

**MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
SEKCIA ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY A DRÁH**

Číslo: 05144/2023/SŽDD/70028

Výtł. č. 1-3

**SCHVAĽOVACIE ROZHODNUTIE**

k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby  
(DSPRS)

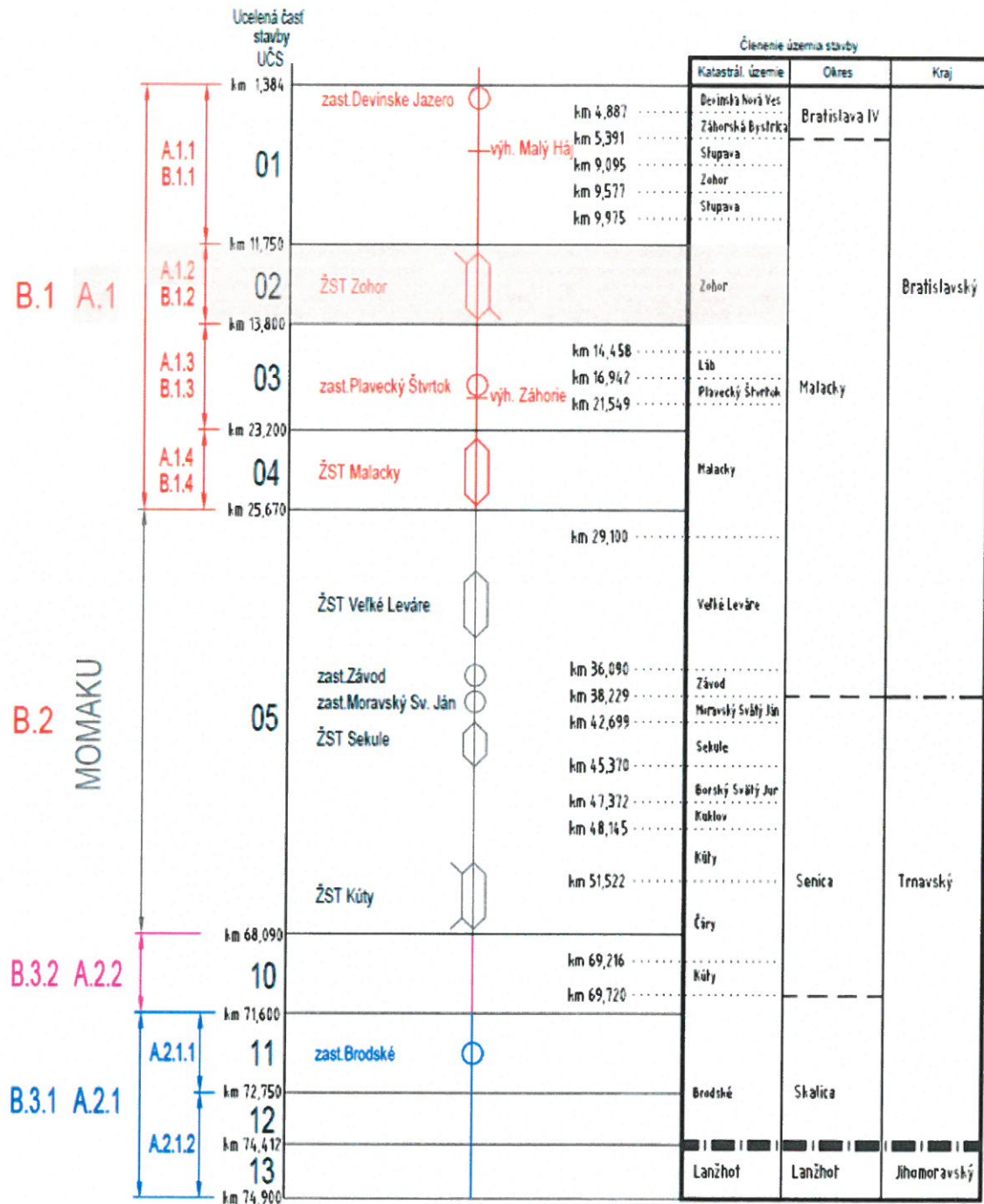
**„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica  
SR/ČR**

**stavba A: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica  
SR/ČR**

**úsek A.1: Devínska Nová Ves (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)**

**časť A.1.2: UČS 02 ŽST Zohor (žkm 11,750 – 13,800).“**

## SCHÉMA ÚSEKU ŽELEZNIČNEJ TRATE Bratislava Devínska Nová Ves - Kúty - št. hranica ČR



- LEGENDA:**
- ..... Hranica katastra
  - Hranica okresu
  - Hranica kraja
  - Hranica štátu

## **1. Základné identifikačné údaje stavby**

- Predkladateľ:** Železnice SR  
Generálne riaditeľstvo  
Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
- Druh dokumentácie:** dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby
- Názov stavby:** „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR  
**stavba A: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR**  
**úsek A.1:** Devínska Nová Ves (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)  
**časť A.1.2:** UČS 02 ŽST Zohor (žkm 11,750 – 13,800).“
- Charakter stavby:** Líniová stavba dopravnej infraštruktúry vo verejnom záujme
- Investor/stavebník:** Železnice Slovenskej republiky  
Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
- Ústredný orgán investora:** Ministerstvo dopravy SR,  
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15

## **2. Základné údaje stavby**

- Generálny projektant:** REMING CONSULT a. s., Trnavská cesta 27,  
832 72 Bratislava
- Kraj:** Bratislavský
- Okres:** Malacký
- Katastrálne územie:** Zohor
- Zhotoviteľ**
- Názov združenia:** JV ICM – VÁHOSTAV – SK  
**Zložené z členov:** ICM S. p. A.  
Viale dell'Industria 42,  
361 00 Vicenza, Talianska republika
- VÁHOSTAV – Sk a. s.  
Priemyselná 6,  
821 09 Bratislava, Slovenská republika

**Celkové investičné náklady: 38 108 338,08 € bez DPH v CÚ 2020**

**Financovanie realizácie stavby: zabezpečené z CEF**

### **Doba výstavby**

Navrhovaná stavba má charakter modernizácie. Harmonogram výstavby je navrhnutý tak, aby počas realizácie stavby prevádzka na súbežných koľajach bola rušená v minimálnom rozsahu. Počas realizácie jednotlivých úsekov trate je uvažované s lokálnou jednokoľajnou prevádzkou.

Vzhľadom na rozsah, charakter stavebných prác a financovanie stavby z prostriedkov EÚ a štátneho rozpočtu sa realizácia predpokladá v termíne:

**predpokladaný začiatok výstavby: 09/2023,**

**predpokladaný koniec výstavby: 02/2025.**

Stavba bude implementovaná pri plnej železničnej prevádzke. Po dokončení aktuálnej etapy stavby budú všetky stavebné objekty a prevádzkové súbory, potrebné pre zabezpečenie železničnej dopravy v ďalšej etape, uvedené do predčasného užívania s rozhodnutím príslušného stavebného úradu.

### **Zábery poľnohospodárskeho pôdneho fondu (PPF), lesného pôdneho fondu (LPF), chránené časti územia**

Modernizácia železničnej trate si vyžiada záber pôdy najmä z dôvodu realizácie krátkych preložiek železničnej trate a výstavby nových stavebných objektov, najmä mimoúrovňových križení a súvisiacich komunikácií. Uvažované je s dočasnými zábermi pôdy na dobu do jedného roka, dočasnými zábermi pôdy na dobu dlhšiu ako jeden rok a trvalými zábermi pôdy.

Záber pozemkov, ktoré v súčasnosti nie sú majetkom investora (ŽSR) bude spojený s majetkovoprávnym usporiadaním. Stavba svojím charakterom spĺňa definíciu stavby vo verejnom záujme a v zmysle § 108 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov je pri majetkovoprávnom usporiadaní v prípade potreby možné využiť inštitút vyvlastnenia.

Pre stavbu bude potrebný záber pozemkov, ktoré sú podľa katastrálnej informácie zaradené ako poľnohospodárska pôda a lesné pozemky. Stavba si bude vyžadovať v k. ú. Zohor:

- trvalý záber lesných pozemkov, celkovo 1 771 m<sup>2</sup> a trvalý záber ornej pôdy, celkovo 19 277 m<sup>2</sup>,
- dočasný záber lesných pozemkov, celkovo 1 105 m<sup>2</sup> a dočasný záber ornej pôdy 14 553 m<sup>2</sup>.

Z dôvodu záberu lesnej pôdy bude nevyhnutné postupovať v súlade s ustanoveniami súvisiacich právnych predpisov. Lesné pozemky, ktoré bude treba dočasne alebo trvalo vyňať z plnenia funkcií lesov trvalou zmenou druhu pozemku budú podliehať § 7a zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov.

Pozemky do vzdialenosti 50 m od hranice lesného pozemku tvoria podľa § 10 ods. 1) zákona o lesoch tzv. ochranné pásmo lesa. V prípade zásahov do ochranného pásma lesa je na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby v zmysle § 10 ods. 2) zákona o lesoch potrebné záväzné stanovisko orgánu štátnej správy lesného hospodárstva. Počas výkonu stavebných prác na týchto pozemkoch bude zároveň potrebné zabezpečiť ochranu blízkych lesných porastov.

### **Chránené územia**

Dotknutý úsek železničnej trate prechádza prevažne územím, na ktorom platí 1. stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle § 11 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Stavba nezasahuje žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územie, takéto sa nenachádzajú ani v blízkosti dotknutého traťového úseku.

Územie dotknuté navrhovanou činnosťou nezasahuje do žiadnej vodohospodárskej chránenej oblasti vyhlásenej podľa vodného zákona č. 364/2004 Z. z.

Najbližšou takouto lokalitou prirodzenej akumulácie vôd vyhlásenou na zabezpečenie ochrany vôd a jej trvalo udržateľného využívania je CHVO Žitný ostrov.

V dotknutom území sa nenachádza žiadny strom chránený v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

### **Natura 2000**

Stavba prechádza v susedstve chráneného vtáčieho územia SKCHVU016 Záhorské Pomoravie (vo vzdialenosti cca 1,5 km), ktoré bolo vyhlásené na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vybraných vtákov európskeho významu a sťahovavých druhov vtákov a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania.

Najbližšie k stavbe sa nachádzajú územia európskeho významu SKUEV0217 Ondriašov potok (vo vzdialenosti cca 1,8 km) a SKUEV0512 Mokrý les (vo vzdialenosti cca 2,1 km). Územia boli zaradené do európskej siete chránených území z dôvodu ochrany významných biotopov a prítomných vzácných rastlinných a živočíšnych druhov.

### **Ramsarské lokality**

Stavba nezasahuje žiadnu mokrad' medzinárodného významu (ramsarskú lokalitu). Západne od trate vo vzdialenosti vyše 4,3 km leží ramsarská lokalita Moravské luhy. Do zoznamu ramsarských lokalít bola zapísaná v roku 1998. Lokalita je súčasťou trilaterálnej ramsarskej lokality tvorenej Moravskými luhmi na Slovensku, lokalitami Donau-March-Thaya-Auen a Untere Lobau v Rakúsku a lokalitou Mokřady dolního Podují v Českej republike. Moravské luhy prezentujú dobre zachovalý komplex tokov, riečnych ramien, kanálov, periodických mlák druhovo bohatých aluviálnych lúk, ostricových porastov, lužných lesov, pasienkov a pieskových dún.

V zmysle § 6 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny je v prípade nevyhnutých zásahov na zmenu stavu mokrade potrebné požiadať o súhlas orgánu ochrany prírody.

### **Členenie stavby**

Stavba modernizácie železničnej trate je líniová stavba a z hľadiska projektovej prípravy, povoľovacieho procesu a samotnej realizácie musí byť členená na menšie časti. Z uvedených dôvodov je zaužívané členenie na medzistaničné úseky a železničné stanice.

Stavba je členená nasledovne:

UČS 01 Traťový úsek Devínska Nová Ves (mimo) – Zohor,  
UČS 02 ŽST Zohor,  
UČS 03 Traťový úsek Zohor (mimo) – Malacky (mimo),  
UČS 04 ŽST Malacky.

### **Členenie ucelených častí stavby (UČS) na prevádzkové súbory (PS) a stavebné objekty (SO)**

UČS sa skladajú z PS a SO, ktoré sú členené na profesijné odbory.

#### **PS začínajú číslom 2**

21 železničné zabezpečovacie zariadenia,  
22 oznamovacie zariadenia,  
23 dielenská technológia,  
24 silnoprúdová technológia,  
25 rádiofikácia,  
26 elektrická požiarňa signalizácia (EPS),  
27 elektrický zabezpečovací systém (EVS) a kamerový systém (KMS),  
29 kontrola a riadenie TPNET (technologický proces napájania elektrifikovaných tratí).

#### **SO začínajú číslom 3**

31 príprava územia, búracie práce, terénne úpravy,  
32 železničný zvršok, spodok, nástupištia a priepusty,  
33 mosty a umelé stavby,  
34 pozemné stavby,  
35 trakčné vedenie a energetika,  
36 slaboprúdové rozvody,  
37 inžinierske siete,  
38 cesty a prístupové komunikácie,  
39 ostatné.

Označenie objektov a súborov vychádza z nasledujúceho princípu:

- 6 miestne číslo, rozdelené na 3 dvojice, ktorých význam je nasledovný:
  - prvé dvojčíslenie označuje poradové číslo UČS,
  - druhé dvojčíslenie označuje profesijný odbor (podľa vyššie uvedených tabuliek),



- tretie dvojčísle označuje poradie v danej UČS a danom profesijnom odbore,
- názov objektu alebo súboru.

Príklad:

SO 03 - 32 - 01 Zohor – Malacky, železničný zvršok

stavebný objekt v UČS 03, profesijný odbor Železničný zvršok, spodok, nástupištia a priepusty, prvý súbor v odbore

### Zoznam PS a SO

Stavba: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR		
Časť stavby:	A.1 DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)	
Stupeň:	DSPRS - Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby	
UČS: 02	ŽST Zohor (žkm 11,750 - 13,800)	
Zodpovedný za UČS: Ing. Hvizdoš		
č. PS/SO	Názov PS, SO	Správca
	<b>odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia</b>	
	neobsadené, pozri stavbu B	
10	<b>odbor 22 - Oznamovacie zariadenia</b>	
02-22-01	ŽST Zohor, výstavba optorúr	ŽSR, OR TT, SOZT
02-22-02	ŽST Zohor, optický kábel	ŽSR, OR TT, SOZT
02-22-03	ŽST Zohor, miestna kabelizácia	ŽSR, OR TT, SOZT
02-22-04	ŽST Zohor, dispozičný zapojovač	ŽSR, OR TT, SOZT
02-22-05	ŽST Zohor, rozhlasové zariadenie	ŽSR, OR TT, SOZT
02-22-06	ŽST Zohor, informačné zariadenie	ŽSR, OR TT, SOZT
02-22-09	ŽST Zohor, prenosový systém - MPLS	ŽSR, ŽT
02-22-10	ŽST Zohor, prenosový systém - SDH (T2)	ŽSR, OR TT, SOZT
02-22-13	TNS Zohor, prenosový systém - MPLS	ŽSR, ŽT
02-22-14	ŽST Zohor, úpravy na oznamovacích zariadeniach a uvedenie do prevádzky	ŽSR, OR TT, SOZT
2	<b>odbor 23 - Dieľenská technológia</b>	
02-23-01	ŽST Zohor, NZE (dieselagregát)	ŽSR, OR TT, SEE
02-23-02	ŽST Zohor, osobné výťahy podchodu pre cestujúcich	ŽSR, SM, OSM TT
8	<b>odbor 24 - Silnoprúdová technológia</b>	
02-24-01	ŽST Zohor, transformovňa ŽSR 22/0,4 kV	ŽSR, OR TT, SEE
02-24-02	TNS Zohor, rozvodňa 110kV	ŽSR, OR TT, SEE
02-24-03	TNS Zohor, transformátory 110/27 kV	ŽSR, OR TT, SEE
02-24-04	TNS Zohor, rozvodňa 27 kV (technologická časť)	ŽSR, OR TT, SEE
02-24-05	TNS Zohor, vlastná spotreba	ŽSR, OR TT, SEE
02-24-06	TNS Zohor, FKZ (filtračno-kompenzačné zariadenie)	ŽSR, OR TT, SEE
02-24-07	TNS Zohor, digitálne ochrany	ŽSR, OR TT, SEE
02-24-08	TNS Zohor, demontáž technológie TNS	ŽSR, OR TT, SEE
1	<b>odbor 25 - Rádiofikácia</b>	
02-25-01	ŽST Zohor, miestna rádiová sieť	ŽSR, OR TT, SOZT
0	<b>odbor 26 - Elektrická požiarňa signalizácia (EPS)</b>	
4	<b>odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)</b>	

02-27-01	ŽST Zohor, EZS	ŽSR, OR TT, SOZT
02-27-02	ŽST Zohor, kamerový systém	ŽSR, OR TT, SOZT
02-27-05	TNS Zohor, EZS	ŽSR, OR TT, SOZT
02-27-06	TNS Zohor, kamerový systém	ŽSR, OR TT, SOZT
4	<b>odbor 29 - Kontrola a riadenie TPNET</b>	
02-29-01	ŽST Zohor, úprava DLR	ŽSR, OR TT, SEE
02-29-02	ŽST Zohor, TNS Zohor, RSS a DLR	ŽSR, OR TT, SEE
02-29-03	ŽST Zohor, TNS Zohor, rádiový telefónny systém	ŽSR, OR TT, SOZT
02-29-04	ŽST Zohor, TNS Zohor, dispečerský telefónny systém	ŽSR, OR TT, SOZT
7	<b>odbor 31 - Príprava územia, búracie práce, terénne úpravy</b>	
02-31-01	ŽST Zohor, výrub drevín	-
02-31-01.1	ŽST Zohor, výrub drevín - obchvat obce Zohor	
02-31-02	ŽST Zohor, demolácie	ŽSR, OR TT, SŽTS
02-31-02.1	ŽST Zohor, demolácie - obchvat obce Zohor	Regionálne cesty Bratislava
02-31-03	ŽST Zohor, terénne úpravy	ŽSR, OR TT, SŽTS
02-31-03.1	ŽST Zohor, terénne úpravy - obchvat obce Zohor	Regionálne cesty Bratislava
02-31-04.1	TNS Zohor, demolácie objektov v správe SM, OSM TT	ŽSR, SM, OSM TT
02-31-04.2	TNS Zohor, demolácie objektov v správe OR TT, SŽTS	ŽSR, OR TT, SŽTS
16	<b>odbor 32 - Železničný zvršok, spodok, nástupištia a priepusty</b>	
02-32-01	ŽST Zohor, železničný zvršok	ŽSR, OR TT, SŽTS
02-32-02	ŽST Zohor, železničný spodok	ŽSR, OR TT, SŽTS
02-32-03	ŽST Zohor, železničný zvršok - demontáž	ŽSR, OR TT, SŽTS
02-32-04	ŽST Zohor, vlečka KBZ - železničný zvršok	KBZ
02-32-05	ŽST Zohor, vlečka KBZ - železničný spodok	KBZ
02-32-06	ŽST Zohor, nástupištia	ŽSR, OR TT, SŽTS
02-32-07	ŽST Zohor, mobiliár	ŽSR, OR TT, SŽTS
02-32-08	ŽST Zohor, kábová chráničková trasa	ŽSR, OR TT, SOZT
02-32-09	ŽST Zohor, vlečka OTV - železničný zvršok	OTV
02-32-10	ŽST Zohor, vlečka OTV - železničný spodok	OTV
02-32-11	ŽST Zohor, priepust v nžkm 11,819 (ev.km 11,817)	ŽSR, OR TT, SŽTS
02-32-12	ŽST Zohor, priepust v nžkm 12,034 (ev.km 12,031)	ŽSR, OR TT, SŽTS
02-32-13	ŽST Zohor, priepust v nžkm (ev.km 12,058)	ŽSR, OR TT, SŽTS
02-32-14	TNS Zohor, úprava kofajiska v areály TNS Zohor	ŽSR, OR TT, SŽTS
02-32-15	ŽST Zohor, rekonštrukcia priecestia na trati Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves, žkm 1,710	ŽSR, OR TT, SŽTS
02-32-16	ŽST Zohor, rekonštrukcia priecestia na trati Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves, žkm 0,768	ŽSR, OR TT, SŽTS
5	<b>odbor 33 - Mosty a umelé stavby</b>	
02-33-01	ŽST Zohor, podchod pre cestujúcich a verejnosc' v nžkm 12,571	ŽSR., MO KE
02-33-02	ŽST Zohor, nový cestný nadjazd na obchvate obce Zohor v nžkm 12,880	Regionálne cesty Bratislava
02-33-03	ŽST Zohor, priepust pod komunikáciou obchvatu obce Zohor	Regionálne cesty Bratislava
02-33-04	ŽST Zohor, priepust na prístupovej komunikácii k podchodu pre cestujúcich - výťah	ŽSR, OR TT, SŽTS
02-33-05	ŽST Zohor, priepust na prístupovej komunikácii k podchodu pre cestujúcich - schodisko	ŽSR, OR TT, SŽTS
20	<b>odbor 34 - Pozemné stavby</b>	
02-34-01	ŽST Zohor, priestory pre technológiu (kontajnery)	ŽSR, SM, OSM TT
02-34-02	ŽST Zohor, zariadenie pre kábelové trasy	ŽSR, OR TT, SOZT
02-34-03	ŽST Zohor, zastrešenie nástupišť	ŽSR, SM, OSM TT
02-34-04	ŽST Zohor, zastrešenie výstupov z podchodov	ŽSR, SM, OSM TT
02-34-05	ŽST Zohor, nadzemné časti osobných výťahov	ŽSR, SM, OSM TT
02-34-06	ŽST Zohor, protihlukové steny	ŽSR, OR TT, SOZT
02-34-06.1	ŽST Zohor, protihlukové steny - komunikácia obchvatu obce Zohor	Regionálne cesty



		Bratislava
02-34-07	ŽST Zohor, individuálne protihlukové opatrenia	dotknutí
02-34-08	ŽST Zohor, úprava oplotenia	ŽSR, OR TT, SŽTS
02-34-09	TNS Zohor, stavebné úpravy prevádzkovej budovy	ŽSR, SM, OSM TT
02-34-10	TNS Zohor, úpravy oplotenia	ŽSR, OR TT, SŽTS
02-34-11	TNS Zohor, káblodovy	ŽSR, OR TT, SEE
02-34-12	TNS Zohor, rozvodňa 110 kV (stavebná časť)	ŽSR, OR TT, SEE
02-34-13	TNS Zohor, rozvodňa 27 kV (stavebná časť)	ŽSR, SM, OSM TT
02-34-14	TNS Zohor, stanovište transformátorov (stavebná časť)	ŽSR, SM, OSM TT
02-34-15	TNS Zohor, filtračno-kompenzačné zariadenie (stavebná časť)	ŽSR, SM, OSM TT
02-34-16	ŽST Zohor, nakladacia rampa pre vojenskú techniku	MO SR
02-34-17	ŽST Zohor, prístrešok pre bicykle	ŽSR, SM, OSM TT
02-34-18	ŽST Zohor, orientačné zariadenia a piktogramy	ŽSR, SM, OSM TT + OR TT, SŽTS
02-34-19	ŽST Zohor, úpravy priestorov výpravnej budovy	ŽSR, SM, OSM TT
23	<b>odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika</b>	
02-35-01	ŽST Zohor, trakčné vedenie	ŽSR, OR TT, SEE
02-35-02	ŽST Zohor, ukoľajnenie oceľových konštrukcií	ŽSR, OR TT, SEE
02-35-04	TNS Zohor, pripojenie TNS na TV	ŽSR, OR TT, SEE
02-35-05	TNS Zohor, spätné káblové vedenie	ŽSR, OR TT, SEE
02-35-06	ŽST Zohor, vonkajšie osvetlenie	ŽSR, OR TT, SEE
02-35-07	ŽST Zohor, osvetlenie predstaničného priestoru a prístupových komunikácií	ŽSR, OR TT, SEE
02-35-08	ŽST Zohor, osvetlenie nástupíšť ŽST Zohor	ŽSR, OR TT, SEE
02-35-09	ŽST Zohor, EOVS	ŽSR, OR TT, SEE
02-35-10	ŽST Zohor, rozvody DOO	ŽSR, OR TT, SEE
02-35-11	ŽST Zohor, úprava NN rozvodov	ŽSR, OR TT, SEE
02-35-12	ŽST Zohor, elektroinštalácia a osvetlenie podchodu pre cestujúcich	ŽSR, OR TT, SEE
02-35-13	ŽST Zohor, preložky vedení VN ZSDiS	ZSD
02-35-13.1	ŽST Zohor, úprava 110kV vedenia V8833/8832	ZSD
02-35-13.2	ŽST Zohor, úprava 110kV vedenia V8832/8890	ZSD
02-35-13.3	ŽST Zohor, preložky vedení VN ZSDiS	ZSD
02-35-14	ŽST Zohor, úprava rozvodov NN ZSDiS	ZSD
02-35-15	ŽST Zohor, rozvod 6kV	ŽSR, OR TT, SEE
02-35-16	ŽST Zohor, prípojka VN	ŽSR, OR TT, SEE
02-35-18	TNS Zohor, vonkajšie osvetlenie	ŽSR, OR TT, SEE
02-35-19	TNS Zohor, uzemňovacia sieť	ŽSR, OR TT, SEE
02-35-20	TNS Zohor, DOO	ŽSR, OR TT, SEE
02-35-21	TNS Zohor, rozvody NN	ŽSR, OR TT, SEE
02-35-22	TNS Zohor, prípojka NN	ŽSR, OR TT, SEE
3	<b>odbor 36 - Slaboprúde rozvody</b>	
	ŽST Zohor, preložky káblov v správe ŽSR	ŽSR, OR TT, SOZT
02-36-01.1	ŽST Zohor, preložka DK ŽSR	
02-36-01.2	ŽST Zohor, preložka MK ŽSR	
	ŽST Zohor, preložky káblov mimo správy ŽSR	podľa správcov
02-36-02.1	ŽST Zohor, preložka kábla Slovak Telekom	
10	<b>odbor 37 - Inžinierske siete</b>	
02-37-01	ŽST Zohor, odvedenie dažďových vôd	ŽSR, OR TT, SŽTS
	ŽST Zohor, preložky, úpravy a ochrany plynovodov (STL, VTL)	SPP Distribúcia
02-37-02.1	Preložka STL plynovodu pri komunikácii obchvatu obce Zohor	
02-37-02.2	Preložka VTL plynovodu v žkm 13,450	
02-37-02.3	Preložka VTL plynovodu pri okružnej križovatke obchvatu obce Zohor	
02-37-02.4	Úprava VTL plynovodu na preložke panelovej cesty v obci Zohor	
	ŽST Zohor, preložky, úpravy a ochrany vodovodov	BVS a. s.

02-37-03.1	ŽST Zohor, preložky, úprava a ochrany vodovodov vodovod ŽSR nžkm 12,880	ŽSR, SM, OSM TT
02-37-03.2	ŽST Zohor, preložky, úprava a ochrany vodovodov vodovod ŽSR nžkm 13,068	ŽSR, SM, OSM TT
02-37-05	ŽST Zohor, odkanalizovanie podchodu pre cestujúcich	ŽSR., MO KE
	ŽST Zohor, úprava melioračných zariadení	Hydromeliorácie š. p.
02-37-07.1	ŽST Zohor, úprava melioračných zariadení odvodňovací kanál	
02-37-08	TNS Zohor, úprava prípojok inžinierskych sietí	ŽSR, SM, OSM TT
9	<b>odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie</b>	
02-38-01	ŽST Zohor, preložka panelovej cesty pri podchode pre cestujúcich	obec Zohor
02-38-02	ŽST Zohor, predstaničný priestor a prístupové komunikácie	ŽSR, OR TT, SŽTS
02-38-02.1	ŽST Zohor, predstaničný priestor a prístupové komunikácie - výpravná budova (stará)	ŽSR, SM, OSM TT
02-38-03	ŽST Zohor, úprava poľnej cesty v žkm 13,500	obec Zohor
02-38-04	ŽST Zohor, nová komunikácia obchvatu obce Zohor	Regionálne cesty Bratislava
02-38-05	ŽST Zohor, prístupová komunikácia a spevnené plochy objektu pre technológiu ZABZAR	ŽSR, OR TT, SŽTS
02-38-06	TNS Zohor, úprava areálových spevnených plôch	ŽSR, OR TT, SŽTS (prístup), SEE (areál)
02-38-07	ŽST Zohor, preložka panelovej cesty pod mostom v nžkm 12,880 vľavo	obec Zohor
02-38-08	ŽST Zohor, preložka panelovej cesty pod mostom v nžkm 12,880 vpravo	obec Zohor

## Kapacitné údaje

V ŽST Zohor, ktorá je predmetom tejto dokumentácie, sú do riešeného úseku zapojené trate:

- jednokoľajná neelektrifikovaná trať Zohor – Rohožník,
- jednokoľajná neelektrifikovaná trať Zohor – Záhorská Ves - dosiahnuť užitočnú dĺžku a dostatočný počet dopravných koľají pre nákladné vlaky,
- minimálne jedna dopravná koľaj bez nástupnej hrany,
- zachovanie napojenia vlečkových koľají,
- dĺžka nástupíšť 250 m (ŽST a zastávky kde zastavujú vlaky regionálnej dopravy).

Na malackom zhlaví sa do stanice napája koľaj vlečky spoločností KBZ ( CHYOSLA – STAV) a OTV.

V ŽST Zohor sa nachádza nákladná rampa využívaná Ministerstvom obrany SR (MO SR). Táto bude v zmysle požiadaviek MO SR v ŽST Zohor situovaná aj po modernizácii. Modernizácia trate je navrhnutá v pôvodnom železničnom telese. Sklonové pomery kopírujú existujúce parametre trate a v zásade sa nemenia. V predmetnom úseku trate sa zrealizuje komplexná rekonštrukcia železničného zvršku a sanácia železničného spodku vrátane priepustov a mostov.

Hlavnou zásadou, s ktorou sa z hľadiska postupu výstavby v dokumentácii uvažuje je, že sa realizácia stavby uskutoční pri zachovaní prevádzky železničnej dopravy a to postupným vylučovaním koľají v železničných staniach a zachovaním aspoň jednej priebežnej koľaje v medzistaničných úsekoch. Táto skutočnosť výrazne ovplyvní dobu výstavby modernizovaných traťových úsekov ako aj železničných staníc.

V rámci UČS 02 je uvažované zabudovať:

- koľaj tv. UIC60 (60E2, pružné bezpodklad. upevnenie, rozdel. „u“)	7 175 m
- koľaj tv. 49E1 (49E1, pružné bezpodklad. upevnenie, rozdel. „u“)	1 495 m
- výhybky tv. 60E1	27
- výhybky tv. 49E1	3
- podkladová vrstva železničného spodku	21 000 m <sup>3</sup>
- káblková chráničková trasa zo železobetónových žľabov	821 m
- káblvod v ŽST Zohor	1 810 m
- káblvod v ŽST Zohor (šachty)	50
- nástupisko (nástupná hrana)	4 x 250 m
- železničný most – podchod pre cestujúcich v ŽST Zohor	1
- nový cestný most	1
- priepusty pod železničnou traťou (rekonštrukcia)	3
- nové priepusty pod cestnou komunikáciou	1
- trakčné vedenie (trolejový drôt)	13 009 m
- trakčné vedenie (podpery)	215
- protihlukové steny (rozvinutá dĺžka)	1 749 m
- nové cestné komunikácie (obchvat obce Zohor)	2 166 m

### **3. Účel stavby**

Hlavným účelom stavby ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR je modernizácia technickej infraštruktúry železničnej trate pre dosiahnutie európskych parametrov podľa medzinárodných dohôd AGC a AGTC a národného rozvojového dokumentu „Dlhodobý program rozvoja železničných ciest“ (schválený uznesením vlády SR č. 166/93 a aktualizovaný uznesením vlády SR č. 686/97). Dokument ako jednu z priorit označuje modernizáciu európskeho koridoru č. IV., ktorého súčasťou je aj úsek Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR.

Navrhovaná stavba je v súlade s právnymi predpismi EÚ a súvisiacimi vybranými európskymi normami, so štátnou stratégiou rozvoja dopravy, s koncepciou územného rozvoja Slovenska a so základnými programovými dokumentmi podpory regionálneho rozvoja. Zároveň pokrýva zámery manažéra infraštruktúry ŽSR.

Z medzinárodného hľadiska je modernizovaný úsek trate súčasťou:

- Paneurópskeho dopravného koridoru č. IV,
- hlavnej siete TEN-T Core,
- trasy č. E52 dohody AGC (Európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach, 1985),
- trasy č. C-E52 dohody AGTC (Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy, 1993).

Železničná trať v úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR je súčasťou globálneho projektu prepojenia slovensko-českej hranice so slovensko-maďarskou hranicou cez Bratislavu.

Stavba leží na trati č. 126A, ktorú je z pohľadu Slovenskej republiky (SR) možné považovať za strategicky významnú, vzhľadom na jej charakter v medzinárodnej a národnej železničnej preprave osôb a tovarov. Trať je súčasťou dôležitých medzinárodných koridorov a je intenzívne využívaná (z pohľadu dopravných a prepravných výkonov). Realizáciou investície sa dosiahnu doposiaľ najvyššie kvalitatívne parametre železničnej trate v SR (rýchlosť 200 km/h, riadenie dopravy v prostredí ETCS L2), ktoré umožnia konkurencieschopnú osobnú a nákladnú prepravu v národnom a medzinárodnom kontexte, čo prispeje k napĺňaniu dopravnej politiky SR a EÚ, predovšetkým v oblasti trvalo udržateľnej a ekologickej dopravy.

Predmetná železničná trať je súčasťou trate Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot CZ. Podľa technickej špecifikácie interoperability pre infraštruktúru (TSI INF 1299/2014) ide o kategóriu trate P4 (pre osobnú dopravu) a F1 (pre nákladnú dopravu).

Cieľom modernizácie je zjednotenie so železničným systémom v EÚ, harmonizácia kvalitatívnych ukazovateľov a zvyšovanie výkonnostných parametrov železníc. Modernizácia trate spočíva v skvalitnení jej technických parametrov prostredníctvom zvýšenia jej technickej vybavenosti integráciou moderných a progresívnych prvkov so súbežnou inováciou zabezpečovacích systémov a systémov riadenia dopravy.

Pre modernizáciu ŽST Zohor vo všeobecnosti platí:

- dosiahnuť užitočnú dĺžku a dostatočný počet dopravných koľají pre nákladné vlaky,
- minimálne jedna dopravná koľaj bez nástupnej hrany,
- zachovanie napojenia vlečkových koľají,
- dĺžka nástupíšť 250 m (ŽST a zastávky, kde zastavujú vlaky regionálnej dopravy).

#### **4. Rozpočet a ekonomické hodnotenie**

##### **Financovanie verejnej práce**

Pri financovaní stavby sa predpokladá spolufinancovanie z fondov EÚ v súčasnom programovacom období. Z uvedeného vyplývajú nasledujúce zdroje financovania:

- fondy EÚ;
- štátny rozpočet.

Projektová príprava v stupni dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS) predstavuje invariantné riešenie. Popis technickej a ekonomickej úrovne verejnej práce, nákladov verejnej práce, financovanie verejnej práce, pracovných síl a nárokov na výdavky zo štátneho rozpočtu sú stanovené podľa projektovej dokumentácie v stupni dokumentácie stavebného zámeru/dokumentácie územného rozhodnutia (DSZ/DÚR).



## CÚ 2020

Úsek stavby	Číslo UČS	Názov UČS (ucelenej časti stavby)	Náklady na realizáciu bez DPH		DPH 20%		Náklady spolu s DPH: [Eur]
			Stavebné objekty [Eur]	Prevádzkové objekty [Eur]	Stavebné objekty [Eur]	Prevádzkové súbory [Eur]	
A.1	UČS 02	ŽST Zohor (žkm 11,750 - 13,800)	33 462 794,84	4 645 543,24	6 692 558,97	929 108,65	45 730 005,70
		<b>Náklady UČS 02 celkom:</b>	33 462 794,84	4 645 543,24	6 692 558,97	929 108,65	45 730 005,70
			<b>38 108 338,08</b>		<b>7 621 667,62</b>		

Nároky na výdavky zo štátneho rozpočtu vzniknú počas fázy realizácie stavby vo výške podľa stanoveného podielu celkových kapitálových výdavkov a výšky Príspevku spoločenstva EÚ, ktorý je stanovený na 73,4% z celkového objemu oprávnených nákladov.

Počas prevádzky stavby sa predpokladá krytie prevádzkových nákladov manažéra infraštruktúry ŽSR (prevádzka, údržba a opravy) podľa súčasného modelu kombinovane: z úhrad za používanie železničnej infraštruktúry od užívateľov a z úhrad na základe Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry od vlastníka infraštruktúry – SR, v zastúpení MD SR. Samotné úhrady za používanie železničnej infraštruktúry od používateľov – dopravcov, totiž nepokrývajú výšku bežných nákladov na prevádzku, údržbu a opravy železničnej infraštruktúry.

Finančná a ekonomická efektívnosť je posúdená vo finančnej a ekonomickej analýze CBA.

Výsledné ukazovatele ekonomickej výnosnosti projektu sú nasledujúce:

- Ekonomická čistá súčasná hodnota: **ENPV = + 16 357 009 EUR**
- Ekonomická vnútorná miera výnosnosti: **ERR = 7,33 %**
- Podiel diskontovaných nákladov a výnosov: **B/C = 1,40**

Z uvedených ukazovateľov je zrejmé, že hodnotená investičná akcia *ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR*, je **ekonomicky efektívna**. Týmto je splnená jedna z podmienok na spolufinancovanie investície z fondov EÚ z príslušného programu.

Sociálno-ekonomická výnosnosť projektu je tvorená významnými úsporami cestovných časov (38% z celkových benefitov) a významnými úsporami z externých nákladov z dopravy (spolu 41% z celkových benefitov), v menšej miere tiež úsporami z nehodovosti v doprave (12%) a tiež úsporami prevádzkových nákladov dopravných prostriedkov (8% z celkových benefitov).

## Záver ekonomického hodnotenia

Na základe spracovaných a predložených analýz je možné urobiť tieto závery:

- **projekt je oprávnený pre spolufinancovanie zo zdrojov EÚ**, keďže úspory nákladov investora (ŽSR), nepokrývajú kapitálové výdavky stavby,
- **projekt nie je samostatne trvalo udržateľný**, keďže úspora prevádzkových nákladov na strane manažéra infraštruktúry ŽSR nepokryje prevádzkové náklady na pravidelné opravy a bežnú údržbu v období prevádzkovania investície,
- **projekt je oprávnený pre spolufinancovanie zo zdrojov EÚ z ekonomického hľadiska**, keďže posudzovaná investícia je z celospoločenského hľadiska efektívna,
- rozhodujúcim sociálno-ekonomickým - celospoločenským účinkom z pohľadu hodnotenia investície sú **úspory prevádzkových vozidiel a úspory času cestujúcich a úspory času pri preprave tovaru**,
- význam realizácie stavby je daný jej polohou na trati č. 126A a jej strategickým významom v medzinárodnej a národnej železničnej preprave osôb a tovarov.

## 5. Záver

Na základe prerokovania predloženej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR a odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR

### **a/ s c h v a ľ u j e m :**

1. projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby

### **„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR,**

**stavba A: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR,**

**úsek A.1: Devínska Nová Ves (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670),**


**časť A.1.2: UČS 02 ŽST Zohor (žkm 11,750 – 13,800)“**

### **b/ u k l a d á m :**

1. investorovi stavby GR ŽSR Bratislava splniť pripomienky uvedené v bode 4 odborného posudku číslo 34327/2023/O230-3 zo dňa 24.07.2023.

V Bratislave, dňa 04. augusta 2023

MINISTERSTVO DOPRAVY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava  
P.O. BOX č.100  
- 6 -

  
Ing. Peter Šulko, PhD., MBA  
generálny riaditeľ sekcie  
železničnej dopravy a dráh

Rozdeľovník:

- Výtlačok č. 1 – ŽSR GR, odbor expertízy
- Výtlačok č. 2 – ŽSR GR, odbor investorský
- Výtlačok č. 3 – MD SR, sekcia riadenia projektov

