



## R O Z H O D N U T I E

Číslo: 17908/2024/OCL/46393  
Stupeň dôvernosti: **VJ**

Bratislava 27. 05. 2024

### Čl. 1

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, odbor civilného letectva podľa § 56 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov dopĺňa letecký predpis L 1 Spôsobilosť leteckého personálu, ktorý bol vydaný úpravou č. 3/2008 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 31. januára 2008 v platnom znení takto:

1. Hlava 1 sa dopĺňa bodom 1.2.2.4, ktorý znie:  
„1.2.2.4 Na uskutočňovanie profesionálnej činnosti na palube lietadla zapísaného v Registri lietadiel Slovenskej republiky, na ktoré sa nevzťahuje osobitný predpis,<sup>1)</sup> môže letecký úrad podľa leteckého predpisu vydať preukaz spôsobilosti pilota s kvalifikačnou kategóriou, ktorá je rovnocenná kvalifikačnej kategórii zapísanej v preukaze spôsobilosti pilota vydaného podľa osobitného predpisu<sup>2)</sup> bez zhodnotenia spôsobilosti žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti podľa leteckého predpisu.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 1 a 2 znejú:

„<sup>1)</sup> Čl. 2 ods. 3 písm. d) a ods. 8 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018) v platnom znení.

<sup>2)</sup> Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 311, 25.11.2011) v platnom znení.“.

2. V hlave 2 bode 2.1.5.2 písm. c) sa na konci vkladá bodkočiarka a pripájajú tieto slová: „žiadateľ, ktorý je držiteľom preukazu spôsobilosti obchodného pilota vrtuľníka s typovou kvalifikáciou na viacpilotný vrtuľník vydaného podľa leteckého predpisu, a ktorý žiada o priznanie ďalšej typovej kvalifikácie na viacpilotný vrtuľník, na ktorý sa nevzťahuje osobitný predpis,<sup>1)</sup> nemusí absolvovať skúšku z teoretických vedomostí na získanie preukazu spôsobilosti dopravného pilota vrtuľníka“.

## Čl. 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť 5. júna 2024.

Ing. Michal Hýsek v. r.  
riaditeľ odboru civilného letectva