

## ZÁPISNICA

**Účel:** zasadnutie Stálej medzirezortnej komisie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“) a Ministerstva obrany Slovenskej republiky (ďalej len „MO SR“, spolu ďalej len „Komisia“)

**Miesto konania:** MDV SR, Bratislava

**Dátum, čas:** 12. 05. 2022, 10:00 – 12:00 h

**Zúčastnení:** Michal Hýsek, predseda Komisie  
Maroš Klinčák, podpredseda Komisie  
Zdenek Baška, člen Komisie  
Pavol Hudák, člen Komisie (do 11:00 h)  
Igor Urbánik, člen Komisie  
Adolf Uličný, člen Komisie

komisia uznášaniaschopná

člen Komisie Róbert Tóth sa nezúčastnil zasadnutia (ospravedlnený)

**Prizvaní odborníci:**

René Molnár (Dopravný úrad)  
Ján Sokol (Dopravný úrad)  
Radoslav Kupec (Úrad vojenského letectva MO SR)  
Michal Kolařík (Úrad vojenského letectva MO SR)  
Zuzana Kennedy (Ministerstvo dopravy a výstavby SR)

**Priebeh zasadnutia Komisie:**

**1.) Program**

Zasadnutie Komisie bolo zvolané na žiadosť Úradu vojenského letectva MO SR (ďalej len „ÚVL MO SR“), ktorý predložil dva materiály v súvislosti s pokračujúcim vojenským konfliktom na Ukrajine. Vzhľadom na povahu materiálu boli všetky dokumenty súvisiace s týmto zasadnutím Komisie v súlade so systémom riadenia informačnej bezpečnosti MDV SR označené stupňom dôvernosti „chránené“.

Zasadnutia Komisie sa z dôvodu plnenia iných pracovných úloh osobne nezúčastnil zástupca Veliteľstva vzdušných síl Ozbrojených síl SR (ďalej len „VzS OSR SR“) Róbert Tóth. Zástupca Dopravného úradu (ďalej len „DÚ“) Pavol Hudák musel zasadnutie Komisie opustiť o 11:00 h z dôvodu ďalšieho pracovného programu. Po jeho odchode už neprebehlo žiadne hlasovanie.

## **2.) Materiál SMK/2022/7 – Opatrenia vo vzťahu k využívaniu vzdušného priestoru Slovenskej republiky v súvislosti s vojenským konfliktom na Ukrajine – priestory CENTRAL**

Hneď na úvod zástupcovia DÚ p. Sokol a Letových prevádzkových služieb SR, š. p. (ďalej len „LPS SR“) p. Urbánik konštatovali, že zadefinovanie priestoru a podmienok jeho použitia je mimoriadne zložitá, neprehľadná a nepublikovateľná pre leteckú verejnosť. Za nelogické považovali fakt, že v lokalite už zriadených 4 obmedzených priestorov sa má zriadiť ďalší priestor s odlišnými podmienkami, ktorý sa bude do značnej miery prekrývať s existujúcimi priestormi LZR225, LZR225A, LZR225B a LZR225C. Preto navrhli niekoľko riešení: buď dočasne deaktivovať existujúce priestory pokiaľ bude funkčný priestor CENTRAL LOWER alebo alternatívne znížiť spodnú zvislú hranicu priestorov LZR225A/B/C na úroveň zeme (GND), čím by sa pokryl rovnaký priestor, ako navrhovaný CENTRAL LOWER. Druhý variant podporil ako najvhodnejší aj predseda Komisie p. Hýsek. Zástupcovia ÚVL MO SR a VzS OS SR po konzultácii súhlasili s takýmto riešením.

Na základe diskusie sa členovia Komisie zhodli, že namiesto zriadenia priestoru CENTRAL LOWER (rozhodnutím Komisie) je lepšie zmeniť zvislé hranice priestorov LZR225A/B/C, teda dôjde k zmene rozhodnutia Komisie, ktorým boli tieto hranice zadefinované. Vzhľadom na odlišné riešenie problematiky sa však toto muselo presunúť do samostatného nového materiálu SMK/2022/8, ktorý bol operatívne predložený na zasadnutí (viď bod č. 3).

K zriadeniu priestoru CENTRAL MIDDLE vzniesol pripomienky zástupca LPS SR, konkrétne v bode 2 f) žiadal zmeniť formuláciu tak, že priestor bude mať ochranné pásmo 1 500 ft pod hornou hranicou tohto priestoru (inak boli údaje o ochrannom pásme a o najbližšej vyššej použiteľnej letovej hladine v rozpore). Predseda Komisie zároveň požiadal doplniť číselný údaj o ochrannom pásme priestoru vo vodorovnej rovine na 5 NM. