



verzia návrhu textu novely leteckého predpisu L 1 Spôsobilosť leteckého personálu

na verejné pripomienkové konanie

máj 2024

Návrh textu novely leteckého predpisu L 1 Spôsobilosť leteckého personálu bol pripravený na základe požiadaviek z aplikačnej praxe s cieľom uľahčiť získanie „národného“ preukazu spôsobilosti pilota alebo príslušnej kvalifikačnej kategórie.

Návrh novely leteckého predpisu L 1 Spôsobilosť leteckého personálu

1. Hlava 1 sa dopĺňa bodom 1.2.2.4, ktorý znie:
„1.2.2.4 Na uskutočňovanie profesionálnej činnosti na palube lietadla zapísaného v Registri lietadiel Slovenskej republiky, na ktoré sa nevzťahuje osobitný predpis,¹⁾ môže letecký úrad podľa leteckého predpisu vydať preukaz spôsobilosti pilota s kvalifikačnou kategóriou, ktorá je rovnocenná kvalifikačnej kategórii zapísanej v preukaze spôsobilosti pilota vydaného podľa osobitného predpisu²⁾ bez zhodnotenia spôsobilosti žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti podľa leteckého predpisu.“

Poznámky pod čiarou k odkazom 1 a 2 znejú:

„¹⁾ Čl. 2 ods. 3 písm. d) a ods. 8 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018) v platnom znení.

²⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 311, 25.11.2011) v platnom znení.“

2. V hlave 2 bode 2.1.5.2 písm. c) sa na konci vkladá bodkočiarka a pripájajú tieto slová: „žiadateľ, ktorý je držiteľom preukazu spôsobilosti obchodného pilota vrtuľníka s typovou kvalifikáciou na viacpilotný vrtuľník vydaného podľa leteckého predpisu, a ktorý žiada o priznanie ďalšej typovej kvalifikácie na viacpilotný vrtuľník, na ktorý sa nevzťahuje osobitný predpis,¹⁾ nemusí absolvovať skúšku z teoretických vedomostí na získanie preukazu spôsobilosti dopravného pilota vrtuľníka“.