

Zmena a doplnenie dotknutých leteckých predpisov

Čl. 1

Letecký predpis L 3 Letecká meteorologická služba, ktorý bol vydaný úpravou č. 3/2011 Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky z 21. júla 2011 sa mení takto:

1. V hlave 2 bod 2.1.4 sa vypúšťajú slová „v súlade s ustanoveniami predpisu L 15, dodatok 1, GEN 1.1“.
2. V hlave 9 bode 9.4.2 sa vypúšťajú slová „s predpisom L 15, 3.1.1 c)“.
3. V hlave 9 bod 9.4.2 sa v poznámke slová „predpise L 15, ustanovenia 8.1 a 8.2“ nahrádzajú slovami „bode 5.5 leteckého predpisu L 10066“.
4. V hlave 9 bod 9.4.3 sa vypúšťa poznámka.
5. V bode 3.1 dodatku 9 sa v poznámke slová „predpise L 15, Letecká informačná služba, dodatok 1, časť 1, GEN 3.5 a časť 3, AD, 2.2, 2.11, 3.2 a 3.11“ nahrádzajú slovami „Appendix 3, Part 1, GEN 3.5 a Part 3, AD 2.2, 2.11, 3.2 a 3.11 leteckého predpisu L 10066“.

Čl. 2

Letecký predpis L 4 Letecké mapy, ktorý bol vydaný úpravou č. 6/2010 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 13. augusta 2010 v znení doplnku č. 1 sa mení takto:

1. V hlave 1 bod 1.3.2 sa vypúšťa poznámka 1.
2. V hlave 2 bod 2.17.1 sa slová „predpise 15, 3.1.7“ nahrádzajú slovami „bode 3.6 leteckého predpisu 15“.
3. V hlave 2 bod 2.17.1 sa vypúšťa poznámka.
4. V hlave 2 bod 2.17.2 sa slová „a tabuľke uvedenej v dodatku 6“ nahrádzajú slovami „podľa Appendix 1 leteckého predpisu L 10066“.
5. V hlave 2 bod 2.17.4 sa slová „tabuľkách 1 až 6 dodatku 6“ nahrádzajú slovami „Appendix 1 leteckého predpisu L 10066“.
6. V hlave 2 bod 2.18.1.3 sa vypúšťajú slová „a musí byť v súlade s dodatkom 6, tabuľka 1“.
7. Doterajšia poznámka v hlave 2 bod 2.18.1.3 sa označuje ako poznámka 1 a znie:
„Poznámka 1: Požiadavky na určovanie a hlásenie (presnosť zamerania terénu a integrita údajov) súradníc vo WGS-84 vyjadrujúcej zemepisné polohy bodov stanovených letovými prevádzkovými službami sú uvedené v hlave 2 leteckého predpisu L 11 a bodov týkajúcich sa letiska sú uvedené v hlave 2 leteckého predpisu L 14, I. zväzok a bodov týkajúcich sa heliportu sú uvedené v hlave 2 leteckého predpisu L 14, II. zväzok.“

