

Štandardy a odporúčania a postupy Annex 15 k Dohovoru uplatňované v Slovenskej republike a neimplementované osobitnými predpismi podľa čl. 2 ods. 1 rozhodnutia č. 24384/2020/SCL/65580

HLAVA 1 VŠEOBECNE

1.1 Definície

Na účely tohto leteckého predpisu sa rozumie

- a) dátovým produktom (*Data product*) súbor údajov¹⁾ alebo séria súborov údajov,¹⁾ ktoré zodpovedajú špecifikácii dátového produktu,²⁾
- b) dodatok k leteckej informačnej príručke (*AIP Supplement*, ďalej len „AIP SUP“) dočasná zmena informácií uvedených v leteckej informačnej príručke³⁾ (ďalej len „AIP“) a ktorá je poskytovaná na zvláštnej strane,
- c) ďalším zamýšľaným používateľom (*Next intended user*) osoba, ktorá dostane letecké údaje⁴⁾ alebo leteckú informáciu⁵⁾ od povereného⁶⁾ poskytovateľa leteckej informačnej služby⁷⁾ (ďalej len „poskytovateľ AIS“)
- c) etapou letu (*Route stage*) let alebo časť letu vykonaná bez medzipristátia,
- d) formátom údajov (*Data format*) štruktúra prvkov údajov,⁸⁾ záznamov a súborov usporiadaných tak, aby vyhovovali štandardom, špecifikáciám alebo požiadavkám na kvalitu údajov,⁹⁾
- e) identifikačným pásmom protivzdušnej obrany (*Air Defence Identification Zone*, ďalej len „ADIZ“) osobitne určený vzdušný priestor definovaných rozmerov, v ktorom sa požaduje, aby lietadlá okrem postupov týkajúcich sa poskytovania letových prevádzkových služieb dodržiavali špeciálne identifikačné alebo ohlasovacie postupy,
- f) komunikáciou založenou na výkonnosti (*Performance-based communication*) komunikácia založená na špecifikáciách výkonnosti použitá na poskytovanie letových prevádzkových služieb; špecifikácie požadovanej komunikačnej výkonnosti obsahujú požiadavky na výkonnosť komunikácie, ktoré sú pridelené komponentom systému podľa poskytovanej komunikácie a zodpovedajúceho prenosového času, kontinuity, dostupnosti, integrity,

¹⁾ Hlava 1 leteckého predpisu L 4 Letecké mapy.

²⁾ STN ISO 19131 Geografická informácia. Špecifikácie dátového produktu (01 9346).

³⁾ Čl. 2 bod 13 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenie (ES) č. 1265/2007, (ES) 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010 (Ú. v. EÚ L 281, 13. 10. 2012) v platnom znení.

⁴⁾ Čl. 3 bod 1 nariadenia Komisie (EÚ) č. 73/2010 z 26. januára 2010, ktorým sa stanovujú požiadavky kvality leteckých údajov a leteckých informácií pre jednotné európske nebo (Ú. v. EÚ L 23, 27. 01. 2010) v platnom znení.

⁵⁾ Čl. 3 bod 2 nariadenia (EÚ) č. 73/2010 v platnom znení.

⁶⁾ § 9 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

⁷⁾ Čl. 2 ods. 3 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10. marca 2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba (rámcové nariadenie) (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8; Ú. v. EÚ L 96, 31. 03. 2004) v platnom znení.

§ 9 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z.

⁸⁾ Čl. 2 bod 67 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

⁹⁾ Čl. 3 bod 3 nariadenia (EÚ) č. 73/2010 v platnom znení.

Bod 41 prílohy I vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 08. 03. 2017) v platnom znení.

- bezpečnosti a funkcionality, ktoré sú potrebné pre navrhovanú prevádzku v kontexte konkrétneho konceptu vzdušného priestoru,
- g) kvalitou (*Quality*) miera, s akou súbor vlastných charakteristík spĺňa požiadavky;¹⁰⁾ pojem „kvalita“ sa môže používať s prívlastkami (zlá, dobrá alebo výborná); vlastné charakteristiky ako protiklad prideleným charakteristikám znamenajú existujúce v niečom, najmä ako trvalé charakteristiky,
 - h) leteckým obežníkom (*Aeronautical Information Circular*, ďalej len „AIC“) publikácia obsahujúca informácie, ktoré nezodpovedajú podmienkam na publikovanie v AIP alebo na vytvorenie oznámenia NOTAM¹¹⁾ (ďalej len „NOTAM“), ale ktoré súvisia s bezpečnosťou letov, letovou prevádzkou alebo majú technický, administratívny alebo právny charakter,
 - i) manažérstvom kvality (*Quality Management*) koordinované činnosti zamerané na usmerňovanie a riadenie organizácie, ak ide o kvalitu,¹⁰⁾
 - j) manažmentom leteckých informácií (*Aeronautical information management*) dynamický, integrovaný manažment leteckých informácií zabezpečený prostredníctvom poskytovania a výmeny kvalitných digitálnych leteckých údajov v spolupráci so všetkými stranami,
 - k) mapovacím intervalom (*Post spacing*) uhlová alebo dĺžková vzdialenosť medzi dvoma susednými výškovými bodmi,
 - l) medzinárodnou kanceláriou NOTAM [*International NOTAM office (NOF)*] kancelária určená na zabezpečenie medzinárodnej výmeny NOTAM,
 - m) medzinárodným letiskom (*International Airport*) letisko určené ako letisko vstupu a výstupu pre medzinárodnú leteckú prevádzku, na ktorom je zabezpečená colná a pasová kontrola, zdravotnícka služba, živočíšna a rastlinná karanténa a iné potrebné služby,
 - n) opatreniami priameho tranzitu (*Direct transit arrangements*) zvlášťne opatrenia schválené príslušnými orgánmi štátnej správy, pod ktorých priamou kontrolou sú cestujúci a náklad krátkodobo zotrvávajúci počas medzipristátia na území Slovenskej republiky,
 - o) plochou zhromažďovania údajov o prekážkach alebo o teréne (*Obstacle/terrain data collection surface*) vymedzená plocha na zber údajov o prekážkach¹²⁾ alebo údajov o teréne,¹³⁾
 - p) pôvodcom (leteckých údajov alebo leteckých informácií) [*Originator (aeronautical data or aeronautical information)*] osoba zodpovedná za tvorbu údajov alebo informácií alebo osoba, od ktorej budú poverenému poskytovateľovi AIS doručené letecké údaje alebo letecké informácie,
 - q) požiadavkou (*Requirement*) potreba alebo očakávanie, ktoré sa určia, všeobecne sa predpokladajú alebo sú povinné;¹⁰⁾ slovné spojenie „všeobecne sa predpokladajú“ znamená, že pre organizáciu, jej zákazníkov a ďalšie zainteresované strany je zvyčajné alebo bežnou praxou, zahrnutie uvažovanej potreby alebo uvažovaného očakávania; na označenie špecifického druhu požiadavky možno použiť spresňujúci výraz, ako napríklad požiadavka na produkt, požiadavka na systém manažérstva kvality, požiadavka zákazníka; určená požiadavka je taká, ktorá je stanovená napríklad v dokumente; požiadavky môžu predkladať rôzne zainteresované strany,
 - r) predletovým informačným bulletinom (*Pre-flight information bulletin*, ďalej len „PIB“) prehľad prevádzkovo významných informácií z platných NOTAM pripravený pred letom,
 - s) prehľadom založeným na výkonnosti (*Performance-based surveillance*, ďalej len „PBS“) prehľad založený na špecifikáciách výkonnosti použitý s cieľom poskytovania letových prevádzkových služieb; špecifikácia požadovanej prehľadovej výkonnosti obsahuje požiadavky na prehľadovú výkonnosť, ktoré sú pridelené komponentom systému podľa poskytovaného prehľadu a zodpovedajúceho času prenosu dát, continuity, dostupnosti,

¹⁰⁾ STN EN ISO 9000 Systémy manažérstva kvality. Základy a slovník (ISO 9000) (01 0300).

¹¹⁾ Čl. 3 bod 17 nariadenia (EÚ) č. 73/2010 v platnom znení.

Bod 73 prílohy I vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

¹²⁾ Čl. 3 bod 8 nariadenia (EÚ) č. 73/2010 v platnom znení.

¹³⁾ Čl. 3 bod 9 nariadenia (EÚ) č. 73/2010 v platnom znení.

