

SCHVAĽOVACIE ROZHODNUTIE

projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)

**„ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša, rekonštrukcia žel. zvršku a žel.
spodku.“**

1. Identifikačné údaje stavby

Predkladateľ:	Železnice Slovenskej republiky Odbor expertízy Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Ústredný orgán investora:	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15
Názov stavby:	„ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša, rekonštrukcia žel. zvršku a žel. spodku“
Druh dokumentácie:	Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)
Kraj	Banskobystrický
Okres	Lučenec
Katastrálne územie	Fiľakovo, Prša, Nitra nad Ipľom, Holiša
Generálny projektant:	REMING CONSULT, a. s. Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava 3

2. Základné údaje stavby

Predmetom stavby je komplexná rekonštrukcia existujúcej jednokolejnej neelektrifikovanej železničnej trate a súvisiacej technickej infraštruktúry v úseku medzi ŽST Fiľakovo a výhybnou Holiša, ktorá je súčasťou trate Plešivec – Zvolen, osobná stanica.

Dotknutý úsek trate začína v km 146,637 na koncovom styku existujúcej výhybky č. 37 v ŽST Fiľakovo a končí v km 155,064 na výmenovom styku existujúcej výhybky č. 1 vo výhybni Holiša.

Celková dĺžka rekonštruovaného úseku trate je 8 427 m.

Zdôvodnenie stavby

Vzhľadom na vysoký stupeň degradácie konštrukčného a geometrického usporiadania koľaje v uvedenom úseku trate a absenciu akýchkoľvek podkladových vrstiev železničného spodku či odvodňovacích zariadení v niektorých úsekoch je nevyhnutné pristúpiť ku komplexnej rekonštrukcii.

Hlavným cieľom je dosiahnutie normových parametrov a predpísaných štandardov železničnej dopravnej cesty vrátane zvýšenia priestorovej priechodnosti a únosnosti železničného

spodku, zaistenie bezpečnej a plynulej železničnej prevádzky so zvýšením komfortu cestovania, zníženia negatívnych dopadov koľajovej prevádzky na životné prostredie, zníženia nákladov na údržbu definičného úseku, minimalizácie nepredpokladaných porúch a z nich vyplývajúcich obmedzení prevádzky a v neposlednom rade aj zvýšenia maximálnej traťovej rýchlosti zo súčasných 100 km/h na 120 km/h.

Charakteristika územia

Budúca stavba je situovaná v pôvodnom trasovaní existujúcej železničnej trate v úseku ŽST Fil'akovo – výhybňa Holiša.

Predmetná železničná trať je v súčasnosti prevažne vedená na mierne vysokom násype železničného telesa v rovinnatom teréne. Smerovo je trať vedená prevažne v priamych úsekoch, medzi ktoré sú vkladané oblúky pomerne malých dĺžok. Od okolitého terénu tvoreného prevažne poľnohospodársky obrábanou pôdou je železničné teleso oddelené nespevnenými priekopami.

Na riešenom úseku železničnej trate sa nachádzajú štyri železničné mosty, tri priepusty a štyri nástupiská v železničných zastávkach Fil'akovo, Prša a Holiša. Železničnú trať v rekonštruovanom úseku úrovňovo križuje päť miestnych komunikácií železničnými priecestiami.

Stavba začína na území mesta Fil'akovo a pokračuje obcami Prša, Nitra nad Ipľom a Holiša a prechádza rovnomennými katastrálnymi územiami.

Celkové investičné náklady

Celkové náklady stavby podľa rozpočtu:	15 695 492,73 € bez DPH v CÚ I.Q/2018
Štátna expertíza MDV SR:	19 892,58 tis. € bez DPH v CÚ II.Q/2020
	21 823,88 tis. € bez DPH v CÚ III.Q/2021

Financovanie realizácie stavby:	stavba bude financovaná z fondov EÚ
Predpokladaný začiatok výstavby:	05/2022
Predpokladaný koniec výstavby:	12/2022

Doba výstavby

Uvedené termíny realizácie stavby Protokol o vykonaní štátnej expertízy nespresňuje iba sa v ňom uvádza začiatok a ukončenie realizácie stavby v roku 2022. Nakoľko sú termíny výstavby v súčasnosti prekonané, spresnené budú po vypracovaní súťažných podkladov a v procese výberu zhotoviteľa predmetnej verejnej práce.

Členenie stavby na prevádzkové a stavebné objekty

Stavba „ŽST Fil'akovo – Výh. Holiša, rekonštrukcia žel. zvršku a žel. spodku“ je členená na nasledujúce prevádzkové súbory a stavebné objekty:

Zoznam prevádzkových súborov (PS) a stavebných objektov (SO)

UČS 01 ŽST Fil'akovo (km 146,636 – 146,926)

PS 01-21-01 ŽST Fil'akovo, úprava priecestného zabezpečovacieho zariadenia v km 147,108

PS 01-22-01 ŽST Fil'akovo, miestna kabelizácia

SO 01-32-01 ŽST Fiľakovo, železničný zvršok a výhybky
SO 01-32-02 ŽST Fiľakovo, železničný spodok
SO 01-32-03 ŽST Fiľakovo, demontáž železničného zvršku
SO 01-32-04 ŽST Fiľakovo, káblková chráničková trasa
SO 01-36-01 ŽST Fiľakovo, preložka káblov MK ŽSR, OK ŽSR

UČS 02 Fiľakovo - Výh. Prša (km 146,926 – 150,403)

PS 02-21-01 Fiľakovo - Výh. Prša, úprava priescestného zabezpečovacieho zariadenia
v km 149,050

PS 02-22-01 Fiľakovo - Výh. Prša, miestna kabelizácia
SO 02-32-01 Fiľakovo - Výh. Prša, železničný zvršok
SO 02-32-02 Fiľakovo - Výh. Prša, železničný spodok
SO 02-32-03 Fiľakovo - Výh. Prša, demontáž železničného zvršku
SO 02-32-04 Fiľakovo - Výh. Prša, káblková chráničková trasa
SO 02-32-05 Fiľakovo - Výh. Prša, zast. Fiľakovo – nástupištia
SO 02-32-11 Fiľakovo - Výh. Prša, priepust v km 148,077
SO 02-33-01 Fiľakovo - Výh. Prša, most v km 147,426
SO 02-33-02 Fiľakovo - Výh. Prša, most v km 149,924
SO 02-35-01 Fiľakovo - Výh. Prša, zast. Fiľakovo - prípojka nn
SO 02-35-02 Fiľakovo - Výh. Prša, zast. Fiľakovo - úprava rozvodov nn
SO 02-35-03 Fiľakovo - Výh. Prša, zast. Fiľakovo - osvetlenie nástupíšť
SO 02-36-01 Fiľakovo - Výh. Prša, preložka káblov MK ŽSR, OK ŽSR
SO 02-36-02 Fiľakovo - Výh. Prša, preložka káblov
SO 02-38-01 Fiľakovo - Výh. Prša, priescestie km 147,108, úprava komunikácie
SO 02-38-02 Fiľakovo - Výh. Prša, spevnená plocha pri zastávke Fiľakovo
SO 02-38-03 Fiľakovo - Výh. Prša, priescestie žkm 149,050, úprava komunikácie

UČS 03 Výh. Prša (km 150,403 – 151,277)

PS 03-21-01 Výh. Prša, úprava zabezpečovacieho zariadenia
PS 03-21-02 Výh. Prša, úprava priescestného zabezpečovacieho zariadenia v km 151,295
PS 03-22-01 Výh. Prša, miestna kabelizácia
SO 03-32-01 Výh. Prša, železničný zvršok a výhybky
SO 03-32-02 Výh. Prša, železničný spodok
SO 03-32-03 Výh. Prša, demontáž železničného zvršku
SO 03-32-04 Výh. Prša, káblková chráničková trasa
SO 03-32-05 Výh. Prša, nástupištia
SO 03-32-05.1 Výh. Prša, prístrešok pre cestujúcich
SO 03-32-11 Výh. Prša, priepust v km 150,792
SO 03-35-01 Výh. Prša, úprava rozvodov nn
SO 03-35-02 Výh. Prša, osvetlenie nástupíšť
SO 03-35-03 Výh. Prša, elektrický ohrev výhybiek
SO 03-36-01 Výh. Prša, preložka káblov MK ŽSR, OK ŽSR
SO 03-38-01 Výh. Prša, chodníky k nástupištiam

UČS 04 Výh. Prša – Výh. Holiša (km 151,277 – 155,064)

PS 04-21-01 Výh. Prša - Výh. Holiša, traťové zabezpečovacie zariadenie
PS 04-21-02 Výh. Prša - Výh. Holiša, priescestné zabezpečovacie zariadenie v km 154,992
PS 04-21-03 Výh. Prša - Výh. Holiša, priescestné zabezpečovacie zariadenie v km 154,060
PS 04-22-01 Výh. Prša - Výh. Holiša, miestna kabelizácia
SO 04-32-01 Výh. Prša - Výh. Holiša, železničný zvršok
SO 04-32-02 Výh. Prša - Výh. Holiša, železničný spodok
SO 04-32-03 Výh. Prša - Výh. Holiša, demontáž železničného zvršku
SO 04-32-04 Výh. Prša - Výh. Holiša, káblková chráničková trasa
SO 04-32-05 Výh. Prša - Výh. Holiša, zast. Holiša – nástupištia
SO 04-32-05.1 Výh. Prša - Výh. Holiša, zast. Holiša–prístrešok pre cestujúcich

SO 04-32-11 Výh. Prša - Výh. Holiša, priepust v km 152,494
 SO 04-33-01 Výh. Prša - Výh. Holiša, most v km 154,538
 SO 04-33-02 Výh. Prša - Výh. Holiša, most v km 155,035
 SO 04-35-01 Výh. Prša - Výh. Holiša, nn prípojka k objektu zastávky
 SO 04-35-02 Výh. Prša - Výh. Holiša, zast. Holiša - úprava rozvodov nn
 SO 04-35-03 Výh. Prša - Výh. Holiša, zast. Holiša - vonkajšie osvetlenie
 SO 04-35-04 Výh. Prša - Výh. Holiša, nn prípojka k priecestiu v km 154,060
 SO 04-35-05 Výh. Prša - Výh. Holiša, nn prípojka k priecestiu v km 154,992
 SO 04-36-01 Výh. Prša - Výh. Holiša, preložka káblov MK ŽSR, OK ŽSR
 SO 04-36-01 Výh. Prša - Výh. Holiša, preložka káblov MK ST
 SO 04-38-01 Výh. Prša - Výh. Holiša, priecestie žkm 151,295, úprava komunikácie
 SO 04-38-02 Výh. Prša - Výh. Holiša, priecestie žkm 154,060, úprava komunikácie
 SO 04-38-03 Výh. Prša - Výh. Holiša, priecestie žkm 154,992, úprava komunikácie

Zábery poľnohospodárskeho pôdneho fondu (PPF), lesného pôdneho fondu (LPF)

Stavba bude vyžadovať dočasný aj trvalý záber pôdy. Bude realizovaná prevažne na pozemkoch vo vlastníctve investora. Zábery pozemkov, ktoré nie sú majetkom ŽSR, budú spojené s majetkovo-právnym vysporiadaním. Nevyhnutný bude záber poľnohospodárskeho pôdneho fondu (PPF), k záberom lesného pôdneho fondu (LPF) nedôjde.

Chránené časti územia

Stavba nezasahuje do žiadneho veľkoplošného ani maloplošného chráneného územia vyhláseného v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Stavba zasahuje do chránených území európskej siete Natura 2000: do chráneného vtáčieho územia SKCHVU021 Poiplie a do územia európskeho významu SKUEV0816 Horný tok Ipľa.

Kapacitné údaje

Celková dĺžka existujúceho úseku železničnej trate	8,427 km
• začiatok úseku	žkm 146,637
• koniec úseku	žkm 155,064

Uvažovaná traťová rýchlosť **120 km/h**
 s lokálnym znížením na 100 km/h v oblúku $r = 500$ m (žkm 149,869 – 150,228)

Železničný zvršok, nový stav

- tvar 49 E1 na podvaloch SB8P nový materiál,
- tvar S 49 na podvaloch SB6 regenerovaný materiál,
- 3 nové výhybky JS49,
- 5 rekonštruovaných priecestí.

Nástupištia, nový stav

Výška hrany nástupišt'a nad temenom koľaje 550 mm, vzdialenosť od osi koľaje 1725 mm.

Počet a dĺžky nástupíšť

- zastávka Fiľakovo 1 krajné, 250 m,
- výhybňa. Prša 2 krajné, 2 x 150 m,

- zastávka Holiša 1 krajné, 150 m.

Mostné objekty

- 3 rekonštruované priepusty,
- 4 rekonštruované železničné mosty, z toho 2 s nedostatočnou zaťažiteľnosťou navrhnuté na vyradenie zo stavby.

Osvetľovacie stožiare

77

Elektroinštalácia – EOv

3

3. Účel stavby

Jednokoľajná neelektrifikovaná železničná trať medzi ŽST Filakovo a výhybnou Holiša je súčasťou trate Zvolen - Košice a patrí medzi najstaršie trate železničnej siete ŽSR. Úsek trate určený na rekonštrukciu má dĺžku 8 427m. Posledná väčšia obnova bola vykonaná v rokoch 1971 – 1974 a v roku 1977. Vzhľadom na vysoký stupeň degradácie konštrukčného a geometrického usporiadania koľaje v uvedenom úseku trate bolo nevyhnutné pristúpiť k rekonštrukcii a obnove súčastí železničného zvršku a v niektorých úsekoch trate aj k zrealizovaniu absentujúcej konštrukcii železničného spodku formou podkladových vrstiev a odvodňovacích zariadení. Hlavným cieľom projektu je rekonštrukcia technickej infraštruktúry železničnej trate pre dosiahnutie kritérií:

- zvýšenie traťovej rýchlosti,
- zvýšenie priestorovej priechodnosti,
- zvýšenie únosnosti železničného spodku,
- zvýšenie bezpečnosti prevádzky,
- zvýšenie bezpečnosti cestujúcich,
- zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania,
- zníženie negatívnych dopadov železničnej prevádzky na obyvateľstvo,
- zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia.

4. Rozpočet a ekonomické hodnotenie

Pri financovaní posudzovanej verejnej práce sa predpokladá spolufinancovanie z fondov EÚ. Z uvedeného vyplývajú nasledujúce zdroje financovania:

- fondy EÚ,
- štátny rozpočet.

V pôvodnej dokumentácii pre stavebné povolenie a realizáciu stavby boli vyčíslené celkové náklady stavby na 15 695 492,73 € bez DPH v CÚ I.Q 2018. Po rozhodnutí o financovaní stavby z fondov EÚ bola na stavebný zámer verejnej práce vykonaná štátna expertíza podľa zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov, ktorá vyčíslila celkové náklady stavby na 19 892,58 tis. € bez DPH v CÚ II.Q 2020.

Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru v CÚ 2. štvrt'roku 2020 v tis. EUR

Názov	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
a/ Príprava verejnej práce	398,65	79,73	478,38
b/ Stavebná časť	14 605,62	2 921,12	17 526,75
c/ Technologická časť	2 445,78	489,16	2 934,93
d/ Zariadenie staveniska	591,78	118,36	710,13
e/ Predpokladané vyvolané investície	129,36	25,87	155,23
f/ Výkup pozemkov, odvody	9,66	0,00	9,66
g/ Rozpočtová rezerva	1 711,74	342,35	2 054,09
h/ Iné investície	0,00	0,00	0,00
Kapitálové výdavky spolu	19 892,58	3 976,58	23 869,16

V rámci štátnej expertízy bola cena verejnej práce upravená na celkovú výšku 20 717,56 tis. € bez DPH v CÚ II.Q 2020. Táto hodnota bola prepočítaná na cenovú úroveň III.Q 2021 a cena verejnej práce dosiahla celkovú výšku **21 823,88 tis. € bez DPH v CÚ III.Q 2021.**

Ekonomická efektívnosť

Ekonomické posúdenie stavebného zámeru verejnej práce „ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša, rekonštrukcia žel. zvršku a žel. spodku“ vrátane Analýzy nákladov a prínosov (CBA) bolo vypracované spoločnosťou REMING CONSULT, a. s. v auguste 2021.

Základné vstupné parametre CBA sú nasledujúce:

- Diskontná sadzba ekonomická: 5 %
- Referenčné obdobie: 30 rokov

Ekonomická analýza hodnotí projekt z hľadiska prínosov pre celú spoločnosť a to na základe ukazovateľov ekonomickej výnosnosti investície:

- čistá súčasná hodnota investície (ENPV),
- ekonomická miera návratnosti investície (ERR),
- index výnosnosti investície t. j. pomer prínosov a nákladov (B/C)

Podrobné výstupy ekonomickej analýzy - diskontované hodnoty:

- Investičné náklady ekonomické: 15 738 956 EUR
- Prevádzkové náklady ekonomické: - 79 235 EUR
- Celkové prínosy: 19 772 394 EUR
- Zostatková hodnota: 805 874 EUR

Výsledné ukazovatele ekonomickej výnosnosti projektu sú nasledujúce:

- Ekonomická čistá súčasná hodnota: ENPV = + 4 918 53 EUR
- Ekonomická vnútorná miera výnosnosti: ERR = 6,96 %
- Podiel diskontovaných nákladov a výnosov: B/C = 1,26

Z uvedených ukazovateľov je zrejmé, že hodnotená investičná akcia - „ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša, rekonštrukcia žel. zvršku a žel. spodku“, je ekonomicky efektívna.

Celospoločenská a sociálno-ekonomická výnosnosť projektu sa prejaví predovšetkým v úspore času pri preprave cestujúcich, v úspore času v preprave tovaru a v úspore prevádzkových nákladov vozidiel v nákladnej doprave.

5. Záver

Na základe prerokovania predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR, odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR a na základe posúdenia dokumentácie stavebného zámeru verejnej práce štátnou expertízou MDV SR (Protokol č. 9/2021 ŠE)

a) s c h v a ľ u j e m

1. projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie a realizáciu stavby
„ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša, rekonštrukcia žel. zvršku a žel. spodku“
2. cenu verejnej práce podľa stavebného zámeru v cenovej úrovni 3. štvrtroku 2021

21 824 tis. EUR bez DPH

b) u k l a d á m

1. investorovi stavby v zastúpení odborom investorským GR ŽSR Bratislava splniť pripomienky uvedené v bode 4 odborného posudku projektovej dokumentácie DSPRS číslo 22751/2022/O230-13 zo dňa 21.11.2022.

V Bratislave, dňa 21.02. 2023

**MINISTERSTVO DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

P.O. BOX č. 100
Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
P.O. BOX č. 100



Ing. Peter Šulko, PhD., MBA
generálny riaditeľ sekcie
železničnej doprava a dráh

Rozdeľovník:

- Výtlačok č. 1 - ŽSR GR, odbor expertízy
Výtlačok č. 2 - ŽSR GR, odbor investorský
Výtlačok č. 3 - MD SR, sekcia riadenia projektov

