

## ŠTRUKTÚRA ZÁVEREČNEJ SPRÁVY

Záverečná obsahuje najmä:

**A. záhlavie**, v ktorom sa uvedie

1. za prevádzkovateľa lietadla názov alebo obchodné meno, označenie právnej formy, ak ide o právnickú osobu alebo meno a priezvisko, ak ide o fyzickú osobu – podnikateľa alebo meno a priezvisko, ak ide o fyzickú osobu,
2. za výrobcu lietadla názov alebo obchodné meno, označenie právnej formy, ak ide o právnickú osobu alebo meno a priezvisko, ak ide o fyzickú osobu – podnikateľa alebo meno a priezvisko, ak ide o fyzickú osobu,
3. typ (model) lietadla,
4. značka štátnej príslušnosti a registrová značka lietadla,
5. miesto a dátum udalosti v civilnom letectve;

**B. informatívny prehľad**, v ktorom sa stručne uvedie

1. oznámenie udalosti v civilnom letectve príslušným orgánom,
2. meno a priezvisko členov bezpečnostnej komisie a akreditovaných zástupcov,
3. údaje Leteckého a námorného vyšetrovacieho útvaru, ako orgánu zodpovedného za publikovanie záverečnej správy,
4. dátum vydania záverečnej správy,
5. stručné zhrnutie okolností vedúcich k udalosti v civilnom letectve;

**C. hlavnú časť správy**, ktorá obsahuje najmä:

**1. príslušné informácie**

**1.1. priebeh letu** so stručným a presným uvedením

- a) čísla letu, druhu letu, typu prevádzky, posledného miesta vzletu, času vzletu (miestny čas alebo svetový koordinovaný čas), miesta plánovaného pristátia,
- b) postupu prípravy na let, popisu letu a okolností vedúcich k udalosti v civilnom letectve, vrátane rekonštrukcie, ak je to možné, významnej fázy trajektórie letu pred udalosťou v civilnom letectve,
- c) polohy miesta udalosti v civilnom letectve v zemepisných súradniciach, nadmorskej výšky, času udalosti v civilnom letectve (miestny čas, alebo svetový koordinovaný čas), s uvedením či ide o deň alebo noc;

**1.2. zranenia osôb** s vyplnením nasledujúcej tabuľky (uvedú sa počty osôb)

Zranenie	Posádka	Cestujúci	Ostatné osoby
Smrteľné			
Vážne			
Ľahké/bez zranení			

**1.3. poškodenie lietadla** so stručným opisom poškodenia lietadla spôsobeného udalosťou v civilnom letectve (zničenie, poškodenie veľkého rozsahu, malé poškodenie, bez poškodenia);

**1.4. ostatné škody** so stručným opisom škody alebo poškodenia objektov a zariadení iných ako lietadlo;

- 1.5. **informácie o leteckom personáli**
  - a) príslušné informácie týkajúce sa každého člena letovej posádky vrátane veku, kvalifikácie, platnosti preukazov spôsobilosti, funkcie počas letu, povinného preskúšania, letových skúsenosti (počet nalietaných hodín spolu, ako aj na danom type lietadla), podstatných informácií o čase v službe, lekárske informácie o pravidelných prehliadkach členov letovej posádky,
  - b) stručný prehľad o kvalifikácii a skúsenostiach ostatných členov posádky,
  - c) príslušné informácie týkajúce sa ďalšieho personálu, najmä o zamestnancoch poskytovateľa letových prevádzkových služieb, údržbovej organizácie, ak ich výkon činnosti súvisí s udalosťou v civilnom letectve;
  
- 1.6. **informácie o lietadle**
  - a) stručný výpis zo záznamov o letovej spôsobilosti a údržbe lietadla, o poruchách pred letom a počas letu, ak majú akýkoľvek vzťah k udalosti v civilnom letectve,
  - b) stručný opis technických a výkonových charakteristík, či hmotnosť lietadla a vyváženie boli v stanovených medziach počas fázy letu, v ktorej došlo k udalosti v civilnom letectve (ak sa tolerance nedodržovali a či to malo vzťah k udalosti v civilnom letectve, uviesť podrobnosti),
  - c) druh použitého paliva;
  
- 1.7. **meteorologickú situáciu**
  - a) stručný opis meteorologických podmienok v danej situácii, vrátane predpovedí počasia a skutočného stavu počasia a taktiež existencia meteorologickej informácie u posádky,
  - b) prírodné svetelné podmienky v čase udalosti v civilnom letectve (napríklad slnečné alebo mesačné svetlo, súmrak);
  
- 1.8. **navigačné zariadenia** obsahujúce príslušné informácie o navigačných zariadeniach vrátane približovacích (pristávacích), ako sú ILS, MLS, NDB, PAR, VOR, o vizuálnych leteckých pozemných zariadeniach a podobne a o ich prevádzkyschopnosti v čase udalosti v civilnom letectve;
  
- 1.9. **informácie o spojení** obsahujúce príslušné informácie o leteckej pohyblivej službe a leteckej pevnej spojovacej službe a ich účinnosti;
  
- 1.10. **informácie o mieste vzletu a pristátia**, v prípade letiska aj informácie obsahujúce stručné informácie o letisku, jeho vybavení, stave a o vzletovej a pristávacej dráhe;
  
- 1.11. **letové zapisovače a ostatné záznamové prostriedky** popisujúce vybavenie, umiestnenie a typy letových zapisovačov a ostatných záznamových prostriedkov v lietadle, stav pri ich otvorení (vybratí a demontáži) a získanie zodpovedajúcich údajov z nich;
  
- 1.12. **informáciu o dopade a troskách** obsahujúcu všeobecné údaje o mieste udalosti v civilnom letectve, mieste dopadu trosiek lietadla a charaktere rozmiestnenia

týchto trosiek, o zistených poruchách materiálu alebo lietadlových celkov; podrobnosti o mieste dopadu a stave rôznych častí trosiek sa spravidla neuvádzajú, ak nie je potrebné preukázať, že k rozpadu lietadla došlo už vo vzduchu pred nárazom do terénu;

- 1.13. **lekárske a patologické nálezy** obsahujúce stručný opis výsledkov bezpečnostného vyšetrovania a zistené nálezy;
  - 1.14. **informácia o požiari** popisujúca jeho vznik, postup, opíše sa spôsob použitia hasiaceho zariadenia a jeho účinnosť;
  - 1.15. **aspekty prežitia** obsahujúce stručný opis pátrania, evakuácie lietadla, záchranných prác, polohy členov posádky a cestujúcich vo vzťahu k utrpeným zraneniam, poškodenia sedadiel, bezpečnostných pásov a podobne;
  - 1.16. **testy a výskum** obsahujúce stručné výsledky prípadných testov, skúšok, výskumu a expertíz;
  - 1.17. **informácie o organizáciách a riadení** obsahujúce zodpovedajúce informácie o osobách, ak mali vplyv na prevádzku lietadla (napríklad prevádzkovateľ lietadla, poskytovatelia letových prevádzkových služieb, prevádzkovatelia leteckých pozemných zariadení na trati, poskytovatelia leteckej meteorologickej služby, príslušné orgány štátnej správy) v minimálnom rozsahu údaje o organizačnej štruktúre, pôsobnosti, zdrojoch, finančnej situácii, riadení, účinnej kontrole a právnych predpisoch;
  - 1.18. **doplňkové informácie** obsahujúce všetky dôležité skutočnosti, ktoré nie sú podrobne rozpracované v bodoch 1.1 až 1.17;
  - 1.19. **spôsoby bezpečnostného vyšetrovania**, v odôvodnených prípadoch, popisujúce podstatu a dôvody použitia nových, účelnejších a účinnejších metód a postupov bezpečnostného vyšetrovania než bežne používaných doterajších s postupným vyznačením v bodoch 1.1 až 1.18;
2. **analýzu**, ktorá sa týka len tých skutočností, ktoré sú uvedené v písm. C bod 1, rozhodujúcich na stanovenie záverov a príčin udalosti v civilnom letectve alebo prispievajúcich faktorov;
  3. **závery** s uvedením zistení, príčin a prispievajúcich faktorov vzniku udalosti v civilnom letectve stanovené v priebehu bezpečnostného vyšetrovania; súpis príčin a prispievajúcich faktorov obsahuje aj priame aj hlbšie systémové príčiny a prispievajúce faktory;
  4. **bezpečnostné odporúčania** stanovené s cieľom predchádzať udalostiam v civilnom letectve a tiež už prijaté nápravné opatrenia;
- D. prílohy**, ak sú potrebné, na uvedenie iných informácií, ktoré sa považujú za potrebné k lepšiemu pochopeniu príslušnej záverečnej správy.