- integrity, presnosti prehľadových dát, bezpečnosti a funkcionality potrebnej pre navrhovanú prevádzku v kontexte konkrétneho konceptu vzdušného priestoru,
- t) prechodne rezervovaným vzdušným priestorom (*Temporary Reserved Airspace*) vymedzený vzdušný priestor, normálne pod jurisdikciou jedného orgánu, prechodne rezervovaný na osobitnú činnosť iného orgánu na základe vzájomnej dohody, cez ktorý môže iná prevádzka preletieť len po získaní povolenia príslušného stanoviska a služby riadenia letovej prevádzky,
 - u) prechodne vyčleneným vzdušným priestorom (*Temporary Segregated Area*) vzdušný priestor vopred stanovených rozmerov, v ktorom sa vykonávaná činnosť vyžaduje jeho rezerváciu na výlučné využitie určenými používateľmi v stanovenom čase,
 - v) presnosťou (merania) (*Precision*) najmenší rozdiel, ktorý môže byť spoľahlivo rozlíšený v procese merania; pri geodetickom zameriavaní presnosť znamená stupeň jemnosti vykonávania merania alebo stupeň dokonalosti prístrojov a metód používaných pri meraní,
 - w) produktom leteckých informácií (*Aeronautical information product*) letecké údaje a letecké informácie poskytované ako digitálne súbory údajov alebo v štandardizovanom vyhotovení v papierovej alebo elektronickej podobe; produkty leteckých informácií sú určené najmä na splnenie medzinárodných požiadaviek na výmenu leteckých informácií a zahŕňajú AIP, vrátane AIP AMDT a AIP SUP, AIC, letecké mapy,¹⁴⁾ NOTAM a digitálne súbory údajov,
 - x) reguláciou a riadením leteckých informácií (*Aeronautical Information Regulation And Control*, ďalej len „AIRAC“) systém, ktorého cieľom je v predstihu publikovať informácie o okolnostiach spôsobujúcich významné zmeny v leteckej prevádzke, založený na spoločných dátumoch účinnosti,
 - y) vysledovateľnosťou (*Traceability*) schopnosť vysledovať históriu, použitie alebo umiestnenie toho, čo je zvažované;¹⁰⁾ ak sa uvažuje o produkte, vysledovateľnosť sa môže týkať pôvodu materiálov a častí, histórie spracovania, distribúcie a umiestnenia produktu po doručení,
 - z) SNOWTAM (*SNOWTAM*) s platnosťou do 3. novembra 2021 NOTAM zvláštnej série oznamujúci prítomnosť alebo ukončenie nebezpečných podmienok spôsobených snehom, ľadom, kašovitým snehom alebo stojatou vodou zo snehu, kašovitého snehu a ľadu na pohybovej ploche,¹⁵⁾ pomocou špecifického formátu,
 - aa) SNOWTAM (*SNOWTAM*) s platnosťou od 4. novembra 2021 NOTAM zvláštnej série, vydávaná v štandardnom formáte, poskytujúce správu o stave povrchu, oznamujúce prítomnosť alebo pominutie nebezpečných podmienok spôsobených snehom, ľadom, kašovitým snehom, námrazou, stojatou vodou alebo vodou zo snehu, kašovitého snehu, ľadu alebo námrazy na pohybovej ploche.
 - ab) špecifikáciou požadovanej komunikačnej výkonnosti [*Required communication performance specification (RCP)*] súbor požiadaviek na poskytovanie letových prevádzkových služieb a súvisiace pozemné vybavenie, schopnosti lietadiel a činnosti, ktorý je potrebný na podporu komunikácie založenej na výkonnosti,
 - ac) špecifikáciou požadovanej prehľadovej výkonnosti [*Required surveillance performance specification (RSP)*] súbor požiadaviek na poskytovanie letových prevádzkových služieb a súvisiace pozemné vybavenie, schopnosti lietadiel a činnosti, potrebný na podporu PBS,
 - ad) úplnosťou údajov (*Data completeness*) stupeň istoty, že sú poskytnuté všetky údaje potrebné na podporu zamýšľaného použitia,
 - ae) úrovňou spoľahlivosti (*Confidence level*) pravdepodobnosť, že skutočná hodnota parametra je v danom intervale okolo jeho odhadovanej hodnoty; interval zvyčajne vyjadruje presnosť odhadu,
 - af) včasnosťou údajov (*Data timeliness*) stupeň istoty, že sa príslušné údaje vzťahujú k dobe zamýšľaného použitia,

¹⁴⁾ Letecký predpis L 4 Letecké mapy.

¹⁵⁾ Čl. 2 bod 96 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

- ag) výsledovateľnosťou údajov (*Data traceability*) miera, s akou systém alebo dátový produkt umožňuje poskytnúť záznam o zmenách vykonaných na tomto produkte a môže umožniť sledovanie revízie spracovania od koncového používateľa k pôvodcovi,
- ah) tvorbou (leteckých údajov alebo leteckých informácií) [*Origination (aeronautical data or aeronautical information)*] vytvorenie hodnoty spojenej s novými údajmi alebo informáciami, alebo zmena hodnoty existujúcich údajov alebo informácií,
- ai) zhromažďovaním údajov (*Assemble*) proces zlučovania údajov z viacerých zdrojov do databázy a vytvorenie základného súboru na následné spracovanie; fáza zhromažďovania zahŕňa kontrolu údajov a zabezpečenie opravy zistených chýb a doplnenia chýbajúcich údajov,
- aj) zmena AIP (*AIP Amendment*, ďalej len „AIP AMDT“) trvalá zmena k informáciám publikovaným v AIP.

1.2 Spoločné referenčné systémy pre leteckú navigáciu

1.2.1 Horizontálny referenčný systém

1.2.1.1 Ako horizontálny (geodetický) referenčný systém sa používa svetový geodetický systém WGS-84 (ďalej len „systém WGS-84“). Oznamované letecké zemepisné súradnice označujúce zemepisnú dĺžku a zemepisnú šírku sa vyjadrujú geodetickými vzťahnými údajmi podľa systému WGS-84.

1.2.1.2 V presnej geodetickej aplikácii a v niektorej aplikácii leteckej prevádzky by sa mali odhadovať a modelovať časové zmeny v pohybe tektonických dosiek a vplyv slapových efektov na zemskú kôru. S ohľadom na časové zmeny by sa mala ku absolútnym súradniciam uvádzať ich epocha.

Epocha sústavy súradníc systému WGS-84 (G873) je 1997,0, zatiaľ čo epocha poslednej aktualizácie sústavy súradníc systému WGS-84 (G1150), ktorá zahŕňa model pohybu tektonických dosiek je 2001,0; písmeno „G“ označuje, že súradnice boli získané globálnym polohovým systémom (ďalej len „GPS“) a číslo za písmenom „G“ indikuje GPS týždeň, v ktorom boli tieto súradnice implementované v procese výpočtu presných efemeríd (predpoveď polohy nebeských telies pre určitý dátum) agentúrou National Geospatial-Intelligence Agency's, Spojené štáty americké.

Presnosť určenia polohy každej stálej stanice GPS v systéme WGS-84 (G1150) je rádovo 1 cm (1σ).

Ďalším presným celosvetovým pozemným súradnicovým systémom je systém International Earth Rotation Service (ďalej len „služba IERS“) Terrestrial Reference System (ďalej len „systém ITRS“). Realizáciou systému ITRS je súradnicová sústava IERS Terrestrial Reference Frame (ďalej len „sústava ITRF“). Najaktuálnejšia verzia systému WGS-84 (G1150) sa vzťahuje k epoche systému ITRF 2000. Systém WGS-84 (G1150) je konzistentný so systémom ITRF 2000 a v praxi sú odchýlky medzi týmito systémami v celosvetovom meradle od 1 cm do 2 cm, čo znamená že systémy WGS-84 (G1150) a ITRF 2000 sú takmer identické.

1.2.2 Vertikálny referenčný systém

1.2.2.1 Ako vertikálny referenčný systém sa používa údaj stredná hladina mora (ďalej len „MSL“).

Geoid sa vo všeobecnosti najviac približuje k MSL. Je definovaný ako ekvipotenciálna plocha v gravitačnom poli Zeme, ktorá je zhodná s neprerušenou strednou hladinou mora plynule predĺženou pod kontinentmi.

Elevačné výšky (elevations) sa nazývajú aj ortometrické výšky¹⁾ a vzdialenosti bodov nad elipsoidom sa nazývajú elipsoidické výšky.

1.2.2.2 Ako všeobecný gravitačný model sa používa gravitačný model Zeme - 1996 (The Earth Gravitational Model - 1996) (ďalej len „model EGM-96“).

1.2.2.3 V zemepisných polohách, kde presnosť modelu EGM-96 nespĺňa požiadavky na presnosť pre nadmorskú výšku a zvlnenie geoidu,¹⁾ sa na základe údajov modelu EGM-96 vytvárajú a používajú regionálne, národné alebo lokálne modely geoidu obsahujúce údaje gravitačného poľa s vysokým rozlíšením (krátke vlnové dĺžky). Ak sa použije iný model ako model EGM-96, v AIP sa uvedie opis použitého modelu, vrátane požadovaných parametrov transformácie výšky medzi modelom EGM-96 a použitým modelom. Špecifikácie týkajúce sa určenia a oznamovania (presnosť merania a integrita údajov¹⁶⁾ nadmorskej výšky a zvlnenia geoidu v konkrétnych miestach na letiskách alebo heliportoch sú uvedené v osobitnom predpise.¹⁷⁾

1.2.3 Časový referenčný systém

1.2.3.1 Ako časový referenčný systém sa používa Gregoriánsky kalendár¹⁾ a svetový koordinovaný čas¹⁸⁾ (ďalej len „UTC“).

Časová hodnota vyjadruje časovú pozíciu meraní vzhľadom k časovému referenčnému systému. UTC je časomiera, ktorá tvorí základ pre koordinované šírenie štandardných frekvencií a časových signálov a je spravovaná úradom Bureau International de l'Heure a službou IERS. Technická norma¹⁹⁾ stanovuje na výmenu informácií použitie Gregoriánskeho kalendára a 24-hodinového miestneho času alebo UTC. Technická norma²⁰⁾ predpisuje použitie Gregoriánskeho kalendára a UTC ako základného časového referenčného systému na použitie v súvislosti s geografickými informáciami.

1.2.3.2 Ak sa v používateľskej aplikácii¹⁾ používa iný časový referenčný systém, katalóg prvkov alebo metaúdaje¹⁾ priradené k aplikačnej schéme alebo k súboru údajov (podľa vhodnosti) obsahujú opis tohto systému alebo odkaz na dokument, ktorý opisuje tento časový referenčný systém.

V technickej norme²¹⁾ sú uvedené niektoré aspekty kalendárov, ktoré je možné na takýto opis využiť.

1.3 Všeobecné ustanovenia

1.3.1 Produkt leteckých informácií určený na medzinárodnú výmenu obsahuje anglický text tej časti, ktorá je vyjadrená v otvorenej reči.

1.3.2 Názvy miest sa píše v súlade s národnými názvami, ak je potrebné, prepisujú sa do základnej latinskej abecedy ISO.

1.3.3 Meracie jednotky používané pri tvorbe, spracovaní a distribúcii leteckých údajov a leteckých informácií by mali byť v súlade s meracími jednotkami podľa osobitného predpisu.²²⁾

¹⁶⁾ Čl. 3 bod 6 nariadenia (EÚ) č. 73/2010 v platnom znení.

¹⁷⁾ Appendix 1 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/65581, ktorým sa vydáva letecký predpis L 10066 Postupy pre letecké navigačné služby – Manažment leteckých informácií.

¹⁸⁾ Doložka D leteckého predpisu L 5 Meracie jednotky v leteckej prevádzke.

¹⁹⁾ ISO 8601 Dátové prvky a formáty výmeny. Výmena informácií. Prezentácia dátumu a času.

²⁰⁾ STN EN ISO 19108 Geografická informácia. Časová schéma (ISO 19108) (01 9331).

²¹⁾ Príloha D STN EN ISO 19108 Geografická informácia. Časová schéma (ISO 19108) (01 9331).

²²⁾ Letecký predpis L 5.

- 1.3.4 Skratky Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ďalej len „organizácia ICAO“) sa v produkte leteckých informácií používajú, keď je to vhodné, a keď ich využitie uľahčí distribúciu leteckých údajov a leteckých informácií.

HLAVA 2 ZODPOVEDNOSTI A FUNKCIE

2.1 Zodpovednosť štátu

- 2.1.3 V leteckých údajoch a leteckých informáciách poskytovaných pre Slovenskú republiku alebo v jej mene sa uvedie, že tieto letecké údaje alebo letecké informácie sú poskytované na základe udeleného poverenia, bez ohľadu na formát, v ktorom sú poskytované.
- 2.1.4 Osoby činné v civilnom letectve sú zodpovedné za to, že letecké údaje a letecké informácie dodané poverenému poskytovateľovi AIS na zverejnenie budú v požadovanej kvalite podľa bodu 3.2 a svojím obsahom a formou budú primerané požiadavkám bezpečnosti, pravidelnosti a hospodárnosti letovej prevádzky a ich ďalšieho spracovania. Osoby činné v civilnom letectve sú zodpovedné aj za ich včasné odovzdanie na publikáciu a za oznamovanie všetkých ďalších zmien.
- 2.1.5 Pôvodcovia leteckých údajov a leteckých informácií uzatvoria s povereným poskytovateľom AIS dohody o vzájomnej spolupráci pri dodávaní podkladov. Pri dodávaní leteckých údajov a leteckých informácií musia byť dodržané požiadavky podľa bodu 3.2.

2.2 Zodpovednosti a funkcie povereného poskytovateľa AIS

- 2.2.2 Poverený poskytovateľ AIS prijíma, zhromažďuje, edituje, formátuje, publikuje, skladuje a distribuuje letecké údaje a letecké informácie z celého územia Slovenskej republiky. Letecké údaje a letecké informácie sa poskytujú ako produkty leteckých informácií. Poverený poskytovateľ AIS môže plniť aj funkciu tvorby údajov.
- 2.2.3 Tam, kde sa neposkytuje nepretržitá AIS, AIS sa zabezpečuje počas celého času letu lietadla predĺženého najmenej o dve hodiny pred a po tomto čase. Táto AIS je k dispozícii aj v čase vyžiadanom príslušnou pozemnou službou.
- 2.2.4 Poverený poskytovateľ AIS je povinný získavať aj letecké údaje a letecké informácie na poskytovanie predletovej informačnej služby a informácie potrebné počas letu
- a) od poskytovateľov AIS iných štátov a
 - b) z iných zdrojov, ktoré môžu byť k dispozícii, napríklad zdroj podľa bodu 5.6.
- 2.2.5 Letecké údaje a letecké informácie získané podľa bodu 2.2.4 písm. a) pri ďalšej distribúcii obsahujú informáciu, že zodpovedný za tieto údaje a informácie je ich poskytovateľ (poskytovateľ AIS iného štátu).
- 2.2.6 Ak je to možné, letecké údaje a letecké informácie získané podľa bodu 2.2.4 písm. b) sa pred ďalšou distribúciou overia. Ak overenie nie je možné, zreteľne sa označia ako neoverené.

2.2.7 Poverený poskytovateľ AIS je povinný urýchlene poskytnúť poskytovateľovi AIS iného štátu letecké údaje a letecké informácie nevyhnutné pre bezpečnosť, pravidelnosť a hospodárnosť leteckej prevádzky, ktoré si tento poskytovateľ AIS vyžiadal na splnenie požiadaviek podľa osobitného predpisu.²³⁾

2.3 Výmena leteckých údajov a leteckých informácií

2.3.1 Produkty leteckých informácií, poskytované inými štátmi, sa zasielajú poverenému poskytovateľovi leteckej informačnej služby, ktorý má v pôsobnosti vybavovanie žiadostí záujemcov o letecké údaje a letecké informácie poskytované inými štátmi.

2.3.2 Medzi povereným poskytovateľom AIS poskytujúcim letecké údaje a letecké informácie a používateľmi by mali byť v súvislosti s poskytovanými službami uzatvorené formálne dohody.²⁴⁾

2.3.3 Medzinárodná kancelária NOTAM má celoslovenskú pôsobnosť.

2.3.4 Poverený poskytovateľ AIS zabezpečí vydávanie a príjem NOTAM distribuovaných prostredníctvom telekomunikačnej služby tak, aby to vyhovovalo prevádzkovým požiadavkám.

2.3.5 Na uľahčenie medzinárodnej výmeny leteckých údajov a leteckých informácií sa podľa možnosti zriadi priame spojenie medzi povereným poskytovateľom AIS a inými poskytovateľmi AIS.

2.3.6 Ak v bode 2.3.8 nie je ustanovené inak, poverený poskytovateľ AIS poskytne podľa požiadaviek poskytovateľa AIS iného členského štátu organizácie ICAO vo vzájomne dohodnutom formáte bez poplatkov jednu kópiu z týchto dostupných produktov leteckých informácií:

- a) AIP, vrátane AIP AMDT a AIP SUP,
- b) AIC,
- c) NOTAM a
- d) letecké mapy.

2.3.7 Výmena viac ako jednej kópie jednotlivých produktov leteckých informácií a ostatných leteckých dokumentov vrátane tých, ktoré obsahujú príslušné právne predpisy sa uskutočňuje na základe bilaterálnej dohody medzi Slovenskou republikou a iným členským štátom organizácie ICAO a medzi príslušnými osobami.

2.3.8 Letecké informácie a letecké údaje vo formáte digitálnych súborov údajov, ktoré má poverený poskytovateľ AIS používať, sa poskytujú na základe bilaterálnej dohody medzi Slovenskou republikou a iným členským štátom organizácie ICAO.

2.3.9 Obstaranie leteckých údajov a leteckých informácií vrátane produktov leteckých informácií a ďalších dokumentov obsahujúcich aj príslušné právne predpisy iným štátom, ako je členský štát organizácie ICAO, alebo inou osobou, je možné len na základe

²³⁾ Bod AIS.OR.100 prílohy VI vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

²⁴⁾ Odporúčanie Doc 8126 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z).

bilaterálnej dohody medzi týmto štátom a Slovenskou republikou a medzi príslušnými osobami.

2.3.10 Na poskytovanie súborov údajov sa použijú globálne interoperabilné výmenné modely leteckých údajov a leteckých informácií podľa osobitného predpisu.²⁵⁾

2.4 Autorské práva

2.4.1 Produkt leteckých informácií podliehajúci ochrane autorského práva štátu pôvodu získaný podľa bodu 2.3 sa neposkytne tretej strane bez upozornenia, že produkt je chránený autorským právom, ak bol takto označený.

2.4.2 Ak sú letecké informácie a letecké údaje poskytované podľa bodu 2.3.8, poverený poskytovateľ AIS neposkytne tretej strane digitálne súbory údajov od poskytujúceho štátu bez súhlasu tohto poskytujúceho štátu.

HLAVA 3 MANAŽMENT LETECKÝCH INFORMÁCIÍ

3.1 Požiadavky na manažment informácií

Prostriedky a postupy manažmentu informácií povereného poskytovateľa AIS sú dostatočné na zabezpečenie včasného zberu, spracovania, uchovávanía, integrácie, výmeny a poskytovania kvalitatívne zabezpečených leteckých údajov a leteckých informácií v rámci celého systému riadenia letovej prevádzky²⁶⁾ (ďalej len „systém ATM“).

3.2 Požiadavky na kvalitu údajov

3.2.1 Presnosť údajov

Presnosť²⁷⁾ leteckých údajov zodpovedá požiadavkám zamýšľaného použitia podľa osobitného predpisu.¹⁷⁾

3.2.2 Rozlíšenie údajov

Rozlíšenie²⁸⁾ leteckých údajov primerane zodpovedá skutočnej presnosti údajov podľa osobitného predpisu.¹⁷⁾

Rozlíšenie údajov v databáze môže byť rovnaké alebo vyššie ako rozlíšenie publikovaných údajov.

3.2.3 Integrita údajov

3.2.3.1 Integrita leteckých údajov²⁹⁾ sa udržiava po celú dobu spracovania údajov od ich tvorby po distribúciu k ďalšiemu zamýšľanému používateľovi podľa osobitného predpisu.¹⁷⁾

3.2.3.2 Na základe používanej klasifikácie integrity leteckých údajov¹⁾ sa zavedú postupy

- pre bežné údaje, aby zabráňovali skomoleniu v priebehu spracovania údajov,
- pre dôležité údaje, aby zabezpečovali, že nedôjde k skomoleniu v žiadnej fáze celého procesu a v prípade potreby môžu obsahovať ďalšie procesy na riešenie

²⁵⁾ Príloha č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/65581.

Odporúčanie Doc 8126 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve.

²⁶⁾ Čl. 2 bod 10 nariadenia (ES) č. 549/2004 v platnom znení.

²⁷⁾ Čl. 3 bod 4 nariadenia (EÚ) č. 73/2010 v platnom znení.

Čl. 2 bod 1 vykonávacieho nariadenia č. 923/2012 v platnom znení.

²⁸⁾ Čl. 3 bod 5 nariadenia (EÚ) č. 73/2010 v platnom znení.

²⁹⁾ Čl. 3 bod 6 nariadenia (EÚ) č. 73/2010 v platnom znení.

potenciálnych rizík v celkovej štruktúre systému na ďalšie zabezpečenie integrity údajov na tejto úrovni a

- c) pre rozhodujúce údaje, aby zabezpečili, že nedôjde k skomoleniu v žiadnej fáze celého procesu a obsahujú ďalšie postupy zabezpečujúce integritu na úplné zmiernenie vplyvu chýb ako potenciálnych rizík integrity údajov identifikovaných dôkladnou analýzou celkovej štruktúry systému.

3.2.4 Vy sledovateľnosť údajov

Vysledovateľnosť leteckých údajov je zabezpečená a zachovaná po celú dobu ich použitia, ak osobitný predpis³⁰⁾ neustanovuje inak.

3.2.5 Včasnosť údajov

Včasnosť leteckých údajov je zabezpečená zahrnutím obmedzenia doby účinnosti prvkov údajov. Tieto obmedzenia sa môžu pridružiť k jednotlivým prvkom údajov alebo súborom údajov. Ak je pre súbor údajov stanovená doba účinnosti, bude sa počítať ako účinnosť údajov pre všetky jednotlivé prvky údajov.

3.2.6 Úplnosť údajov

Úplnosť leteckých údajov je zabezpečená tak, aby bolo podporené zamýšľané použitie.

3.2.7 Formát údajov

Formát doručených leteckých údajov je dostatočný na zabezpečenie toho, aby boli údaje interpretované spôsobom zodpovedajúcim ich zamýšľanému použitiu.

3.3 Potvrdenie a overenie leteckých údajov a leteckých informácií

3.3.1 Materiál, ktorý má byť publikovaný ako súčasť produktu leteckých informácií, príslušný dodávateľ dôkladne preverí ešte pred predložením poverenému poskytovateľovi AIS. Dodávateľ sa uistí o tom, že boli zapracované všetky nevyhnutné informácie, ktoré sú správne vo všetkých detailoch.

3.3.2 Poverený poskytovateľ AIS vypracuje postupy na potvrdenie³¹⁾ a overenie,³²⁾ ktoré zabezpečia, že po doručení leteckých údajov a leteckých informácií budú splnené požiadavky na kvalitu.

3.4 Detekcia chýb údajov

3.4.1 Technika detekcie chýb digitálnych údajov³³⁾ sa používa počas prenosu alebo archivácie leteckých údajov alebo digitálnych súborov údajov.

3.4.2 Technika detekcie chýb digitálnych údajov sa používa, aby sa udržala úroveň integrity podľa bodu 3.2.3.

3.5 Použitie automatizácie

3.5.1 Automatizácia zabezpečuje kvalitu, výkonnosť a hospodárnosť povereného poskytovateľa AIS. Pri vývoji databáz a stanovení služieb na výmenu údajov možno postupovať podľa osobitného predpisu.²⁴⁾

³⁰⁾ Čl. 9 ods. 2 nariadenia (ES) č. 73/2010 v platnom znení.

³¹⁾ Čl. 3 bod 22 nariadenia (EÚ) č. 73/2010 v platnom znení.

³²⁾ Čl. 3 bod 23 nariadenia (EÚ) č. 73/2010 v platnom znení.

³³⁾ Príloha č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/65581.

- 3.5.2 Pri zavedení automatizovaných procesov sa náležitá pozornosť venuje integrite údajov a informácií a sú prijímané opatrenia na zmiernenie rizika v prípade jeho identifikácie. V prípade neočakávaného chovania systému môžu byť automatizovanými procesmi zavedené riziká zmeny integrity údajov a informácií.
- 3.5.3 S cieľom zabezpečiť požiadavky na kvalitu údajov musí automatizácia
- umožniť digitálnu výmenu leteckých údajov medzi stranami zapojenými do reťazca spracovania údajov a
 - používať všeobecne interoperabilné výmenné modely leteckých údajov a leteckých informácií.

3.6 Systém manažérstva kvality

- 3.6.1 Zavedie a udržiava sa systém manažérstva kvality podľa osobitného predpisu,³⁴⁾ ktorý zahŕňa funkcie podľa bodu 2.2 povereného poskytovateľa AIS. Uplatňovanie tohto systému manažérstva kvality je potrebné preukázať pre každú funkčnú etapu.
- 3.6.2 Manažérstvo kvality by sa malo uplatňovať v rámci celého procesu spracovania leteckých údajov od tvorby údajov až po ich distribúciu ďalšiemu zamýšľanému používateľovi so zohľadnením zamýšľaného použitia údajov.
- 3.6.4 V rámci zavedeného systému manažérstva kvality sa pre každú funkciu stanoví požadovaná spôsobilosť a príslušné vedomosti, zručnosti a schopnosti. Zamestnanci povereného poskytovateľa AIS určení na vykonávanie jednotlivých funkcií musia byť primerane vyškolení. Zavedú sa postupy zabezpečujúce, že zamestnanci povereného poskytovateľa AIS majú požadovanú spôsobilosť na výkon určených funkcií. Príslušné záznamy sa udržiavajú tak, aby bolo možné preukázať kvalifikáciu zamestnancov povereného poskytovateľa AIS. Stanoví sa počiatočné a periodické hodnotenie, ktorým zamestnanci povereného poskytovateľa AIS preukážu požadovanú spôsobilosť. Periodické hodnotenie zamestnancov povereného poskytovateľa AIS sa použije ako prostriedok na zisťovanie a odstránenie nedostatkov vo vedomostiach, zručnostiach a schopnostiach.
- 3.6.5 Systém manažérstva kvality obsahuje potrebné zásady, procesy a postupy vrátane tých, ktoré sa týkajú používania metaúdajov, na zabezpečenie a overenie, že letecký údaj je vysledovateľný v rámci celého procesu spracovania leteckých informácií, aby bolo možné odchýlky alebo chyby údajov zistené pri ich používaní identifikovať až po prvotnú príčinu, opraviť a skoordinať ich s dotknutým používateľom.
- 3.6.6 Zavedený systém manažérstva kvality poskytuje používateľovi potrebnú istotu a spoľahlivosť, že distribuované letecké údaje a letecké informácie spĺňajú požiadavky na kvalitu leteckých údajov.
- 3.6.7 Prijmú sa potrebné opatrenia na monitorovanie súladu so zavedeným systémom manažérstva kvality.

³⁴⁾ Časť A prílohy VII nariadenia (EÚ) č. 73/2010 v platnom znení.

3.6.8 Použitý systém manažérstva kvality sa kontroluje. Ak sa zistí nesúlad, určí sa príčina a zabezpečí sa jej odstránenie bez zbytočného odkladu. Kontrolné pozorovania a nápravné opatrenia sa evidujú a riadne dokumentujú.

3.7 Zohľadnenie ľudského činiteľa

3.7.1 Pri organizácii AIS, ako aj pri návrhu, obsahu, spracovávaní a distribúcii leteckých údajov a leteckých informácií sa zohľadňujú zásady ľudského činiteľa,³⁵⁾ ktoré umožnia ich optimálne využitie.

3.7.2 Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať integrite informácie tam, kde sa požaduje zásah ľudského činiteľa a po zistení rizika vykonanie krokov na jeho zmiernenie. To je možné dosiahnuť vhodným návrhom systémov, prevádzkovými postupmi alebo vylepšeniami prevádzkového prostredia.

HLAVA 4 ROZSAH LETECKÝCH ÚDAJOV A LETECKÝCH INFORMÁCIÍ

Rozsah leteckých údajov a leteckých informácií poskytuje minimálne požiadavky na podporu produktov leteckých informácií, AIS, leteckých navigačných databáz, leteckých aplikácií a systémov ATM.

4.1 Rozsah leteckých údajov a leteckých informácií

4.1.1 Letecké údaje a letecké informácie, ktoré majú byť prijímané a spravované povereným poskytovateľom AIS zahŕňajú najmä tieto podoblasti¹⁷⁾

- a) národné predpisy,
- b) letiská a heliporty,
- c) vzdušný priestor,
- d) trate letových prevádzkových služieb,
- e) postupy letu podľa prístrojov.
- f) rádionavigačné prostriedky alebo systémy,
- g) prekážky,³⁶⁾
- h) terén³⁷⁾ a
- i) geografické informácie.

4.1.2 Určenie a hlásenie leteckých údajov je v súlade s klasifikáciou presnosti a integrity požadovanými na splnenie potrieb koncového používateľa leteckých údajov. Špecifikácie týkajúce sa klasifikácie presnosti a integrity v súvislosti s leteckými údajmi upravuje osobitný predpis.¹⁷⁾

4.2 Metaúdaje

4.2.1 Metaúdaje sa zhromažďujú z dôvodu spracovania leteckých údajov a ich výmeny.

4.2.2 Zhromažďovanie metaúdajov sa vykonáva v rámci celého procesu spracovania údajov leteckých informácií, od ich tvorby po distribúciu ďalšiemu zamýšľanému používateľovi.

³⁵⁾ Bod 20 prílohy I nariadenia Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 44, 14. 02. 2014) v platnom znení.

³⁶⁾ Bod 74 prílohy I vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

³⁷⁾ Bod 101 prílohy I vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

Podrobné špecifikácie týkajúce sa metaúdajov upravuje osobitný predpis.²⁵⁾

HLAVA 5

PRODUKTY LETECKÝCH INFORMÁCIÍ A LETECKÉ INFORMAČNÉ SLUŽBY

5.1 Všeobecne

- 5.1.1 Letecké informácie sú poskytované vo forme produktov leteckých informácií a súvisiacich služieb.
Špecifikácie týkajúce sa rozlíšenia³⁸⁾ leteckých údajov zabezpečovaných pre produkt leteckých informácií upravuje osobitný predpis.¹⁷⁾
- 5.1.2 Ak sú letecké údaje a letecké informácie poskytované v rôznych formátoch, zavedú sa postupy zabezpečujúce súlad údajov a informácií medzi formátmi.

5.2 Letecké informácie v štandardizovanom zobrazení

- 5.2.1 Letecké informácie poskytované v štandardizovanom zobrazení zahŕňajú AIP, AIP AMDT, AIP SUP, AIC, NOTAM, ktorých podrobné špecifikácie upravuje osobitný predpis²⁵⁾ a letecké mapy.
- 5.2.1.1 AIP, AIP AMDT, AIP SUP a AIC sa poskytujú v papierovej podobe alebo ako elektronický dokument.
- 5.2.1.2 AIP, AIP AMDT, AIP SUP a AIC poskytované ako elektronické dokumenty (eAIP) by mali umožňovať ich zobrazenie na elektronickom zariadení a aj vytlačenie na papier.

5.2.2 AIP

AIP je určený najmä na splnenie medzinárodných požiadaviek na výmenu leteckých informácií trvalého charakteru, ktoré sú dôležité pre leteckú prevádzku. AIP tvorí základný informačný zdroj trvalých informácií a dočasných zmien dlhodobého charakteru a obsahuje

- a) vyhlásenie príslušnej osoby zodpovednej za letecké navigačné zariadenia, služby alebo postupy, ktoré sú v AIP uvedené,
- b) všeobecné podmienky, za ktorých sú služby alebo zariadenia k dispozícii na medzinárodné využitie,
- c) prehľad významných rozdielov medzi národnými predpismi a postupmi a príslušnými štandardmi a odporúčaniami a postupmi organizácie ICAO usporiadaný tak, aby umožnil používateľovi jednoduché rozlíšenie,
- d) výber v každom význačnom prípade, keď sa v štandardoch a odporúčaníach a postupoch organizácie ICAO stanovuje alternatívny postup .

5.2.3 AIP SUP

Kontrolný zoznam platných AIP SUP sa poskytuje pravidelne podľa osobitného predpisu.²⁵⁾

5.2.4 AIC

- 5.2.4.1 AIC sa používa na poskytnutie
- a) predpokladané dlhodobé významné zmeny právnych predpisov, pravidiel, postupov alebo zariadení alebo

³⁸⁾ Čl. 3 bod 5 nariadenia (EÚ) č. 73/2010 v platnom znení.

- b) informácie výhradne vysvetľujúceho alebo poradného charakteru, ktoré sa týkajú bezpečnosti letov alebo
- c) informácie alebo oznámenia vysvetľujúceho alebo poradného charakteru, ktoré sa týkajú technických, legislatívnych alebo výlučne administratívnych záležitostí.

5.2.4.2 AIC sa nesmie používať na zverejnenie informácií, ktoré sú zahrnuté do AIP alebo v NOTAM.

5.2.4.3 Platnosť aktuálne platných AIC sa preskúmava najmenej jedenkrát do roka.

5.2.4.4 Pravidelne sa poskytuje kontrolný zoznam aktuálne platných AIC podľa osobitného predpisu.²⁵⁾

5.2.5 Letecké mapy

5.2.5.1 Ako súčasť AIP sa vydávajú alebo sa samostatne rozposielajú príjemcom tieto letecké mapy pre určené medzinárodné letiská alebo heliporty, ak sú k dispozícii:

- a) Letisková mapa/mapa heliportu – ICAO,
- b) Letisková mapa pozemného pohybu – ICAO,
- c) Letisková prekážková mapa – ICAO typ A,
- d) Letisková prekážková mapa – ICAO typ B (ak je k dispozícii),
- e) Mapa terénu a prekážok letiska – ICAO (elektronická),
- f) Mapa parkovania/státia lietadiel – ICAO,
- g) Oblastná mapa – ICAO,
- h) Mapa minimálnych nadmorských výšok na ATC sledovanie – ICAO,
- i) Mapa priblíženia podľa prístrojov – ICAO,
- j) Terénna mapa na presné priblíženie – ICAO,
- k) Mapa štandardných prístrojových príletových tratí (STAR) – ICAO,
- l) Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) – ICAO,
- m) Vizuálna približovacia mapa – ICAO.

Na zaradenie mapy terénu a prekážok letiska – ICAO (elektronická) do AIP sa môže použiť adekvátny obal na uloženie príslušného elektronického nosiča.

5.2.5.2 Ak je mapa preletových tratí – ICAO k dispozícii, je súčasťou AIP alebo je príjemcom poskytovaná samostatne.

5.2.5.3 Ako produkty leteckých informácií sa poskytujú tieto letecké mapy, ak sú k dispozícii

- a) Letecká mapa sveta – ICAO 1:1 000 000,
- b) Letecká mapa – ICAO 1:500 000,
- c) Letecká mapa – ICAO (malej mierky),
- d) Zákresová mapa – ICAO.

5.2.5.4 Elektronické letecké mapy by mali byť poskytované na základe digitálnej databázy a použitia geografických informačných systémov.

5.2.5.5 Rozlíšenie leteckých údajov mapy podľa osobitného predpisu¹⁷⁾ je také, ako je stanovené pre konkrétnu mapu.

5.2.6 NOTAM

Podrobné špecifikácie týkajúce sa NOTAM, vrátane formátu SNOTAM a ASHTAM³⁹⁾ upravuje osobitný predpis.¹⁷⁾

Pravidelne sa poskytuje kontrolný zoznam platných NOTAM.

5.3 Digitálne súbory údajov

5.3.1 Všeobecne

5.3.1.1 Digitálne údaje majú formu týchto súborov údajov

- a) súbor údajov AIP,
- b) súbor údajov o teréne,
- c) súbor údajov o prekážkach,
- d) súbor letiskových kartografických údajov⁴⁰⁾ a
- e) súbor údajov o postupoch letu podľa prístrojov.

Podrobné špecifikácie týkajúce sa obsahu digitálnych súborov údajov upravuje osobitný predpis.²⁵⁾

5.3.1.2 Súbor údajov je ďalšiemu zamýšľanému používateľovi poskytnutý spoločne s aspoň minimálnym súborom metaúdajov, ktoré zabezpečujú výsledovateľnosť.

5.3.1.3 Pravidelne sa poskytuje kontrolný zoznam platných súborov údajov.

5.3.2 Súbor údajov AIP

5.3.2.1 Súbory údajov AIP by mali byť poskytované v takej miere, ako sú poskytované informácie v AIP.

5.3.2.2 Ak nie je možné poskytovať úplný súbor údajov AIP, mali by sa poskytovať podsúbory údajov, ktoré sú k dispozícii.

5.3.2.3 Súbor údajov AIP obsahuje digitálne vyjadrenie leteckých informácií trvalého charakteru (trvalé informácie a dočasné zmeny dlhodobého charakteru), ktoré sú nevyhnutné pre leteckú prevádzku.

5.3.3 Súbor údajov o teréne a prekážkach

Numerické požiadavky na súbory údajov o teréne a prekážkach upravuje osobitný predpis.⁴¹⁾ Požiadavky na plochy zhromažďovania údajov o teréne a prekážkach sú uvedené upravuje osobitný predpis.⁴²⁾

5.3.3.1 Priestory pokrytia pre súbory elektronických údajov o teréne a prekážkach sú vymedzené takto

- Priestor 1: celé územie Slovenskej republiky,
- Priestor 2: v blízkosti letiska, rozdelený takto:
 - Priestor 2a: obdĺžnikový priestor okolo vzletovej a pristávacej dráhy (ďalej len „RWY“), ktorý pozostáva z pásu RWY a existujúcich predpolí.⁴³⁾

³⁹⁾ Bod 29 prílohy I vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

⁴⁰⁾ Čl. 3 bod 10 nariadenia (EÚ) č. 73/2010 v platnom znení.

Bod 14 prílohy I vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

⁴¹⁾ Appendix 1 a 8 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/65581.

⁴²⁾ Appendix 8 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/65581.

⁴³⁾ Hlava 3 leteckého predpisu L 14 Letiská, I. zväzok Navrhovanie a prevádzka letísk.

- Priestor 2b: priestor siahajúci od hraníc Priestoru 2a v smere odletu s dĺžkou 10 km a roztvárajúci sa v uhle 15 % na každú stranu,
 - Priestor 2c: priestor siahajúci mimo Priestoru 2a a Priestoru 2b do vzdialenosti maximálne 10 km od hraníc Priestoru 2a, a
 - Priestor 2d: priestor mimo Priestorov 2a, 2b a 2c siahajúci do vzdialenosti 45 km od vzťažného bodu letiska alebo po existujúcu hranicu koncovkej riadenej oblasti (ďalej len „TMA“) podľa toho, čo je bližšie,
 - Priestor 3: priestor ohraničujúci pohybové plochy letiska, ktorý horizontálne siaha od okraja RWY do vzdialenosti 90 m od osi RWY a do vzdialenosti 50 m od okraja všetkých ostatných častí pohybových plôch letiska,
 - Priestor 4: priestor siahajúci do vzdialenosti 900 m pred prahom RWY a 60 m na každú stranu predĺženej osi RWY v smere priblíženia na RWY určenej na presné priblíženie II. alebo III. kategórie.
- 5.3.3.2 Tam, kde je terén vo vzdialenosti viac ako 900 m (3 000 ft) od prahu RWY hornatý alebo inak významný, dĺžka Priestoru 4 by mala siahať do vzdialenosti maximálne 2 000 m (6 500 ft) od prahu RWY.
- 5.3.3.3 Súbory údajov o teréne
- 5.3.3.3.1 Súbor údajov o teréne obsahuje digitálne znázornenie povrchu terénu pomocou množiny hodnôt nadmorských výšok všetkých priesečníkov (uzlových bodov) definovanej súradnicovej siete vzťahnutých k spoločnému vzťažnému údaju.
- 5.3.3.3.2 Údaje o teréne sa poskytujú pre Priestor 1.
- 5.3.3.3.3 Pre letiská na území Slovenskej republiky s pravidelnou medzinárodnou leteckou prevádzkou sa poskytujú údaje o teréne pre
- a) Priestor 2a,
 - b) priestor dráhy vzletu a
 - c) priestor ohraničený horizontálnymi hranicami prekážkových rovín a plôch.
- 5.3.3.3.4 Na letiskách na území Slovenskej republiky s pravidelnou medzinárodnou leteckou prevádzkou by sa mali pre Priestor 2 poskytovať doplnujúce údaje o teréne nasledujúcim spôsobom
- a) v priestore do vzdialenosti 10 km od vzťažného bodu letiska,
 - b) v priestore vo vzdialenosti viac ako 10 km od vzťažného bodu letiska po hranicu TMA alebo do vzdialenosti 45 km od vzťažného bodu letiska (podľa toho, čo je menšie), kde terén preniká nad horizontálnu plochu zhromažďovania údajov o teréne, ktorý prevyšuje 120 m nad najmenšou nadmorskou výškou RWY.
- 5.3.3.3.5 Kde sa prekrývajú dva priestory pre príľahlé letiská, mali by sa vykonať opatrenia na koordináciu poskytovania údajov o teréne tak, aby sa zabezpečilo, že údaje o tom istom terénnom tvare budú správne.
- 5.3.3.3.6 V prípade letísk na území Slovenskej republiky umiestnených v blízkosti štátnych hraníc by mali byť údaje o teréne zdieľané na základe bilaterálnej dohody medzi Slovenskou republikou a Českou republikou alebo Maďarskou republikou alebo Poľskou republikou alebo Rakúskou republikou alebo Ukrajinou.

- 5.3.3.3.7 Na letiskách na území Slovenskej republiky s pravidelnou medzinárodnou leteckou prevádzkou by sa mali pre Priestor 3 poskytovať údaje o teréne.
- 5.3.3.3.8 Na letiskách na území Slovenskej republiky s pravidelnou medzinárodnou leteckou prevádzkou sa pre Priestor 4 poskytujú údaje o teréne pre RWY, na ktorých sú zavedené postupy presného priblíženia II. a III. kategórie, a kde sú podrobné informácie o teréne potrebné pre prevádzkovateľov, aby mohli vyhodnotiť vplyv terénu na určenie výšky rozhodnutia pomocou rádiovýškomerov.
- 5.3.3.3.9 V prípade, ak sa pre potreby plnenia iných požiadaviek zhromažďujú ďalšie údaje o teréne, súbory údajov o teréne by sa mali rozšíriť tak, aby obsahovali aj tieto údaje.
- 5.3.3.4 Súbory údajov o prekážkach
- 5.3.3.4.1 Súbory údajov o prekážkach obsahujú digitálne vyjadrenie vertikálnych a horizontálnych rozmerov prekážok.
- 5.3.3.4.2 Údaje o prekážkach sa nezahŕňajú do súborov údajov o teréne.
- 5.3.3.4.3 Údaje o prekážkach sa poskytujú pre prekážky v Priestore 1, ktorých výška je 100 m nad zemou alebo viac.
- 5.3.3.4.4 Na letiskách na území Slovenskej republiky s pravidelnou medzinárodnou leteckou prevádzkou sa poskytujú údaje o všetkých prekážkach v Priestore 2, ktoré sú vyhodnotené ako nebezpečenstvo pre leteckú prevádzku.
- 5.3.3.4.5 Na letiskách na území Slovenskej republiky s pravidelnou medzinárodnou leteckou prevádzkou sa poskytujú údaje o prekážkach pre
- Priestor 2a pre prekážky, ktoré prevyšujú nad príslušnú plochu zhromažďovania údajov o prekážkach ohraničenú obdĺžnikovým priestorom okolo RWY, ktorý zahŕňa pás RWY a predpolie, ak existuje; plocha zhromažďovania údajov o prekážkach v Priestore 2a má výšku 3 m nad najbližšou nadmorskou výškou RWY meranou pozdĺž osi RWY a pre časti, ktoré sa vzťahujú k predpoliu, ak existuje, od nadmorskej výšky najbližšieho konca RWY,
 - objekty v priestore dráhy vzletu, ktoré presahujú nad rovinu so sklonom 1,2 % so spoločným začiatkom s priestorom dráhy vzletu,⁴⁴⁾
 - prekážky presahujúce prekážkové roviny a plochy letiska.⁴⁵⁾
- 5.3.3.4.6 Na letiskách na území Slovenskej republiky s pravidelnou medzinárodnou leteckou prevádzkou by sa mali pre Priestory 2b, 2c a 2d poskytovať údaje o prekážkach v prípade prekážok, ktoré presahujú príslušnú plochu zhromažďovania údajov o prekážkach špecifikovanú takto:
- Priestor 2b: priestor siahajúci od hraníc Priestoru 2a v smere odletu s dĺžkou 10 km a roztvárajúci sa v uhle 15 % na každú stranu; plocha zhromažďovania údajov o prekážkach v Priestore 2b má sklon 1,2 % od hraníc Priestoru 2a v nadmorskej výške konca RWY v smere odletu, dĺžku 10 km a roztvára sa v uhle 15 % na každú stranu; to neplatí pre prekážky menšie ako 3 m nad zemou.

⁴⁴⁾ Bod 3.8.2 leteckého predpisu L 4.

⁴⁵⁾ Hlava 4 leteckého predpisu L 14 Letiská, I. zväzok.

- b) Priestor 2c: priestor siahajúci do vzdialenosti maximálne 10 km od hraníc Priestoru 2a, mimo Priestoru 2a a Priestoru 2b; plocha zhromažďovania údajov o prekážkach v Priestore 2c má sklon 1,2 %, siaha do vzdialenosti maximálne 10 km od hraníc Priestoru 2a, mimo Priestoru 2a a Priestoru 2b; počiatočná nadmorská výška Priestoru 2c je nadmorská výška bodu Priestoru 2a, v ktorej začína; to neplatí pre prekážky menšie ako 15 m nad zemou .
 - c) Priestor 2d: priestor siahajúci do vzdialenosti 45 km od vzťažného bodu letiska alebo po existujúcu hranicu TMA podľa toho, čo je bližšie, mimo Priestorov 2a, 2b a 2c; plocha, ktorá je predmetom zberu údajov o prekážkach v Priestore 2d má výšku 100 m nad zemou.
- 5.3.3.4.7 Kde sa prekrývajú dva priestory pre príslušné letiská, mali by sa prijať opatrenia na koordináciu poskytovania údajov o prekážkach tak, aby sa zabezpečilo, že údaje o tej istej prekážke budú správne.
- 5.3.3.4.8 Údaje o prekážkach v prípade letísk na území Slovenskej republiky umiestnených v blízkosti štátnych hraníc by mali byť zdieľané na základe bilaterálnej dohody medzi Slovenskou republikou a Českou republikou alebo Maďarskou republikou alebo Poľskou republikou alebo Rakúskou republikou alebo Ukrajinou.
- 5.3.3.4.9 Na letiskách na území Slovenskej republiky s pravidelnou medzinárodnou leteckou prevádzkou by sa mali pre Priestor 3 poskytovať údaje o prekážkach v prípade prekážok, ktoré presahujú nad príslušnú plochu, ktorá je predmetom zberu údajov o prekážkach siahajúcu 0,5 m nad horizontálnu rovinu prechádzajúcu najbližším bodom na pohybovej ploche letiska.
- 5.3.3.4.10 Na letiskách na území Slovenskej republiky s pravidelnou medzinárodnou leteckou prevádzkou sa pre Priestor 4 poskytujú údaje o prekážkach pre RWY, na ktorých sú zavedené postupy presného priblíženia II. a III. kategórie.
- 5.3.3.4.11 V prípade, ak sa pre potreby plnenia iných požiadaviek zhromažďujú ďalšie údaje o prekážkach, súbory údajov o prekážkach by sa mali rozšíriť tak, aby obsahovali aj tieto údaje.
- 5.3.4 Súbor letiskových kartografických údajov
- 5.3.4.1 Súbor letiskových kartografických údajov obsahuje digitálne vyjadrenie letiskových charakteristických črt.¹⁾
Letiskové charakteristické črty sa skladajú z atribútov a geometrií pozostávajúcich z bodov, priamok a polygónov. Príkladom sú prahy RWY, vodiace čiary rolovacích dráh a stojiská.
- 5.3.4.2 Súbor letiskových kartografických údajov by mal byť prístupný letiskám na území Slovenskej republiky s pravidelnou medzinárodnou leteckou prevádzkou.
- 5.3.5 Súbor údajov o postupoch letu podľa prístrojov
- 5.3.5.1 Súbor údajov o postupoch letu podľa prístrojov obsahuje digitálne vyjadrenie postupu letu podľa prístrojov.
- 5.3.5.2 Súbor údajov o postupoch letu podľa prístrojov by mal byť prístupný letiskám na území Slovenskej republiky s pravidelnou medzinárodnou leteckou prevádzkou.

5.4 Distribučné služby

5.4.1 Všeobecne

- 5.4.1.1 Produkty leteckých informácií sa rozposielajú oprávneným používateľom, ktorí si ich vyžiadali.
- 5.4.1.2 AIP, AIP AMDT, AIP SUP a AIC sa rozosiela najrýchlejším možným spôsobom.
- 5.4.1.3 Ak je to možné, na poskytovanie produktov leteckých informácií by sa mali používať celosvetové komunikačné siete, ako je internet.

5.4.2 Distribúcia NOTAM

- 5.4.2.1 NOTAM sa distribuuje adresátom na základe požiadaviek.
- 5.4.2.2 NOTAM sa pripraví v súlade s príslušnými komunikačnými postupmi organizácie ICAO.
- 5.4.2.3 Ak je to účelné, na distribúciu NOTAM sa využíva letecká pevná služba.)⁴⁶
- 5.4.2.4 Ak sa NOTAM zasiela inými prostriedkami ako leteckou pevnou službou, pred textom sa uvedie skupina šiestich číslíc označujúcich dátum a čas vydania NOTAM a označenie pôvodcu. Poverený poskytovateľ AIS vykonáva výber NOTAM, ktoré budú distribuované medzinárodne.
- 5.4.2.5 Medzinárodná výmena NOTAM sa uskutočňuje len na základe vzájomných dohôd medzi zúčastnenými medzinárodnými kancelármi NOTAM a medzi kancelármi NOTAM a viacnárrodnými stanovišťami na spracovanie NOTAM.
- 5.4.2.6 Poverený poskytovateľ AIS distribuuje na základe žiadosti sériu NOTAM inú, než ktorá je distribuovaná medzinárodne.
- 5.4.2.7 Ak je to možné, použijú sa výberové distribučné zoznamy.²⁴⁾

5.5 Predletová informačná služba

- 5.5.1 Na letisku alebo heliporte na území Slovenskej republiky s pravidelnou medzinárodnou leteckou prevádzkou majú byť pre letecký personál vrátane letových posádok a služieb zodpovedných za predletovú prípravu k dispozícii letecké informácie týkajúce sa tých etáp letu, ktoré začínajú na tomto letisku alebo heliporte.
- 5.5.2 Letecké informácie poskytované na účely predletového plánovania zahŕňajú informácie prevádzkového významu z jednotlivých častí produktov leteckých informácií. Jednotlivé časti produktu leteckých informácií sa môžu obmedziť na národné publikácie, a keď je to možné, publikácie susedných štátov za predpokladu, že kompletný súbor leteckých informácií je k dispozícii v určenom stredisku a existujú priame komunikačné prostriedky s týmto strediskom. Letové posádky môžu mať k dispozícii súhrn platných NOTAM prevádzkového významu a ostatné potrebné informácie vo forme PIB v otvorenej reči pripraveného podľa osobitného predpisu.²⁴⁾

⁴⁶⁾ Bod 11 prílohy I vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

5.6 Poletová informačná služba

- 5.6.1 Na letisku alebo heliporte na území Slovenskej republiky s pravidelnou medzinárodnou leteckou prevádzkou sa prijímú opatrenia na prijímanie informácií týkajúcich sa stavu a prevádzky rádionavigačných zariadení alebo služieb oznámených letovými posádkami.
- 5.6.2 Opatrenia podľa bodu 5.6.1 zabezpečia, aby informácie podľa bodu 5.6.1 boli sprístupnené poverenému poskytovateľovi AIS na distribúciu vyžadovanú podľa okolností.
- 5.6.3 Na letisku alebo heliporte na území Slovenskej republiky s pravidelnou medzinárodnou leteckou prevádzkou sa prijímú opatrenia na prijímanie informácií týkajúcich sa nebezpečenstva výskytu zvierat spozorovaným letovými posádkami.
- 5.6.4 Informácie podľa bodu 5.6.4 sú sprístupnené poverenému poskytovateľovi AIS na distribúciu vyžadovanú podľa okolností. Opatrenia na obmedzenie nebezpečenstva stretov s vtákmi upravuje osobitný predpis.⁴⁷⁾

HLAVA 6 AKTUALIZÁCIA LETECKÝCH INFORMÁCIÍ

6.1 Všeobecné špecifikácie

Letecké údaje a letecké informácie sa udržujú aktuálne.

6.2 AIRAC

- 6.2.1 Podľa AIRAC sa distribuujú informácie, t. j. zriadenie, zrušenie alebo význačná zmena založené na princípe stanovených spoločných dátumov účinnosti v intervaloch 28 dní zahŕňajúc 8. november 2018, o:
- hraniciach (vodorovných a zvislých), predpisoch a postupoch súvisiacich s
 - letovými informačnými oblasťami,
 - riadenými oblasťami,
 - riadenými okrskami,
 - poradnými oblasťami,
 - traťami letových prevádzkových služieb,
 - stálymi nebezpečnými vzdušnými priestormi,⁴⁸⁾ zakázanými vzdušnými priestormi⁴⁹⁾ a obmedzenými vzdušnými priestormi⁵⁰⁾ (vrátane druhu a doby aktivácie, ak sú známe) a ADIZ,
 - stálymi vzdušnými priestormi, traťami alebo ich časťami, v ktorých existuje možnosť zakročovania proti civilnému lietadlu,
 - polohách, frekvenciách, volacích znakoch, označeniach, známych nepravidłnostiach a období údržby rádionavigačných, spojovacích a prehľadových zariadení,
 - vyčkávacích a približovacích postupoch, príletových a odletových postupoch, postupoch na obmedzenie hluku a ďalších postupoch letových prevádzkových služieb,

⁴⁷⁾ Bod 9.4 leteckého predpisu L 14 Letiská, I. zväzok.

⁴⁸⁾ Čl. 2 bod 65 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

⁴⁹⁾ Čl. 2 bod 103 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

⁵⁰⁾ Čl. 2 bod 111 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

- d) prevodných hladinách, prevodných nadmorských nadmorské výškach a minimálnych sektorových nadmorských výškach,
- e) meteorologických zariadeniach a postupoch (vrátane rozhlasového vysielania),
- f) RWY a dojazdových dráh,
- g) rolovacích dráhach a odbavovacích plochách,
- h) pozemných prevádzkových postupoch na letisku (vrátane postupov za nízkej dohľadnosti dohľadnosti),
- i) približovacích a dráhových svetelných návestidlách,
- j) letiskových prevádzkových minimách, ak boli zverejnené.

6.2.2 Informácia oznámená prostredníctvom AIRAC sa nemení najmenej ďalších 28 dní od dátumu účinnosti AIRAC; to neplatí, ak je informácia dočasného charakteru a nebude trvať počas celého cyklu.

6.2.3 Informáciu oznámená prostredníctvom AIRAC distribuuje poverený poskytovateľ AIS tak, aby mohla byť príjemcovi doručená najmenej 28 dní pred dátumom účinnosti. Informácie AIRAC sú rozposielané povereným poskytovateľom AIS aspoň 42 dní pred účinnosťou AIRAC s tým, že príjemca ich dostane aspoň 28 dní pred dátumom účinnosti.

6.2.4 Ak nebola predložená žiadna informácia na publikovanie v termíne podľa AIRAC, vydá sa oznámenie NIL, najneskôr jeden cyklus pred daným dátumom účinnosti AIRAC.

6.2.5 Pre vopred naplánované prevádzkovo významné zmeny vyžadujúce kartografické spracovanie alebo aktualizáciu navigačných databáz sa použije dátum účinnosti AIRAC.

6.2.6 AIRAC by sa mal použiť aj na oznamovanie informácií vzťahujúcich sa na zriadenie, zrušenie a na vopred známu významnú zmenu

- a) polohy, výšky a osvetlenia leteckých prekážok,
- b) prevádzkovej doby letísk, zariadení a služieb,
- c) colných, pasových a zdravotníckych služieb,
- d) prechodne nebezpečných vzdušných priestorov, zakázaných vzdušných priestorov a obmedzených vzdušných priestorov, prechodne vyčlenených vzdušných priestorov a prechodne rezervovaných vzdušných priestorov a leteckého nebezpečenstva, vojenských cvičení a hromadných pohybov lietadiel,
- e) časovo obmedzených vzdušnými priestorov, tratí alebo ich častí, v ktorých existuje možnosť zakročovania proti civilným lietadlám.

6.2.7 V prípade plánovaných významných zmien,²⁴⁾ keď je žiaduce a prakticky uskutočniteľné predbežné oznámenie, by mali byť informácie predložené poverenému poskytovateľovi AIS, tak aby ich príjemca dostal najmenej 56 dní pred dátumom účinnosti. Toto by sa malo použiť ak ide o zriadenie alebo vopred plánovanú významnú zmenu a inú významnú zmenu ak je to potrebné v prípade

- a) nového letiska, na ktoré a z ktorého je možné vykonávať medzinárodné lety v súlade s pravidlami letu podľa prístrojov,⁵¹⁾
- b) nových RWY na medzinárodných letiskách a na ktoré a z ktorých je možné vykonávať lety IFR ,
- c) návrhu a štruktúry novej siete tratí letových prevádzkových služieb,

⁵¹⁾ Čl. 2 bod 88 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

- d) návrhu a štruktúry súboru postupov v koncovej riadenej oblasti (vrátane zmeny zamerania postupu z dôvodu zmeny magnetickej odchýlky),
- e) podľa bodu 6.2.1, ak sa týkajú Slovenskej republiky alebo jej významnej časti alebo ak sa vyžaduje cezhraničná koordinácia.

6.3 Aktualizácia produktov leteckých informácií

6.3.1 Aktualizácia AIP

- 6.3.1.1 AIP sa aktualizuje a publikuje v takých pravidelných intervaloch, aké sú potrebné na udržanie jej aktuálnosti.
- 6.3.1.2 Trvalé zmeny do AIP sa publikujú ako AIP AMDT.
- 6.3.1.3 Dočasné zmeny dlhodobého charakteru (tri mesiace alebo viac) a krátkodobé informácie, ktoré obsahujú rozsiahly text alebo grafické znázornenie, sa publikujú ako AIP SUP.

6.3.2 NOTAM

- 6.3.2.1 Ak je AIP AMDT alebo AIP SUP vydaný v súlade s postupmi AIRAC, vydá sa oznámenie „Trigger NOTAM“ v súlade s osobitným predpisom.⁵²⁾
- 6.3.2.2 NOTAM sa zostavuje a vydáva okamžite, ak informácia, ktorá sa má distribuovať, je dočasného charakteru a je krátkodobá, alebo keď sú v krátkom časovom predstihu oznamované prevádzkovo významné trvalé zmeny alebo dočasné zmeny dlhodobého charakteru, okrem rozsiahleho textu alebo grafického zobrazenia.
- 6.3.2.3 NOTAM sa zostavuje a vydáva pokiaľ ide o
 - a) zriadenie, uzatvorenie alebo významná zmena v prevádzke letiska alebo heliportu alebo RWY,
 - b) zriadenie, zrušenie a významné zmeny služieb v leteckej prevádzke (letiská, letecká informačná služba, letové prevádzkové služby, komunikačné, navigačné a prehľadové služby, letecká meteorologická služba, služba pátrania po lietadlách a záchranu ľudských životov a pod.),
 - c) zriadenie, zrušenie a významné zmeny v prevádzkovej schopnosti rádionavigačných služieb⁵²⁾ a komunikačných služieb lietadlo-zem; toto zahŕňa prerušenie prevádzky alebo opätovné uvedenie do prevádzky, zmeny frekvencií, zmenu zverejneného prevádzkovej doby služby, zmenu označenia, zmenu orientácie (u smerových zariadení), zmenu umiestnenia, zníženie alebo zvýšenie výkonu o 50% alebo viac, zmenu v čase rozhlasového vysielania alebo jeho obsahu, nepravidelnosť alebo nespoľahlivosť v prevádzke rádionavigačných služieb a komunikačných služieb lietadlo-zem alebo obmedzení prenosových staníc, vrátane prevádzkového vplyvu ovplyvnenej služby, kmitočtu a oblasti,
 - d) nedostupnosť záložných a sekundárnych systémov s priamym prevádzkovým vplyvom,
 - e) zriadenie, zrušenie alebo významné zmeny vizuálnych zabezpečovacích zariadení,
 - f) prerušenie prevádzky alebo opätovné uvedenie hlavných častí letiskových svetelných systémov do prevádzky,
 - g) zriadenie, zrušenie alebo významné zmeny postupov leteckých navigačných služieb,

⁵²⁾ Čl. 2 bod 107 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

- h) výskyt alebo opravy väčších porúch alebo prekážok na prevádzkovej ploche,⁵³⁾
- i) zmeny a obmedzenia v poskytovaní paliva, oleja alebo kyslíka,
- j) dôležité zmeny zariadení pátrania po lietadlách a záchrany ľudských životov a v poskytovaní tejto služby,
- k) zriadenie, zrušenie alebo opätovné uvedenie do prevádzky výstražných majákov označujúcich prekážky pre leteckú prevádzku,
- l) zmeny v postupoch vyžadujúce okamžité začatie činnosti, napr. zakázané vzdušné priestory pri vykonávaní pátrania po lietadlách a záchrany ľudských životov,
- m) výskyt nebezpečenstva, ktoré nie sú inak publikované a ktoré ovplyvňuje leteckú prevádzku (vrátane prekážok, vojenských cvičení a vojenských operácií, úmyselného alebo neúmyselného rušenia rádiových frekvencií, odpaľovačov rakiet, prehliadok, ohňostrojov, lampiónov šťastia, úlomkov rakiet, pretekov a väčších akcií parašutizmu),
- n) konfliktné zóny, ktoré ovplyvňujú leteckú prevádzku (obsahujú čo najkonkrétnejšie informácie o povahe a rozsahu hrozieb daného konfliktu a jeho dôsledkoch pre civilné letectvo),
- o) plánované laserové vyžarovanie, laserové prehliadky a pátracie svetlá, v prípade, ak môže byť narušená schopnosť nočného videnia pilota,
- p) postavenie, odstránenie alebo zmeny prekážok ovplyvňujúcich leteckú prevádzku v priestoroch vzletu alebo stúpania, nevydareného priblíženia, priestoru priblíženia a pásu RWY,
- q) zriadenie alebo zrušenie (vrátane aktivácie a deaktivácie), podľa vhodnosti alebo zmeny statusu zakázaných vzdušných priestorov, obmedzených vzdušných priestorov alebo nebezpečných vzdušných priestorov, prechodne vyčlenených vzdušných priestorov alebo prechodne rezervovaných vzdušných priestorov,
- r) zriadenie alebo zrušenie priestorov alebo letových tratí alebo ich častí, v ktorých môže dôjsť k zakročovaniu proti lietadlám, a kde sa vyžaduje trvalé odpočúvanie núdzovej VKV frekvencie 121,5 MHz,
- s) pridelenie, zrušenie alebo zmena smerovacích značiek,
- t) zmena poskytovaných kategórií záchranej a hasičskej služby na letisku alebo heliporte,⁵⁴⁾
- u) výskyt, odstránenie, pominutie alebo významná zmena nebezpečných podmienok spôsobených snehom, kašovitým snehom, ľadom, rádioaktívnym materiálom, toxickými látkami, usadeninami sopečného popola alebo vodou na pohybovej ploche,
- v) vypuknutie epidémií vyžadujúcich si zmeny v zverejnených požiadavkách na očkovanie a karanténne opatrenia,
- w) pozorovania alebo predpovede javov vesmírneho počasia, dátum a čas ich výskytu, letovej hladiny, ak sa poskytujú, a časti vzdušného priestoru, ktoré môžu byť daným javom ovplyvňované,
- x) prevádzkovo významná zmena sopečnej činnosti, jej miesto, dátum a čas sopečných erupcií alebo vodorovný a zvislý rozsah oblakov sopečného popola vrátane smeru ich pohybu, letových hladín a tratí alebo ich častí, ktoré môžu byť ovplyvnené,
- y) únik rádioaktívnych materiálov alebo toxických látok do atmosféry následkom nukleárnej alebo chemickej nehody, miesto, dátum a čas nehody, letové hladiny a trate alebo ich časti, ktoré môžu byť ovplyvnené a smer pohybu,

⁵³⁾ Čl. 2 bod 94 vykonávacieho nariadenie (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

⁵⁴⁾ Hlava 9 a body 17.1.1 až 17.1.14 doložky A leteckého predpis L 14, I. zväzok.

- z) uskutočňovanie akcií v rámci misií humanitárnej pomoci napríklad pod záštitou Organizácie spojených národov, spolu s postupmi alebo obmedzeniami, ktoré môžu ovplyvniť leteckú prevádzku,
- aa) zavedenie náhradných postupov v prípade krátkodobého zlyhania alebo prerušenia poskytovania letových prevádzkových služieb a súvisiacich podporných služieb.⁵⁵⁾

6.3.2.4 Informácie, ktoré sa neoznamujú prostredníctvom NOTAM sú

- a) bežná údržba na odbavovacích plochách a rolovacích dráhach, ktorá nemá vplyv na bezpečný pozemný pohyb lietadiel,
- b) práce pri značení RWY, ak sa môže prevádzka lietadiel bezpečne vykonávať na iných RWY, ktoré sú k dispozícii, alebo sa používané zariadenie môže podľa potreby odstrániť,
- c) dočasné prekážky v blízkosti letiska alebo heliportu, ktoré nemajú vplyv na bezpečnú prevádzku lietadiel,
- d) čiastočný výpadok letiskových alebo heliportových svetelných zariadení, ak tento výpadok priamo neovplyvní prevádzku lietadiel,
- e) čiastočný dočasný výpadok spojenia lietadlo-zem, ak sú v prevádzke vyhovujúce náhradné frekvencie a je známe, že sú k dispozícii,
- f) nepostačujúca služba navádzania na odbavovacej ploche a riadenia lietadiel na zemi,
- g) prevádzková neschopnosť označenia polohy, smeru a iných inštrukčných signálov na letiskovej pohybovej ploche,
- h) výsadky, ak sa uskutočňujú podľa pravidiel letu za viditeľnosti v neriadenom vzdušnom priestore [bod 6.3.2.3 písm. m)] vo vyhlásených miestach alebo v nebezpečných alebo v zakázaných priestoroch,
- i) výcvikové činnosti vykonávané pozemnými stanovišťami,
- j) nedostupnosť záložných a sekundárnych systémov, ak nemajú prevádzkový vplyv,
- k) obmedzenie letiskových zariadení alebo všeobecných služieb bez prevádzkového vplyvu,
- l) predpisy neovplyvňujúce všeobecné letectvo,
- m) oznámenie alebo varovanie týkajúce sa možných alebo potenciálnych obmedzení bez prevádzkového vplyvu,
- n) všeobecné pripomienky k už publikovaným informáciám,
- o) dostupnosť zariadení pre pozemné stanovišťa bez uvedenia informácií o prevádzkovom vplyve na používateľov vzdušného priestoru a zariadení,
- p) informácie o laserovom vyžarovaní bez prevádzkového vplyvu a ohňostrojných prácach pod minimálnymi letovými výškami,
- q) uzatvorenie častí pohybových plôch v spojitosti s plánovanými miestne koordinovanými prácami, ktoré trvajú menej ako jednu hodinu,
- r) uzatvorenie, zmena, nedostupnosť prevádzky letiska alebo heliportu mimo prevádzkovej doby letiska alebo heliportu,
- s) iné neprevádzkové informácie podobného dočasného charakteru.

Informácie, ktoré súvisia s letiskom a jeho okolím a neovplyvňujú jeho prevádzkový stav, môžu byť rozposielané miestne počas brífingu pred a za letu alebo iného miestneho kontaktu s členmi letovej posádky.

⁵⁵⁾ Bod 2.3.1 a dodatok C leteckého predpisu L 11 Letové prevádzkové služby.

6.3.3 Aktualizácia súborov údajov

- 6.3.3.1 Súbory údajov sú aktualizované alebo opätovne publikované v takých pravidelných intervaloch, aké sú potrebné na zaistenie ich aktuálnosti.
- 6.3.3.2 Trvalé zmeny a dočasné zmeny dlhodobého charakteru (tri mesiace alebo viac), ktoré boli sprístupnené ako digitálne údaje, sú vydávané vo forme úplného súboru údajov alebo podsúboru, ktorý obsahuje len rozdiely oproti predchádzajúcemu úplnému súboru údajov.
- 6.3.3.3 Ak boli sprístupnené ako úplne opätovne publikované súbory údajov, mali by byť vyznačené rozdiely oproti predchádzajúcemu vydaniu úplného súboru údajov.
- 6.3.3.4 Ak sú ako digitálne údaje (digitálny NOTAM) dostupné dočasné zmeny krátkodobého charakteru, mal by sa použiť rovnaký model leteckých informácií, ako pre úplný súbor údajov.
- 6.3.3.5 Aktualizácia AIP a digitálnych súborov údajov je synchronizovaná.