TT, SEE
10-24-11	Kúty - št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre - vnútorná rozvodňa 25 kV, technológia	ŽSR, OR TT, SEE
10-24-12	Kúty - št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre - vlastná spotreba, technológia	ŽSR, OR TT, SEE
10-24-13	Kúty - št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre - uzemnenie	ŽSR, OR TT, SEE
10-24-14	Kúty - št. hranica SR/ČR, SpS Moravský sv. Ján - demontáž technológie spínacej stanice	ŽSR, OR TT, SEE
10-24-15	Kúty - št. hranica SR/ČR, ŽST Veľké Leváre, rekonštrukcia TS ŽSR	ŽSR, OR TT, SEE
10-24-16	Kúty - št. hranica SR/ČR, ŽST Kúty, Rozvodňa 110 kV	ZSD ŽSR, OR TT, SEE



	ZSDiS Borský Sv. Jur	
10-24-16.1	Rozvodné zariadenia 110 kV	ZSD
10-24-16.2	Elektrické ochrany	ZSD
10-24-16.3	RSS - riadiaci systém stanice	ZSD
10-24-16.4	Kontrolné meranie	ZSD
10-24-16.5	Hlavná uzemňovacia sieť	ZSD
10-24-16.6	Vlastná spotreba	ZSD
10-24-16.7	Prenosové systém - MPLS	ZSD
10-24-16.8	SOK - optický kábel	ZSD
10-24-16.9	Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém	ZSD
10-24-16.10	Prenosové zariadenie ochrán	ZSD
10-24-16.11	Stavebné práce spoločné	ZSD
10-24-16.12	Rozvodňa 110kV	ZSD
10-24-16.13	Budova spoločných prevádzok	ZSD
	Elektrické vykurovanie	ZSD
	Vzduchotechnika	ZSD
10-24-16.14	Káblové kanály	ZSD
10-24-16.15	Hrubá úprava terénu	ZSD
10-24-16.16	Konečná úprava terénu	ZSD
10-24-16.17	Vnútorne oplatenie	ZSD
10-24-16.18	Dažďová kanalizácia	ZSD
<b>odbor 25 – Rádiofikácia – 0 PS</b>		
<b>odbor 26 - Elektrická požiarňa signalizácia (EPS)- 0 PS</b>		
<b>odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS) - 4 PS</b>		
10-27-01	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, EZS	ŽSR, OR TT, SOZT
10-27-02	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, kamerový systém	ŽSR, OR TT, SOZT
10-27-03	Kúty - št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre, EZS	ŽSR, OR TT, SOZT
10-27-04	Kúty - št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre, kamerový systém	ŽSR, OR TT, SOZT
<b>odbor 29 - Kontrola a riadenie TPNET – 10 PS</b>		
10-29-01	Kúty - št. hranica SR/ČR, ŽST Kúty, úprava DLR	ŽSR, OR TT, SEE
10-29-02	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS. Kúty, RSS a DLR	ŽSR, OR TT, SEE
10-29-03	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS t. u Kúty, rádiatelefonny systém	ŽSR, OR TT, SOZT
10-29-04	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, dispečerský telefonny systém	ŽSR, OR TT, SOZT
10-29-07	Kúty - št. hranica SR/ČR, ŽST Veľké Leváre, DLR	ŽSR, OR TT, SEE
10-29-08	Kúty - št. hranica SR/ČR, SpS Moravský Sv. Ján, DLR	ŽSR, OR TT, SEE
10-29-09	Kúty - št. hranica SR/ČR,	ŽSR, OR TT, SEE

	SpS Veľké Leváre, RSS a DLR	
10-29-10	Kúty - št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre, rádiatelefonný systém	ŽSR, OR TT, SOZT
10-29-11	Kúty - št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre, dispečerský telefonný systém	ŽSR, OR TT, SOZT
10-29-12	Kúty - št. hranica SR/ČR, Úpravy na RSE Bratislava	ŽSR, OR TT, SEE
<b>odbor 31 - Príprava územia, búracie práce, terénne úpravy – 4 SO</b>		
10-31-01	Kúty - št. hranica SR/ČR, výrub drevín	-
10-31-04	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, demolácie v areáli SpS - Kúty I. a SpS Kúty II.	ŽSR, SM, OSM TT + OR TT
10-31-05	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, terénne úpravy	-
10-31-06	Kúty - št. hranica SR/ČR, SpS Moravský sv. Ján - demolácie v areáli SpS	ŽSR, SM, OSM TT + OR TT
<b>odbor 32 - Železničný zvršok, spodok, nástupištia a priepusty – 7 SO</b>		
10-32-01	Kúty - št. hranica SR/ČR, železničný zvršok	ŽSR, OR TT, SŽTS
10-32-02	Kúty - št. hranica SR/ČR, železničný spodok	ŽSR, OR TT, SŽTS
10-32-03	Kúty - št. hranica SR/ČR, železničný zvršok - demontáž	ŽSR, OR TT, SŽTS
10-32-04	Kúty - št. hranica SR/ČR, káblová chráničková trasa	ŽSR, OR TT, SŽTS
10-32-05	Kúty - št. hranica SR/ČR, priepust v nžkm 69,130 (ev.km 69,109)	<b>ŽSR, MO KE</b>
10-32-06	Kúty - št. hranica SR/ČR, priepust v nžkm 69,301 (ev.km 69,279)	ŽSR, OR TT, SŽTS
10-32-07	Kúty - št. hranica SR/ČR, priepust v nžkm 70,556 (ev.km 70,535)	ŽSR, OR TT, SŽTS
<b>odbor 33 - Mosty a umelé stavby – 1 SO</b>		
10-33-01	Kúty - št. hranica SR/ČR, úprava cestného nadjazdu v nžkm 70,619 (ev. km 70,591)	SSC
<b>odbor 34 - Pozemné stavby – 12 SO</b>		
10-34-01	Kúty - št. hranica SR/ČR, protihlukové steny	ŽSR, OR TT, SŽTS
10-34-02	Kúty - št. hranica SR/ČR, individuálne protihlukové opatrenia	dotknutí
10-34-03	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, budova napájacej stanice	ŽSR, SM, OSM TT

10-34-04	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, rozvodňa 110 kV (stavebná časť)	ŽSR, SM, OSM TT
10-34-05	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, rozvodňa 27 kV (stavebná časť)	ŽSR, SM, OSM TT
10-34-06	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, stanovište transformátorov (stavebná časť)	ŽSR, SM, OSM TT
10-34-07	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, filtračno- kompenzačné zariadenie (stavebná časť)	ŽSR, SM, OSM TT
10-34-08	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, káblovody	ŽSR, OR TT, SEE
10-34-09	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, oplatenie	ŽSR, OR TT, SŽTS
10-34-10	Kúty - št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre, technologický objekt	ŽSR, SM, OSM TT
10-34-11	Kúty - št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre, oplatenie	ŽSR, OR TT, SŽTS
10-34-12	Kúty - št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre, káblovody	ŽSR, OR TT, SEE
<b>odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika – 23 SO</b>		
10-35-01	Kúty - št. hranica SR/ČR, trakčné vedenie, 2. časť	ŽSR, OR TT, SEE
10-35-02	Kúty - št. hranica SR/ČR, ukolajnenie oceľových konštrukcií, 2. časť	ŽSR, OR TT, SEE
10-35-03	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, pripojenie TNS na TV	ŽSR, OR TT, SEE
10-35-04	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, spätné káblové vedenie	ŽSR, OR TT, SEE
10-35-05	Kúty - št. hranica SR/ČR, Úprava TV v ŽST Gbely, zrušenie neutrálneho poľa v TV	ŽSR, OR TT, SEE
10-35-06	Kúty - št. hranica SR/ČR, Úprava TV v ŽST Šajdíkove Humence, neutrálne pole v TV	ŽSR, OR TT, SEE
10-35-07	Kúty - št. hranica SR/ČR, Úprava TV v ŽST Veľké Leváre, pripojenie SpS na TV	ŽSR, OR TT, SEE
10-35-08	Kúty - št. hranica SR/ČR, Úprava TV u SpS Moravský Sv. Ján, demontáž pripojenia SpS na TV	ŽSR, OR TT, SEE

10-35-11	Kúty - št. hranica SR/ČR, ŽST Velké Leváře, DOO	ŽSR, OR TT, SEE
10-35-12	Kúty - št. hranica SR/ČR, SpS Moravský Sv. Ján, DOO	ŽSR, OR TT, SEE
10-35-13	Kúty - št. hranica ČR/SR, úprava rozvodov VN 6kV	ŽSR, OR TT, SEE
10-35-14	Kúty - št. hranica ČR/SR, TNS Kúty, vonkajšie osvetlenie	ŽSR, OR TT, SEE
10-35-15	Kúty - št. hranica ČR/SR, TNS Kúty, uzemňovacia sieť	ŽSR, OR TT, SEE
10-35-16	Kúty - št. hranica ČR/SR, TNS Kúty, DOO	ŽSR, OR TT, SEE
10-35-18	Kúty - št. hranica ČR/SR, TNS Kúty, prípojka VN	ŽSR, OR TT, SEE
10-35-19	Kúty - št. hranica ČR/SR, TNS Kúty, rozvody NN	ŽSR, OR TT, SEE
10-35-20	Kúty - št. hranica SR/ČR, preložky vedení VN ZSD	ZSD
10-35-21	Kúty - št. hranica SR/ČR, prípojka VVN 110kV	ŽSR, OR TT, SEE
10-35-23	Kúty - št. hranica SR/ČR, SpS Velké Leváře, DOO	ŽSR, OR TT, SEE
10-35-24	Kúty - št. hranica SR/ČR, SpS Velké Leváře, prípojka NN	ŽSR, OR TT, SEE
10-35-25	Kúty - št. hranica SR/ČR, SpS Velké Leváře, rozvody NN	ŽSR, OR TT, SEE
10-35-27	Kúty - št. hranica SR/ČR, ŽST Kúty, úprava DOO	ŽSR, OR TT, SEE
10-35-28	Kúty - št. hranica SR/ČR, ŽST Kúty, ovládací kábel meničovej stanice	ŽSR, OR TT, SEE
<b>odbor 36 – Slaboprúdové rozvody – 6 SO</b>		
10-36-01	Kúty - št. hranica SR/ČR, preložky káblov v správe ŽSR	ŽSR, OR TT, SOZT
10-36-01.1	Kúty – št. hranica SR/ČR, preložka DK ŽSR	ŽSR, OR TT, SOZT
10-36-01.2	Kúty – št. hranica SR/ČR, preložka MK ŽSR	ŽSR, OR TT, SOZT
10-36-01.3	Kúty – št. hranica SR/ČR, preložka optického kábla ŽSR	ŽSR, OR TT, SOZT
10-36-02	Kúty - št. hranica SR/ČR, preložky káblov mimo správy ŽSR	podľa správcov
10-36-02.1	Kúty – št. hranica SR/ČR, preložka kábla Slovak Telekom	Slovak Telekom
10-36-02.2	Kúty – št. hranica SR/ČR,	Orange

	preložka kábla Orange	
10-36-02.3	Kúty – št. hranica SR/ČR, preložka kábla Sitel	Sitel
<b>odbor 37 - Inžinierske siete – 3 SO</b>		
10-37-01	Kúty - št. hranica SR/ČR, úprava vodovodu v žkm 68,494	BVS a. s.
10-37-03	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, kanalizácia	ŽSR, SM, OSM TT
10-37-04	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, vodovodná prípojka	ŽSR, SM, OSM TT
<b>odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie – 3 SO</b>		
10-38-01	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, spevnené plochy	ŽSR, OR TT, SŽTS
10-38-02	Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, preložka poľnej cesty	správca
10-38-03	Kúty - št. hranica SR/ČR, SpS Veľké Leváre, prístupová komunikácia a spevnené plochy	ŽSR, OR TT, SŽTS
<b>odbor 39 - Ostatné (úpravy korýt potokov, vegetačné úpravy, rekultivácie...) – 0 SO</b>		

### Stavebno-technické riešenie stavby:

Projektová dokumentácia rieši modernizáciu existujúcej železničnej trate. Návrh mimoúrovňových križení vychádza z ÚPD a záverov z posudzovania vplyvov na ŽP. Vázby železničnej trate na okolitú zástavbu zostávajú zachované. Bude zabezpečený bezpečný a bezproblémový prejazd automobilov, cyklistov a prechod chodcov s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Pre prístup k novým objektom a zariadeniam ŽSR, ktoré budú vybudované v rámci modernizácie sa zabezpečí prístup a napoja sa na existujúcu cestnú sieť. Stavebno-technické riešenie stavby zodpovedá požiadavkám na komplexnú modernizáciu železničnej trate a zabezpečenie interoperability.

### Kapacitné údaje

**Celková dĺžka úseku trate:** 3,510 km  
 Začiatok úseku : sžkm 68,090  
 Koniec úseku: sžkm 71,600

**Navrhovaná traťová rýchlosť** 160 km/h  
 a lokálnym znížením rýchlosti na 100 km/h v úseku smerového oblúka ( $r = 400$  m) v sžkm 68,090 až 69,237

### Železničný zvršok, nový stav:

Tvar UIC 60E2 s bezpodkladnicovým pružným uložením na železobetónových podvaloch s rozdelením „u“.

Koľajové lôžko z drveného kameniva z vyvretých hornín fr. 31,5 - 63 mm, min. hr. 350 mm pod ložnou plochou podvalov

### **Železničný spodok**

Nové konštrukčné vrstvy železničného spodku v celej dĺžke úseku.

Minimálny požadovaný modul pretvorenia na pláni telesa železničného spodku:

- v časti úseku s traťovou rýchlosťou 100 km/h od nžkm 68,090 po nžkm 69,237 ako pre RP 3: min.  $E_{pl} = 40$  MPa (v jestvujúcom telese),
- v časti úseku s traťovou rýchlosťou 160 km/h od nžkm 69,237229 po nžkm 71,600 ako pre RP 4: min.  $E_{pl} = 50$  MPa (v jestvujúcom telese).

<b>Káblová chráničková trasa – celková dĺžka</b>	3491 m
<b>Protihlukové steny - celková dĺžka</b>	855 m
<b>Mostné objekty:</b>	
Celkový počet riešených mostných objektov	4
Z toho:	
Priepusty - úplná prestavba	3
Úprava cestného mosta	1
<b>Pozemné stavby</b>	
Nové budovy pre silnoprúdové zariadenia	5
<b>Trakčné vedenie</b>	
Nové TV v celej dĺžke modernizovaného úseku	3,510 km
<b>Objekty preložiek a úprav inžinierskych sietí</b>	5

### **3. Účel stavby**

Hlavným účelom stavby ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR je modernizácia technickej infraštruktúry železničnej trate pre dosiahnutie európskych parametrov podľa medzinárodných dohôd AGC a AGTC a národného rozvojového dokumentu „Dlhodobý program rozvoja železničných ciest“ (schválený uznesením vlády SR č. 166/93 a aktualizovaný uznesením vlády SR č. 686/97). Dokument ako jednu z priorit označuje modernizáciu európskeho koridoru č. IV., ktorého súčasťou je aj úsek Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR.

Z medzinárodného hľadiska je modernizovaný úsek trate súčasťou:

- Paneurópskeho dopravného koridoru č. IV,
- hlavnej siete TEN-T Core,
- trasy č. E52 dohody AGC (Európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach, 1985),
- trasy č. C-E52 dohody AGTC (Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy, 1993).

Železničná trať v úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/Č je súčasťou globálneho projektu prepojenia slovensko-českej hranice so slovensko-maďarskou hranicou cez Bratislavu. Predmetná železničná trať je súčasťou trate č. 126A Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot CZ. Podľa TSI INF 1299/2014 ide o kategóriu trate P4 (pre osobnú dopravu) a F1 (pre nákladnú dopravu).

Cieľom modernizácie je zjednotenie so železničným systémom v EÚ, harmonizácia kvalitatívnych ukazovateľov a zvyšovanie výkonnostných parametrov železníc. Modernizácia trate spočíva v skvalitnení jej technických parametrov prostredníctvom zvýšenia jej technickej vybavenosti integráciou moderných a progresívnych prvkov so súbežnou inováciou zabezpečovacích systémov a systémov riadenia dopravy.

Návrh modernizácie traťového úseku súčasne zohľadňuje zvýšenie traťovej rýchlosti na rýchlosť do 200 km/h s miestnymi obmedzeniami. Modernizácia sa pripravuje pre zmiešanú dopravu, to znamená pre železničnú osobnú aj nákladnú dopravu. Najvyššia dovolená hmotnosť na nápravu pre trať v novom stave je 22,5 t.

Stavba „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ je rozčlenená na stavby:

Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“  
úsek A.1 DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)  
úsek A.2 Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (sžkm 68,090 – 74,900)  
časť A2.1 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 – 74,900)  
**časť A2.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600)**

Stavba B: „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“  
úsek B.1 DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)  
úsek B.2 Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 – 68,090)  
úsek B.3 Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (sžkm 68,090 – 74,900)  
časť B3.1 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 – 74,900)  
časť B3.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600)

#### **4. Rozpočet a ekonomické hodnotenie**

##### **Financovanie verejnej práce**

Pri financovaní stavby sa predpokladá spolufinancovanie z fondov EÚ v súčasnom programovacom období. Z uvedeného vyplývajú nasledujúce zdroje financovania:

- fondy EÚ;
- štátny rozpočet.

**Dielo: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR**  
**Stavba A: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR**

Úsek stavby: A.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)

Časť stavby: A.2.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2 časť (sžkm 68,090 – 71,600)

**CÚ 2020**

Úsek stavby	Číslo UČS	Názov UČS (ucelenej časti stavby)	Náklady na realizáciu bez DPH		DPH 20%		Náklady spolu s DPH (EUR)
			Stavebné objekty (EUR)	Prevádzkové objekty (EUR)	Stavebné objekty (EUR)	Prevádzkové objekty (EUR)	
A.2	UČS 10	Tratový úsek ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2 časť (sžkm 68,090 – 71,600)	19 463 340,42	6 206 094,18	3 892 668,08	1 241 218,84	30 803 321,52
<b>Náklady časti A.2.2 celkom:</b>			<b>19 463 340,42</b>	<b>6 206 094,18</b>	<b>3 892 668,08</b>	<b>1 241 218,84</b>	<b>30 803 321,52</b>
			<b>25 669 434,60</b>		<b>5 133 886,92</b>		

Finančná a ekonomická efektívnosť je posúdená vo finančnej a ekonomickej analýze CBA.

Základné vstupné parametre finančnej analýzy sú nasledujúce:

- Diskontná sadzba finančná: 4,0%
- Referenčné obdobie: 30 rokov

Podrobné výstupy finančnej analýzy – diskontované hodnoty:

- Investičné náklady finančné: 24 847 695 EUR
- Prevádzkové náklady infraštruktúry: - 219 045 EUR
- Celkové príjmy: 374 182 EUR
- Zostatková hodnota: 6 592 953 EUR

Výsledné ukazovatele finančnej výnosnosti investície sú nasledujúce:

- Finančná čistá súčasná hodnota investície: **FNPV\_C = - 17 661 515 EUR**
- Finančná vnútorná miera výnosnosti: **FRR\_C = - 0,80 %**

Výsledné ukazovatele finančnej výnosnosti kapitálu sú nasledujúce:

- Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu: **FNPV\_K = - 4 559 149 EUR**



- Finančná vnútorná miera výnosnosti: **FRR\_K =** **N/A**

### Vyhodnotenie verejnej práce z ekonomického hľadiska

Vlastné hodnotenie — ekonomická analýza je riešená diferenčnou (rozdielovou) metódou. Analýza hodnotí zmeny finančných tokov po realizácii investície voči stavu bez investovania. Posúdenie efektívnosti investície je riešené metódou hodnotenia finančných tokov (cash flow) a výpočtu základných ukazovateľov efektívnosti.

Základné vstupné parametre CBA sú nasledujúce:

- Diskontná sadzba ekonomická: **5 %**
- Referenčné obdobie: **30 rokov**

Podrobné výstupy ekonomickej analýzy – diskontované hodnoty:

- Investičné náklady ekonomické: **22 931 570 EUR**
- Prevádzkové náklady ekonomické: **180 366 EUR**
- Celkové prínosy: **26 763 002 EUR**
- Zostatková hodnota: **4 697 626 EUR**

Výsledné ukazovatele ekonomickej výnosnosti projektu sú nasledujúce:

- Ekonomická čistá súčasná hodnota: **ENPV = + 8 348 692 EUR**
- Ekonomická vnútorná miera výnosnosti: **ERR = 7,22 %**
- Podiel diskontovaných nákladov a výnosov: **B/C = 1,36**

Z uvedených ukazovateľov je zrejmé, že hodnotená investičná akcia ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, je **ekonomicky efektívna**.

Týmto je splnená jedna z podmienok na spolufinancovanie investície z fondov EÚ z príslušného programu.

Sociálno-ekonomická výnosnosť projektu je tvorená významnými úsporami prevádzkových nákladov vozidiel (38% z celkových benefitov) a významnými úsporami v cestovnom čase (34% z celkových benefitov), v značnej miere tiež úsporami externých nákladov z dopravy (20%) a v menšej miere úsporami z nehodovosti v doprave (9% z celkových benefitov).

### Finančná udržateľnosť projektu

Čisté príjmy projektu pre manažéra infraštruktúry – ŽSR, sú v rámci hodnotiaceho obdobia záporné, príjmy z poplatkov za použitie železničnej infraštruktúry nepokryjú počas hodnotiaceho obdobia bežné prevádzkové náklady na pravidelnú údržbu a bežné opravy infraštruktúry.

V dôsledku toho vzniká v každom roku prevádzkovania potreba pokrytia prevádzkových nákladov projektu z iných zdrojov, ako z prevádzkových výnosov.

Z uvedeného vyplýva, že samotný projekt nie je pre prevádzkovateľa finančne udržateľný. Preto je potrebné, aby bolo financovanie investície zabezpečené nielen v období výstavby, ale taktiež v období prevádzkovania. To je možné zabezpečiť pokračovaním existujúceho modelu financovania, to znamená uzatvorením resp. pokračovaním zmluvy o prevádzkovaní infraštruktúry medzi správcom – manažérom infraštruktúry ŽSR a vlastníkom – Slovenskou republikou v zastúpení MD SR.

### **Záver ekonomického hodnotenia**

Predmetom predkladanej projektovej dokumentácie je realizácia stavby ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR.

Stavba leží na trati č. 126A, ktorú je z pohľadu SR možné považovať za strategicky významnú, vzhľadom na jej charakter v medzinárodnej a národnej železničnej preprave osôb a tovarov. Trať je súčasťou dôležitých medzinárodných koridorov a je intenzívne využívaná (z pohľadu dopravných a prepravných výkonov). Realizáciou investície sa dosiahnu doposiaľ najvyššie kvalitatívne parametre železničnej trate v SR (rýchlosť 200 km/h, riadenie dopravy v prostredí ETCS L2), ktoré umožnia konkurencieschopnú osobnú a nákladnú prepravu v národnom a medzinárodnom kontexte, čo prispeje k napĺňaniu dopravnej politiky SR a EÚ, predovšetkým v oblasti trvalo udržateľnej a ekologickej dopravy.

Navrhovaná stavba je v súlade s právnymi predpismi EÚ a súvisiacimi vybranými európskymi normami, so štátnou stratégiou rozvoja dopravy, s koncepciou územného rozvoja Slovenska a so základnými programovými dokumentmi podpory regionálneho rozvoja. Zároveň pokrýva zámer manažéra infraštruktúry ŽSR.

Na základe spracovaných a predložených analýz je možné urobiť tieto závery:

- **projekt je oprávnený pre spolufinancovanie zo zdrojov EÚ**, keďže úspory nákladov investora – ŽSR, nepokrývajú kapitálové výdavky stavby;
- **projekt nie je samostatne trvalo udržateľný**, keďže úspora prevádzkových nákladov na strane manažéra infraštruktúry ŽSR nepokryje prevádzkové náklady na pravidelné opravy a bežnú údržbu v období prevádzkovania investície;
- **projekt je oprávnený pre spolufinancovanie zo zdrojov EÚ z ekonomického hľadiska**, keďže posudzovaná investícia je z hľadiska celospoločenského efektívna;
- rozhodujúcim sociálno-ekonomickým - celospoločenským účinkom z pohľadu hodnotenia investície sú **úspory prevádzkových vozidiel a úspory času cestujúcich a úspory času pri preprave tovaru**;
- význam realizácie stavby je daný jej polohou na trati č. 126A a jej strategickým významom v medzinárodnej a národnej železničnej preprave osôb a tovarov.

## **5. Záver**

Na základe prerokovania predloženej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR a odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR

### **a/ s c h v a ľ u j e m :**

1. projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby

**„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR,  
stavba A: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica  
SR/ČR,**

**Úsek A.2: Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900),**

**Časť A.2.2: Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600)“**

### **b/ u k l a d á m :**

1. investorovi stavby GR ŽSR Bratislava splniť pripomienky uvedené v bode 4 odborného posudku číslo 28072/2023/O230-19 zo dňa 16.08.2023.

V Bratislave, dňa 04. septembra 2023



Ing. Peter Šulko, PhD., MBA  
generálny riaditeľ sekcie  
železničnej dopravy a dráh

Rozdeľovník:

- Výtlačok č. 1 – ŽSR GR, odbor expertízy
- Výtlačok č. 2 – ŽSR GR, odbor investorský
- Výtlačok č. 3 – MD SR, sekcia riadenia projektov