8. V hlave 2 bod 2.18.1.3 sa dopĺňa poznámkou 2, ktorá znie:
„Poznámka 2: Požiadavky na klasifikáciu presnosti a integrity leteckých údajov vo WGS-84 sú uvedené v Appendix 1 leteckého predpisu L 10066.“.
9. Doterajšia poznámka v hlave 2 bod 2.18.2.2 sa označuje ako poznámka 1 a znie:
„Poznámka 1: Požiadavky na určovanie a hlásenie (presnosť zamerania terénu a integrita údajov) nadmorskej výšky a zvlnenia geoidu určených bodov týkajúcich sa letiska sú uvedené v hlave 2 leteckého predpisu L 14, I. zväzok a bodov týkajúcich sa heliportu sú uvedené v hlave 2 leteckého predpisu L 14, II. zväzok.“.
10. V hlave 2 bod 2.18.1.3 sa dopĺňa poznámkou 2, ktorá znie:
„Poznámka 2: Požiadavky na klasifikáciu presnosti a integrity nadmorskej výšky a zvlnenia geoidu určených bodov týkajúcich sa letiska a heliportu sú uvedené v Appendix 1 leteckého predpisu L 10066.“.
11. V hlave 2 bod 2.18.2.3 sa vypúšťajú slová „a musí byť v súlade s dodatkom 6, tabuľka 1“.
12. Poznámka v hlave 2 bod 2.18.2.3 znie:
„Poznámka: Požiadavky na rozlišovaciu presnosť nadmorskej výšky a zvlnenia geoidu sú uvedené v Appendix 1 leteckého predpisu L 10066.“.
13. V hlave 5 bod 5.4 sa za slovo „Priestor 2“ vkladá čiarka a slová „v súlade s predpisom L 15, ustanovenie 10.2“ sa nahrádzajú slovami „tak ako je stanovené v hlave 5 leteckého predpisu L 15“.
14. V hlave 5 bod 5.5.2.1 sa slová „vyhovujú požiadavkám predpisu L 15, hlava 10 a dodatok 8“ nahrádzajú slovami „splňajú požiadavky hlavy 5 leteckého predpisu L 15“.
15. V hlave 5 bod 5.5.2.1 sa dopĺňa poznámkou, ktorá znie:
„Poznámka: Požiadavky na súbory údajov o teréne sú uvedené v Chapter 5 a Appendix 1 leteckého predpisu L 10066.“.
16. Poznámka v hlave 5 bod 5.5.2.2 znie:
„Poznámka: V súlade s hlavou 5 leteckého predpisu L 15 a Chapter 5 a Appendix 1 a 8 leteckého predpisu L 10066 sa mapovací interval (súradnicová sieť) DEM pre Priestor 2 stanoví ako 1 oblúčková sekunda (približne 30 m).“.
17. V hlave 5 bod 5.5.2.6 sa slovo „ďalšie“ nahrádza slovom „dodatočné“ a vypúšťajú sa slová „špecifikované v predpise L 15, dodatok 8, tabuľka A8-3 a“.
18. V hlave 5 bod 5.5.2.6 sa dopĺňa poznámkou, ktorá znie:
„Poznámka: Požiadavky na atribúty terénu sú uvedené v Appendix 1, Table A6-1 leteckého predpisu L 10066.“.
19. V hlave 5 bod 5.5.3.1 sa slová „vyhovujú požiadavkám predpisu L 15, hlava 10 a dodatku 8“ nahrádzajú slovami „splňajú požiadavky hlavy 5 leteckého predpisu L 15“.
20. V hlave 5 bod 5.5.3.1 sa dopĺňa poznámkou, ktorá znie:
„Poznámka: Požiadavky na súbory údajov o prekážkach sú uvedené v Chapter 5 a Appendix 1, 6 a 8 leteckého predpisu L 10066.“.

21. V hlave 5 bod 5.5.3.4 vrátane poznámky znie:
„5.5.3.4 Odporúčanie: K zobrazeným prekážok by sa mali pripojiť dodatočné atribúty prekážok poskytované v databáze/databázach.
Poznámka: Požiadavky na atribúty prekážok sú uvedené v Appendix 1, Table A6-2 leteckého predpisu L 10066.“.
22. V hlave 5 bod 5.5.4.1 sa slová „vyhovujú požiadavkám predpisu L 14, I. zväzok, dodatok 5 a predpisu L 15, dodatok 7“ nahrádzajú slovami „splňajú požiadavky hlavy 5 leteckého predpisu L 15“.
23. V hlave 5 bod 5.5.4.1 sa dopĺňa poznámkou, ktorá znie:
„Poznámka: Požiadavky na charakteristické črty letísk a k nim pridružené atribúty sú uvedené v Chapter 5 a Appendix 1 leteckého predpisu L 10066.“.
24. V hlave 5 bod 5.6.1 vrátane poznámky znie:
„5.6.1 Presnosť leteckých údajov, údajov o teréne a údajov o prekážkach je v súlade s ich zamýšľaným použitím.
Poznámka: Požiadavky na presnosť leteckých údajov, údajov o teréne a údajov o prekážkach sú uvedené v Appendix 1 leteckého predpisu L 10066.“.
25. V hlave 5 bod 5.6.2 vrátane poznámky znie:
„5.6.2 Rozlišovacia presnosť leteckých údajov, údajov o teréne a údajov o prekážkach zodpovedá skutočnej presnosti údajov.
Poznámka: Požiadavky na rozlišovaciu presnosť leteckých údajov, údajov o teréne a údajov o prekážkach sú uvedené v Appendix 1 leteckého predpisu L 10066.“.
26. Dodatok 6 sa vypúšťa.

Čl. 3

Letecký predpis L 10/II Letecké telekomunikácie, Zväzok II – Spojovacie postupy, ktorý bol vydaný úpravou č. 1/1999 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 2. marca 1999 v znení doplnkov č. 1 a 4 sa mení takto:

V hlave 4 bod 4.4.14.2 písm. c) druhý bod sa slová „pozri dodatok predpisu L 15“ nahrádzajú slovami „detailné požiadavky týkajúce sa NOTAM, vrátane formátu pre SNOVTAM sú uvedené v leteckom predpise L 10066“.

Čl. 4

Letecký predpis L 11 Letové prevádzkové služby, ktorý bol vydaný úpravou č. 3/2012 Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky z 3. augusta 2013 v znení doplnku č. 1 v platnom znení sa mení takto:

1. V hlave 2 bod 2.19 vrátane nadpisu znie:
„2.19 Letecké údaje
2.19.1 Určovanie a hlásenie leteckých údajov týkajúcich sa letových prevádzkových služieb musí byť v súlade s klasifikáciou presnosti a integrity požadovanej na splnenie potrieb koncového používateľa leteckých údajov.
Poznámka: Podrobné špecifikácie na klasifikáciu presnosti a integrity leteckých údajov týkajúcich sa letových prevádzkových služieb sú uvedené v Appendix 1 leteckého predpisu L 10066.

2.19.2 Technika detekcie chýb digitálnych údajov sa používa počas prenosu alebo archivácie leteckých údajov alebo súborov digitálnych údajov.
Poznámka: Podrobné špecifikácie na techniku detekcie chýb digitálnych údajov sú uvedené v leteckom predpise L 10066.“
2. V hlave 2 bod 2.21.1 sa vypúšťajú poznámka 1 a poznámka 2.
3. V hlave 2 bod 2.21.3 sa vypúšťajú slová „a dodatok 4“ a slová „spolu so 14 dňovou lehotou na doručenie poštou“.
4. V hlave 2 bod 2.21.3 sa dopĺňa poznámkou, ktorá znie:
„Poznámka: Podrobné špecifikácie na systém AIRAC sú uvedené v Chapter 6 leteckého predpisu L 10066.“
5. V hlave 2 bod 2.21.4 sa slová „podľa dodatku 5“ nahrádzajú slovami „nevyhnutné na splnenie potrieb koncového používateľa leteckých údajov“.
6. V hlave 2 bod 2.21.4 sa vkladá nová poznámka 1, ktorá znie:
„Poznámka 1: Podrobné špecifikácie na klasifikáciu presnosti a integrity leteckých údajov týkajúcich sa letových prevádzkových služieb sú uvedené v Appendix 1 leteckého predpisu L 10066.“

Doterajšie poznámky 1 až 4 sa označujú ako poznámky 2 až 5.
7. V poznámke 2 v hlave 2 bod 2.21.4 sa slová „obsahuje predpis L 15, hlava 5“ sa nahrádzajú slovami „sú uvedené v hlave 6 leteckého predpisu L 15“.
8. V poznámke v hlave 2 bod 2.22 sa slová „predpise L 15, dodatok 1“ nahrádzajú slovami „Appendix 2 leteckého predpisu L 10066“ a slová „bezpečnej výšky nad prekážkami“ sa nahrádzajú slovami „odstupu od prekážok“.
9. V poznámke v hlave 2 bod 2.31.1 sa slová „predpis L 15, dodatok 1, ENR 5.1“ nahrádzajú slovami „bod ENR 5.1 Appendix 2 leteckého predpisu L 10066“.

10. V poznámke 1 v dodatku 1 bod 1.1 sa slová „L 15, dodatok 1“ nahrádzajú slovami „v Appendix 2 leteckého predpisu L 10066“.
11. Dodatok 5 sa vypúšťa.

Čl. 4

Letecký predpis L 14 Letiská, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk, ktorý bol vydaný úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 24. októbra 2006 v znení doplnku č. 1 v platnom znení sa mení takto:

1. V hlave 2 bod 2.1.1 vrátane nadpisu znie:
„2.1 Letecké údaje
2.1.1 Určovanie a hlásenie leteckých údajov týkajúcich sa letísk musí byť v súlade s klasifikáciou presnosti a integrity požadovanej na splnenie potrieb koncového používateľa leteckých údajov.
Poznámka: Podrobné špecifikácie na klasifikáciu presnosti a integrity leteckých údajov týkajúcich sa letísk sú uvedené v Appendix 1 leteckého predpisu L 10066.

2.1.2 Odporúčanie: Letiskové kartografické údaje by mali byť sprístupnené pre určené letiská.
Poznámka 1: Ustanovenia týkajúce sa databáz letiskových kartografických údajov sú uvedené v hlave 5 leteckého predpisu L 15 a Chapter 5 leteckého predpisu L 10066.
Poznámka 2: Poradenský materiál obsahujúci aplikáciu databáz letiskových kartografických údajov je uvedený v bode 23 doložky A.

2.1.3 V prípade sprístupnenia dát podľa bodu 2.1.2 musia byť charakteristické črty zhromažďovaných letiskových kartografických údajov vybraté s ohľadom na zamýšľanú aplikáciu.
Poznámka 1: Zámerom je, aby výber zhromažďovaných charakteristických črt zodpovedal definovaným prevádzkovým potrebám.
Poznámka 2: Databázy letiskových kartografických údajov môže byť poskytnutá v jednej z dvoch úrovni kvality – vysoká alebo stredná. Tieto úrovne a zodpovedajúce číselné požiadavky sú uvedené v dokumentoch RTCA Document DO-272B a European Organization for Civil Aviation Equipment (EUROCAE) Document ED-99C - User Requirements for Aerodrome Mapping Information.

2.1.4 Technika detekcie chýb digitálnych údajov sa používa počas prenosu alebo archivácie leteckých údajov alebo súborov digitálnych údajov.
Poznámka: Podrobné špecifikácie na techniku detekcie chýb digitálnych údajov sú uvedené v leteckom predpise L 10066.“
2. Poznámka 1 v hlave 2 bod 2.5.5 znie:
„Poznámka 1: Grafické znázornenie plochy zhromažďovania údajov o prekážkach a ich identifikáciu v Priestoroch 2 a 3 sú uvedené v Appendix 1 leteckého predpisu L 10066.“
3. V poznámke 2 v hlave 2 bod 2.5.5 sa slová „dodatku 5“ nahrádzajú slovami „Appendix 1 a 8 leteckého predpisu L 10066“.
4. Poznámke 3 v hlave 2 bod 2.5.5 sa vypúšťa.

5. V hlave 2 bod 2.9.1 sa dopĺňa poznámkou, ktorá znie:
„Poznámka: Charakter, formát a podmienky poskytovania sú uvedené v leteckom predpise L 10066 a v PANS-ATM (Doc 4444).“.
6. V poznámke 1 v hlave 2 bod 2.9.8 sa na koniec pripájajú slová „a L 10066“.
7. V hlave 2 bod 2.13.3 sa vypúšťajú slová „a dodatku 4“, slová „dodávaní informácií“ sa nahrádzajú slovami „dodávaní prvotných informácií alebo údajov“ a vypúšťajú sa slová „s pridaním 14 dní na čas doručenia informácií poštou“.
8. V hlave 2 bod 2.13.3 sa dopĺňa poznámkou, ktorá znie:
„Poznámka: Podrobné požiadavky na systém AIRAC sú uvedené v Chapter 6 leteckého predpisu L 10066 a v PANS-ATM (Doc 4444).“.
9. V hlave 2 bod 2.13.4 sa slová „prvotných leteckých informácií a údajov“ nahrádzajú slovami „prvotných leteckých informácií alebo leteckých údajov“, vypúšťajú sa slová „pri dodávaní týchto informácií/údajov“ a slová „leteckých údajov tak, ako je uvedené v dodatku 5 tohto predpisu“ sa nahrádzajú slovami „požadované na splnenie požiadaviek koncového používateľa leteckých údajov“.
10. V hlave 2 bod 2.13.4 sa vkladá nová poznámka 1, ktorá znie:
„Poznámka 1: Podrobné požiadavky na klasifikáciu presnosti a integrity leteckých údajov týkajúcich sa letísk sú uvedené v Appendix 1 leteckého predpisu L 10066.“.

Doterajšie poznámky 1 až 4 sa označujú ako poznámky 2 až 5.

