
Informatívne konsolidované znenie prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 od 15. októbra 2021

Informatívne konsolidované znenie prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 obsahuje pôvodné znenie prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 so zapracovaním všetkých ustanovení jeho neskorších novelizácií vrátane navrhovanej novelizácie.

Autentickým textom informatívneho konsolidovaného zmenia prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 je text pôvodnej prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 a jej príslušných zmien vykonaných jednotlivými rozhodnutiami.

Tento text slúži výlučne ako dokumentačný nástroj alebo pracovná pomôcka a nemá právnu záväznosť ani účinok.

V prípade akéhokoľvek sprístupnenia alebo ďalšieho používania textu tohto informatívneho konsolidovaného znenia tretím osobám musí toto sprístupnenie alebo používanie obsahovať vyššie uvedené informácie, najmä informácie o účinkoch a záväznosti tohto textu.

Štandardy a odporúčania Annex 19 k Dohovoru uplatňované v Slovenskej republike a neimplementované osobitnými predpismi podľa čl. 2 ods. 1 rozhodnutia č. 30166/2017/SCL/87405

HLAVA 1 DEFINÍCIE

Na účely tohto leteckého predpisu sa rozumie

- a) bezpečnosťou civilného letectva (*Safety*) stav, v ktorom sú riziká činností, priamo alebo nepriamo súvisiacich s prevádzkou lietadla,¹⁾ riadené a udržiavané na prijateľnej úrovni,
- b) bezpečnostnými informáciami (*Safety information*) bezpečnostné údaje spracovávané, organizované alebo analyzované tak, aby boli užitočné na účel riadenia bezpečnosti civilného letectva,
- c) bezpečnostnými údajmi (*Safety data*) definovaný súbor faktov alebo súbor hodnôt bezpečnosti civilného letectva zhromaždených z rôznych zdrojov súvisiacich s civilným letectvom, ktorý sa používa na udržanie alebo zlepšovanie bezpečnosti bezpečnosťou civilného letectva; bezpečnostné údaje sú zhromažďované z proaktívnych a reaktívnych činností spojených s bezpečnosťou civilného letectva, najmä z
 1. bezpečnostného vyšetrovania,
 2. podávania správ o bezpečnosti civilného letectva,
 3. hlásení zachovania letovej spôsobilosti,
 4. monitorovania prevádzkovej výkonnosti,
 5. inšpekcií, auditov, prieskumov, alebo
 6. štúdií o bezpečnosti civilného letectva a preskúmania bezpečnosti civilného letectva,
- d) prevádzkovým personálom (*Operational personnel*) personál zapojený do leteckej prevádzky, ktorý je v postavení oznamovateľa informácií týkajúcich sa bezpečnosti civilného letectva; ide

- najmä o členov letových posádok, riadiacich letovej prevádzky, operátorov leteckej stanice, technikov údržby, pracovníkov organizácií na vývoj a výrobu lietadiel, palubných sprievodcov, dispečerov letovej prevádzky, personál odbavovacej plochy a personál pozemnej obsluhy, **ak osobitný predpis neustanovuje inak,^{1a)}**
- e) štandardmi priemyslu (*Industry codes of practice*) poradenský materiál vypracovaný príslušnou osobou pre konkrétne odvetvie leteckého priemyslu s cieľom plnenia požiadaviek, štandardov a odporúčaní Medzinárodnej organizácie civilného letectva, ostatných požiadaviek na bezpečnosť civilného letectva a v prípade potreby aj plnenie požiadaviek vyplývajúcich z osvedčených postupov,
 - f) štátom prevádzkovateľa lietadla (*State of the Operator*) štát, v ktorom sa nachádza hlavné miesto podnikania²⁾ prevádzkovateľa lietadla,³⁾ alebo ak toto neexistuje, tak štát, v ktorom sa nachádza sídlo prevádzkovateľa lietadla alebo v ktorom má prevádzkovateľ lietadla trvalý pobyt,
 - g) štátom projektu (*State of Design*) štát, ktorý vydáva povolenie a vykonáva štátny odborný dozor nad organizáciou zodpovednou za projektovanie výrobkov, častí a zariadení,⁴⁾
 - h) štátom výroby (*State of Manufacture*) štát, ktorý vydáva povolenie a vykonáva štátny odborný dozor nad organizáciou zodpovednou za výrobu výrobkov, častí a zariadení.

HLAVA 3

ZODPOVEDNOSŤ ŠTÁTU ZA RIADENIE BEZPEČNOSTI CIVILNÉHO LETECTVA

3.1 Národný program bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) v spolupráci s Dopravným úradom a v odôvodnených prípadoch aj s osobami činnými v civilnom letectve vypracuje a novelizuje Národný program bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky.⁵⁾

3.3 Riadenie bezpečnostných rizík na národnej úrovni

3.3.2.1 Systém riadenia bezpečnosti,⁶⁾ ktorý schvaľuje Dopravný úrad, majú zavedený:

- a) organizácie schválené na výcvik a schválené výcvikové organizácie pre pilotov podľa osobitného predpisu,⁷⁾ ktoré sú pri poskytovaní svojich služieb vystavené riziku spojenému s prevádzkou lietadiel,
- b) prevádzkovatelia letúnov⁸⁾ alebo vrtuľníkov⁹⁾, ktorí sú držiteľmi platnej licencie na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy za odplatu alebo v prenájme udelené ministerstvom,¹⁰⁾
- c) organizácie s platným povolením na údržbu, ktoré poskytujú služby pre prevádzkovateľov letúnov alebo vrtuľníkov podľa písmena b),
- d) schválené organizácie na projektovanie alebo výrobu výrobkov, častí a zariadení,
- e) poskytovatelia leteckých navigačných služieb s platným poverením¹¹⁾ alebo povolením,¹²⁾
- f) prevádzkovatelia letísk s platným prevádzkovým povolením¹³⁾ alebo s osvedčením pre prevádzkovateľa letiska,¹⁴⁾
- g) prevádzkovatelia v neobchodnej prevádzke zložitých motorových lietadiel¹⁵⁾ alebo v neobchodnej špeciálnej prevádzke zložitých motorových lietadiel.

3.6 Orgán ochrany kultúry spravodlivosti

3.6.1 Ministerstvo vykonáva pôsobnosť orgánu ochrany kultúry spravodlivosti.^{22a)}

- 3.6.2** Ministerstvo ako orgán ochrany kultúry spravodlivosti
- prijíma opatrenia na zabezpečenie primeranej dôvernosti predložených hlásení vrátane ochrany informácií o osobách podávajúcich hlásenie alebo o osobách uvedených v hláseniach,^{22b)}
 - zabezpečuje školenia o zásadách kultúry spravodlivosti,^{22c)}
 - posudzuje porušenie zásad kultúry spravodlivosti ohlásené osobami podľa osobitného predpisu,^{22d)}
 - posudzuje, či osoba činná v civilnom letectve neznevýhodnila^{22e)} za podanie hlásenia osobu podľa písmena c), ktorá je v pracovnom pomere u osoby činnej v civilnom letectve alebo v pracovnoprávnom vzťahu k osobe činnej v civilnom letectve,
 - v súčinnosti s Dopravným úradom preskúmava a monitoruje zapracovanie zásad kultúry spravodlivosti v návrhoch vnútorných predpisov osôb činných v civilnom letectve,^{22f)}
 - posudzuje závery z výkonu štátneho odborného dozoru vo vzťahu k porušeniu zásad kultúry spravodlivosti,
 - poskytuje súčinnosť v konaní podľa osobitného predpisu,^{22g)}
 - v rámci súčinnosti s orgánmi činnými v trestnom konaní a súdmi poukazuje na uplatňovanie zásad kultúry spravodlivosti.
- 3.6.3** Ministerstvo po prijatí hlásenia o udalosti v civilnom letectve^{22h)} a iných informácií súvisiacich s bezpečnosťou civilného letectva (ďalej len „hlásenie“) posudzuje obsah hlásenia.²²ⁱ⁾ Klasifikácia udalosti v civilnom letectve a jej závažnosť je posudzovaná na základe ďalších informácií a podkladov.
- 3.6.4** Po posúdení obsahu hlásenia zohľadňujúc zásady kultúry spravodlivosti ministerstvo rozhodne
- o vykonaní bezpečnostného vyšetrovania udalosti a o zriadení bezpečnostnej vyšetrovacej komisie podľa osobitného predpisu^{22j)} alebo
 - o postúpení informácie o porušení právnych predpisov Dopravnému úradu pri dodržaní zásad na ochranu zdroja informácie a ochrany osobných údajov alebo
 - o postúpení informácie o porušení právnych predpisov orgánom činným v trestnom konaní pri dodržaní zásad na ochranu zdroja informácie a ochrany osobných údajov.

HLAVA 4 SYSTÉM RIADENIA BEZPEČNOSTI

4.1 Všeobecne

- 4.1.1 Ak osobitný predpis neustanovuje inak,²²⁾ systém riadenia bezpečnosti osoby podľa bodu **3.3.2.1**
- je zavedený v súlade s rámcom systému riadenia bezpečnosti uvedenom v prílohe č. 1a a
 - zodpovedá veľkosti osoby podľa bodu **3.3.2.1**.

HLAVA 5

ZHROMAŽĎOVANIE, ANALÝZA, OCHRANA, ZDIEĽANIE A VÝMENA BEZPEČNOSTNÝCH ÚDAJOV A BEZPEČNOSTNÝCH INFORMÁCIÍ

5.1 Zhromažďovanie bezpečnostných údajov

- 5.1.1 Údaje o udalostiach v civilnom letectve²³⁾ a iné informácie súvisiace s bezpečnosťou civilného letectva zahŕňajúce²⁴⁾ civilné lietadlá vrátane lietadiel podľa osobitného predpisu²⁵⁾ sú zhromažďované, vyhodnocované, spracúvané a uchovávané prostredníctvom softvéru vytvoreného Európskou komisiou a európskeho centrálného registra.²⁶⁾
- 5.1.2 Osoby činné v civilnom letectve ohlasujú ministerstvu udalosti v civilnom letectva a iné informácie podľa bodu 5.1.1 prostredníctvom povinného²⁷⁾ systému ohlasovania udalostí v civilnom letectve v rozsahu podľa osobitného predpisu.²⁸⁾ Zoznam udalostí v civilnom letectve je uvedený v osobitnom predpise.²⁹⁾
- 5.1.3 Osoby činné v civilnom letectve ohlasujú ministerstvu udalosti v civilnom letectva a iné informácie podľa bodu 5.1.1 aj prostredníctvom dobrovoľného³⁰⁾ systému ohlasovania udalostí v civilnom letectve. Udalosť v civilnom letectve môže prostredníctvom dobrovoľného systému ohlasovania udalostí v civilnom letectve dobrovoľne ohlásiť aj iná osoba, ako osoba podľa prvej vety.
- 5.1.4 Ministerstvo a Dopravný úrad majú prístup k databázam podľa bodu 5.1.1.
- 5.1.5 Databázy podľa bodu 5.1.1 spĺňajú požiadavky podľa osobitného predpisu.³¹⁾

5.2 Analýzy bezpečnostných údajov a bezpečnostných informácií

- 5.2.1 Ministerstvo a Dopravný úrad analyzujú informácie z databáz podľa bodu 5.1.1, najmä informácie o skutočných alebo potenciálnych nedostatkoch o bezpečnosti civilného letectva, vrátane informácií zo systému ohlasovania udalostí v civilnom letectve s cieľom prijať opatrenia potrebné na zvýšenie úrovne bezpečnosti civilného letectva.

5.3 Ochrana bezpečnostných údajov a bezpečnostných informácií

Bezpečnostné informácie sú chránené v súlade s osobitným predpisom.³⁵⁾

5.4 Zdieľanie a výmena bezpečnostných informácií

Ministerstvo a Dopravný úrad pri poskytovaní informácií postupujú podľa osobitného predpisu.³⁶⁾

¹⁾ § 2 písm. b) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

^{1a)} Čl. 4 ods. 6 a čl. 5 ods. 7 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 z 3. apríla 2014 o ohlasovaní udalostí, ich analýze a na ne nadväzujúcich opatreniach v civilnom letectve, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 a ktorým sa zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/42/ES a nariadenia Komisie (ES) č. 1321/2007 a (ES) č. 1330/2007(Ú. v. EÚ L 122, 24. 04. 2014) v platnom znení.

²⁾ Bod 97 prílohy I k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25. 10. 2012) v platnom znení.

³⁾ § 2 písm. e) zákona č. 143/1998 Z. z.

⁴⁾ Napríklad nariadenie Komisie č. 748/2012 z 3. augusta 2012 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií (Ú. v. EÚ L 224, 21. 08. 2012) v platnom znení.

Letecký predpis L 8 Letová spôsobilosť lietadiel v platnom znení.

⁵⁾ Čl. 7 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22. 08. 2018) v platnom znení.

Odporúčanie Doc 9859 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z).

⁶⁾ Čl. 2 bod 18 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.

⁷⁾ Body ORA.GEN.200 až ORA.GEN.220 prílohy VII nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 311, 25. 11. 2011) v platnom znení.

Body ATCO.OR.C.001 až ATCO.OR.C.025 prílohy III nariadenia Komisie (EÚ) 2015/340 z 20. februára 2015, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 805/2011 (Ú. v. EÚ L 63, 06. 03. 2015) v platnom znení.

Letecký predpis L 1 Spôsobilosť leteckého personálu v platnom znení.

⁸⁾ Čl. 2 bod 16 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010 (Ú. v. EÚ L 281, 13. 10. 2012) v platnom znení.

⁹⁾ Čl. 2 bod 85 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

¹⁰⁾ § 37 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Čl. 3 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 z 24. septembra 2008 o spoločných pravidlách prevádzky leteckých dopravných služieb v Spoločenstve (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 293, 31. 10. 2008).

¹¹⁾ Čl. 8 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 z 10. marca 2004 o poskytovaní letových navigačných služieb v jednotnom európskom nebi (nariadenie o poskytovaní služieb) (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8; Ú. v. EÚ L 96, 31. 03. 2004) v platnom znení.

§ 8 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení zákona č. 544/2004 Z. z.

§ 9 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z.

¹²⁾ Čl. 9 nariadenia (ES) č. 550/2004 v platnom znení.

§ 10 ods. 4 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení zákona č. 213/2019 Z. z.

§ 11 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z.

¹³⁾ § 32 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.

- ¹⁴⁾ Bod ADR.AR.C.035 prílohy II nariadenia Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 44, 14. 02. 2014) v platnom znení.
Čl. 34 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.
- ¹⁵⁾ Čl. 140 ods. 2 písm. b) nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.
- ²²⁾ Napr. nariadenie (EÚ) č. 1178/2011, v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2015/340 v platnom znení.
- ^{22a)} Čl. 16 ods. 12 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.
- ^{22b)} Čl. 15 a 16 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.
§ 4 ods. 2 a 3 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 661/2005 Z. z. o ohlasovaní udalostí v civilnom letectve.
- ^{22c)} Čl. 2 bod 12 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.
- ^{22d)} Čl. 4 ods. 6 a čl. 5 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.
- ^{22e)} § 3 ods. 5 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 661/2005 Z. z.
- ^{22f)} Čl. 16 bod 11 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.
- ^{22g)} § 51 a § 53 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.
- ^{22h)} Čl. 2 bod 7 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.
- ²²ⁱ⁾ § 4 ods. 1 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 661/2005 Z. z.
- ^{22j)} § 18 ods. 6 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.
- ²³⁾ Čl. 2 bod 7 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.
- ²⁴⁾ Čl. 3 bod 2 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.
- ²⁵⁾ Príloha I nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.
- ²⁶⁾ Čl. 8 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.
- ²⁷⁾ Čl. 4 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.
§ 3 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 661/2005 Z. z.
- ²⁸⁾ Čl. 7 ods. 1 a 2 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.
- ²⁹⁾ Príloha nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 z 20. októbra 2010 o vyšetrovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve a o zrušení smernice 94/56/ES (Ú. v. EÚ L 295, 12. 11. 2010) v platnom znení.
Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1018 z 29. júna 2015, ktorým sa stanovuje zoznam s klasifikáciou udalostí v civilnom letectve, ktoré sa majú povinne hlásiť podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 (Ú. v. EÚ L 163, 30. 06. 2015).
- ³⁰⁾ Čl. 5 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.
§ 3 ods. 4 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 661/2005 Z. z.
- ³¹⁾ Čl. 7 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.
- ³⁵⁾ Čl. 14 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení.
Čl. 15 a 16 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.
- ³⁶⁾ Napr. čl. 14, 15 a 16 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení, bod ARA.GEN.135 prílohy VI k nariadeniu (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, čl. 9, 10 a 11 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.