



R O Z H O D N U T I E

Číslo: R/2025/5
Stupeň dôvernosti: VJ

Bratislava 31. 03. 2025

Predseda Stálej medzirezortnej komisie (ďalej len „komisia“) na základe Uznesenia komisie č. U/2025/3 a v spojení s § 4 ods. 2 písm. a) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 544/2004 Z. z.

I.

mení podmienky AMC spravovaných vzdušných priestorov a obmedzených vzdušných priestorov LZR1, LZR2, LZTRA3, LZR10, LZR55, LZR90A, LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D, LZR314, LZR315 a LZR415

takto:

- (1) podmienky obmedzeného vzdušného priestoru LZR1** so zvislými hranicami od 2 000 ft nad strednou hladinou mora do 5 000 ft nad strednou hladinou mora a s vodorovnými hranicami

zemepisná šírka	zemepisná dĺžka
48°46'22"N	17°03'44"E
48°34'42"N	17°22'35"E
48°28'49"N	17°15'00"E
kruhový oblúk 7 NM okolo 48°24'11"N 17°07'07"E do	
48°29'31"N	17°13'55"E
48°33'40"N	17°15'52"E
48°35'18"N	17°07'55"E
48°31'09"N	17°06'10"E
kruhový oblúk 7 NM okolo 48°24'11"N 17°07'07"E do	
48°18'33"N	17°00'53"E
48°19'33"N	16°54'32"E
pozdĺž štátnej hranice do	
48°46'22"N	17°03'44"E

znejú:

1. je aktivovaný H24,
2. je možné využívať na vykonávanie letov lietadiel vykonávajúcich lety, služby alebo činnosti v záujme Slovenskej republiky alebo lietadiel členského štátu Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO) vykonávajúcich činnosti v rámci Integrovaného systému protivzdušnej a protiraketovej obrany štátov NATO (NATINAMDS) vrátane činností vykonávaných takýmito lietadlami (výcvik vojenského letectva a lety OAT),
3. trieda vzdušného priestoru je G a letové prevádzkové služby poskytuje letové informačné stredisko Bratislava (FIC),

4. vstup do obmedzeného vzdušného priestoru LZR1 je možný len so súhlasom vojenského stanovišťa riadenia MIL APP Malacky,
5. súhlas podľa bodu 4 musí byť získaný najneskôr 3 minúty vopred na frekvencii MALACKY RADAR 120,750 MHz,
6. lietadlá, ktorými má byť vykonaný let v obmedzenom vzdušnom priestore LZR1, musia byť vybavené odpovedačom SSR,
7. komunikácia sa vykonáva v slovenskom jazyku alebo anglickom jazyku;

- (2) **podmienky obmedzeného vzdušného priestoru LZR2** so zvislými hranicami od 3 500 ft nad strednou hladinou mora do 5 000 ft nad strednou hladinou mora a s vodorovnými hranicami

zemepisná šírka	zemepisná dĺžka
48°49'32"N	17°24'52"E
48°44'42"N	17°32'03"E
48°36'49"N	17°25'19"E
48°32'41"N	17°25'48"E
48°27'59"N	17°26'22"E
48°18'59"N	17°17'41"E
48°18'45"N	17°13'43"E
kruhový oblúk 7 NM okolo 48°24'11"N 17°07'07"E do	
48°28'49"N	17°15'00"E
48°34'42"N	17°22'35"E
48°46'22"N	17°03'44"E
pozdĺž štátnej hranice do	
48°49'32"N	17°24'52"E

znejú:

1. je aktivovaný H24,
2. je možné využívať na vykonávanie letov lietadiel vykonávajúcich lety, služby alebo činnosti v záujme Slovenskej republiky alebo lietadiel členského štátu Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO) vykonávajúcich činnosti v rámci Integrovaného systému protivzdušnej a protiraketovej obrany štátov NATO (NATINAMDS) vrátane činností vykonávaných takýmito lietadlami (výcvik vojenského letectva a lety OAT),
3. trieda vzdušného priestoru je G a letové prevádzkové služby poskytuje letové informačné stredisko Bratislava (FIC),
4. vstup do obmedzeného vzdušného priestoru LZR2 je možný len so súhlasom vojenského stanovišťa riadenia MIL APP Malacky,
5. súhlas podľa bodu 4 musí byť získaný najneskôr 3 minúty vopred na frekvencii MALACKY RADAR 120,750 MHz,
6. lietadlá, ktorými má byť vykonaný let v obmedzenom vzdušnom priestore LZR2, musia byť vybavené odpovedačom SSR,
7. komunikácia sa vykonáva v slovenskom jazyku alebo anglickom jazyku;

