

**ZÁPISNICA**

**Účel:** zasadnutie Stálej medzirezortnej komisie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“) a Ministerstva obrany Slovenskej republiky (ďalej len „MO SR“, spolu ďalej len „komisia“)

**Miesto konania:** MDV SR, Bratislava

**Dátum, čas:** 15. 03. 2018, 09:30 hod.

**Zúčastnení:** Mário Németh, predseda SMK  
Ľubomír Žák, podpredseda SMK  
Ľubomír Svoboda, člen SMK  
Blažej Zaujec, člen SMK  
Ján Breja, člen SMK  
Zdenek Baška, člen SMK  
Michal Hýsek, člen SMK  
Adolf Uličný, člen SMK

komisia uznášaniaschopná

členovia Ľubomír Svoboda a Michal Hýsek sa zúčastnili aspoň časti rokovania, no nehlasovali

Prizvaní odborníci:

Lukáš Soha (LPS SR, š.p.)  
Rastislav Primus (LPS SR, š.p.)  
Ivan Hasiček (DÚ)  
Vojtech Šproch (DÚ)  
Tomáš Schóber (VzS OS SR)  
Ľuboslav Voľanský (VzS OS SR)  
Zuzana Prikrylová (VzS OS SR)  
Michal Kolařík (MO SR)  
Eduard Panáček (MO SR)

**Priebeh zasadnutia komisie:**

**1, program**

Kontrola splnenia úloh

Medzinárodné cvičenie MACE XIX

Definícia a podmienky používania priestoru PCA Sliač

Iné

Záver

**2, kontrola plnenia úloh**

Úlohy podľa uznesení č. U/2017/12 a U/2018/01 boli splnené.

**3, materiál SMK/2018/02 – Medzinárodné cvičenie MACE XIX a zákaz vykonávania letov civilných lietadiel v určitej časti vzdušného priestoru určenej pre zabezpečenie potrieb cvičiacich jednotiek.**

Materiál bol prezentovaný (predkladacia správa, návrh uznesenia, samotný materiál) a následne jednodhlasne prijatý 6 z 6 prítomných členov.

Návrh uznesenia a materiálu **bol** schválený.

#### **4, materiál SMK/2018/03 - Definícia a podmienky používania priestoru PCA Sliač**

Materiál prezentovaný podľa predkladacej správy, vysvetlené dôvody potreby schválenia definície a podmienok používania daného priestoru. V následnej diskusii bolo predovšetkým argumentované, že návrh súvisí so zmenou štruktúr vzdušného priestoru schválenou uznesením č. U/2017/12 a je výsledkom 2,5 ročnej práce. Hlavným bodom nezhody medzi členmi komisie bol spôsob objednávaného vyčleňovania daného priestoru pre potreby štátnych lietadiel a tiež spôsob jeho uvoľňovania (resp. zmeny vertikálnych príp. horizontálnych hraníc) pre lety GAT s podaným letovým plánom. Problémom daného návrhu tiež bolo, že typ priestoru „PCA“ je síce definovaný v dokumente Zásady spravovania vzdušného priestoru SR, no návrh priestoru podľa návrhu uznesenia nie je zhodný s definíciou „PCA“ a tiež bola otvorená otázka právneho rámca vytvorenia takéhoto priestoru vo vzdušnom priestore SR.

Z vyššie uvedených dôvodov hlasovali všetci prítomní členovia komisie za neprijatie daného návrhu a ako alternatíva bol v súlade s čl. 5(2) rokovacieho poriadku predložený náhradný návrh uznesenia.

Návrh uznesenia a materiálu **nebol** schválený.

#### **5) materiál SMK/2018/04 - Podmienky vyčleňovania a používania priestoru podľa §4 ods. 2 leteckého zákona , v hraniciach TMA 4 Sliač mimo prevádzkových hodín APP Sliač**

Návrh uznesenia a materiálu predložený na rokovaní, ako náhrada uznesenia podľa návrhu U/2018/03, počítal s tým, že priestor vyčleňovaný v hraniciach TMA 4 Sliač mimo prevádzkových hodín APP Sliač nebude definovaný ako priestor „PCA“, ale ako priestor podľa §4 ods. 2 leteckého zákona<sup>1</sup>. Návrh materiálu zadefinoval podmienky vyčleňovania a používania priestoru, presnejšie podmienky predkladania žiadosti o aktiváciu a samotnej aktivácie, podmienky zmeny hraníc priestoru pre potreby preletu prevádzky GAT s podaným letovým plánom, a podmienky posunutia času preletu prevádzky GAT. Diskusia k návrhu materiálu sa zameriavala práve na zmeny vstupných podmienok preletu prevádzky GAT, hlavne zadefinovania o akú dobu možno daný prelet posunúť. Kompromisný návrh, založený na predpoklade vzájomnej dôvery zložiek ACC Bratislava a APP Sliač, nedefinoval konkrétny čas posunutia. Návrh uznesenia tiež počíta s tým, že komisia po roku aplikovania postupu vyčleňovania daného priestoru posúdi proces jeho používania.

Za prijatie návrhu uznesenia a materiálu hlasovalo 5 z 6 prítomných členov. Zástupca LPS SR, š.p. hlasoval proti kvôli zavedeniu podmienky znemožňujúcej prelet prevádzky GAT v súlade s podaným letovým plánom.

Návrh uznesenia a materiálu **bol** schválený.

#### **6, iné**

-

#### **Záver z rokovania:**

Záver z rokovania sú uvedené v jednotlivých uzneseniach.

Bratislava dňa 05. 04. 2018

Mário Németh, v.r.  
generálny riaditeľ sekcie civilného letectva  
predseda Stálej medzirezortnej komisie

<sup>1</sup> Zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení