

## **SCHVAĽOVACIE ROZHODNUTIE**

projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)

**„ŽST Hronský Beňadik – z. Tekovská Breznica - ŽST Nová  
Baňa, rekonštrukcia dopravnej cesty“**

## **1. Identifikačné údaje stavby**

<b>Predkladateľ:</b>	<b>Železnice Slovenskej republiky</b> Generálne riaditeľstvo Odbor expertízy Klemensova 8, 813 61 Bratislava IČO: 31 364 501
<b>Ústredný orgán investora:</b>	<b>Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky</b> Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15
<b>Názov stavby:</b>	<b>„ŽST Hronský Beňadik – z. Tekovská Breznica – ŽST Nová Baňa, rekonštrukcia dopravnej cesty“</b>
<b>Druh dokumentácie:</b>	Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)
<b>Odvetvie</b>	Železničná doprava
<b>Charakteristika</b>	Rekonštrukcia železničnej infraštruktúry
<b>Kraj</b>	Banskobystrický
<b>Okres</b>	Žarnovica
<b>Katastrálne územie</b>	Psiare, Hronský Beňadik, Orovnica, Nová Baňa
<b>Generálny projektant:</b>	<b>VALBEK&amp;PRODEX, spol. s r. o.</b> Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava IČO: 17 314 569

## **2. Základné údaje stavby**

Miesto stavby sa nachádza v traťovom úseku (TÚ) 3005 Kozárovce – Hronská Dúbrava a v definičných úsekoch (DÚ) č. 03 ŽST Hronský Beňadik, č. 04 ŽST Hronský Beňadik – zastávka Tekovská Breznica, č. 05 zastávka Tekovská Breznica, č. 06 zastávka Tekovská Breznica – Nová Baňa. Traťová rýchlosť je 80 km/h. Úsek Hronský Beňadik – Tekovská Breznica – Nová Baňa je na jednokolejnej elektrifikovanej hlavnej trati Hronská Dúbrava - Palárikovo. Trať je elektrifikovaná striedavou prúdovou sústavou s napätím 25 kV, 50 Hz. V železničnom kilometri (žkm) 22,426 medzistaničného úseku sa nachádza železničná zastávka Tekovská Breznica.

Z hľadiska trasovania je železničná trať v riešenom úseku vedená v údolí Hrona miestami v tesnej blízkosti jeho toku buď na malom násype (od ŽST Hronský Beňadik do km cca 18,8), alebo na úpätí horského masívu v odreze, resp. malom záreze. Na ľavej strane trate sa nachádza v tesnej blízkosti cestnej komunikácie I. triedy a rôzne úrovne nivelety cesty a trate sú zaistené železničnými zárubňovými múrikmi. Trať v realizovanom úseku prechádza extravilánom a intravilánom obcí Hronský Beňadik, Orovnica a Nová Baňa. Uvedená stavba bude realizovaná na existujúcej železničnej infraštruktúre ŽST Hronský Beňadik a na medzistaničnom úseku Hronský Beňadik – Nová Baňa. V miestach dotyku s cestou I/65 dôjde k úpravám krajnice a zvodidiel cestnej komunikácie.

## 2.1 Investičné náklady

Investičné náklady stavby na základe projektovej dokumentácie (PD) sú **35 676 703,44 € bez DPH, v cenovej úrovni (CÚ) apríl 2022.**

## 2.2 Doba výstavby

Výstavba sa bude realizovať v nasledujúcich etapách, ktoré budú na seba nadväzovať. Každá etapa výstavby predpokladá, že predchádzajúca etapa výstavby je už dokončená a zrealizovaná. Stavebné práce (SP) v jednotlivých fázach výstavby projektant navrhuje budovať súčasne z dôvodu skrátenia celkového času výstavby.

Postup výstavby sa navrhuje nasledovne:

- **0. etapa \_ prípravné práce, rozsah: žkm 16,200 – 27,372.**
- **1. etapa \_ (3M):**
  - SP č.1a – 4D nepretržite (vloženie mostných provizórií v žkm 26,591 a 26,826),
  - SP č.1b – 92D denná 8h (žkm 16,652 - 27,372),
  - SP č.1c – 4D nepretržite (odstránenie mostných provizórií).
- **2. etapa \_ (2M) – maximálne 61D nepretržite (19,500 - 21,930 a 22,664 – 27,372).**
- **3. etapa \_ (1M) – 30D denná 12h**
  - SP č.3a (žkm 17,841 - 19,500),
  - SP č.3b – oblasť zastávky Tekovská Breznica (žkm 21,930 - 22,664).
- **4. etapa \_ (1,5M) – 47D denná 12h**
  - SP č.4a - ŽST Hronský Beňadik,
  - SP č.4b – zastávka Tekovská Breznica,
  - SP č.4c – ŽST Hronský Beňadik párna skupina.

## 2.3 Zábery PPF, LPF

Predmetná stavba bude realizovaná spravidla na pozemkoch v správe ŽSR a v niekoľkých prípadoch aj na pozemkoch iných vlastníkov, spravidla však v obvode dráhy. Stavba nemá nároky na záber poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu (PPF a LPF) ani väzby na okolité výstavbu. Napojenia na okolité zástavbu a príľahlú cestnú sieť zostanú existujúce bez ich väčších úprav. Predpokladajú sa len drobné úpravy cestných komunikácií a poľných ciest súvisiace s rekonštrukciou železničných priecestí.

## 2.4 Chránené územia

Časť územia, v ktorom sa bude stavba realizovať, je v dotyku s územím európskeho významu Natura 2000 „Stredný tok Hrona“. Uvedené chránené územie nebude stavbou dotknuté. Predmetná časť stavby v danom rozsahu nezasahuje v dotknutom území žiadne chránené objekty a kultúrne pamiatky. V rámci navrhovanej stavby sa nepredpokladajú polohy

archeologických nálezov, keďže stavba sa realizuje v území, ktoré je už výrazne dotknuté ľudskou činnosťou a ani zemné práce sa nebudú realizovať v takom rozsahu, ktorý by mohol zasiahnuť hlbšie vrstvy pod úrovňou terénu. V prípade mimoriadneho výskytu archeologických nálezov je zhotoviteľ stavby povinný postupovať v súlade so Zákom o ochrane pamiatkového fondu č. 49/2002 Z. z.

## 2.5 Kapacitné údaje

Predpokladaný počet pracovníkov a mechanizácie pri výstavbe bude známy až po výbere dodávateľa stavby a zvolenej technológie.

## 3. Účel stavby

Predmetom stavby je **rekonštrukcia dopravnej cesty v úseku Hronský Beňadik – Nová Baňa** z dôvodu prevádzkového opotrebovania a s ním spojených dlhodobých prevádzkových obmedzení. V predmetnom úseku je navrhované riešenie v rozhodujúcich profesiách: železničný zvršok a spodok, múry a mosty, trakčné vedenie, energetika a zabezpečovacie zariadenie.

### Existujúci stav:

- **Železničný zvršok a spodok** v úseku Hronský Beňadik – Nová Baňa je z rokov 1974 - 1976, okrem úseku v km 22,666 – 24,714, ktorý je z roku 1995. Vplyvom zvýšenia zaťaženia po elektrifikácii trate a nevyhovujúcich objektov a stavieb železničného spodku vykazuje koľaj dlhodobo nevyhovujúce parametre pre železničnú prevádzku. Výhybky č. 1, 4, 9 a č.11 ŽST Hronský Beňadik ležia v hlavnej koľaji trate Palárikovo – Hronská Dúbrava a sú technicky i fyzicky zastarané. Koľajový rošt existujúcich staničných koľají je v prevažnej miere tvorený z koľajnic tvaru S49 s tuhým zvierkovým upevnením na betónových podvaloch SB5. V oblastiach krátkych úsekov medzi existujúcimi výhybkami je koľajový rošt tvorený z koľajnic tvaru S49 upevnených tuhým zvierkovým upevnením na drevených podvaloch.
- **Železničné priecestia** v úseku Hronský Beňadik – Nová Baňa majú asfaltový kryt resp. je kryt tvorený železobetónovými panelmi.
- **Infraštruktúra bývalej výhybne Tekovská Breznica** je nevyužívaná a dlhodobo vylúčená z prevádzky pre jej zlý technický stav.
- **Ručné stavenie** v rozľahlej dopravni Hronský Beňadik a chýbajúci elektrický ohrev negatívne pôsobia na plynulosť železničnej dopravy.
- **Nástupištia** v ŽST Hronský Beňadik sú pri koľaji č.1 a pri koľaji č.2 jednostranné s pevnou hranou typu Tischer výšky 200 mm, v dĺžke 217 m s nespevnou nástupištnou plochou šírky 1,19 m. Na strane od príľahlej koľaje (strana nástupišťa, ktorá nie je určená pre výstup a nástup cestujúcich) sú nástupištia ukončené cestnými obrubníkmi osadenými v betónovom lôžku. Samotný prístup na nástupište je úrovňový, zabezpečený za pomoci centrálného chodníka (situovaného v oblasti medzi výpravnou budovou a budovou kotolne), ktorý je naviazaný na priechody (cez koľaj č.2 a č.4) zo železobetónových panelov šírky 1,8 m. Prístup na nástupištia je zabezpečený z ich bočnej strany, hrana nástupišťa pri koľaji č.2 je znížená. V žkm 22,426 medzistaničného úseku sa nachádza železničná zastávka Tekovská Breznica. Zastávka je neobsadená, vybavená čakárňou, administratívne pridelená k ŽST Kozárovce. Nástupište pozostáva z hrany typu Tischer v dĺžke 120 m s nespevnou nástupištnou plochou širokou 3,00 m. Prístupová cesta na zastávku od cesty tesne popri koľaji nespevným chodníkom.

- **Priepustov** v úseku Hronský Beňadik - Nová Baňa je celkovo 18 (z toho 15 doskových priepustov, 1 rúrový priepust a 2 priepusty kombinovanej konštrukcie - rúrový/doskový). Stav priepustov zodpovedá ich veku – viaceré z nich už majú poškodené rôzne konštrukčné prvky a vyžadujú opravu. Nosné dosky mnohých priepustov sú zvetrané, parapety majú nevyhovujúcu vzdialenosť od osi koľaje, spodné stavby degradujú. Murované opory niektorých priepustov sa rozpadajú.
- **Zárubné múry** v úseku sú v pokročilom štádiu rozpadu vplyvom zvetrávacích procesov kamenného muriva, spojovacej malty, špárovacej hmoty a nefunkčného odvodnenia rubu konštrukcie.
- **Mostov** v úseku Hronský Beňadik - Nová Baňa je 8 z toho 7 doskových železobetónových mostov a 1 oceľový most svetlosti 9,8 m. Stav mostov zodpovedá ich veku a viaceré z nich už majú poškodené rôzne konštrukčné prvky a vyžadujú opravu.

Navrhovaná komplexná rekonštrukcia:

V danom úseku Nová Baňa (mimo) – Hronský Beňadik budú zrealizované nasledujúce rekonštrukčné práce a dosiahnutý technicko – prevádzkový stav a parametre:

- **Nová Baňa (mimo) – Hronský Beňadik**
  - ✓ najvyššia traťová rýchlosť sa zvýši na 100 km/h,
  - ✓ bude zrušené koľajisko bývalej výhybne Tekovská Breznica,
  - ✓ maximálny sklon nivelety koľaje bude 6,37 ‰,
  - ✓ bude zabudovaný nový materiál železničného zvršku tvaru 49E1 na betónových podvaloch SB8P s pružným upevnením a rozdelením UIC,
  - ✓ zriadi sa bezстыková koľaj, hrúbka koľajového lôžka bude minimálne 350 mm pod úložnou plochou podvalu,
  - ✓ zriadi sa odvodnenie železničného spodku vybudovaním resp. úpravou priekop,
  - ✓ zrealizuje sa založenie telesa násypu zazubením, s využitím recyklovaného kameniva a výstužnej geosyntetiky,
  - ✓ vybuduje sa nové nástupište na zastávke Tekovská Breznica o dĺžke 150 m, výšky 550 mm, šírky 3,0 m situované v smere staničenia vľavo od koľaje pred železničným priecestím, nový prístrešok súčasťou ktorého je aj technologická miestnosť OZT,
  - ✓ zrealizujú sa nové železničné priecestné konštrukcie zo železobetónových panelov s odvodnením a stabilizáciou železničného spodku v žkm 18,075, 18,641, 21,645, 22,495, 24,570, 25,995,
  - ✓ pre bezpečné vedenie kabelizácie sa vybuduje káblová chráničková trasa z betónových žľabov s priečkami a krytmi (pomocou korugovaných trubiek HDPE cez priecestia),
  - ✓ zrealizujú sa úpravy, rekonštrukcie, prestavby železničných mostov, priepustov, zárubných múrov a protidotykových zábran,
  - ✓ zrealizujú sa preložky kabelizácie, úprava oznamovacieho zariadenia, úprava trakčného vedenia vyvolaná úpravou telesa železničného spodku,
  - ✓ doplnení, resp. vymení sa výstroj trate.
- **ŽST Hronský Beňadik**
  - ✓ zhotoví sa výmena železničného zvršku v koľajach podľa PD a jestvujúcich výhybiek č. 1, 2, 4, 5, 7 – 11 pre dosiahnutie rýchlostných pomerov 80 km/h v hlavnej koľaji č. 1 a predjazdnej koľaji č. 2 zo smeru Nová Baňa (križovanie vlakov osobnej dopravy),

- v ostatných dopravných koľajach č. 3, 5, 2 (smer Kozárovce) 50 km/h, skrátaná jednostranne napojená manipulačná koľ. č. 4 pre  $v=40$  km/h,
- ✓ zrealizuje sa sanácia železničného spodku na základe geotechnického prieskumu v určených úsekoch,
  - ✓ zrealizuje sa vybudovanie úrovňovo prístupného nástupišťa s prístupom z čela o dĺžke 150 m,
  - ✓ inštaluje sa nové staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ) 3. kat. typu ES s obslužným pracoviskom v súčasnej dopravnej kancelárii,
  - ✓ upravia sa oznamovacie zariadenia, miestna rádiová sieť, miestna kabelizácia,
  - ✓ upraví sa verejné osvetlenie, nn rozvody, trakčné vedenie, DOO,
  - ✓ zrealizuje sa inštalácia EOV na výhybkách č. 1, 2, 4, 5, 7 – 9 (nové číslovanie),
  - ✓ zhotoví sa nová prípojka a TS 22 / 0.4 kV, NZE,
  - ✓ vybuduje sa káblovod z korugovaných rúr HDPE a betónových šácht,
  - ✓ zriadi sa úprava trakčného vedenia vyvolaná úpravou telesa železničného spodku a zmenou geometrie koľajiska (ukoľajnenie kovových konštrukcií v zóne TV a pantografového zberača prúdu),
  - ✓ zrealizuje sa asanácia jestvujúcich výhybkárskych stanovišť St. I – III a bočnej nakladacej rampy.

Prehľad stavebných objektov a prevádzkových súborov:

SO 31-01	Odstránenie stavieb
SO 32-01	ŽST Hronský Beňadik, železničný spodok
SO 32-02	ŽST Hronský Beňadik, železničný zvršok
SO 32-03	ŽST Hronský Beňadik, nástupište a spevnené plochy
SO 32-04	Hronský Beňadik - Nová Baňa, železničný spodok
SO 32-05	Hronský Beňadik - Nová Baňa, železničný zvršok
SO 32-06	Zast. Tekovská Breznica, nástupište a spevnené plochy
SO 32-07	ŽST Hronský Beňadik, železničný zvršok, vlečka "A" Zväz pre skladovanie zásob, a. s.
SO 32-08	Hronský Beňadik - Nová Baňa, káblová chráničková trasa
SO 32-11	Úprava priecestia v žkm 18,075
SO 32-12	Úprava priecestia v žkm 18,641
SO 32-13	Úprava priecestia v žkm 21,645
SO 32-14	Úprava priecestia v žkm 22,495
SO 32-15	Úprava priecestia v žkm 24,570
SO 32-16	Úprava priecestia v žkm 25,995
SO 32-21	ŽST Hronský Beňadik, úprava priepustu v žkm 17,388
SO 32-22	Hronský Beňadik - Tekovská Breznica, úpravy priepustov v žkm 17,882, 18,206, 18,637, 19,654, 19,999, 21,209, 22,322 a 22,506
SO 32-23	Rekonštrukcia priepustu v žkm 20,337
SO 32-24	Rekonštrukcia priepustu v žkm 20,967
SO 32-25	Tekovská Breznica (mimo) - Nová Baňa, úpravy priepustov v žkm 23,503, 23,640, 24,032, 24,198, 25,287 a 26,372
SO 32-26	Rekonštrukcia priepustu v žkm 26,591
SO 32-27	Rekonštrukcia priepustu v žkm 26,826
SO 33-01	Tekovská Breznica (mimo) - Nová Baňa, úpravy zárubných múrov
SO 33-02	Rekonštrukcia zárubného múru v žkm 19,920-20,093
SO 33-03	Železničný most v žkm 19,171
SO 33-04	Hronský Beňadik - Tekovská Breznica, opravy železničných mostov v žkm 21,880 a 22,031

SO 33-05	Tekovská Breznica (mimo) - Nová Baňa, opravy železničných mostov v žkm 23,179,23,361, 23,840, 24,821, 27,209 a 27,360
SO 33-11	Protidotykové prekážky na cestnom moste v žkm 16,569
SO 33-12	Protidotykové prekážky na cestnom moste v žkm 27,378
SO 33-13	Protidotykové prekážky na lávke pre peších v žkm 27,001
SO 34-01	Zast. Tekovská Breznica, prístrešok pre cestujúcich
SO 34-02	ŽST Hronský Beňadik, technologický objekt
SO 34-03	ŽST Hronský Beňadik, káblvod
SO 34-04	ŽST Hronský Beňadik, stavebné úpravy výpravnej budovy
SO 35-01	ŽST Hronský Beňadik, úprava TV
SO 35-02	ŽST Hronský Beňadik, ukoľajnenie vodivých konštrukcií
SO 35-03	Hronský Beňadik - Nová Baňa, úprava TV
SO 35-04	Hronský Beňadik - Nová Baňa, ukoľajnenie vodivých konštrukcií
SO 35-11	ŽST Hronský Beňadik, úprava vonkajšieho osvetlenia a nn rozvodov
SO 35-12	Zast. Tekovská Breznica, rekonštrukcia vonkajšieho osvetlenia a nn rozvodov
SO 35-13	ŽST Hronský Beňadik, EOVS
SO 35-14	ŽST Hronský Beňadik, rozvody DOO
SO 35-15	ŽST Nová Baňa, úprava rozvodov DOO
SO 35-21	ŽST Hronský Beňadik, prípojka 22 kV pre TS ŽSR
SO 35-22	ŽST Hronský Beňadik, prípojka nn pre napájanie zabezpečovacieho zariadenia
SO 36-01	Úprava optických káblových vedení ŽSR
SO 36-02	Úprava metalických káblových vedení ŽSR
SO 36-03	Preložky vedení ST
SO 37-01	Dažďová kanalizácia
SO 38-01	ŽST Hronský Beňadik, spevnené plochy
SO 38-02	Úprava cesty I/65
PS 21-01	ŽST Hronský Beňadik, SZZ vnútorná časť
PS 21-02	ŽST Hronský Beňadik, SZZ vonkajšia časť
PS 21-03	Úprava PZZ v žkm 18,075
PS 21-04	Úprava PZZ A v km 15,353 a PZZ B v km 15,327
PS 21-05	Úprava AH Tekovská Breznica
PS 21-06	ŽST Nová Baňa, úprava SZZ
PS 22-01	Miestna kabelizácia
PS 22-02	Úprava oznamovacieho zariadenia
PS 22-03	Prenosový systém
PS 22-04	ŽST Hronský Beňadik, Rozhlasové zariadenie
PS 22-05	ŽST Hronský Beňadik, Dispozičný zapojovač
PS 23-01	ŽST Hronský Beňadik, NZE - technologická časť
PS 24-01	ŽST Hronský Beňadik, transformovňa ŽSR 22/0,4 kV - technologická časť
PS 25-01	ŽST Hronský Beňadik, miestna rádiová sieť
PS 27-01	ŽST Hronský Beňadik, EZS
PS 29-01	ŽST Hronský Beňadik, úprava diaľkového riadenia

#### **4. Rozpočet a ekonomické hodnotenie**

Stavba bude financovaná z fondov EÚ. Rozhodujúcu časť nákladov stavby tvoria náklady spojené s úpravou zariadení v správe tratí a stavieb (železničný spodok, zvršok, mosty). Investičné náklady stavby na základe PD sú 35 676 703,44 € bez DPH v CÚ apríl 2022.

## Rekapitulácia objektov stavby a investičné náklady

Kód	Popis	Cena bez DPH [EUR]	Cena s DPH [EUR]
<b>1) Náklady z rozpočtov</b>		35 676 703,44	42 812 044,13
SO 31-01	Odstránenie stavieb	88 397,24	106 076,69
SO 32-01	ŽST Hronský Beňadik, železničný spodok	1 460 368,67	1 752 442,40
SO 32-02	ŽST Hronský Beňadik, železničný zvršok	3 259 548,86	3 911 458,63
SO 32-03	ŽST Hronský Beňadik, nástupište a spevnené plochy	386 719,97	464 063,96
SO 32-04	Hronský Beňadik - Nová Baňa, železničný spodok	8 116 938,62	9 740 326,34
SO 32-05	Hronský Beňadik - Nová Baňa, železničný zvršok	7 603 414,95	9 124 097,94
SO 32-06	Zast. Tekovská Breznica, nástupište a spevnené plochy	279 515,10	335 418,12
SO 32-07	ŽST Hronský Beňadik, železničný zvršok, vlečka "A" Zväz pre skladovanie zásob, a. s.	52 321,71	62 786,05
SO 32-08	Hronský Beňadik - Nová Baňa, káblová chráničková trasa	796 092,21	955 310,65
SO 32-11	Úprava priecestia v žkm 18,075	46 770,41	56 124,49
SO 32-12	Úprava priecestia v žkm 18,641	61 894,65	74 273,58
SO 32-13	Úprava priecestia v žkm 21,645	47 520,39	57 024,47
SO 32-14	Úprava priecestia v žkm 22,495	65 521,23	78 625,48
SO 32-15	Úprava priecestia v žkm 24,570	55 144,86	66 173,83
SO 32-16	Úprava priecestia v žkm 25,995	85 676,88	102 812,26
SO 32-21	ŽST Hronský Beňadik, úprava priepustu v žkm 17,388	4 599,92	5 519,90
SO 32-22	Hronský Beňadik - Tekovská Breznica, úpravy priepustov v žkm 17,882, 18,206, 18,637, 19,654, 19,999, 21,209,	403 954,68	484 745,62
SO 32-23	Rekonštrukcia priepustu v žkm 20,337	40 366,17	48 439,40
SO 32-24	Rekonštrukcia priepustu v žkm 20,967	45 221,17	54 265,40
SO 32-25	Tekovská Breznica (mimo) - Nová Baňa, úpravy priepustov v žkm 23,503, 23,640, 24,032, 24,198, 25,287 a 26,372	153 710,31	184 452,37
SO 32-26	Rekonštrukcia priepustu v žkm 26,591	73 308,27	87 969,92
SO 32-27	Rekonštrukcia priepustu v žkm 26,826	65 637,04	78 764,45
SO 33-01	Tekovská Breznica (mimo) - Nová Baňa, úpravy zárubných múrov	21 608,18	25 929,82
SO 33-02	Rekonštrukcia zárubného múru v žkm 19,920-20,093	1 731 454,92	2 077 745,90
SO 33-03	Železničný most v žkm 19,171	407 930,61	489 516,73
SO 33-04	Hronský Beňadik - Tekovská Breznica, opravy železničných mostov v žkm 21,880 a 22,031	10 413,52	12 496,22
SO 33-05	Tekovská Breznica (mimo) - Nová Baňa, opravy železničných mostov v žkm 23,179,23,361, 23,840, 24,821, 27,209 a	77 047,85	92 457,42
SO 33-11	Protidotykové prekážky na cestnom moste v žkm 16,569	10 502,52	12 603,02
SO 33-12	Protidotykové prekážky na cestnom moste v žkm 27,378	4 975,98	5 971,18
SO 33-13	Protidotykové prekážky na lávke pre peších v žkm 27,001	13 658,36	16 390,03
SO 34-01	Zast. Tekovská Breznica, prístrešok pre cestujúcich	24 040,50	28 848,60
SO 34-02	ŽST Hronský Beňadik, technologický objekt	322 067,67	386 481,20
SO 34-03	ŽST Hronský Beňadik, káblvod	495 330,80	594 396,96
SO 34-04	ŽST Hronský Beňadik, stavebné úpravy výpravnej budovy	15 513,08	18 615,70



