

Zmena a doplnenie dotknutých leteckých predpisov

Čl. 1

Letecký predpis L 1 Spôsobilosť leteckého personálu, ktorý bol vydaný úpravou č. 3/2008 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 31. januára 2008 v znení doplnkov č. 1 až 28 v platnom znení sa mení takto:

1. V hlave 1 sa vypúšťa poznámka pri definícii pojmu „Hrozba (Threat)“.
2. V hlave 1 sa vypúšťa poznámka pri definícii pojmu „Chyba (Error)“.

Čl. 2

Letecký predpis L 6 Prevádzka lietadiel, II. časť Všeobecné letectvo - Letúny, ktorý bol vydaný úpravou č. 12/97 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 20. augusta 1997 v znení doplnkov č. 1 až 9 v platnom znení sa mení takto:

1. V hlave 3 bod 3.4 sa vypúšťa poznámka.
2. V hlave 6 bod 6.10.8.2 sa v poznámke slová „vyšetrujúci orgán, ktorý vedie vyšetrovanie“ nahrádzajú slovami „orgán bezpečnostného vyšetrovania udalosti v civilnom letectve podľa osobitného predpisu.¹⁾“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 1 znie:

„¹⁾ Letecký predpis L 13 Bezpečnostné vyšetrovanie udalostí v civilnom letectve.“.

Čl. 2

Letecký predpis L 6 Prevádzka lietadiel, III. časť Prevádzka vrtuľníkov, ktorý bol vydaný úpravou č. 2/2010 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 8. februára 2010 v znení doplnkov č. 1 a 2 v platnom znení sa mení takto:

1. V hlave 1 bod 1.4 sekcie III sa vypúšťa poznámka.
3. V hlave 4 bod 4.7.4.2.2 sekcie III sa v poznámke 1 slová „vyšetrujúci orgán, ktorý vedie vyšetrovanie“ nahrádzajú slovami „orgán bezpečnostného vyšetrovania udalosti v civilnom letectve podľa osobitného predpisu.¹⁾“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 1 znie:

„¹⁾ Letecký predpis L 13 Bezpečnostné vyšetrovanie udalostí v civilnom letectve.“.

2. V hlave 4 bod 4.7.4.4 sekcie III sa v odporúčaní slová „orgánom na vyšetrovanie leteckých nehôd“ nahrádzajú slovami „orgánu bezpečnostného vyšetrovania udalosti v civilnom letectve“.

3. V bode 2.3.2 dodatku 5 sa slová „orgán vyšetrujúci nehodu“ nahrádzajú slovami „orgán bezpečnostného vyšetrovania udalosti v civilnom letectve“.

Čl. 4

Letecký predpis L 11 Letové prevádzkové služby, ktorý bol vydaný úpravou č. 3/2012 Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky z 3. augusta 2013 v znení doplnku č. 1 v platnom znení sa mení takto:

1. V hlave 1 sa vypúšťa definícia pojmu „Incident (Incident)“.
2. V hlave 1 sa vypúšťa definícia pojmu „Nehoda/Letecká nehoda (Accident)“.
4. V hlave 6 bod 6.4.1.1 sa slová „vyšetovania nehôd a incidentov“ nahrádzajú slovami „bezpečnostného vyšetrovania udalosti v civilnom letectve“.
5. V hlave 6 bod 6.4.1.1 sa slová „vyšetovania nehôd alebo incidentov“ nahrádzajú slovami „bezpečnostného vyšetrovania udalosti v civilnom letectve“ a slová „orgán zodpovedný za vyšetovanie nehody alebo incidentu“ sa nahrádzajú slovami „orgán bezpečnostného vyšetrovania udalosti v civilnom letectve podľa osobitného predpisu.¹⁾“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 1 znie:

„¹⁾ Letecký predpis L 13 Bezpečnostné vyšetovanie udalostí v civilnom letectve.“.