11. V poznámke 2 v hlave 2 bod 2.13.4 sa slová „predpise L 15, hava 5, dodatky 2 a 6“ nahrádzajú slovami „hlave 6 leteckého predpisu L 15 a v Appendix 3 a 4 leteckého predpisu L 10066“.
12. V poznámke 4 v hlave 2 bod 2.13.4 sa slová „Chapter 3, 3.1.1 a Chapter 4, 4.4“ nahrádzajú slovami „Chapter 2“.
13. V poznámke v hlave 6 bod 4.3.10 sa číslovka „6“ nahrádza číslovkou „5“.
14. Poznámka v hlave 9 bod 9.4.1 znie:
„Poznámka: Pozri hlavu 5 leteckého predpisu L 15“.

15. Dodatok 5 sa vypúšťa.

Doterajší dodatok 6 sa označuje ako dodatok 5.

16. V doložke A bod 6 odsek 5 znie:
„Podmienky trenia na RWY môžu byť posúdené ako „odhad povrchového trenia“. Odhad povrchového trenia je klasifikovaný ako dobré, stredné až dobré, stredné, stredné až zlé alebo zlé a je uvedený v Appendix 4 – „SNOWTAM format“ leteckého predpisu L 10066 a v hlave 12, bod 12.3 – „Frazelológia ATC“ leteckého predpisu L 4444“.

Čl. 5

Letecký predpis L 14 Letiská, II. zväzok, Heliporty, ktorý bol vydaný úpravou č. 16/2004 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo 16. decembra 2004 sa mení takto:

1. V hlave 2 bod 2.1.1 vrátane nadpisu znie:
„2.1 Letecké údaje
2.1.1 Určovanie a hlásenie leteckých údajov týkajúcich sa heliportov musí byť v súlade s klasifikáciou presnosti a integrity požadovanej na splnenie potrieb koncového používateľa leteckých údajov.
Poznámka: Podrobné špecifikácie na klasifikáciu presnosti a integrity leteckých údajov týkajúcich sa heliportov sú uvedené v Appendix 1 leteckého predpisu L 10066.

2.1.2 Technika detekcie chýb digitálnych údajov sa používa počas prenosu alebo archivácie leteckých údajov alebo súborov digitálnych údajov.
Poznámka: Podrobné špecifikácie na techniku detekcie chýb digitálnych údajov sú uvedené v leteckom predpise L 10066.“
2. Poznámka 1 v hlave 2 bod 2.4.5 znie:
„Poznámka 1: Grafické znázornenie plochy zhromažďovania údajov o prekážkach a ich identifikáciu v Priestoroch 2 a 3 sú uvedené v Appendix 1 leteckého predpisu L 10066.“
3. V poznámke 2 v hlave 2 bod 2.4.5 sa slová „dodatku 1“ nahrádzajú slovami „Appendix 1 leteckého predpisu L 10066“.
4. Poznámke 3 v hlave 2 bod 2.4.5 sa vypúšťa.
5. V hlave 2 bod 2.6.3 sa vypúšťajú slová „a dodatku 4“ a slová „s pridaním 14 dní na čas doručenia informácií poštou“.
6. V hlave 2 bod 2.6.3 sa dopĺňa poznámkou, ktorá znie:
„Poznámka: Podrobné požiadavky na systém AIRAC sú uvedené v Chapter 6 leteckého predpisu L 10066 a v PANS-ATM (Doc 4444).“
7. V hlave 2 bod 2.6.4 sa slová „dodávanie prvotných leteckých informácií a údajov“ nahrádzajú slovami „dodávanie prvotných leteckých informácií alebo leteckých údajov“, vypúšťajú sa slová „pri dodávaní týchto informácií/údajov“ a slová „leteckých údajov tak, ako je uvedené v dodatku 1 tohto predpisu“ sa nahrádzajú slovami „požadované na splnenie požiadaviek koncového používateľa leteckých údajov“.
8. V hlave 2 bod 2.6.4 sa vkladá nová poznámka 1, ktorá znie:
„Poznámka 1: Podrobné požiadavky na klasifikáciu presnosti a integrity leteckých údajov týkajúcich sa heliportov sú uvedené v Appendix 1 leteckého predpisu L 10066.“

Doterajšie poznámky 1 až 4 sa označujú ako poznámky 2 až 5.
9. V poznámke 2 v hlave 2 bod 2.6.4 sa slová „predpise L 15, hava 5, dodatky 2 a 6“ nahrádzajú slovami „hlave 6 leteckého predpisu L 15 a v Appendix 3 a 4 leteckého predpisu L 10066“.

10. Dodatok 1 sa vypúšťa.