- (3) **podmienky AMC spravovaného vzdušného priestoru LZTRA3** so zvislými hranicami od 5 000 ft nad strednou hladinou mora do FL 125 a s vodorovnými hranicami

zemepisná šírka	zemepisná dĺžka
48°46'22"N	17°03'44"E
48°34'42"N	17°22'35"E

48°32'41"N	17°25'48"E
48°27'59"N	17°26'22"E
48°18'59"N	17°17'41"E
48°18'45"N	17°13'43"E
48°18'08"N	17°03'33"E
48°18'33"N	17°00'53"E
48°19'33"N	16°54'32"E
pozdĺž štátnej hranice do	
48°46'22"N	17°03'44"E

znejú:

1. publikovaná doba činnosti je H24,
2. je možné využívať na vykonávanie letov lietadiel vykonávajúcich lety, služby alebo činnosti v záujme Slovenskej republiky alebo lietadiel členského štátu Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO) vykonávajúcich činnosti v rámci Integrovaného systému protivzdušnej a protiraketovej obrany štátov NATO (NATINAMDS) vrátane činností vykonávaných takýmito lietadlami (výcvik vojenského letectva a lety OAT),
3. informácie o skutočnej dobe činnosti je možné získať na frekvencii Štefánik APP 134,925 MHz (118,975 MHz),
4. plánovaná doba činnosti sa uvádza v pláne využitia vzdušného priestoru (AUP/UUP),
5. vstup do vzdušného priestoru LZTRA3 v dobe činnosti nie je povolený,
6. komunikácia sa vykonáva v slovenskom jazyku alebo anglickom jazyku;

- (4) **podmienky obmedzeného vzdušného priestoru LZR10 Rutol** so zvislými hranicami od 7 000 ft nad strednou hladinou mora do 9 000 ft nad strednou hladinou mora a s vodorovnými hranicami

zemepisná šírka	zemepisná dĺžka
48°02'14"N	18°49'17"E
pozdĺž štátnej hranice do	
47°45'51"N	18°27'54"E
47°51'17"N	18°29'10"E
47°57'29"N	18°30'36"E
48°02'14"N	18°49'17"E

znejú:

1. je aktivovaný H24,
2. trieda vzdušného priestoru je G a letové prevádzkové služby poskytuje letové informačné stredisko Bratislava (FIC),
3. vstup do obmedzeného vzdušného priestoru LZR10 Rutol je možný len so súhlasom stanovišťa APP Budapešť,
4. súhlas podľa bodu 3 musí byť získaný na frekvencii uvedenej v príslušnej časti Leteckej informačnej príručky Maďarska,
5. komunikácia sa vykonáva v anglickom jazyku;

- (5) **podmienky obmedzeného vzdušného priestoru LZR55** so zvislými hranicami od povrchu zeme do 8 000 ft nad strednou hladinou mora a s vodorovnými hranicami

zemepisná šírka	zemepisná dĺžka
49°06'04"N	22°25'09"E

pozdĺž štátnej hranice s Poľskom, Ukrajinou a Maďarskom do	
48°22'46"N	21°59'30"E
48°37'55"N	22°01'57"E
48°45'05"N	22°11'54"E
48°56'19"N	22°15'38"E
49°06'04"N	22°25'09"E

znejú:

1. je aktivovaný H24,
2. je možné využívať na vykonávanie letov lietadiel vykonávajúcich lety, služby alebo činnosti v záujme Slovenskej republiky alebo lietadiel členského štátu Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO) vykonávajúcich činnosti v rámci Integrovaného systému protivzdušnej a protiraketovej obrany štátov NATO (NATINAMDS) vrátane činností vykonávaných takýmito lietadlami (lety OAT) a letov v policajných službách,
3. trieda vzdušného priestoru je G a letové prevádzkové služby poskytuje letové informačné stredisko Bratislava (FIC),
4. vstup do obmedzeného vzdušného priestoru LZR55 je možný len so súhlasom pracoviska spravovania vzdušného priestoru (AMC),
5. súhlas podľa bodu 4 musí byť získaný najneskôr 30 minút vopred v slovenskom jazyku na telefónnom čísle +421 960 46 22 31 s uvedením poznávacej značky lietadla, typu lietadla, predpokladaného času vstupu do obmedzeného vzdušného priestoru LZR55, miesta vstupu do obmedzeného vzdušného priestoru LZR55 alebo výstupu z obmedzeného vzdušného priestoru LZR55, trate alebo miesta činnosti, výšky letu a účelu letu,
6. komunikácia sa vykonáva v slovenskom jazyku alebo anglickom jazyku;
[príloha rozhodnutia ministra č. 186/2015 sa nahrádza odsekom 5 I. časti tohto rozhodnutia];

