

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
SEKCIA ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY A DRÁH

Číslo: 06608/2023/SZDD/18582

Výtlačok:

Schvaľovacie rozhodnutie

dokumentácie pre stavebné povolenie a pre realizáciu
stavby

**"ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica
SR/ČR" Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová
Ves – štátna hranica SR/ČR"**

Úsek B.3: Kúty (mimo) - št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 - 74,900
**Časť B.3.1: Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 -
74,900)**

1. Základné identifikačné údaje stavby

Názov stavby: **"ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR" Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR"**
Úsek B.3: Kúty (mimo) - št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 - 74,900
Časť B.3.1: Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 - 74,900)

Charakter stavby: Líniová stavba dopravnej infraštruktúry vo verejnom záujme
Kraj: Bratislavský, Trnavský
Okres: Bratislava IV, Malacky, Senica, Skalica
Katastrálne územie: Bratislava-Devínska Nová Ves, Bratislava-Záhorská Bystrica, Stupava, Zohor, Láb, Plavecký Štvrtok, Malacky, Kúty, Čáry, Brodské
Odvetvie: Železničná doprava
Investor: ŽSR Generálne riaditeľstvo, Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Ústredný orgán investora: Ministerstvo dopravy SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
Generálny projektant stavby: REMING CONSULT a.s.
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

Zhotoviteľ (Názov združenia): JV ICM – VÁHOSTAV-SK
Zložené z členov: **ICM S.p.A.**
Viale dell'Industria 42,
361 00 Vicenza, Talianska republika
VÁHOSTAV – SK a.s.
Priemyselná 6,
821 09 Bratislava, Slovenská republika

2. Základné údaje stavby

Investičné náklady: Celkové náklady stavby sú vo výške 3 842 463,26 Eur bez DPH v CÚ 2020.

Predpokladaná doba výstavby:

Návrh plánu čerpania finančných prostriedkov vychádza z predpokladaného plánu prípravy a organizácie výstavby, ktorý zohľadňuje tak technické, ako aj prevádzkové obmedzenia a alternatívy, vychádzajúc z návrhu prevádzkových súborov. Predpokladaná lehota výstavby je 22 mesiacov. Vzhľadom na obsah, rozsah ako aj charakter stavebných prác a vzhľadom na financovanie z prostriedkov EÚ a štátneho rozpočtu, výstavba realizácie predmetnej stavby v zmysle plánu organizácie stavby potrvá 25 mesiacov.

Nároky na pracovné sily

Verejná práca nevytvára nové pracovné príležitosti, nedôjde k zmene počtu pracovníkov podieľajúcich sa na riadení dopravy.

Zábery poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu (PPF a LPF), chránené časti územia:

Dotknutý úsek železničnej trate prechádza prevažne územím, na ktorom platí 1. stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle § 11 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Stavba nezasahuje žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územie, takéto sa nenachádzajú ani v blízkosti dotknutého traťového úseku. Stavba nezasahuje žiadnu mokraď medzinárodného významu (ramsarskú lokalitu). Územie dotknuté navrhovanou činnosťou nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti vyhlásenej podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupoch v znení neskorších predpisov. Stavba nezasahuje žiadne strom chránené podľa § 49 zákona o ochrane prírody a krajiny.

Kapacitné údaje

Druh stavby: Stavba dráhy trieda: 2121 Celoštátne železnice

Kategória trate: železničná trať 1.kategórie

Implementácia ERTMS na úseku železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, ktorá je súčasťou základnej siete jednotnej transeurópskej dopravnej siete TEN –T (koridoru Orient - východné Stredomorie). Začlenenie do európskych koridorov je podmienené splnením technických podmienok a dosiahnutím parametrov s najväčším dôrazom na rýchlosť a plynulosť prepravy, čo si nevyhnutne vyžaduje budovanie zabezpečovacieho systému kompatibilného so systémami v krajinách Európskej únie. Z hľadiska dosiahnutia interoperability bola v rámci EÚ prijatá koncepcia zavádzania systému ETCS (Európsky systém kontroly jazdy vlaku) na medzinárodných koridoroch.

3 .Účel stavby

Hlavným cieľom stavby „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ je splnenie podmienok interoperability v rámci IV. koridoru TEN-T. V rámci stavby je riešený jednotný európsky systém riadenia a zabezpečenia jazdy vlaku ETCS L2 a digitálny rádiový železničný systém GSM-R. Ďalej je v rámci stavby riešené železničné zabezpečovacie zariadenie v modernizovanom úseku, pričom budú implementované moderné a progresívne prvky pre zefektívnenie riadenia dopravy. Stavba bude prebiehať v koordinácii so stavbou „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“.

Z medzinárodného hľadiska je modernizovaný úsek trate súčasťou:

- Paneurópskeho dopravného koridoru č. IV,
- hlavnej siete TEN-T Core,
- trasy č. E52 dohody AGC (Európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach, 1985),
- trasy č. C-E52 dohody AGTC (Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy, 1993).

Železničná trať v úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/Č je súčasťou globálneho projektu prepojenia slovensko-českej hranice so slovensko-maďarskou hranicou cez Bratislavu. Predmetná železničná trať je súčasťou trate č. 126A Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot CZ. Návrh modernizácie traťového úseku súčasne zohľadňuje zvýšenie traťovej rýchlosti na rýchlosť do 200 km/h s miestnymi obmedzeniami. Modernizácia sa pripravuje pre zmiešanú dopravu, to znamená pre železničnú osobnú aj nákladnú dopravu. Stavba „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ je časťou stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“.

Hlavnými kritériami modernizácie železničnej infraštruktúry predmetného úseku trate sú:

- Dosiahnutie štandardov definovaných v legislatíve EÚ a SR, dohodách AGC a AGTC, prepisoch ŽSR,
- skvalitnenie dopravnej infraštruktúry SR a dosiahnutie interoperability vybraných tratí ŽSR a ich začlenenie do medzinárodných trás,
- zvýšenie bezpečnosti odstránením úrovňových križení.

Predmetom predkladanej stavby je úsek B.3 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, časť B.3.1. Predmetný traťový úsek začína za ŽST Kúty v žkm 71,600 a končí v žkm 74,497 na št. hranici SR/ČR. V koridorovom úseku trate sú v prevádzke staničné a traťové zabezpečovacie zariadenia 3. kategórie. V staničiach sú staničné reléové zabezpečovacie zariadenia typu AŽD 71, v ŽST Kúty sa nachádza elektronické stavadlo ESA 11 spoločnosti AŽD. K zisťovaniu voľnosti vlakovej cesty sú použité v staničiach koľajové obvody 275 Hz okrem ŽST Kúty, kde je v prevádzke elektronické stavadlo s počítačmi osí. Úrovňové križovania sú zabezpečené piecestnými svetelnými zariadeniami 2. kategórie. Na širšej trati je v prevádzke obojsmerný univerzálny automatický blok AB -74 s koľajovými obvodmi 75 Hz budovaný spoločne so staničnými zariadeniami typu AŽD 71. Pozdĺž trate sú vedené metalické diaľkové oznamovacie káble. Pre spojenie medzi zamestnancami slúži služobná telefónna sieť. V rámci tejto stavby sa vybuduje nový interoperabilný systém riadenia a kontroly jazdy vlakov – systém ETCS, úroveň L2 v úseku Devínska Nová Ves (mimo) – Malacky a Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR. Systém ETCS L2 je určený pre aplikáciu na tratiach vybavených klasickým staničným a traťovým zabezpečovacím zariadením. Základom systému ETCS L2 bude rádiobloková centrála RBC. Na základe informácií zo zabezpečovacích zariadení a vozidlovej časti ETCS vysiela rádiobloková centrála RBC cez eurorádio a komunikačnú sieť GSM-R na vozidlá vybavené vozidlovou časťou ETCS L2 dovoľenie na jazdu spolu s ďalšími informáciami. V koľajisku v miestach návestných bodov a v ďalších vytypovaných miestach budú umiestnené balízy s pevnými informáciami. Zrealizuje sa výstavba nového zabezpečovacieho zariadenia v úseku Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR. V rámci riešenia zabezpečovacieho zariadenia bude vybudované nové traťové zabezpečovacie zariadenie typu obojsmerný automatický blok s prenosom kódu návesti na hnacie vozidlo. Po modernizácii bude na priebežných koľajach č. 1, 2 traťová rýchlosť 160 km/h. Zábrzdňá vzdialenosť bola stanovená v zmysle vyhlášky MDPT SR č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov a predpisu ŽSR Z 1 na hodnotu 1000 m. Vlaky idúce rýchlosťou vyššou ako 120km/h sa budú riadiť informáciami z mobilnej časti systému ETCS L2. Vlaky bez mobilnej časti ETCS L2 budú môcť jazdiť rýchlosťou max 120 km/h, budú sa riadiť rýchlostnou návestnou sústavou s hlavnými návestidlami umiestnenými na zábrzdňú vzdialenosť 1000 m. Typ elektrickej trakcie zostáva nezmenený, v konečnom stave bude typ elektrickej trakcie v celom úseku Bratislava hl. st. – Kúty – št. hr. SR/ČR jednofázový 25 kV/50 Hz. Úpravy zabezpečovacieho zariadenia počas modernizácie budú riešené na základe plánu organizácie výstavby, technológie a možností dodávateľa.

Technicko-ekonomické riešenie súborov a objektov navrhovaných v rámci dokumentácie boli prerokované s príslušnými zložkami ŽSR, MDV SR a neželezničnými organizáciami, ktoré budú realizáciou projektu dotknuté na výrobných poradách, ktorých záznamy sú súčasťou dokladovej časti DSZ/DÚR. Dokumentácia DSZ/DÚR bola konferenčne prerokovaná s odbornými zložkami GR ŽSR, a MDV SR dňa 8.4.2021. Je možné konštatovať, že pripomienky jednotlivých zainteresovaných orgánov, organizácií a zložiek ŽSR nie sú takého charakteru, aby spochybnili umiestnenie tejto stavby podľa návrhu DÚR a ich doriešením v rámci ďalšej prípravy stavby a vypracovania DSP je možné súhlasiť. Územné rozhodnutie Č. j. SOÚ – 1053/2003/75/2004 – MUC bolo vydané dňa 7.6.2004 s nadobudnutou právoplatnosťou rozhodnutia 3.8.2004. Predmetné ÚR má v súčasnosti právoplatnosť do 6.8.2024. Záväzné súhlasné stanovisko k vydaniu stavebného povolenia k prevádzkovému súboru PS 10-21-02, Obec Kúty, Č. j. SOÚ – 637e/2022-PLA je zo dňa 1.8.2022.

Členenie stavby

Predmetom stavby „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ je splnenie podmienok interoperability v rámci IV. koridoru TEN-T. V rámci stavby je riešený jednotný európsky systém riadenia a zabezpečenia jazdy vlaku ETCS L2 a digitálny rádiový železničný systém GSM-R. Ďalej v rámci stavby je riešené železničné zabezpečovacie zariadenie v modernizovanom úseku, pričom budú implementované moderné a progresívne prvky pre zefektívnenie riadenia dopravy. Stavba bude prebiehať v koordinácii so stavbou „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“.

Stavba „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ je na základe požiadaviek investora rozčlenená na stavby:

Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

úsek A.1 DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)

úsek A.2 Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (sžkm 68,090 – 74,900)

časť A2.1 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 – 74,900)

časť A2.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Stavba B: „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

úsek B.1 DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)

úsek B.2 Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 – 68,090)

úsek B.3 Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (sžkm 68,090 – 74,900)

časť B3.1 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 – 74,900)

časť B3.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Obsah dokumentácie DSZ/DÚR je prispôsobený požiadavkám objednávateľa na spracovanie zlúčenej dokumentácie DSZ/DUR.

Stavba (Úsek B3, časť 3.1) je členená na ucelené časti stavby (UČS) nasledovne:

UČS 00 Traťový úsek Devínska Nová Ves (mimo) - št. hr. SR/ČR

UČS 11 Traťový úsek ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť

UČS 12 Brodské (mimo) – štátna hranica SR/ČR (sžkm 72,750 – 74,900)

(pozn.: UČS 12 vznikla iba v stavbe A, došlo k rozdeleniu stavby A.2.1. Stavba B, úsek B3, časť 3.1 neobsahuje UČS12. Čiže žiadny objekt stavby B nie je v UČS 12)

Samotná stavba B.3.1 úsek Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 – 74,900) sa nachádza z hľadiska územnosprávneho členenia ~~nachádza~~ v Trnavskom kraji:

- okres Skalica:
- obec Brodské, katastrálne územie Brodské

Do stavby je však zaradená aj UČS 00 Traťový úsek Devínska Nová Ves (mimo) - št. hr. SR/ČR, ktorá sa dotýka celého modernizovaného úseku železničnej trate Devínska Nová Ves (mimo) – Malacky a Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, preto uvádzame aj všetky katastrálne územia celého úseku. Do stavby je zaradený aj PS 10-21-02: Kúty - Lanžhot, zabezpečenie stavebných postupov - časť SR.

UČS 00 a UČS 11 pozostávajú z prevádzkových súborov (PS) s nasledovným členením na profesijné odbory:

Prevádzkové súbory

- 21 Železničné zabezpečovacie zariadenia
- 22 Oznamovacie zariadenia
- 25 Rádiofikácia
- 27 Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)
- 34 Pozemné stavby
- 35 Trakčné vedenie a energetika
- 38 Cesty a prístupové komunikácie

4. Rozpočet a ekonomické zhodnotenie

Celkové náklady stavby "ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR" Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR" Úsek B.3: Kúty (mimo) - št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 - 74,900 Časť B.3.1: Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 - 74,900) sú vo výške 3 842 463,26 Eur bez DPH v CÚ 2020. Financovanie realizácie stavby bude zabezpečené z CEF.

Pri financovaní stavby sa predpokladá spolufinancovanie z fondov EÚ v súčasnom programovacom období. Z uvedeného vyplývajú nasledujúce zdroje financovania:

- fondy EÚ
- štátny rozpočet

Priznanie finančných príspevkov z fondov EÚ je predmetom Zmluvy o dielo medzi Investorom a Zhotoviteľom stavby.

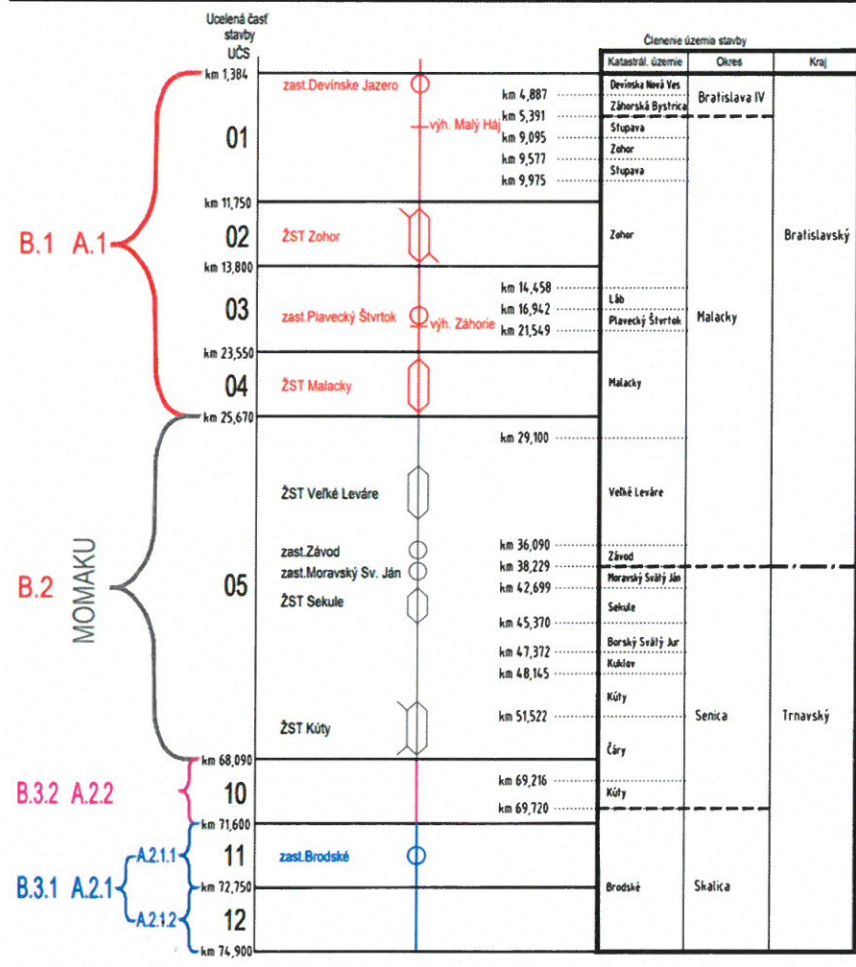
Úsek stavby: B.3 Kúty (mimo) - št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 - 74,900
 Časť stavby: B.3.1 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)

Časť stavby	Číslo UČS	Názov UČS (ucelenej časti stavby)	Náklady na realizáciu bez DPH (SO)	Náklady na realizáciu bez DPH (PS)	Časť stavby spolu (Eur)
B.3.1	UČS 00	Trafový úsek Devínska Nová Ves (mimo) - št .hr.SR/ČR (žkm 1,384 - 74.900)	0	2 737 500,35	2 807 085,66
	UČS 11	Trafový úsek Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 1. časť	30 149,83	39 435,48	
B.3.2	UČS 10/I. časť	Trafový úsek Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 2. časť	0	1 035 377,60	1 035 377,60
		Náklady časti B.3.1 celkom:	30 149,83	3 812 313,43	3 842 463,26

Poznámka: časť nákladov z UČS 10 bola pridružená k rozpočtu časti stavby B.3.1 z dôvodu organizácie výstavby

Schéma

„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“



LEGENDA: Hranica katastra - - - - - Hranica okresu - . - . - Hranica kraja

Poznámka: MOMAKU - ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky(mimo)–Kúty – samostatná PD od VALBEK&PRODEX, spol. s r. o. nie je predmetom ZoD žltý FIDIC (projekt a realizácia)

5. Záver

Na základe prerokovania predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR a odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR

a/ s c h v a ľ u j e m :

1. dokumentáciu pre stavebné povolenie a realizáciu stavby „**ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR**“ Stavba B: "**ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR**" Úsek B.3: **Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 - 74,900 Časť B.3.1: Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 – 74,900)**
2. s rozpočtovými nákladmi stavby 3 842 463,26 Eur bez DPH v CÚ 2020.

b/ u k l a d á m :

1. investorovi stavby odboru investorskému GR ŽSR splniť pripomienky uvedené v bode 6. priloženého odborného posudku.

c/ s ú h l a s í m :

1. aby investor stavby v čase dojednanej doby realizácie menil postup realizácie v jednotlivých rokoch podľa výšky pridelených zdrojov na stavbu a to delením stavebných úsekov (SÚ) na etapy, alebo len na jednotlivé objekty zo SÚ, alebo ich spájal do nových SÚ. Znamená to, aby k tomu bol prispôsobený režim stavby a stavebné povolenie.

V Bratislave, dňa 20.2.2023



.....
Ing. Peter Šulko, PhD., MBA
generálny riaditeľ
sekcie železničnej dopravy a dráh

**MINISTERSTVO DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

P.O. BOX č. 100
Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
P.O. BOX č. 100