

ZÁPISNICA

- Účel:** zasadnutie Stálej medzirezortnej komisie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“) a Ministerstva obrany Slovenskej republiky (ďalej len „MO SR“, spolu ďalej len „Komisia“)
- Miesto konania:** MDV SR, Bratislava
- Dátum, čas:** 24. 09. 2021, 10:00 – 11:15 h
- Zúčastnení:** Michal Hýsek, predseda SMK
Maroš Klinčák, podpredseda SMK
Zdenek Baška, člen SMK
Pavol Hudák, člen SMK
Igor Urbánik, člen SMK
- komisia uznávaniaschopná
- členovia SMK Róbert Tóth a Adolf Uličný sa nezúčastnili zasadnutia (ospravedlnení)
- Prizvaní odborníci:
René Molnár (Dopravný úrad)
Vojtech Šproch (Dopravný úrad)

Priebeh zasadnutia komisie:**1.) Program**

- Otvorenie zasadnutia a privítanie
- Materiál SMK/2021/9 - Schválenie činností počas medzinárodného vojenského cvičenia CLEAR SIGN 21. Zriadenie a vyhlásenie dočasne obmedzeného vzdušného priestoru LZR24A. Schválenie priority č. 1 vo využívaní vzdušného priestoru pre navrhovaný priestor LZR24A
- Materiál SMK/2021/10 - Zriadenie pracovnej skupiny na vypracovanie návrhu dokumentu týkajúceho sa rozdelenia vzdušného priestoru Slovenskej republiky a systému jeho spravovania
- Materiál SMK/2021/11 – Úprava súradníc priestorov LZR40 a LZTRA04A/B
- Materiál SMK/2021/12 – Schválenie zriadenia a používania priestoru ZUZANA
- Žiadosť Ukrajiny o zmenu prílohy č. 3 Dohody medzi vládou SR a Kabinetom ministrov Ukrajiny o stanovení podmienok využívania určenej časti vzdušného priestoru SR v súvislosti s poskytovaním letových prevádzkových služieb určeným ukrajinským poskytovateľom leteckých navigačných služieb na Medzinárodnom letisku Užhorod – informácia
- Rôzne
- Záver zasadnutia

Zo zasadnutia Komisie sa z dôvodu plnenia iných pracovných úloh vopred ospravedlnili zástupcovia Veliteľstva vzdušných síl Ozbrojených síl SR Róbert Tóth a Adolf Uličný.

2.) Materiál SMK/2021/9 – Schválenie činností počas medzinárodného vojenského cvičenia CLEAR SIGN 21. Zriadenie a vyhlásenie dočasne obmedzeného vzdušného priestoru LZR24A. Schválenie priority č. 1 vo využívaní vzdušného priestoru pre navrhovaný priestor LZR24A

Materiál prezentovaný predkladateľom podľa predkladacej správy. Počas vojenského cvičenia sa v uvedenom priestore budú vykonávať najmä zoskoky s padákom a lety UAS. Na splnenie úloh nepostačuje štandardne používaný priestor LZR24 Lešť. Pre prípadné umožnenie preletov GAT bol medzi priestorom LZR24A a susediacimi obmedzenými priestormi ponechaný cca 900 m široký priestor, resp. je možné priestor LZR24A obletieť z južnej strany.

Predkladateľ zároveň informoval, že vzhľadom k opakovanému využívaniu uvedeného priestoru počas roka plánuje predložiť do V/SMK návrh na zriadenie tohto priestoru ako stálej štruktúry.

K predloženému materiálu neboli členmi Komisie vznesené žiadne pripomienky.

Výsledky hlasovania o návrhu uznesenia SMK č. U/2021/9: za – 5x, proti - 0, zdržali sa – 0.

Materiál bol schválený bez pripomienok a uznesenie SMK č. U/2021/9 bolo prijaté.

3.) Materiál SMK/2021/10 – Zriadenie pracovnej skupiny na vypracovanie návrhu dokumentu týkajúceho sa rozdelenia vzdušného priestoru Slovenskej republiky a systému jeho spravovania

Materiál prezentovaný predsedom SMK podľa predkladacej správy. Informoval, že predchádzajúca pracovná skupina (ďalej len „PS“), zriadená v roku 2016 na podobný účel, nedokončila svoju prácu k úspešnému záveru, o. i. aj z dôvodu nehody členov PS.

K predloženému materiálu boli členmi Komisie vznesené nasledujúce pripomienky:

Zástupca LPS SR, š. p. navrhol medzi riadnych členov PS zaradiť odborných pracovníkov jeho organizácie. Zástupcovia DÚ tento návrh podporili. Zástupcovia MO SR súhlasili so zastúpením LPS SR, š. p. v PS, ale len v úlohe prizvaných odborníkov, vyjadrili obavu z možného prevažovania záujmov jednej strany nad záujmy druhej strany a žiadali paritné zastúpenie členov PS. Zástupca LPS SR, š. p. oponoval, že je záujmom organizácie, aby na pravidlách využívania vzdušného priestoru bola dosiahnutá zhoda a taktiež že musia rešpektovať legislatívu EÚ a sú viazaní plnením plánu výkonnosti. Ak by sa LPS SR, š. p. mali vyjadrovať k navrhovaným záverom až v čase ich predkladania na V/SMK alebo SMK, bude to už neskoro a celý proces to môže zbrzdiť.

