

ZÁPISNICA

Účel: zasadnutie Stálej medzirezortnej komisie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“) a Ministerstva obrany Slovenskej republiky (ďalej len „MO SR“, spolu ďalej len „komisia“)

Miesto konania: MDV SR, Bratislava

Dátum, čas: 22. 10. 2018, 13:00 hod.

Zúčastnení: Mário Németh, predseda SMK
Lubomír Žák, podpredseda SMK
Blažej Zaujec, člen SMK
Ján Breja, člen SMK
Zdenek Baška, člen SMK
Michal Hýsek, člen SMK
Adolf Uličný, člen SMK

komisia uznášaniaschopná

člen SMK Lubomír Svoboda sa nezúčastnil zasadnutia

Prizvaní odborníci:

Lukáš Soha (LPS SR, š.p.)
Rastislav Primus (LPS SR, š.p.)
Lenka Bennárová (LPS SR, š.p.)
Ján Sokol (DÚ)
Tomáš Schóber (VzS OS SR)
Marek Pastelák (VzS OS SR)
Michal Kolařík (MO SR)

Priebeh zasadnutia komisie:**1, program**

Agenda Výboru komisiu

Definícia a podmienky používania priestoru PCA Sliač

Iné

Záver

2, informácia o zasadnutí Výboru komisie zo dňa 9. októbra 2018

Predseda Výboru komisie informoval o danom zasadnutí. V rámci agendy výboru boli prediskutované nasledovné body:

- otázka prevodu pridelenia frekvencií na kanálový rozstup 8,33 kHz používaných pre štátne lietadlá.
- informácia o korešpondenčných hlasovaniach z 02. 02. 2018 a 06. 08. 2018
- stanovenie presných časov, kedy bude možné vykonať zmenu pôvodne plánovaného využitia vzdušného priestoru + „procedúra 3“ – **materiál SMK/2018/6**
- návrh vykonávania vlnového lietania

- problematika zabezpečenia výcviku vojenského letectva v priestore nahrádzajúcom TMA 4 Sliach v zmysle uznesenia komisie č. U/2018/4
- návrh na zmenu AMC spravovaných priestorov LZTRA01, LZTRA02, LZTRA03 na AMC nespravované priestory – **materiál SMK/2018/7**
- časť rôzne – neumožnenie vykonávania letov GAT cez LZR 225 A,B,C; neriešenie preletov lietadiel VFR cez štátnu hranicu s Maďarskom bez FPL

3, materiál SMK/2018/6 - Doplnenie AIP SP vo veci stanovenia presných časov – zmena pôvodne plánovaného využitia vzdušného priestoru vrátane procedúry 3

Materiál prezentovaný podľa predkladacej správy. Materiál sa v zásade skladá z dvoch častí, prvej upravujúcej spôsob a množstvo vydávania aktualizovaných UUP správ v deň D-1 a deň D, druhej s návrhom zmeny pridelenia vzdušných priestorov nad rámec plánovaného využitia („procedúra 3“). S prvou časťou bol vyjadrený principiálny súhlas a bolo dohodnuté, že sa predloží ako osobitný materiál buď na najbližšie zasadnutie komisie alebo prostredníctvom procedúry per-rollam.

Druhá časť návrhu bola oponovaná predovšetkým zo strany zástupcov LPS SR, š.p. a DÚ. Argumentovaná bola predovšetkým požiadavka na vypracovanie *Network Assessment-u* od *Network Manager-a*, využívanie existujúcich postupov na ad-hoc aktivovanie priestorov a tiež ekonomickej otázky z dôvodu prípadnej potreby presmerovania letov mimo vzdušný priestor SR. Zástupcovia MO SR žiadali aby LPS SR, š.p. predložili kvantifikované podklady o presmerovaní letov (početnosť) resp. o ekonomickej nevýhodnosti uvedeného riešenia. Na druhej strane z pohľadu zástupcov MO SR bolo argumentované víziou zlepšenia plánovania letov štátnych lietadiel a zredukovanie množstva nevyužitých žiadostí o pridelenie priestoru. Predkladateľ materiálu zdôraznil, že aplikovaním procedúry 3 bude menšie objednávanie priestorov prostredníctvom správy AUP a ich väčšia dostupnosť pre ostatných užívateľov. V konečnom dôsledku táto časť návrhu bola označená ako neúplná pre hlasovanie, bolo dohodnuté prepracovanie a následné opätovné predloženie na zasadnutie výboru a samotnej komisie. Pred prepracovaním a predložením je potrebné uskutočniť ešte následné kroky:

- požiadať NM o vyjadrenie k možnosti zavedenia procedúry 3 do ASM,
 - definovať na prevádzkovej úrovni pre ktoré AMC spravované priestory je možné aplikovať P3,
- Návrh uznesenia a materiálu **nebol** schválený, avšak vyjadrená podpora pre prvú časť návrhu materiálu.

4, materiál SMK/2018/7 - Zmena AMC spravovaných priestorov LZTRA01, 02, 03 na AMC nespravované priestory

Materiál prezentovaný podľa predkladacej správy. Vyjadrená široká principiálna podpora pre návrh materiálu, no bez časti a.II. návrhu uznesenia.

Návrh uznesenia a materiálu bol schválený, s vypustením bodu a.II. návrhu uznesenia.

5, materiál SMK/2018/8 - Zmena rokovacieho poriadku Výboru stálej medzirezortnej komisie a menovania členov

Materiál prezentovaný podľa predkladacej správy. Zástupcovia MO SR argumentovali potrebou nahradiť pravidelne neprítomného člena výboru za Asociáciu leteckých prevádzkovateľov zástupcom Vrtuľníkového krídla Prešov, predovšetkým z dôvodu budúcoročných plánovaných aktivít redizajnu vzdušných priestorov okolo letiska Prešov. Vok Prešov už prevádzkuje 4 nové vrtuľníky UH-60M Black Hawk a MO SR očakáva dodanie ďalších 5 vrtuľníkov uvedeného typu v priebehu roku 2019. To spôsobí dlhodobý nárast potrieb na vzdušný priestor pre výcvik vojenského letectva a to hlavne vo východnej časti Slovenska, ktorý bude musieť byť prezentovaný a obhájený aj pred členmi Výboru SMK. Zástupcovia za LPS SR, š.p., DÚ a MDV SR argumentovali možnosťou prizvania zástupcu

Vrtuľníkového krídla Prešov ako odborníka na jednotlivé zasadnutia výboru. V hlasovaní k návrhu uznesenia a materiálu boli 3 členovia komisie za prijatie, 4 proti, 1 neprítomný.

Návrh uznesenia a materiálu **nebol** schválený.

6, iné

- EUROAT – Požiadavka EUROCONTROLu na nahlásenie postoja SR k implementácii pravidiel EUROAT. Zástupcovia MO SR a LPS SR, š.p. majú naplánované stretnutie k riešeniu tejto otázky. Na základe daného stretnutia bude nahlásený postoj SR do EUROCONTROLu.
- problematika zabezpečenia výcviku vojenského letectva v priestore nahrádzajúcom TMA 4 Sliač v zmysle uznesenia komisie č. U/2018/4:
LPS SR, š.p. odmietlo vykonať dané uznesenie (stanovisko LPS SR, š. p. k odmietnutiu uznesenia bolo zaslané v máji 2018 spolu s interným posúdením bezpečnosti).
Zástupcovia MO SR uviedli, že MO SR považuje uznesenie komisie č. U/2018/4 za plne vykonateľné a považujú posúdenie bezpečnosti spracované LPS SR, š. p. za nekvalitne spracované resp. tendenčne vykonané. Uvedené posúdenie bezpečnosti podľa MO SR prezentujú zástupcovia LPS SR, š.p. ako dôvod nerealizovania uznesenia a navrhujú vykonať posúdenie bezpečnosti k uzneseniu SMK č. U/2018/4 inou (nezávislou) organizáciou. Zástupcovia LPS SR š. p. sa vyjadrili, že pracujú na návrhoch riešenia v zmysle špecifikácie FUA. Zástupca DÚ sa vyjadril, že riešenie prostredníctvom správy NOTAM je dočasné a treba urýchlene prijať riešenie v tejto oblasti.
Predseda SMK vyzval zúčastnené strany k hľadaniu iného riešenia ako je realizácia uznesenia SMK č. U/2018/4. Zástupcovia MO SR zatiaľ navrhujú vytvoriť stálu štruktúru priestoru typu R alebo TRA/TSA v priestore nahrádzajúcom TMA 4 Sliač. LPS SR, š. p. upozornilo pri tomto návrhu aj na potrebu preklasifikovania tratí ATS križujúcich TMA 4 Sliač mimo prevádzkovej doby APP/TWR Sliač na CDR. Konečnú podobu návrhu dohodnú spolu LPS SR, š. p a VzS OS SR.
- neriešenie preletov lietadiel VFR cez štátnu hranicu s Maďarskom bez FPL. MDV SR pravidelne komunikuje s maďarskou stranou, podľa posledných informácií malo v novembri 2018 sa uskutočniť stretnutie maďarských civilných a vojenských organizácií pre riešenie tejto otázky.

Záver z rokovania:

Záver z rokovania sú uvedené v jednotlivých uzneseniach.

Bratislava dňa 07. 01. 2019

Mário Németh, v. r.
generálny riaditeľ sekcie civilného letectva
predseda Stálej medzirezortnej komisie

Príloha: Prezenčná listina