

## SCHVAĽOVACIE ROZHODNUTIE

k prepracovanej projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)

**Komplexná rekonštrukcia železničného zvršku (KRŽZ)**

**„Šaštín – Kúty, KRŽZ, kol. č. 1.“**

## **1. Identifikačné údaje stavby**

<b>Predkladateľ:</b>	<b>Železnice Slovenskej republiky</b> Klemensova 8, 813 61 Bratislava
<b>Ústredný orgán investora:</b>	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15
<b>Názov stavby:</b>	Komplexná rekonštrukcia železničného zvršku (KRŽZ) „Šaštín – Kúty, KRŽZ kol'. č. 1“
<b>Druh dokumentácie:</b>	Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)
<b>Kraj</b>	Trnavský
<b>Okres</b>	Senica
<b>Katastrálne územie</b>	Šaštín, Čáry, Kuklov, Kúty
<b>Charakteristika:</b>	Rekonštrukcia železničnej infraštruktúry
<b>Projektant stavby:</b>	<b>Valbek SK spol., s r. o.</b> Eurovea centráľ 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava

## **2. Základné údaje stavby**

Stavba sa nachádza v definičnom úseku č. 26 medzi DOD Šaštín – Stráže a ŽST Kúty na TÚ 2711 Trnava – Kúty, trať č.128 C (podľa TTP). Medzistaničný úsek Šaštín – Stráže – Kúty celkovej dĺžky 8,879 km je jednokoľajný s najvyššou traťovou rýchlosťou 80 km/h (Jablonica – Kúty) a traťovým obmedzením 60 km/h (žkm 66,039 – ŽST Kúty).

### **Zdôvodnenie stavby**

Rekonštrukcia traťovej koľaje č. 1 v úseku medzi DOD Šaštín – Stráže a ŽST Kúty je navrhnutá z dôvodu prevádzkového opotrebovania a uplynutia životnosti jednotlivých prvkov koľaje. Jej hlavným cieľom je zaistiť dlhodobú bezpečnosť železničnej prevádzky v danom úseku a zvýšenie traťovej rýchlosti, čím dôjde ku skráteniu cestných časov v GVD. Rekonštrukcia bude mať priaznivý dopad aj na zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch. V prípade nerealizovania, vzhľadom na sústavu železničného zvršku, hrozí vo vybraných úsekoch trate zavedenie prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti (POTR).

## Charakteristika územia

Riešená stavba je líniovou stavbou, ktorá prechádza zastavanými i nezastavanými časťami obcí a križuje množstvo inžinierskych sietí, pozemných komunikácií, vodných tokov.

V dotknutom území stavebných objektov pred zahájením prác je potrebné zabezpečiť vytýčenie existujúcich vodohospodárskych sietí a rešpektovať ich ochranné pásma. Potrebné je rešpektovať aj ochranné pásma pozemných a železničných komunikácií, káblových vedení, plynovodov, technologických objektov, vodovodných potrubí, kanalizácie a pod. Výber staveniska je určený zadáním stavby a polohou existujúcej trate.

Predmetná stavba nenaruší žiadne stavebno-historické pamiatky a nachádza sa v ochrannom pásme ŽSR. Územia, ktoré by boli predmetom ochrany prírody či inej ochrany sa na riešenom území nenachádzajú. V rámci stavby nebudú asanované žiadne existujúce pozemné objekty. Realizáciou navrhovanej stavby sa nerozšíri existujúce ochranné pásmo ŽSR.

## Odôvodnenie opätovného začatia schvaľovacieho konania

Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS) Komplexná rekonštrukcia železničného zvršku (KRŽZ) „Šaštín – Kúty, KRŽZ, koľ. č. 1“ bola schválená MDV SR dňa 04.10.2022 schvaľovacím rozhodnutím číslo 10453/2022/SŽDD/99183 s pripomienkami v priloženom odbornom posudku GR ŽSR.

Predmetná stavba bola v pôvodnej PD DSPRS schválená s pripomienkami. Nakoľko sa stavba napája v ŽST Kúty na stavbu Modernizácie Malacky (mimo) – Kúty, stanovilo sa rozhranie oboch stavieb do žkm 66,520. Po vzájomnej konzultácii odborných zložiek ŽSR a projektanta oboch stavieb je uvedený kilometer staničenia trate koncovým bodom v stavbe „Šaštín – Kúty, KRŽZ, koľ. č. 1“ a PD bola upravená, aby zodpovedala tomuto rozhodnutiu.

Počas zabezpečenia stanovísk a vyjadrení dotknutých orgánov miestnej správy a samosprávy v procese inžinierskej činnosti, mesto Šaštín – Stráže prehodnotilo svoje kladné stanovisko k zrušeniu úrovňového križovania s pozemnou účelovou komunikáciou a vydalo stanovisko, kde požaduje ponechať úrovňové priecestie v km 61,002.

Ďalšie záporné stanoviská k zrušeniu tohto priecestia vydalo povodie Moravy a užívatelia poľnohospodárskych pozemkov nachádzajúcich sa v bezprostrednej blízkosti tohto priecestia.

Na základe uvedeného sa rozhodlo o ponechaní priecestia v žkm 60,995 (km 61,002). Projekčne sa priecestie rieši v SO 32-01 Železničný zvršok.

## Zdôvodnenie zmeny rozsahu stavby

Pripravovaný výber zhotoviteľa, samotná realizácia stavby a duplicitné technické riešenie rôzneho rozsahu v traťovom oblúku od ŽST Kúty smerom do ŽST Šaštín – Stráže (začiatok oblúka km 66,897.988 – koniec oblúka km 67,333.295) vyvolalo zosúladenie pripravovaných stavieb ŽSR:

- Šaštín – Kúty, KRŽZ koľ. č. 1 /riešenie spracované v stupni DSPRS 01.2019/,
- ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) – Kúty /riešenie spracované v stupni DÚR 04.2021/.

Stavba Šaštín – Kúty riešila v pôvodnej PD DSPRS v uvedenom oblúku len rekonštrukciu železničného spodku a železničného zvršku traťovej koľaje.

Stavba Modernizácie Malacky (mimo) – Kúty rieši v uvedenom úseku kompletnú rekonštrukciu oboch koľají (traťovú a výťažnú koľaj).

Z dôvodu prípravy realizácie stavby Šaštín – Kúty bolo preto stanovené rozhranie týchto stavieb do km 66,520. Uvedený kilometer staničenia trate je koncový bod rekonštrukcie koľaje č. 1 v riešenej stavbe po zmene rozsahu.

### **Ponechanie železničného priecestia v žkm 60,995 (km 61,002)**

V zmysle investičného zadania bolo požadované železničné priecestie km 60,995 (U Lihovaru) zrušiť bez náhrady. Na základe nesúhlasných vyjadrení Mesta Šaštín – Stráže, SVP š. p. a užívateľov poľnohospodárskych pozemkov za železničnou traťou bude rozhodnutím objednávateľa uvedené priecestie ponechané.

### **Celkové investičné náklady**

Investičné náklady stavby na základe PD sú 11 570 430,92 € bez DPH v CÚ 2022.

Stavba bude financovaná z fondov EÚ, z OPII 2014-2020.

### **Doba výstavby**

Postup výstavby zadefinoval projektant v návrhu etapizácie výstavby. V čase spracovania dokumentácie nie je známy zhotoviteľ stavby, z technológie prác ktorého by bolo možné presnejšie vychádzať.

### **Etapizácia prác sa určuje nasledovne:**

0. stavebný postup - prípravné práce / trvanie 1 mesiac,
1. etapa - výstavba základov trakčného vedenia / trvanie 1 mesiac,
2. etapa – KR traťovej koľaje (km 60,400 až km 66,520) / 130 dní,
3. etapa - KR traťovej koľaje (km 60,400 až km 66,520) a dokončovacie práce / 50 dní.

Trvanie 2. a 3. etapy výstavby je 180 dní / 6 mesiacov. Celkové trvanie stavby je odhadované na 8 mesiacov.

### **Členenie stavby na prevádzkové a stavebné objekty**

Stavba „Šaštín – Kúty, KRŽZ koľ. č. 1“ je členená na nasledujúce prevádzkové súbory a stavebné objekty:

### **Zoznam stavebných objektov (SO) a prevádzkových súborov (PS)**

SO 31-01	Výrubu
SO 32-01	Železničný zvršok
SO 32-02	Železničný spodok
SO 32-03	Železničné priecestia
SO 32-04	Nástupište – Kuklov zastávka
SO 32-05	Výmena výstroja dráhy
SO 32-06	Káblková chráničková trasa
SO 33-01	Úprava mosta v km 62,671
SO 33-02	Úprava mosta v km 64,347
SO 33-03	Úprava mosta v km 66,019
SO 34-01	Prístrešok na zastávke Kuklov
SO 34-02	Mobiliár
SO 35-01	KR ukolajnenia ocelových konštrukcií
SO 35-02	Úprava trakčného vedenia

SO 35-03 Osvetlenie zastávky Kuklov  
SO 35-04 Úprava káblových vedení DOÚO  
SO 38-01 Dopravné značenie

PS 21-01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia  
PS 21-02 Úprava PZS v km 60,382  
PS 21-03 Úprava PZS v km 64,991  
PS 22-01 Úprava káblových vedení OZT

### **Zábery poľnohospodárskeho pôdneho fondu (PPF), lesného pôdneho fondu (LPF)**

Predmetná stavba je v celom rozsahu umiestnená na existujúcom železničnom telese, resp. telese existujúcej pozemnej komunikácie (nábehy cesty k priecestiu). Stavba nemá nároky na záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov.

### **Chránené časti územia**

Predmetná časť stavby v danom rozsahu nezasahuje žiadne chránené objekty a kultúrne pamiatky.

V rámci navrhovanej stavby sa nepredpokladajú polohy archeologických nálezov, keďže stavba sa realizuje v území, ktoré je už výrazne dotknuté ľudskou činnosťou a ani zemné práce sa nebudú realizovať v takom rozsahu, ktorý by mohol zasiahnuť hlbšie vrstvy pod úrovňou terénu.

V prípade mimoriadneho výskytu archeologických nálezov je zhotoviteľ stavby povinný postupovať v súlade so zákonom o ochrane pamiatkového fondu č. 49/2002 Z. z.

### **Kapacitné údaje**

Predpokladaný počet pracovníkov a mechanizácie pri výstavbe bude známy až po výbere dodávateľa stavby a zvolenej technológie.

## **3. Účel stavby**

Účelom je rekonštrukcia traťovej koľaje č. 1 v úseku medzi DOD Šaštín – Stráže a ŽST Kúty a to v rozsahu železničný spodok a zvršok, železničné priecestia, nástupište – Kuklov zastávka vrátane prístrešku pre cestujúcich a osvetlenia, úpravy železničných mostov, úpravy trakčného vedenia, zabezpečovacieho zariadenia a ostatných úprav s tým spojených.

Rekonštrukcia traťovej koľaje č. 1 je navrhnutá z dôvodu prevádzkového opotrebovania a uplynutia životnosti jednotlivých prvkov koľaje.

Cieľom stavby je vykonať komplexnú rekonštrukciu koľaje č.1 a pridružených stavieb a zariadení v km 59,879 až 66,520.

Jej hlavným cieľom je zaistiť dlhodobú bezpečnosť železničnej prevádzky v danom úseku a zvýšenie traťovej rýchlosti, čím dôjde ku skráteniu cestných časov v GVD. Rekonštrukcia bude mať priaznivý dopad aj na zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch.

#### 4. Rozpočet a ekonomické hodnotenie

Stavba bude financovaná z fondov EÚ (z OPII 2014-2020). Rozhodujúcu časť nákladov stavby tvoria náklady spojené s úpravou zariadení v správe tratí a stavieb (železničný spodok a zvršok). Celkové náklady stavby na základe PD sú 11 570 430,92 € bez DPH v CÚ 2022.

##### Rekapitulácia objektov stavby (CÚ 2022) „Šaštín – Kúty, KRŽZ, kol. č.1“

Kód	Popis	Cena bez DPH [EUR]	Cena s DPH [EUR]
<b>1) Náklady z rozpočtov</b>		<b>11 570 403,92</b>	<b>13 884 484,70</b>
PS 21-01	Úprava zabezpečovacieho zariadenia	47 976,27	57 571,52
PS 21-02	Úprava PZS v km 60,382	43 045,73	51 654,88
PS 21-03	Úprava PZS v km 64,991	64 509,22	77 411,06
PS 22-01	Úprava káblových vedení OZT	516 295,72	619 554,86
SO 31-01	Výrubu	291 466,44	349 759,73
SO 32-01	Železničný zvršok	4 988 204,54	5 985 845,45
SO 32-02	Železničný spodok	3 336 563,06	4 003 875,67
SO 32-03	Železničné priecestia	94 098,40	112 918,08
SO 32-04	Nástupište - Kuklov zastávka	206 499,72	247 799,66
SO 32-05	Výmena výstroja dráhy	29 796,92	35 756,30
SO 32-06	Káblková chráničková trasa	343 662,48	412 394,98
SO 33-01	Úprava mosta v km 62,671	24 858,00	29 829,60
SO 33-02	Úprava mosta v km 64,347	40 474,46	48 569,35
SO 33-03	Úprava mosta v km 66,019	15 927,66	19 113,1
SO 34-01	Prístrešok na zastávke Kuklov	23 052,27	27 662,72
SO 34-02	Mobiliár	2 679,96	3 215,95
SO 35-01	KR ukoľajnenia ocelových konštrukcií	50 125,16	60 150,19
SO 35-02	Úprava trakčného vedenia	1 406 332,51	1 687 599,01
SO 35-03	Osvetlenie zastávky Kuklov	38 275,15	45 930,18
SO 35-04	Úprava káblových vedení DOÚO	4 804,96	5 765,95
SO 38-01	Dopravné značenie	1 755,29	2 106,35
<b>2) Ostatné náklady zo súhrnného listu</b>		<b>509 320,14</b>	<b>509 320,14</b>
Spoločenská hodnota drevín		509 320,14	509 320,14
<b>Celkové náklady za stavbu 1) + 2)</b>		<b>12 079 724,06</b>	<b>14 393 804,84</b>

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) v zmysle metodického pokynu MDV SR č. 44/2020 na vykonávanie expertíznych činností a rezortnej expertíznej kontroly súhlasí s predloženým stavebným zámerom verejnej práce „Šaštín - Kúty, KRŽZ koľ. č.1“. Z uvedenej expertízy je zrejmé, že hodnotená investičná akcia „Šaštín - Kúty, KRŽZ koľ. č.1“ je ekonomicky efektívna a ministerstvo považuje cenu 13 696 tis. EUR bez DPH v cenovej úrovni 1. štvrt'roku 2021 za predpokladanú hodnotu zákazky verejnej práce „Šaštín – Kúty, KRŽZ koľ.č.1“ v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov.

Projekt „Šaštín – Kúty, KRŽZ koľ.č.1“ bol ekonomicky hodnotený podľa bodu C.5 uznesenia vlády SR č. 649/2020 Útvárom hodnoty za peniaze (ÚHP) Ministerstva financií Slovenskej republiky a jeho hodnotenie a odporúčanie je nasledovné:

- projekt je zaradený v Harmonograme prípravy a výstavby projektov železničnej infraštruktúry,
- jeho financovanie je v súlade s komponentom 3 Plánu obnovy a odolnosti (investícia 1: Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy), ktorého vykonávateľom je ministerstvo,
- úsek Šaštín – Stráže – Kúty je súčasťou trate Trnava – Kúty, ktorej revitalizácia je podľa Metodiky určovania priorít v obnove a rozvoji železničnej infraštruktúry ministerstva návratná s vysokou mierou urgencie, avšak s nižšou prioritou,
- pred vyhlásením VO znížiť PHZ minimálne o 1,59 mil. eur (11 %),
- nástupište na zastávke Kuklov skratiť na 100 m,
- vytvoriť interný predpis na dĺžky nástupíšť v nadväznosti na Plán dopravnej obslužnosti,
- detailný rozpočet víťaznej ponuky sprístupniť ÚHP za účelom rozširovania referenčných cenníkov.

## **5. Záver**

Na základe prerokovania predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR a odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR

### **a) s c h v a ľ u j e m**

1. prepracovanú projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie a realizáciu stavby

**Komplexná rekonštrukcia železničného zvršku (KRŽZ)  
„Šaštín – Kúty, KRŽZ, kol. č. 1“**

2. predpokladanú hodnotu zákazky 11 570 430,92 € bez DPH v CÚ 2022

### **b) u k l a d á m**

1. investorovi stavby v zastúpení odborom investorským GR ŽSR Bratislava splniť pripomienky uvedené v bode 4 odborného posudku projektovej dokumentácie DSPRS číslo 32915/2023/O230-20 zo dňa 02. marca 2023.

V Bratislave, dňa 22.03.2023

Ing. Peter Šulko, PhD., MBA  
generálny riaditeľ sekcie  
železničnej dopravy a dráh