



R O Z H O D N U T I E

Číslo: 51708/2021/SCL/135465
Stupeň dôvernosti: **VJ**

Bratislava 06. 12. 2021

Čl. 1

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia civilného letectva (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v súlade so zmenou 1 štandardov a odporúčaní a postupov Medzinárodnej organizácie civilného letectva Doc 10066 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve mení a dopĺňa prílohu č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/65581 zo dňa 31. 08. 2020, ktorým bol vydaný letecký predpis L 10066 Postupy pre letecké navigačné služby – Manažment leteckých informácií (ďalej len „rozhodnutie č. 24385/2020/SCL/65581“) takto:

1. V chapter 1 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/65581 sa vkladá nová prvá definícia „Area navigation route“, ktorá znie:
„**Area navigation route.** An ATS route established for the use of aircraft capable of employing area navigation.“.
2. Chapter 1 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/65581 sa dopĺňa novými definíciami „Conventional navigation route“ a „Pavement classification rating (PCR)“, ktoré znejú:
„**Conventional navigation route.** An ATS route established by reference to ground navigation aids.

Pavement classification rating (PCR).^{1a)} A number expressing the bearing strength of a pavement.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 1a) znie:
„^{1a)} Applicable 28 November 2024.“.

3. V chapter 5 bod 5.2.1.1.3 písm. c) prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/65581 sa slová „Lower ATS“ nahrádzajú slovami „Conventional navigation“.
4. V chapter 5 bod 5.2.1.1.3 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/65581 sa vypúšťa písmeno d).

Doterajšie písmená e) až u) sa označujú ako písmená d) až t).
5. V chapter 5 bod 5.2.1.1.3 písm. d) prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/65581 sa slová „ENR 3.3“ nahrádzajú slovami „ENR 3.2“.

6. V chapter 5 bod 5.2.1.1.3 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/65581 sa vypúšťa písmeno e).

Doterajšie písmená f) až t) sa označujú ako písmená e) až s).
7. V chapter 5 bod 5.2.1.1.3 písm. e) prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/65581 sa slová „ENR 3.5“ nahrádzajú slovami „ENR 3.3“.
8. V chapter 5 bod 5.2.1.1.3 písm. f) prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/65581 sa slová „ENR 3.6“ nahrádzajú slovami „ENR 3.4“.
9. V chapter 5 bod 5.2.5.1.4 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/65581 sa slová „Appendix 4“ nahrádzajú slovami „Appendix 3 of Annex VI to the Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 of 1 March 2017 laying down common requirements for providers of air traffic management/air navigation services and other air traffic management network functions and their oversight, repealing Regulation (EC) No 482/2008, Implementing Regulations (EU) No 1034/2011, (EU) No 1035/2011 and (EU) 2016/1377 and amending Regulation (EU) No 677/2011 as amended“.
10. V chapter 5 bod 5.4.2.1 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/65581 sa slová „Appendix 4“ nahrádzajú slovami „Appendix 3 of Annex VI to the Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 of 1 March 2017 laying down common requirements for providers of air traffic management/air navigation services and other air traffic management network functions and their oversight, repealing Regulation (EC) No 482/2008, Implementing Regulations (EU) No 1034/2011, (EU) No 1035/2011 and (EU) 2016/1377 and amending Regulation (EU) No 677/2011 as amended“.
11. Tabuľka „Table A1-1 Aerodrome/Heliport data“ uvedená v appendix 1 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/65581 sa nahrádza novou tabuľkou „Table A1-1 Aerodrome/Heliport data“, tabuľka „Table A1-3 ATS and other routes data“ novou tabuľkou „Table A1-3 ATS and other routes data“ a tabuľka „Table A1-5 Radio navigation aids/systems data“ novou tabuľkou „Table A1-5 Radio navigation aids/systems data“.
12. V appendix 2 part 2 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/65581 nadpis časti ENR 3.1 znie:
„ENR 3.1 Conventional navigation routes“.
13. V appendix 2 part 2 ENR 3.1 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/65581 sa slová „Lower ATS“ nahrádzajú slovami „Conventional navigation“.
14. V appendix 2 part 2 ENR 3.1 bod 1) prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/65581 sa vypúšťajú slová „navigation specification(s) and/or“.
15. V appendix 2 part 2 ENR 3.1 bod 5) prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/65581 sa na konci pripája toto slovo: „and“.
16. V appendix 2 part 2 ENR 3.1 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/65581 sa vypúšťa bod 6).

Doterajší bod 7) sa označuje ako bod 6).

17. V appendix 2 part 2 ENR 3.1 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/65581 sa vypúšťajú slová „In relation to L 11, Appendix 1, and for flight planning purposes, defined navigation specification is not considered to be an integral part of the route designator.“.

18. V appendix 2 part 2 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/65581 sa vypúšťa časť ENR 3.2.

Doterajšie časti ENR 3.3 až ENR 3.6 sa označujú ako časti ENR 3.2 až ENR 3.5.

19. V appendix 2 part 2 ENR 3.2 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/65581 sa slová „magnetic bearing“ nahrádzajú slovami „magnetic reference bearing“.

20. V appendix 2 part 2 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/65581 sa vypúšťa časť ENR 3.3.

Doterajšie časti ENR 3.4 a ENR 3.5 sa označujú ako časti ENR 3.3 a ENR 3.4.

21. V appendix 2 part 3 AD 2.8 body 1) a 2) prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/6558 znejú:

- „1) until 27 November 2024, designation, surface and strength of aprons;
as of 28 November 2024, designation, surface and strength (PCR) of aprons;
- 2) until 27 November 2024, designation, width, surface and strength of taxiways;
as of 28 November 2024, designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways;“.

22. V appendix 2 part 3 AD 2.12 bod 4) prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/6558 znie:
„4) until 27 November 2024, strength of pavement (PCN and associated data) and surface of each runway and associated stopways;
as of 28 November 2024, strength of pavement (PCR and associated data) and surface of each runway and associated stopways;“.

23. V appendix 2 part 3 AD 2.19 bod 1) prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/6558 znie:
„1) a) type of aids;
b) magnetic variation to the nearest degree, as appropriate;
c) type of supported operation for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS;
d) classification for ILS;
e) facility classification and approach facility designation(s) for GBAS; and
f) for VOR/ILS/MLS also station declination to the nearest degree used for technical line-up of the aid;“.

24. Appendix 2 part 3 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/6558 sa dopĺňa novým bodom AD 2.25, ktorý vrátane nadpisu znie:

„**** **AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**

Visual segment surface (VSS) penetration, including procedure and procedure minima affected.
Criteria related to the VSS are contained in PANS-OPS Volume II, paragraph 5.4.6, Part I – Section 4, Chapter 5.“.

25. Appendix 4 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 24385/2020/SCL/6558 sa vypúšťa.

Čl. 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť 01. 01. 2022.

Ing. Michal Hýsek v. r.
riaditeľ odboru civilného letectva
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie