



Výzva na predloženie žiadosti o poskytnutie príspevku v civilnom letectve

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15 (ďalej len „ministerstvo“ alebo „poskytovateľ“) v súlade s § 24 ods. 1 písm. c) v spojení s § 16 ods. 1 zákona č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 213/2019 Z. z.“) v znení zákona č. 8/2024 Z. z., v spojení so schémou štátnej pomoci podľa čl. 107 ods. 3 písm. c) Zmluvy o fungovaní Európskej únie na podporu vykonávania leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy medzi letiskami na území Slovenskej republiky prevádzkovanými letiskovými spoločnosťami alebo medzi letiskom na území Slovenskej republiky prevádzkovaným letiskovou spoločnosťou a letiskom na území iného štátu [SA.113202 (2024/N)] (ďalej len „schéma štátnej pomoci“) a zohľadňujúc Oznámenie Komisie - Usmernenia o štátnej pomoci pre letiská a letecké spoločnosti (ďalej len „Usmernenia o štátnej pomoci“)¹⁾ v platnom znení

vyhlasuje

výzvu na predloženie žiadosti o poskytnutie príspevku
v civilnom letectve č. P/ŠP/2024/03

(ďalej len „výzva“)

1. ÚČEL POSKYTNUTIA PRÍSPEVKU V CIVILNOM LETECTVE

{§ 12 ods. 3 písm. g) v spojení s § 15 a s § 24 ods. 1 písm. c) druhým bodom zákona č. 213/2019 Z. z. v znení zákona č. 8/2024 Z. z. a v spojení s čl. C schémy štátnej pomoci}

- 1.1. Účelom pomoci je zlepšiť leteckú dostupnosť územia Slovenskej republiky a kontinuitu hospodárskej funkcie štátu, podporiť rozvoj cestovného ruchu a mobility obyvateľov, prispieť k rozvoju regiónov a zatriktívniť Slovenskú republiku pre podnikateľské subjekty.
- 1.2. Účelom poskytnutia príspevku v civilnom letectve je podpora vykonávania nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy medzi letiskom Letisko Košice (ICAO kód: LZKZ) na území Slovenskej republiky a letiskom Göteborg Landvetter (ICAO kód: ESGG) na území Švédska.
- 1.3. Pravidelnou obchodnou leteckou dopravou sa rozumie pravidelná letecká dopravná služba podľa čl. 2 bod 16 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 z 24. septembra 2008 o spoločných pravidlách prevádzky leteckých dopravných služieb v Spoločenstve (prepracované znenie)²⁾ v platnom znení na leteckú prepravu cestujúcich a batožiny.
- 1.4. Novým leteckým spojením pravidelnej obchodnej leteckej dopravy sa rozumie letecké spojenie, ktoré

¹⁾ Ú. v. EÚ C 99, 4.4.201.

²⁾ Ú. v. EÚ L 293, 31.10.2008.

- a) nebolo prevádzkované pred podaním žiadosti o poskytnutie príspevku v civilnom letectve („ďalej len žiadosť“) alebo nie je prevádzkované v čase podania žiadosti alebo nebolo zverejnené v počítačových rezervačných systémoch alebo na ktoré nebol spustený individuálny predaj pre verejnosť,
- b) nie je obsluhované vysokorychlostnou železničnou službou alebo nie je vykonávané z iného letiska v rovnakej spádovej oblasti za porovnateľných podmienok podľa bodu 151 Usmernení o štátnej pomoci v platnom znení.

2. OPRÁVNENÝ ŽIADATEĽ O POSKYTNUTIE PRÍSPEVKU V CIVILNOM LETECTVE

{§ 13 ods. 3 v spojení s § 24 ods. 1 písm. c) prvým bodom zákona č. 213/2019 Z. z. v znení zákona č. 8/2024 Z. z. a v spojení s čl. E schémy štátnej pomoci}

- 2.1. Žiadateľom o poskytnutie príspevku v civilnom letectve (ďalej len „žiadateľ“) je letecký dopravca, ktorý
 - a) je držiteľom prevádzkovej licencie vydananej podľa nariadenia Európskeho (ES) č. 1008/2008 v platnom znení,
 - b) vykonáva alebo bude vykonávať pravidelnú obchodnú leteckú dopravu medzi letiskami podľa bodu 1.2. tejto výzvy na základe medzinárodnej zmluvy, ktorou je Slovenská republika viazaná, alebo na základe povolenia vydaného ministerstvom, ak čl. 15 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení neustanovuje inak.

3. LEHOTA NA PREDLOŽENIE ŽIADOSTI

{§ 25 ods. 1 v spojení § 24 ods. 1 písm. c) tretím bodom zákona č. 213/2019 Z. z. v znení zákona č. 8/2024 Z. z.}

- 3.1. Lehota na predloženie žiadosti je od 23. augusta 2024 do 9. septembra 2024.
- 3.2. Pri predložení žiadosti je rozhodujúci dátum časovej pečate alebo dátum doručenia listinnej podoby žiadosti poskytovateľovi, ktorý nesmie byť neskorší, ako je dátum stanovený za posledný deň prijímania žiadosti, t. j. 9. september 2024. Žiadosti prijaté po tomto termíne nebudú posúdené.
- 3.3. Predloženie žiadosti znamená, že žiadateľ sa oboznámil so schémou štátnej pomoci, riadne si prečítal túto výzvu a podmienky poskytnutia príspevku v civilnom letectve, ich obsahu porozumel a plne zodpovedá jeho skutočnej vôli, ktorú prejavil slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku a bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

4. OPRÁVNENÉ OBDOBIE

- 4.1. Oprávneným obdobím je obdobie IATA zimná sezóna 2024/2025 až IATA zimná sezóna 2026/2027, t. j. obdobie od 27. októbra 2024 do 27. marca 2027.
- 4.2. Poskytovanie príspevku v civilnom letectve sa ukončí ku dňu dosiahnutia ziskovosti leteckého dopravcu vo vzťahu k vykonávaniu nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy.

5. ROZPOČET

{čl. O schémy štátnej pomoci}

5.1. Predpokladaný rozpočet na poskytnutie štátnej pomoci podľa schémy štátnej pomoci je vo výške 3 600 000 EUR.

6. OPRÁVNENÉ VÝDAVKY

{čl. H schémy štátnej pomoci}

6.1. Oprávnenými výdavkami sú výdavky, ktoré letecký dopravca skutočne vynaložil a priamo súvisia s vykonávaním nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy podľa bodu 1.2. tejto výzvy vo forme nákladov alebo výdavkov žiadateľa, za predpokladu, že neboli pokryté príjmami žiadateľa v príslušnom rozpočtovom roku.

6.2. Oprávnenými nákladmi sú letiskové odplaty vyberané prevádzkovateľmi letísk na území Slovenskej republiky podľa bodu 1.2. tejto výzvy, ktorými sú

- a) odplata za pristátie lietadla,
- b) odplata za použitie letiska cestujúcim,
- c) odplata za parkovanie lietadla,
- d) odplata za služby pozemnej obsluhy.

7. VÝŠKA PRÍSPEVKU V CIVILNOM LETECTVE

{čl. H v spojení s čl. J schémy štátnej pomoci}

7.1. Príspevok v civilnom letectve možno poskytnúť do výšky 50 % letiskových odplát týkajúcich sa nového leteckého spojenia v pravidelnej obchodnej leteckej doprave na podnik, ktorý je vyjadrený ako hrubá suma, t. j. pred odpočítaním dane z pridanej hodnoty (DPH) alebo iných poplatkov počas oprávneného obdobia.

8. PODMIENKY POSKYTNUTIA PRÍSPEVKU V CIVILNOM LETECTVE

{§ 14 ods. 4, 9, 10 a 11 zákona č. 213/2019 Z. z. v znení zákona č. 8/2024 Z. z.}

8.1. Príspevok v civilnom letectve možno poskytnúť žiadateľovi

- a) ktorý má vysporiadané finančné vzťahy so štátnym rozpočtom,
- b) voči ktorému nie je vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v reštrukturalizácii a nebol voči nemu zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku,
- c) voči ktorému nie je vedená exekúcia alebo výkon rozhodnutia,
- d) ktorý nie je v likvidácii,
- e) ktorý neporušil v predchádzajúcich troch rokoch zákaz nelegálneho zamestnávania,
- f) ktorý nemá evidované nedoplatky na poistnom na sociálne poistenie a zdravotnú poisťovňu neeviduje voči nemu pohľadávky po splatnosti podľa § 170 ods. 21 zákona č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení v znení neskorších predpisov a § 25 ods. 5 zákona č. 580/2004 Z. z. o zdravotnom poistení a o zmene a doplnení

zákona č. 95/2002 Z. z. o poisťovníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 221/2019 Z. z.,

- g) ktorý nemá právoplatne uložený trest zákazu prijímať dotácie alebo subvencie, prijímať pomoc a podporu poskytovanú z fondov Európskej únie, účasti vo verejnom obstarávaní,
- h) ktorý je zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov alebo bude zapísaný do registra partnerov verejného sektora najneskôr ku dňu podpísania zmluvy o poskytnutí príspevku v civilnom letectve, ak je osobou, ktorá má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora,
- i) ktorý nemá evidované nedoplatky voči daňovému úradu alebo colnému úradu podľa zákona č. 199/2004 Z. z. Colný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 563/2009 Z. z. o správe daní (daňový poriadok) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a nemá evidované daňové nedoplatky voči správcovi dane, ktorým je obec,
- j) ktorý nie je povinný vrátiť pomoc na základe rozhodnutia Európskej komisie, v ktorom bola táto štátna pomoc označená za neoprávnenú a nezlučiteľnú s vnútorným trhom,
- k) ktorý nemá obmedzenú alebo pozastavenú platnosť dokladu podľa bodu 2.1. písm. a) tejto výzvy,
- l) ktorý nie je povinný vrátiť pomoc na základe predchádzajúceho rozhodnutia Európskej komisie, v ktorom bola táto pomoc označená za neoprávnenú a nezlučiteľnú s vnútorným trhom,
- m) ktorý nežiada alebo nečerpá finančné prostriedky Európskej únie, finančné prostriedky iného štátu ako Slovenská republika, finančné prostriedky od iného orgánu verejnej správy alebo finančné prostriedky od inej osoby hospodáriacej s prostriedkami štátneho rozpočtu na rovnaký účel, ako je účel uvedený v bode 1.2. tejto výzvy,
- n) ktorý nebol právoplatne odsúdený za trestný čin subvenčného podvodu, trestný čin poškodzovania finančných záujmov Európskej únie alebo za trestný čin machinácií vo verejnom obstarávaní a verejnej dražbe, ak ide o fyzickú osobu,
- o) ktorý nie je podnikom v ťažkostiach podľa čl. 2 ods. 18 nariadenia Komisie (EÚ) č. 651/2014 zo 17. júna 2014 o vyhlásení určitých kategórií pomoci za zlučiteľné s vnútorným trhom podľa článkov 107 a 108 zmluvy³⁾ v platnom znení.