SO 35-01	ŽST Hronský Beňadik, úprava TV	1 091 274,50	1 309 529,40
SO 35-02	ŽST Hronský Beňadik, ukofajnenie vodivých konštrukcií	35 156,36	42 187,63
SO 35-03	Hronský Beňadik - Nová Baňa, úprava TV	2 086 138,85	2 503 366,62
SO 35-04	Hronský Beňadik - Nová Baňa, ukofajnenie vodivých konštrukcií	124 368,95	149 242,74
SO 35-11	ŽST Hronský Beňadik, úprava vonkajšieho osvetlenia a mn rozvodov	695 303,16	834 363,79
SO 35-12	Zast. Tekovská Breznica, rekonštrukcia vonkajšieho osvetlenia a mn rozvodov	63 838,71	76 606,45
SO 35-13	ŽST Hronský Beňadik, EOV	152 867,57	183 441,08
SO 35-14	ŽST Hronský Beňadik, rozvody DOO	38 192,11	45 830,53
SO 35-15	ŽST Nová Baňa, úprava rozvodov DOO	2 340,95	2 809,14
SO 35-21	ŽST Hronský Beňadik, prípojka 22 kV pre TS ŽSR	19 861,34	23 833,61
SO 35-22	ŽST Hronský Beňadik, prípojka mn pre napájanie zabezpečovacieho zariadenia	40 024,35	48 029,22
SO 36-01	Úprava optických káblových vedení ŽSR	482 307,02	578 768,42
SO 36-02	Úprava metalických káblových vedení ŽSR	100 237,24	120 284,69
SO 36-03	Preložky vedení ST	49 909,34	59 891,21
SO 37-01	Dažďová kanalizácia	15 070,01	18 084,01
SO 38-01	ŽST Hronský Beňadik, spevnené plochy	64 259,69	77 111,63
SO 38-02	Úprava cesty I/65	185 137,43	222 164,92
PS 21-01	ŽST Hronský Beňadik, SZZ vnútorná časť	2 003 297,00	2 403 956,40
PS 21-02	ŽST Hronský Beňadik, SZZ vonkajšia časť	1 309 123,61	1 570 948,33
PS 21-03	Úprava PZZ v žkm 18,075	132 023,81	158 428,57
PS 21-04	Úprava PZZ A v km 15,353 a PZZ B v km 15,327	12 219,96	14 663,95
PS 21-05	Úprava AH Tekovská Breznica	246 859,42	296 231,30
PS 21-06	ŽST Nová Baňa, úprava SZZ	37 703,25	45 243,90
PS 22-01	Miestna kabelizácia	42 691,42	51 229,70
PS 22-02	Úprava oznamovacieho zariadenia	8 521,88	10 226,26
PS 22-03	Prenosový systém	15 607,23	18 728,68
PS 22-04	ŽST Hronský Beňadik, Rozhlasové zariadenie	34 431,71	41 318,05
PS 22-05	ŽST Hronský Beňadik, Dispozičný zapojovač	55 339,57	66 407,48
PS 23-01	ŽST Hronský Beňadik, NZE - technologická časť	49 947,23	59 936,68
PS 24-01	ŽST Hronský Beňadik, transformovňa ŽSR 22/0,4 kV - technologická časť	73 734,13	88 480,96
PS 25-01	ŽST Hronský Beňadik, miestna rádiová sieť	31 319,63	37 583,56
PS 27-01	ŽST Hronský Beňadik, EZS	13 232,06	15 878,47
PS 29-01	ŽST Hronský Beňadik, úprava diaľkového riadenia	37 176,65	44 611,98
<b>2) Ostatné náklady zo súhrnného listu</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Celkové náklady za stavbu 1) + 2) [ CÚ apríl/2022]</b>		<b>35 676 703,44</b>	<b>42 812 044,13</b>

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (MD SR) vypracovalo na daný stavebný zámer štátnu expertízu, z ktorej je zrejmé, že **súhlasí** s predloženým stavebným zámerom verejnej práce „ŽST Hronský Beňadik – z. Tekovská Breznica - ŽST Nová Baňa, rekonštrukcia dopravnej cesty“ a cenu **46 207 tis. EUR bez DPH v cenovej úrovni 1. štvrt'roku 2023** považuje za predpokladanú hodnotu zákazky.

Investícia bola posúdená aj Útvárom hodnoty za peniaze (MF SR) s odporúčaním – **pokračovať v realizácii projektu.**

## **5. Záver**

Na základe prerokovania predloženej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR a odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR

### **a/ s c h v a ľ u j e m :**

1. projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie a realizáciu stavby „**ŽST Hronský Beňadik – z. Tekovská Breznica - ŽST Nová Baňa, rekonštrukcia dopravnej cesty**“
2. predpokladanú hodnotu zákazky **35 676 703,44 € bez DPH v CÚ apríl 2022.** Realizácia stavby bude hrazená z finančných prostriedkov Plánu obnovy a odolnosti Slovenskej republiky.

### **b/ u k l a d á m :**

1. investorovi stavby odboru investorskému GR ŽSR Bratislava splniť pripomienky uvedené v bode 4 odborného posudku číslo 16336/2023/O230-9 zo dňa 29.11.2023.

V Bratislave, dňa 18.12.2023



Ing. Peter Šulko, PhD., MBA  
generálny riaditeľ sekcie  
sekcie železničnej dopravy a dráh