Predseda SMK navrhol, že riešením by mohlo byť odstránenie aktu hlasovania z rokovacieho poriadku PS s tým, že PS by sa musela dohodnúť na spoločných záveroch, ktoré budú predložené V/SMK a SMK. Pokiaľ by k dohode nedošlo, vedúci PS bude o tom bezodkladne informovať SMK, aby táto zaujala k situácii stanovisko. Všetky strany po diskusii vyjadrili súhlas s týmto návrhom. Predkladateľ materiálu preto zapracuje dohodnuté zmeny do návrhu rokovacieho poriadku PS a upraví text uznesenia v tomto smere, ktoré budú následne zaslané členom SMK na vyjadrenie. Z tohto dôvodu sa oproti predloženému návrhu posunú termíny v uznesení: úloha nominovať zástupcov jednotlivých organizácií do PS sa posúva na 08. 10. 2021 a úloha vymenovať členov PS vrátane jej vedúceho sa posúva na 12. 10. 2021.

Prítomní sa zhodli na tom, že termín predloženia vypracovaného návrhu dokumentu do 31. 05. 2022 je optimálny. Predseda SMK tiež informoval, že v rámci novelizácie leteckého zákona navrhne, aby

klúčové dokumenty, vrátane napr. Zásad spravovania vzdušného priestoru, schvaľovala Vláda SR a požiadal členov Komisie, aby sa o tom zamysleli a v budúcnosti sa k tomuto návrhu vyjadrili. Zároveň tiež požiadal členov SMK o odporúčanie, koho by považovali za najlepšieho kandidáta na vedúceho PS, ktorého následne predseda SMK vymenuje.

Výsledky hlasovania o návrhu uznesenia SMK č. U/2021/10 (po zapracovaní uvedených pripomienok): za – 5x, proti - 0, zdržali sa – 0.

Materiál bol schválený s pripomienkami a uznesenie SMK č. U/2021/10 so zapracovanými pripomienkami bolo prijaté.

4.) Materiál SMK/2021/11 – Úprava súradníc priestorov LZR40 a LZTRA04A/B

Materiál prezentovaný predkladateľom podľa predkladacej správy. Potreba zmien súradníc vznikla zo zistenia, že medzi niektorými letovými trasami a obmedzenými priestormi LZR40 a LZTRA04A/B nie je všade dodržaná bezpečnostná rezerva 2,5 NM. Miernou úpravou hraníc týchto priestorov sa tento súlad dosiahne. Predkladateľ materiálu v novej verzii materiálu, zaslanej 1 deň pred zasadnutím Komisie, doplnil aj malú úpravu hraníc riadených oblastí TMA 4 Bratislava a TMA 1 Piešťany.

K predloženému materiálu neboli členmi Komisie vznesené žiadne pripomienky.

Vzhľadom na snahu zaviesť systém a poriadok do definovania jednotlivých priestorov však predseda SMK upozornil na to, že k zmene hraníc priestorov i riadených oblastí je potrebné vydanie rozhodnutia SMK, ktoré ich jasne zdefiniuje. Návrh uznesenia preto musí byť doplnený o poverenie na vydanie tohto rozhodnutia..

Výsledky hlasovania o návrhu uznesenia SMK č. U/2021/11 (po zapracovaní uvedených pripomienok): za – 5x, proti - 0, zdržali sa – 0.

Materiál bol schválený s pripomienkami a uznesenie SMK č. U/2021/11 so zapracovanými pripomienkami bolo prijaté.

5.) Materiál SMK/2021/12 – Schválenie zriadenia a používania priestoru ZUZANA

Materiál prezentovaný predkladateľom podľa predkladacej správy. Priestor ZUZANA bol pravidelne využívaný cca od roku 1995 pre účely streleckých skúšok, avšak vždy bol publikovaný iba správou NOTAM. V minulosti došlo k prípadom, kedy takto definovaným priestorom preletela civilná prevádzka, preto je potrebné priestor oficiálne zriadiť a publikovať v AIP SR. LPS SR, š. p. požiadali Eurocontrol Network Manager o zriadenie tohto priestoru, aby v rámci Free Route Airspace nebolo možné akceptovať FPL, ktorý by bol podaný naprieč týmto priestorom.

K predloženému materiálu boli členmi Komisie vznesené nasledujúce pripomienky:

DÚ informoval, že počas najbližších streleckých skúšok, ktoré sa majú uskutočniť 27. - 28. 09. 2021, požadoval VTSÚ vyhradenie priestoru až do FL 760, navrhol preto, aby bola horná hranica priestoru zdefinovaná ako UNL. Podľa názoru ďalších členov Komisie by to však mohlo spôsobiť problémy, nakoľko horná hranica riadeného priestoru, za ktorý nesie zodpovednosť poskytovateľ ATC, je FL

660, uvedením hornej hranice UNL by nebolo jasné, kto a akú má zodpovednosť za priestor nad FL 660. V diskusii sa nakoniec členovia Komisie dohodli, že DÚ preverí, či nejde zo strany VTSÚ len o preklep a ak nie, tak informácia o aktivite nad FL 660 bude v správe NOTAM uvedená len v poznámke.

Predseda SMK však opätovne upozornil na to, že na zriadenie priestoru ZUZANA je potrebné vydanie rozhodnutia SMK, návrh uznesenia preto musí byť doplnený o poverenie na vydanie tohto rozhodnutia.

Výsledky hlasovania o návrhu uznesenia SMK č. U/2021/12 (po zapracovaní uvedených pripomienok): za – 5x, proti - 0, zdržali sa – 0.

Materiál bol schválený s pripomienkami a uznesenie SMK č. U/2021/12 so zapracovanými pripomienkami bolo prijaté.

6.) Žiadosť Ukrajiny o zmenu prílohy č. 3 Dohody medzi vládou SR a Kabinetom ministrov Ukrajiny o stanovení podmienok využívania určenej časti vzdušného priestoru SR v súvislosti s poskytovaním letových prevádzkových služieb určeným ukrajinským poskytovateľom leteckých navigačných služieb na Medzinárodnom letisku Užhorod (ďalej len „Dohoda“) – informácia

Predseda SMK informoval, že z iniciatívy leteckého dopravcu Wind Rose Aviation, ktorý prevádzkuje pravidelné lety na trase Kyjev-Užhorod bolo MDV SR požiadané Ministerstvom infraštruktúry Ukrajiny, ako aj samotným generálnym riaditeľom leteckého dopravcu, o zmenu prílohy č. 3 Dohody v tom zmysle, aby boli predĺžené prevádzkové hodiny letiska Užhorod (a teda hodiny, počas ktorých je zriadený a aktívny priestor Uzhhorod CTR WEST a Uzhhorod TMA WEST), čo by umožnilo leteckému dopravcovi Wind Rose Aviation vykonávať lety v časoch, v ktorých potrebuje.

Predseda SMK ďalej informoval, že už dávnejšie bola ukrajinská strana informovaná, že pokiaľ dôjde k zmenšeniu priestoru vo vzdušnom priestore SR, potrebného na vykonávanie príletov/odletov na/z letiska Užhorod, resp. pokiaľ dôjde k zdokonaleniu technického vybavenia letiska Užhorod, je možné dosiahnuť dohodu na posune prevádzkových hodín letiska.

K tejto problematike bude potrebné zvolať V/SMK, aby sa k požiadavke Ukrajiny vyjadrili aj zástupcovia všeobecného letectva, kde možno očakávať zásadný nesúhlas.

Tajomník SMK Peter Pšenica informoval, že podľa zistení z internetu letecký dopravca Wind Rose Aviation vykonával pravidelné lety na/z letiska Užhorod ponad územie SR aj pred oficiálnym zriadením priestorov Uzhhorod CTR WEST a Uzhhorod TMA WEST, t. j. pred 10. 09. 2021. Po konzultácii s AMC Zvolen bolo MDV SR informované, že ukrajinský prevádzkovateľ požiadala o vstup do obmedzeného priestoru LZR55 v zmysle AIP SR a lety vykonával podľa pravidiel VFR. Členovia SMK o tejto skutočnosti nevedeli a informáciu vzali na vedomie.

7.) Rôzne

Člen SMK Zdenek Baška upozornil na bod b.II. uznesenia SMK č. U/2020/3 zo dňa 6. marca 2020, podľa ktorého mal organizátor podujatí Pribina Cup Nitra, FCC Prievidza, Fatraglide, PMSR

a Memoriál Makarenka prostredníctvom Slovenského národného aeroklubu v termíne do 31. 12. 2020 predložiť členom SMK štatistiku reálneho využitia vzdušného priestoru (definovaného v rámci hraníc AMC spravovaného obmedzeného priestoru LZR40) počas konania týchto podujatí. Nakoľko tak doposiaľ neurobil, predseda SMK prisľúbil, že MDV SR vyzve Slovenský národný aeroklub na splnenie úlohy a v prípade doručenia vyhodnotenia ho zašle členom SMK.

Záver z rokovania:

Záver z rokovania sú uvedené v jednotlivých uzneseniach.

Zapísal: Peter Pšenica, tajomník Komisie

Bratislava dňa 04. 10. 2021

Michal Hýsek
riaditeľ odboru civilného letectva
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie civilného letectva
predseda Stálej medzirezortnej komisie

Príloha: Prezenčná listina