8.2. Príspevok v civilnom letectve nemožno poskytnúť ani použiť na

- a) splácanie úverov, pôžičiek a úrokov z prijatých úverov a pôžičiek,
- b) úhradu miezd, platov, služobných príjmov, ostatných osobných vyrovnaní a výdavkov na správu žiadateľa, ktoré nesúvisia s účelom poskytnutia príspevku,
- c) úhradu záväzkov alebo refundáciu výdavkov,
 1. ktoré boli alebo budú pokryté príjmami žiadateľa za poskytovanie leteckých dopravných služieb,
 2. na ktoré boli alebo budú poskytnuté finančné prostriedky Európskej únie, finančné prostriedky iného štátu ako Slovenská republika, finančné prostriedky od iného orgánu verejnej správy alebo finančné prostriedky od

³⁾ Ú. v. EÚ L 187, 26.6.2014.

- inej osoby hospodáriacej s prostriedkami štátneho rozpočtu na rovnaký účel, ako je účel uvedený v bode 1.2. tejto výzvy alebo
3. ktoré boli alebo budú uhradené na základe povinnosti vyplývajúcej z opatrení, rozhodnutí alebo rozsudkov alebo poisťných zmlúv,
 4. ktoré vznikli pred predložením žiadosti,
- d) úhradu výdavkov nezahrnutých do rozpočtu projektu alebo ktoré nie sú v súlade s účelom uvedeným v bode 1.2. tejto výzvy,
 - e) úhradu dane z pridanej hodnoty (DPH), ak si žiadateľ môže uplatniť jej odpočítanie.
- 8.3. Príspevok v civilnom letectve nemožno poskytnúť žiadateľovi, ak v rozpočtovom roku, ktorý predchádza rozpočtovému roku, v ktorom bola žiadosť podaná
- a) neumožnil vykonať kontrolu hospodárenia s poskytnutým príspevkom v civilnom letectve,
 - b) nepredložil vyúčtovanie poskytnutého príspevku v civilnom letectve v určenom termíne,
 - c) predložil poskytovateľovi nepravdivé informácie vo vyúčtovaní poskytnutého príspevku v civilnom letectve,
 - d) poskytovateľ odstúpil od zmluvy o poskytnutí príspevku v civilnom letectve z dôvodu porušenia jej podmienok žiadateľom; ďalší príspevok v civilnom letectve nemožno poskytnúť počas dvoch rokov po odstúpení od zmluvy o poskytnutí príspevku v civilnom letectve.
- 8.4. Príspevok v civilnom letectve nemožno poskytnúť žiadateľovi, ktorému bola v predchádzajúcich troch rokoch ku dňu podania žiadosti vypovedaná zmluva o poskytnutí príspevku v civilnom letectve alebo obdobná zmluva o poskytnutí finančných prostriedkov, ako formy minimálnej pomoci alebo štátnej pomoci.

9. ŽIADOSŤ A PRÍLOHY K TEJTO ŽIADOSTI

{§ 16 ods. 4, 7 a 9 v spojení s v spojení s § 24 ods. 1 písm. c) piatym bodom zákona č. 213/2019 Z. z. a § 25 ods. 3 zákona č. 213/2019 Z. z. v znení zákona č. 8/2024 Z. z.}

- 9.1. Žiadosť a prílohy k žiadosti musia byť predložené v štátnom jazyku alebo spolu s úradne osvedčeným prekladom do štátneho jazyka; úradne osvedčený preklad do štátneho jazyka sa nevyžaduje, ak sú žiadosť a prílohy k žiadosti vydané v štátnom jazyku Českej republiky.
- 9.2. Žiadosť v elektronickej podobe musí byť autorizovaná kvalifikovaným elektronickým podpisom alebo uznaným spôsobom autorizácie oprávnenej osoby.
- 9.3. Prílohy v elektronickej podobe, ktoré vyhotovuje žiadateľ, musia byť autorizované kvalifikovaným elektronickým podpisom alebo uznaným spôsobom autorizácie oprávnenej osoby.
- 9.4. Prílohy, ktoré nevyhotovuje žiadateľ, musia byť predložené v podobe zaručenej konverzie.
- 9.5. Prílohy v listinnej podobe musia byť predložené vo forme originálu alebo úradne osvedčenej kópie. Prílohy ku dňu podania žiadosti nesmú byť staršie ako tri mesiace.

9.6. Žiadosť obsahuje

- a) identifikáciu žiadateľa v rozsahu
 1. názov alebo obchodné meno, označenie právnej formy, adresa sídla, identifikačné číslo, ak bolo pridelené, meno a priezvisko štatutárneho orgánu alebo mená a priezviská členov štatutárneho orgánu, ak ide o právnickú osobu,
 2. meno, priezvisko, adresa trvalého pobytu, adresa miesta podnikania, identifikačné číslo, ak bolo pridelené, meno a priezvisko zodpovedného zástupcu, ak je ustanovený, ak ide o fyzickú osobu – podnikateľa,
 3. meno, priezvisko, adresa trvalého pobytu, dátum narodenia, ak ide o fyzickú osobu,
- b) vymedzenie účelu, na ktorý sa príspevok požaduje,
- c) výšku požadovaného príspevku,
- d) číslo účtu vo formáte IBAN zriadeného v banke alebo v pobočke zahraničnej banky, na ktorý sa má príspevok poukázať a názov banky alebo pobočky zahraničnej banky,
- e) popis projektu,
- f) štruktúrovaný rozpočet projektu a podrobný komentár k štruktúrovanému rozpočtu projektu,
- g) písomné vyhlásenie žiadateľa o
 1. má vysporiadané finančné vzťahy so štátnym rozpočtom,
 2. nie je v likvidácii,
 3. účet zriadený v banke alebo v pobočke zahraničnej banky je používaný len na účel prijatia a použitia príspevku,
 4. voči nemu nie je vedená exekúcia a výkon rozhodnutia,
 5. nie je povinný vrátiť pomoc na základe predchádzajúceho rozhodnutia Európskej komisie, v ktorom bola táto pomoc označená za neoprávnenú a nezlučiteľnú s vnútorným trhom,
 6. tom, že nežiada alebo nečerpá finančné prostriedky Európskej únie, finančné prostriedky iného štátu ako Slovenská republika, finančné prostriedky od iného orgánu verejnej správy alebo finančné prostriedky od inej osoby hospodáriacej s prostriedkami štátneho rozpočtu na rovnaký účel, ako je účel uvedený v bode 1.2. tejto výzvy,
 7. nie je podnikom v ťažkostiach podľa čl. 2 ods. 18 nariadenia (EÚ) č. 651/2014 v platnom znení.

9.7. Prílohou k žiadosti sú

- a) kópia zmluvy o zriadení účtu v banke alebo v pobočke zahraničnej banky, na ktorý sa príspevok poukazuje,
- b) potvrdenie príslušného konkurzného súdu, nie staršie ako tri mesiace, ku dňu predloženia žiadosti, že nie je voči nemu vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v reštrukturalizácii a nebol proti nemu zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku,
- c) potvrdenie príslušného inšpektorátu práce, nie staršie ako tri mesiace, ku dňu predloženia žiadosti, že neporušil zákaz nelegálneho zamestnávania,
- d) potvrdenie Sociálnej poisťovne, nie staršie ako tri mesiace, ku dňu predloženia žiadosti, že nemá evidované nedoplatky poistného na sociálne poistenie a príspevkov na starobné dôchodkové sporenie,
- e) potvrdenie zdravotnej poisťovne, nie staršie ako tri mesiace, ku dňu predloženia žiadosti, že nemá evidované nedoplatky poistného na zdravotné poistenie,

- f) potvrdenie miestne príslušného správcu dane, ktorým je obec a daňového úradu alebo colného úradu, nie staršie ako tri mesiace, ku dňu predloženia žiadosti, že žiadateľ nemá evidované nedoplatky voči správcovi dane, ktorým je obec alebo finančnej správe,
- g) výpis z registra trestov alebo údaje potrebné na vyžiadanie tohto výpisu z registra trestov žiadateľa,
- h) prehľad o poskytnutých finančných prostriedkoch Európskej únie alebo finančných prostriedkoch iného štátu ako Slovenská republika alebo o finančných prostriedkoch poskytnutých iným orgánom verejnej správy alebo inou osobou hospodáriacou s prostriedkami štátneho rozpočtu za posledné tri roky ku dňu podania žiadosti,
- i) informácia o výške požadovaných alebo poskytnutých finančných prostriedkov Európskej únie alebo finančných prostriedkov iného štátu ako Slovenská republika alebo o výške finančných prostriedkov požadovaných alebo poskytnutých iným orgánom verejnej správy alebo inou osobou hospodáriacou s prostriedkami štátneho rozpočtu na rovnaký účel, ako je účel uvedený bode 1.2. tejto výzvy,
- j) informácia o výške finančných prostriedkov, ktoré boli alebo budú pokryté príjmami žiadateľa za poskytovanie leteckých dopravných služieb,
- k) informácia o výške finančných prostriedkov, ktoré boli alebo budú uhradené na základe povinnosti vyplývajúcej z opatrení, rozhodnutí alebo rozsudkov alebo poistných zmlúv,
- l) podnikateľský plán, ak písm. m) neustanovuje inak,
- m) písomný záväzok žiadateľa pre prevádzkovateľa letiska podľa bodu 1.2. tejto výzvy, že nové letecké spojenie pravidelnej obchodnej leteckej dopravy bude prevádzkovať minimálne počas obdobia, ktoré zodpovedá obdobiu, počas ktorého mu je poskytovaný príspevok v civilnom letectve na začatie činnosti, ak žiadateľ nepredloží podnikateľský plán.

9.8. Podnikateľský plán podľa bodu 9.7. písm. l) tejto výzvy obsahuje:

- a) obdobie, na ktoré žiada poskytnutie príspevku v civilnom letectve,
- b) podrobnosti o frekvenciách a časových intervaloch (tzv. slotoch), pričom minimálny počet frekvencií sú 2 frekvencie obojsmerného nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy,
- c) informácie o spôsobe propagácie nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy,
- d) predpokladaný počet prepravených cestujúcich počas obdobia, na ktoré žiada poskytnutie príspevku v civilnom letectve,
- e) informácie o prevádzkovaní navrhovaného nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy vrátane typu lietadla a poskytovaných službách,
- f) informácie o dosiahnutí ziskovosti po uplynutí obdobia poskytovania príspevku v civilnom letectve.

9.9. Žiadateľ, ktorý má hlavné miesto podnikania (sídlo), trvalý pobyt alebo miesto podnikania na území Slovenskej republiky nepredkladá tieto prílohy k žiadosti:

- a) potvrdenie príslušného konkurzného súdu, nie staršie ako tri mesiace, ku dňu predloženia žiadosti, že nie je voči nemu vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v reštrukturalizácii a nebol proti nemu zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku,
- b) potvrdenie príslušného inšpektorátu práce, nie staršie ako tri mesiace, ku dňu predloženia žiadosti, že neporušil zákaz nelegálneho zamestnávania,

- c) potvrdenie Sociálnej poisťovne, nie staršie ako tri mesiace, ku dňu predloženia žiadosti, že nemá evidované nedoplatky poisťného na sociálne poistenie a príspevkov na starobné dôchodkové sporenie,
- d) potvrdenie zdravotnej poisťovne, nie staršie ako tri mesiace, ku dňu predloženia žiadosti, že nemá evidované nedoplatky poisťného na zdravotné poistenie,
- e) potvrdenie miestne príslušného daňového úradu alebo colného úradu, nie staršie ako tri mesiace, ku dňu predloženia žiadosti, že žiadateľ nemá evidované nedoplatky voči finančnej správe (poznámka: predkladá sa potvrdenie miestne príslušného správcu dane, ktorým je obec, že žiadateľ nemá evidované nedoplatky voči správcovi dane, ktorým je obec),
- f) výpis z registra trestov (poznámka: predkladajú sa údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov).

9.10. Ak ide o žiadateľa, ktorý má hlavné miesto podnikania (sídlo), trvalý pobyt alebo miesto podnikania mimo územia Slovenskej republiky, a štát jeho hlavného miesta podnikania (sídlo), trvalého pobytu alebo miesta podnikania niektorý z dokladov podľa bodu 9.9. tejto výzvy nevydáva, možno ho nahradiť obdobným dokladom vydaným príslušným orgánom tohto štátu; ak tento štát nevydáva ani obdobný doklad, možno ho nahradiť písomným vyhlásením žiadateľa.

9.11. Vzor žiadosti a vzory vybraných príloh k tejto žiadosti sú zverejnené na webovej stránke poskytovateľa <https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/civilne-letectvo/verejne-prostriedky-civilne-letectvo/prispevok/vzor-ziadosti>.

10. ADRESA NA DORUČENIE ŽIADOSTI

10.1. Žiadosť s prílohami sa doručuje poskytovateľovi príspevku v civilnom letectve v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe na adresu: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, odbor civilného letectva, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava, Slovenská republika.

10.2. Obálka, v ktorej je žiadosť s prílohami v listinnej podobe sa označí slovami „Neotvárať“ a „Výzva na podporu nových leteckých spojení“.

11. SPÔSOB ODSTRÁŇOVANIA FORMÁLNYCH NEDOSTATKOV ŽIADOSTI

{§ 15a a § 25 ods. 2 v spojení s § 24 ods. 1 písm. c) štvrtý bod zákona č. 213/2019 Z. z. v znení zákona č. 8/2024 Z. z. v spojení s čl. N schémy štátnej pomoci}

11.1. Po doručení žiadosti a jej zaregistrovaní v registratúrnom systéme poskytovateľa sa vykoná kontrola prijatej žiadosti, či spĺňa povinné náležitosti.

11.2. Ak má doručená žiadosť formálne nedostatky (napr. nesprávne uvedený počet listov prílohy, nesprávny súčet jednotlivých súm) alebo žiadosť neobsahuje ustanovené náležitosti alebo prílohy, žiadateľ je prostredníctvom elektronickej pošty vyzvaný

- a) na odstránenie formálnych nedostatkov žiadosti alebo doplnenie neúplnej žiadosti alebo chýbajúcich príloh do piatich (5) dní od doručenia výzvy na odstránenie formálnych nedostatkov alebo doplnenie neúplnej žiadosti alebo chýbajúcich príloh; za deň doručenia tejto výzvy žiadateľovi sa považuje deň prijatia potvrdenia

od žiadateľa, pričom ak žiadateľ do 48 hodín od poslania výzvy na odstránenie formálnych nedostatkov alebo doplnenie neúplnej žiadosti alebo chýbajúcich príloh nepošle potvrdenie, za deň doručenia výzvy na odstránenie formálnych nedostatkov alebo doplnenie neúplnej žiadosti alebo chýbajúcich príloh sa považuje deň jej poslania,

b) o potvrdenie prijatia elektronickej pošty.

11.3. Ak žiadateľ v stanovenej lehote neodstráni formálne nedostatky žiadosti alebo nedoplní neúplnú žiadosť alebo chýbajúce prílohy v súlade s výzvou na odstránenie formálnych nedostatkov alebo doplnenie neúplnej žiadosti alebo chýbajúcich príloh, predmetná žiadosť nebude predmetom posúdenia.

11.4. Poskytovateľ je oprávnené zaokrúhliť finančné údaje v centoch uvedené v žiadosti na celé eurá. Takto poskytovateľom upravená žiadosť sa považuje za žiadosť podanú v súlade so zákonom č. 213/2019 Z. z. a schémou štátnej pomoci.

12. POSUDZOVANIE A VYHODNOCOVANIE PREDLOŽENÝCH ŽIADOSTÍ

{§ 17 ods. 1 zákona č. 213/2019 Z. z. a § 15a a § 25 ods. 2 v spojení s § 24 ods. 1 písm. c) štvrtý bod zákona č. 213/2019 Z. z. v znení zákona č. 8/2024 Z. z. v spojení s čl. N schémy štátnej pomoci}

12.1. Žiadosti posudzuje a vyhodnocuje komisia poskytovateľa na vyhodnocovanie žiadostí (ďalej len „komisia“) na neverejnom zasadnutí do 30 pracovných dní po uplynutí lehoty podľa bodu 3.1. tejto výzvy.

12.2. Žiadosti sa posudzujú v poradí, v akom boli zaevidované v registratúrnom systéme poskytovateľa.

12.3. Ak pri posudzovaní a vyhodnocovaní ktoréhokoľvek dokumentu zo žiadosti členovia komisie nevedia zaujať stanovisko z dôvodu nejasností v predmetom dokumente, predseda komisie preruší posudzovanie a vyhodnocovanie tohto dokumentu a komisia písomnou formou alebo elektronicou formou požiada žiadateľa o objasnenie dokumentu, ktorý je súčasťou žiadosti a v prípade potreby aj o predloženie ďalších dokladov potrebných na posúdenie a vyhodnotenie žiadosti.

12.4. V prípade, ak žiadosť na nové letecké spojenie pravidelnej obchodnej leteckej dopravy podľa bodu 1.2. tejto výzvy predloží len 1 letecký dopravca, komisia pri posudzovaní a vyhodnocovaní žiadosti posudzuje splnenie podmienok poskytnutia príspevku v civilnom letectve a to, či navrhovaný letový poriadok obsahuje minimálne 2 frekvencie obojsmerného nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy.

12.5. V prípade, ak žiadosť na to isté nové letecké spojenie pravidelnej obchodnej leteckej dopravy podľa bodu 1.2. predložia minimálne 2 leteckí dopravcovia, komisia pri posudzovaní a vyhodnocovaní žiadostí posudzuje splnenie podmienok poskytnutia

príspevku v civilnom letectve a vyhodnocuje predložené žiadosti podľa kritérií, ktorý mi sú:

- a) v prípade nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy podľa bodu 1.2. písm. a) tejto výzvy
 1. letový poriadok vrátane frekvencie letov s minimálnym počtom dve (2) frekvencie obojsmerného nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy,
 2. počet odletov z príslušného letiska na území Slovenskej republiky v časovom období od 06:00 hod. do 09:00 hod. alebo od 16:00 do 20:00 hod.,
 3. cena jednosmernej letenky v ekonomickej triede,
 4. plánovaný počet prepravených cestujúcich v príslušnom roku počas oprávneného obdobia;
- b) v prípade nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy podľa bodu 1.2. písm. b) tejto výzvy
 1. letový poriadok vrátane frekvencie letov s minimálnym počtom dve (2) frekvencie obojsmerného nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy,
 2. počet iných vykonávaných leteckých spojení pravidelnej obchodnej leteckej dopravy z cieľového letiska vykonávaných
 - i. leteckým dopravcom, ktorý predložil žiadosť alebo
 - ii. leteckým dopravcom, s ktorým má letecký dopravca podľa písm. i), uzavretú dohodu o spoločnom označovaní liniek (code share),
 3. počet odletov z príslušného letiska na území Slovenskej republiky v časovom období od 06:00 hod. do 09:00 hod. alebo od 16:00 do 20:00 hod. alebo počet príletov na príslušné letisko na území Slovenskej republiky v časovom období od 08:00 hod. do 10:00 hod. alebo od 18:00 do 22:00 hod.,
 4. cena jednosmernej letenky v ekonomickej triede,
 5. plánovaný počet prepravených cestujúcich v príslušnom roku počas oprávneného obdobia.

12.6. Kritériám podľa bodu 12.5. písm. a) tejto výzvy sa pridávajú body takto:

- a) v prípade kritéria podľa ods. 1 sa žiadostiam pridávajú počty bodov podľa poradia frekvencií obojsmerného nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy, pričom maximálny počet bodov, ktorý sa rovná počtu všetkých predložených žiadostí týkajúcich sa toho istého nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy, sa prideli žiadosti s najvyšším počtom frekvencií obojsmerného nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy,
- b) v prípade kritéria podľa ods. 2 sa prideli 1 bod za každý 1 odlet z príslušného letiska na území Slovenskej republiky v časovom období od 06:00 hod. do 09:00 hod. alebo od 16:00 do 20:00 hod.; v prípade, ak v uvedených časových intervaloch nebude odlet z príslušného letiska na území Slovenskej republiky, žiadosti sa prideli 0 bodov,
- c) v prípade kritéria podľa ods. 3 sa žiadostiam pridávajú počty bodov podľa poradia ceny jednosmernej letenky v ekonomickej triede, pričom maximálny počet bodov, ktorý sa rovná počtu všetkých predložených žiadostí týkajúcich sa toho istého nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy sa prideli žiadosti s najnižšou cenou jednosmernej letenky v ekonomickej triede,
- d) v prípade kritéria podľa ods. 4 sa žiadostiam pridávajú počty bodov podľa poradia plánované počtu prepravených cestujúcich v príslušnom roku počas oprávneného

obdobia, pričom maximálny počet bodov, ktorý sa rovná počtu všetkých predložených žiadostí týkajúcich sa toho istého nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy, sa prideli žiadosti s najvyšším plánovaným počtom prepravených cestujúcich v príslušnom roku počas oprávneného obdobia.

- 12.7. Kritériám podľa bodu 12.5. písm. b) tejto výzvy sa pridávajú body takto:
- a) v prípade kritéria podľa ods. 1 sa žiadostiam pridávajú počty bodov podľa poradia frekvencií obojsmerného nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy, pričom maximálny počet bodov, ktorý sa rovná počtu všetkých predložených žiadostí týkajúcich sa toho istého nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy, sa prideli žiadosti s najvyšším počtom frekvencií obojsmerného nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy,
 - b) v prípade kritéria podľa ods. 2 sa žiadostiam pridávajú počty bodov podľa poradia počtu leteckých spojení pravidelnej obchodnej leteckej dopravy vykonávaných z cieľového letiska, pričom maximálny počet bodov, ktorý sa rovná počtu všetkých predložených žiadostí týkajúcich sa toho istého nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy, sa prideli žiadosti s najvyšším počtom leteckých spojení pravidelnej obchodnej leteckej dopravy vykonávaných z cieľového letiska; v prípade, ak z cieľového letiska nie sú vykonávané iné letecké spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy, žiadosti sa prideli 0 bodov,
 - c) v prípade kritéria podľa ods. 3 sa prideli 1 bod za každý 1 odlet z príslušného letiska na území Slovenskej republiky v časovom období od 06:00 hod. do 09:00 hod. alebo od 16:00 do 20:00 hod. a 1 bod za každý prílet na príslušné letisko na území Slovenskej republiky v časovom období od 08:00 hod. do 10:00 hod. alebo od 18:00 do 22:00 hod.; v prípade, ak v uvedených časových intervaloch nebude odlet z príslušného letiska na území Slovenskej republiky, žiadosti sa vo vzťahu k odletom prideli 0 bodov a v prípade, ak v uvedených časových intervaloch nebude prílet na príslušné letisko na území Slovenskej republiky, žiadosti sa vo vzťahu k príletom prideli 0 bodov,
 - d) v prípade kritéria podľa ods. 4 sa žiadostiam pridávajú počty bodov podľa poradia ceny jednosmernej letenky v ekonomickej triede, pričom maximálny počet bodov, ktorý sa rovná počtu všetkých predložených žiadostí týkajúcich sa toho istého nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy sa prideli žiadosti s najnižšou cenou jednosmernej letenky v ekonomickej triede,
 - e) v prípade kritéria podľa ods. 5 sa žiadostiam pridávajú počty bodov podľa poradia plánované počtu prepravených cestujúcich v príslušnom roku počas oprávneného obdobia, pričom maximálny počet bodov, ktorý sa rovná počtu všetkých predložených žiadostí týkajúcich sa toho istého nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy, sa prideli žiadosti s najvyšším plánovaným počtom prepravených cestujúcich v príslušnom roku počas oprávneného obdobia.
- 12.8. Pri posudzovaní kritéria podľa bodu 12.5. písm. b) ods. 2 tejto výzvy sa rozlišuje, či podpora nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy sa bude vzťahovať na spojenie, ktoré má umožňovať konektivitu do ďalších destinácií alebo sa bude vzťahovať len na leteckú prepravu cestujúcich z „bodu A do bodu B“.
- 12.9. Žiadosť, ktorá nespĺňa podmienky poskytnutia príspevku v civilnom letectve alebo ak leteckým dopravcom navrhovaný letový poriadok neobsahuje minimálne 2 frekvencie obojsmerného nového leteckého spojenia, je označená ako žiadosť, ktorá nespĺňa

podmienky poskytnutia príspevku v civilnom letectve a nebudú jej v rámci vyhodnocovania pridelené body.

- 12.10. Ak po posúdení a vyhodnotení žiadostí budú mať 2 žiadosti týkajúce sa toho istého nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy pridelený rovnaký počet bodov, rozhodujúcim kritériom je vyšší počet bodov
- za kritérium podľa bodu 12.5. písm. a) ods. 1 tejto výzvy v prípade nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy podľa bodu 1.2. písm. a) tejto výzvy alebo
 - za kritérium podľa bodu 12.5. písm. b) ods. 1 tejto výzvy v prípade nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy podľa bodu 1.2. písm. b) tejto výzvy.
- 12.11. Po posúdení a vyhodnotení žiadostí týkajúcich sa toho istého nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy bude predložená na schválenie ministrovi dopravy Slovenskej republiky tá žiadosť, ktorej bol pridelený najvyšší počet bodov predstavujúcich
- súčet bodov pridelených podľa bodu 12.6. tejto výzvy v prípade nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy podľa bodu 1.2. písm. a) tejto výzvy alebo
 - súčet bodov pridelených podľa bodu 12.7. tejto výzvy v prípade nového leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy podľa bodu 1.2. písm. b) tejto výzvy.
- 12.12. Na posudzovanie a vyhodnocovanie žiadostí sa nevzťahuje správny poriadok a nie je preskúmateľné príslušným súdom Slovenskej republiky.

13. SCHVAĽOVANIE POSKYTNUTIA PRÍSPEVKU V CIVILNOM LETECTVE

{§ 17 ods. 1 zákona č. 213/2019 Z. z. v spojení s čl. N schémy štátnej pomoci}

- 13.1. Minister dopravy Slovenskej republiky rozhodne, na základe návrhu komisie podľa bodu 12.12. tejto výzvy, o poskytnutí príspevku v civilnom letectve podpisom rozhodnutia o schválení poskytnutia príspevku v civilnom letectve.
- 13.2. Poskytovateľ informuje žiadateľa o schválení poskytnutia príspevku v civilnom letectve alebo o neschválení poskytnutia príspevku v civilnom letectve do 10 pracovných dní odo dňa podpisu rozhodnutia podľa bodu 13.1. tejto výzvy.
- 13.3. Poskytovateľ súčasne s informáciou o schválení poskytnutia príspevku v civilnom letectve vyzve žiadateľa o podpísanie rovnopisov zmluvy o poskytnutí príspevku v civilnom letectve. Ak žiadateľ podľa prvej vety nepodpíše rovnopisy zmluvy o poskytnutí príspevku v civilnom letectve v lehote stanovenej poskytovateľom, žiadosť tohto žiadateľa sa považuje z jeho strany za stiahnutú. Následne poskytovateľ do 30 (tridsiatich) dní vyhlási novú výzvu na predloženie žiadosti o poskytnutí príspevku v civilnom letectve.
- 13.4. Na schvaľovanie poskytnutia príspevku v civilnom letectve sa nevzťahuje správny poriadok, ale je preskúmateľné príslušným súdom Slovenskej republiky.

14. ZMLUVA O POSKYTNUTÍ PRÍSPEVKU V CIVILNOM LETECTVE

{§ 18 zákona č. 213/2019 Z. z. v znení zákona č. 8/2024 Z. z. v spojení s čl. N schémy štátnej pomoci}

14.1. Príspevok v civilnom letectve sa poskytuje na základe písomnej zmluvy o poskytnutí príspevku v civilnom letectve medzi poskytovateľom a žiadateľom, ktorému bolo schválené poskytnutie príspevku v civilnom letectve podľa bodu 13.2. tejto schémy.

14.2. Zmluva o poskytnutí príspevku v civilnom letectve obsahuje najmä

- g) identifikačné údaje zmluvných strán,
- h) účel poskytnutia príspevku v civilnom letectve,
- i) výšku poskytnutého príspevku v civilnom letectve,
- j) číslo účtu žiadateľa vo formáte IBAN zriadeného v banke alebo v pobočke zahraničnej banky, na ktorý sa má príspevok v civilnom letectve poukázať a názov banky alebo pobočky zahraničnej banky,
- k) podmienky poskytnutia príspevku v civilnom letectve, podmienky jeho použitia, zúčtovania a kontroly,
- l) termín odvodu nepoužitej časti príspevku v civilnom letectve a výnosov z príspevku v civilnom letectve a číslo účtu vo formáte IBAN zriadeného v Štátnej pokladnici, na ktorý sa má nepoužitá časť príspevku v civilnom letectve a výnosy z príspevku v civilnom letectve poukázať,
- m) práva a povinnosti zmluvných strán,
- n) zmluvnú pokutu za porušenie zmluvných povinností,
- o) podmienky odstúpenia od zmluvy,
- p) vymedzenie času, na ktorý sa zmluva uzatvára,
- q) záväzok prijímateľa, že poskytnutý príspevok alebo príslušnú časť poskytnutého príspevku v civilnom letectve vráti, ak mu v príslušnom rozpočtovom roku boli alebo budú poskytnuté finančné prostriedky Európskej únie alebo iné finančné prostriedky od iného orgánu verejnej správy, alebo od inej osoby hospodáriacej s prostriedkami štátneho rozpočtu na rovnaký účel,
- r) povinnosť oznámiť zmenu identifikačných údajov prijímateľa.

14.3. Záväzky obsiahnuté v zmluve o poskytnutí príspevku v civilnom letectve nie je možné previesť na tretie osoby. V prípade zániku žiadateľa bez právneho nástupcu je žiadateľ povinný oznámiť túto skutočnosť poskytovateľovi bezodkladne, ako sa o nej dozvie; v tomto prípade zmluva o poskytnutí príspevku v civilnom letectve zaniká dňom zániku žiadateľa, avšak žiadateľ je povinný splniť si všetky svoje zmluvné povinnosti voči poskytovateľovi do doby svojho zániku. V prípade zániku žiadateľa s právnym nástupcom, je žiadateľ povinný vopred oznámiť poskytovateľovi aj názov a sídlo svojho právneho nástupcu, na ktorého prechádzajú záväzky zo zmluvy o poskytnutí príspevku v civilnom letectve.

14.4. Zmluva o poskytnutí príspevku v civilnom letectve nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvoma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky. Účinnosť zmluvy musí byť najneskôr 4. apríla 2027.

15. PODMIENKY ČERPANIA PRÍSPEVKU V CIVILNOM LETECTVE

15.1. Žiadateľ predloží poskytovateľovi po skončení každej IATA sezóny informáciu s náležitosťami a prílohami podľa bodu 15.2. tejto výzvy a žiadosť o platbu príspevku v civilnom letectve túto IATA sezónu.

15.2. Informácie a prílohy predkladané poskytovateľovi obsahujú:

- a) zhodnotenie vykonávania leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy,
- b) zhodnotenie letového poriadku,
- c) počet prepravených cestujúcich,
- d) typ lietadla,
- e) ďalšie informácie potrebné na posúdenie platby príspevku v civilnom letectve,
- f) kópie faktúr týkajúce sa letiskových odplát za príslušnú IATA sezónu.

15.3. Poskytovateľ pred každou platbou posúdi informácie a prílohy podľa bodu 15.2. tejto výzvy, vyhodnotí oprávnenosť žiadosti o platbu a výšku príspevku v civilnom letectve.

16. ZMENA ALEBO DOPLNENIE VÝZVY NA PREDLOŽENIE ŽIADOSTI O POSKYTNUTIE PRÍSPEVKU V CIVILNOM LETECTVE Č. P/ŠP/2024/03

{§ 24 ods. 3 zákona č. 213/2019 Z. z. v znení zákona č. 8/2024 Z. z.}

16.1. Poskytovateľ môže pred uplynutím lehoty podľa bodu 3.1. tejto výzvy zmeniť alebo doplniť túto výzvu formou dodatku k tejto výzve.

16.2. Dodatok k tejto výzve zverejňuje poskytovateľ na svojom webovom sídle bez zbytočného odkladu.

17. KONTAKT NA KONZULTÁCIE

17.1. Ďalšie informácie týkajúce sa tejto výzvy je možné získať poslaním žiadosti na emailovú adresu lectvo@mindop.sk najneskôr 5 pracovných dní pred uplynutím lehoty podľa bodu 3.1. tejto výzvy. V predmete emailovej správy sa uvedené slová „výzva na podporu pravidelných leteckých spojení“.

17.2. Žiadosti o informáciu, ktoré nebudú mať v predmete emailovej správy uvedené slová „výzva na podporu pravidelných leteckých spojení“ podľa bodu 17.1. tejto výzvy, alebo ktoré nesúvisia s touto výzvou, nebudú poskytovateľom vybavené.

Bratislava, dňa 7. augusta 2024