(6) podmienky AMC spravovaného vzdušného priestoru LZR90A so zvislými hranicami od povrchu zeme do 5 000 ft nad strednou hladinou mora a s vodorovnými hranicami

zemepisná šírka	zemepisná dĺžka
49°18'38"N	21°22'31"E
49°17'04"N	21°32'35"E
49°09'50"N	21°27'00"E
49°08'21"N	21°15'21"E
49°17'19"N	21°12'04"E
49°18'38"N	21°22'31"E

znejú:

1. publikovaná doba činnosti je H24 v pracovných dňoch; to neplatí počas štátnych sviatkov,
2. je možné využívať na vykonávanie letov lietadiel vykonávajúcich lety, služby alebo činnosti v záujme Slovenskej republiky alebo lietadiel členského štátu Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO) vykonávajúcich činnosti v rámci Integrovaného systému protivzdušnej a protiraketovej obrany štátov NATO (NATINAMDS) vrátane činností vykonávaných takýmito lietadlami (výcvik vojenského letectva a lety OAT),
3. plánovaná doba činnosti sa uvádza v pláne využitia vzdušného priestoru (AUP/UUP),
4. trieda vzdušného priestoru je G a letové prevádzkové služby poskytuje letové informačné stredisko Bratislava (FIC),

5. v dobe činnosti je prelet možný po trati SABINOV-ZÁHRADNÉ-SVIDNÍK s výškou letu do 1 000 ft nad úrovňou zeme na základe povolenia stanovišťa TWR LZW,
6. povolenie podľa bodu 5 musí byť získané na telefónnom čísle +421 960 52 72 64, po získaní ktorého je potrebné sa najneskôr 3 minúty pred vstupom do AMC spravovaného vzdušného priestoru LZR90A ohlásiť na frekvencii PREŠOV VEŽA 135,500 MHz,
7. komunikácia sa vykonáva v slovenskom jazyku alebo anglickom jazyku;

- (7) **podmienky obmedzeného vzdušného priestoru LZR225** so zvislými hranicami od povrchu zeme do 8 000 ft nad strednou hladinou mora a s vodorovnými hranicami

zemepisná šírka	zemepisná dĺžka
48°48'30"N	19°08'07"E
48°48'12"N	19°21'07"E
48°36'15"N	19°20'28"E
48°31'43"N	19°14'06"E
48°26'12"N	19°13'49"E
48°26'27"N	19°03'08"E
48°31'57"N	19°03'31"E
48°37'08"N	18°57'10"E
48°43'18"N	18°57'28"E
48°48'30"N	19°08'07"E

znejú:

1. je aktivovaný H24,
2. je možné využívať na vykonávanie letov lietadiel vykonávajúcich lety, služby alebo činnosti v záujme Slovenskej republiky alebo lietadiel členského štátu Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO) vykonávajúcich činnosti v rámci Integrovaného systému protivzdušnej a protiraketovej obrany štátov NATO (NATINAMDS) vrátane činností vykonávaných takýmito lietadlami (výcvik vojenského letectva a lety OAT),
3. trieda vzdušného priestoru je G a letové prevádzkové služby poskytuje letové informačné stredisko Bratislava (FIC),
4. vstup do obmedzeného vzdušného priestoru LZR225 je možný len so súhlasom vojenského stanovišťa riadenia MIL Sliač TWR,
5. súhlas podľa bodu 4 musí byť získaný najneskôr 3 minúty vopred na frekvencii MIL Sliač TWR 122,905 MHz,
6. komunikácia sa vykonáva v slovenskom jazyku alebo anglickom jazyku;

[v I. časti odseku 1 rozhodnutia komisie č. R/2020/6 v platnom znení sa body 3 až 5 nahrádzajú bodmi 3 až 5 odseku 6 I. časti tohto rozhodnutia];

- (8) **podmienky obmedzeného vzdušného priestoru LZR225A** so zvislými hranicami od 4 000 ft do 8 000 ft nad strednou hladinou mora a s vodorovnými hranicami

zemepisná šírka	zemepisná dĺžka
48°43'18"N	18°57'28"E
48°37'08"N	18°57'10"E
48°31'57"N	19°03'31"E
48°26'27"N	19°03'08"E
48°26'12"N	19°13'49"E
48°25'42"N	19°34'02"E
48°24'47"N	19°33'59"E

48°21'14"N	19°23'28"E
48°18'14"N	19°04'00"E
48°19'00"N	18°47'28"E
48°18'06"N	18°41'27"E
48°35'47"N	18°42'11"E
48°43'18"N	18°57'28"E

znejú:

1. je aktivovaný H24,
 2. je možné využívať na vykonávanie letov lietadiel vykonávajúcich lety, služby alebo činnosti v záujme Slovenskej republiky alebo lietadiel členského štátu Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO) vykonávajúcich činnosti v rámci Integrovaného systému protivzdušnej a protiraketovej obrany štátov NATO (NATINAMDS) vrátane činností vykonávaných takýmito lietadlami (výcvik vojenského letectva a lety OAT),
 3. trieda vzdušného priestoru je G a letové prevádzkové služby poskytuje letové informačné stredisko Bratislava (FIC),
 4. vstup do obmedzeného vzdušného priestoru LZR225A je možný len so súhlasom vojenského stanovišťa riadenia MIL Sliač APP,
 5. súhlas podľa bodu 4 musí byť získaný najneskôr 3 minúty vopred na frekvencii MIL Sliač APP 119,155 MHz,
 6. komunikácia sa vykonáva v slovenskom jazyku alebo anglickom jazyku;
- [v I. časti odseku 2 rozhodnutia komisie č. R/2020/6 v platnom znení sa body 3 až 5 nahrádzajú bodmi 3 až 5 odseku 6 I. časti tohto rozhodnutia];

- (9) **podmienky obmedzeného vzdušného priestoru LZR225B** so zvislými hranicami od 5 000 ft do 8 000 ft nad strednou hladinou mora a s vodorovnými hranicami

zemepisná šírka	zemepisná dĺžka
48°36'15"N	19°20'28"E
48°33'59"N	19°24'01"E
48°33'43"N	19°34'31"E
48°25'42"N	19°34'02"E
48°26'12"N	19°13'49"E
48°31'43"N	19°14'06"E
48°36'15"N	19°20'28"E

znejú:

1. je aktivovaný H24,
2. je možné využívať na vykonávanie letov lietadiel vykonávajúcich lety, služby alebo činnosti v záujme Slovenskej republiky alebo lietadiel členského štátu Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO) vykonávajúcich činnosti v rámci Integrovaného systému protivzdušnej a protiraketovej obrany štátov NATO (NATINAMDS) vrátane činností vykonávaných takýmito lietadlami (výcvik vojenského letectva a lety OAT),
3. trieda vzdušného priestoru je G a letové prevádzkové služby poskytuje letové informačné stredisko Bratislava (FIC),
4. vstup do obmedzeného vzdušného priestoru LZR225B je možný len so súhlasom vojenského stanovišťa riadenia MIL Sliač APP,
5. súhlas podľa bodu 4 musí byť získaný najneskôr 3 minúty vopred na frekvencii MIL Sliač APP 119,155 MHz,
6. komunikácia sa vykonáva v slovenskom jazyku alebo anglickom jazyku;

[v I. časti odseku 3 rozhodnutia komisie č. R/2020/6 v platnom znení sa body 3 až 5 nahrádzajú bodmi 3 až 5 odseku 6 I. časti tohto rozhodnutia];

- (10) **podmienky obmedzeného vzdušného priestoru LZR225C** so zvislými hranicami od 6 000 ft do 8 000 ft nad strednou hladinou mora a s vodorovnými hranicami

zemepisná šírka	zemepisná dĺžka
48°48'12"N	19°21'07"E
48°48'08"N	19°23'37"E
48°39'39"N	19°31'43"E
48°36'32"N	19°34'41"E
48°33'43"N	19°34'31"E
48°33'59"N	19°24'01"E
48°36'15"N	19°20'28"E
48°48'12"N	19°21'07"E

znejú:

1. je aktivovaný H24,
2. je možné využívať na vykonávanie letov lietadiel vykonávajúcich lety, služby alebo činnosti v záujme Slovenskej republiky alebo lietadiel členského štátu Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO) vykonávajúcich činnosti v rámci Integrovaného systému protivzdušnej a protiraketovej obrany štátov NATO (NATINAMDS) vrátane činností vykonávaných takýmito lietadlami (výcvik vojenského letectva a lety OAT),
3. trieda vzdušného priestoru je G a letové prevádzkové služby poskytuje letové informačné stredisko Bratislava (FIC),
4. vstup do obmedzeného vzdušného priestoru LZR225C je možný len so súhlasom vojenského stanovišťa riadenia MIL Sliač APP,
5. súhlas podľa bodu 4 musí byť získaný najneskôr 3 minúty vopred na frekvencii MIL Sliač APP 119,155 MHz,
6. komunikácia sa vykonáva v slovenskom jazyku alebo anglickom jazyku;

[v I. časti odseku 4 rozhodnutia komisie č. R/2020/6 v platnom znení sa body 3 až 5 nahrádzajú bodmi 3 až 5 odseku 6 I. časti tohto rozhodnutia];

- (11) **podmienky AMC spravovaného vzdušného priestoru LZTRA225D** so zvislými hranicami od 8 000 ft nad strednou hladinou mora do FL 125 a s vodorovnými hranicami

zemepisná šírka	zemepisná dĺžka
48°48'46"N	18°55'23"E
48°48'30"N	19°08'07"E
48°48'12"N	19°21'07"E
48°48'08"N	19°23'37"E
48°39'39"N	19°31'43"E
48°36'32"N	19°34'41"E
48°33'43"N	19°34'31"E
48°25'42"N	19°34'02"E
48°24'47"N	19°33'59"E
48°21'14"N	19°23'28"E
48°18'14"N	19°04'00"E
48°19'00"N	18°47'28"E
48°18'06"N	18°41'27"E

48°16'28"N	18°30'30"E
48°30'36"N	18°31'03"E
48°48'46"N	18°55'23"E

znejú:

1. publikovaná doba činnosti je H24,
 2. je možné využívať na vykonávanie letov lietadiel vykonávajúcich lety, služby alebo činnosti v záujme Slovenskej republiky alebo lietadiel členského štátu Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO) vykonávajúcich činnosti v rámci Integrovaného systému protivzdušnej a protiraketovej obrany štátov NATO (NATINAMDS) vrátane činností vykonávaných takýmito lietadlami (výcvik vojenského letectva a lety OAT),
 3. informácie o skutočnej dobe činnosti poskytuje stanovišťa ACC Bratislava,
 4. plánovaná doba činnosti sa uvádza v pláne využitia vzdušného priestoru (AUP/UUP),
 5. vstup do vzdušného priestoru LZTRA225D v dobe činnosti nie je povolený,
 6. komunikácia sa vykonáva v slovenskom jazyku alebo anglickom jazyku;
- [v II. časti odseku 1 rozhodnutia komisie č. R/2020/6 v platnom znení sa body 4 až 6 nahrádzajú bodmi 4 a 5 odseku 6 I. časti tohto rozhodnutia a v II. časti odseku 1 rozhodnutia komisie č. R/2020/6 v platnom znení sa bod 7 označuje ako bod 6];

- (12) podmienky obmedzeného vzdušného priestoru LZR314** so zvislými hranicami od povrchu zeme do 5 000 ft nad strednou hladinou mora a s vodorovnými hranicami

zemepisná šírka	zemepisná dĺžka
48°35'18"N	17°07'55"E
48°33'40"N	17°15'52"E
48°29'31"N	17°13'55"E
kruhový oblúk 7 NM okolo 48°24'11"N 17°07'07"E do	
48°28'49"N	17°15'00"E
kruhový oblúk 7 NM okolo 48°24'11"N 17°07'07"E do	
48°18'45"N	17°13'43"E
48°18'08"N	17°03'33"E
48°18'33"N	17°00'53"E
kruhový oblúk 7 NM okolo 48°24'11"N 17°07'07"E do	
48°31'09"N	17°06'10"E
48°35'18"N	17°07'55"E

znejú:

1. je aktivovaný H24,
2. je možné využívať na vykonávanie letov lietadiel vykonávajúcich lety, služby alebo činnosti v záujme Slovenskej republiky alebo lietadiel členského štátu Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO) vykonávajúcich činnosti v rámci Integrovaného systému protivzdušnej a protiraketovej obrany štátov NATO (NATINAMDS) vrátane činností vykonávaných takýmito lietadlami (výcvik vojenského letectva a lety OAT),
3. trieda vzdušného priestoru je G a letové prevádzkové služby poskytuje letové informačné stredisko Bratislava (FIC),
4. vstup do obmedzeného vzdušného priestoru LZR314 je možný len so súhlasom vojenského stanovišťa riadenia MILITARY MALACKY TWR,

5. súhlas podľa bodu 4 musí byť získaný najneskôr 3 minúty vopred na frekvencii MALACKY VEŽA 129,575 MHz,
6. lietadlá, ktorými má byť vykonaný let v obmedzenom vzdušnom priestore LZR314, musia byť vybavené odpovedačom SSR,
7. komunikácia sa vykonáva v slovenskom jazyku alebo anglickom jazyku;

(13) podmienky obmedzeného vzdušného priestoru LZR315 so zvislými hranicami od povrchu zeme do 5 000 ft nad strednou hladinou mora a s vodorovnými hranicami

zemepisná šírka	zemepisná dĺžka
49°09'50"N	21°27'00"E
49°04'29"N	21°33'52"E
48°56'13"N	21°26'46"E
48°53'48"N	21°24'42"E
48°55'45"N	21°11'58"E
48°58'45"N	21°10'10"E
49°00'42"N	21°09'00"E
kruhový oblúk 5,7 NM okolo 49°02'46"N 21°17'04"E do	
49°08'21"N	21°15'21"E
49°09'50"N	21°27'00"E

znejú:

1. je aktivovaný H24,
2. je možné využívať na vykonávanie letov lietadiel vykonávajúcich lety, služby alebo činnosti v záujme Slovenskej republiky alebo lietadiel členského štátu Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO) vykonávajúcich činnosti v rámci Integrovaného systému protivzdušnej a protiraketovej obrany štátov NATO (NATINAMDS) vrátane činností vykonávaných takýmito lietadlami (výcvik vojenského letectva a lety OAT),
3. trieda vzdušného priestoru je G a letové prevádzkové služby poskytuje letové informačné stredisko Bratislava (FIC),
4. vstup do obmedzeného vzdušného priestoru LZR315 je možný len so súhlasom vojenského stanovišťa riadenia MILITARY PREŠOV TWR,
5. súhlas podľa bodu 4 musí byť získaný najneskôr 3 minúty vopred na frekvencii PREŠOV VEŽA 135,500 MHz,
6. komunikácia sa vykonáva v slovenskom jazyku alebo anglickom jazyku;

(14) podmienky obmedzeného vzdušného priestoru LZR415 so zvislými hranicami od 5 000 ft nad strednou hladinou mora do 8 000 ft nad strednou hladinou mora a s vodorovnými hranicami

zemepisná šírka	zemepisná dĺžka
49°09'50"N	21°27'00"E
49°04'29"N	21°33'52"E
48°56'13"N	21°26'46"E
48°57'21"N	21°19'19"E
48°58'45"N	21°10'10"E
49°00'42"N	21°09'00"E
kruhový oblúk 5,7 NM okolo 49°02'46"N 21°17'04"E do	
49°08'21"N	21°15'21"E

49°09'50"N	21°27'00"E
------------	------------

znejú:

1. je aktivovaný H24,
2. je možné využívať na vykonávanie letov lietadiel vykonávajúcich lety, služby alebo činnosti v záujme Slovenskej republiky alebo lietadiel členského štátu Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO) vykonávajúcich činnosti v rámci Integrovaného systému protivzdušnej a protiraketovej obrany štátov NATO (NATINAMDS) vrátane činností vykonávaných takýmito lietadlami (výcvik vojenského letectva a lety OAT),
3. trieda vzdušného priestoru je G a letové prevádzkové služby poskytuje letové informačné stredisko Bratislava (FIC),
4. vstup do obmedzeného vzdušného priestoru LZR415 je možný len so súhlasom vojenského stanovišťa riadenia MILITARY PREŠOV APP,
5. súhlas podľa bodu 4 musí byť získaný najneskôr 3 minúty vopred na frekvencii PREŠOV RADAR 134,325 MHz,
6. komunikácia sa vykonáva v slovenskom jazyku alebo anglickom jazyku;

II.

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť 10. apríla 2025.

Igor Choma v. r.
štátny tajomník
predseda Stálej medzirezortnej komisie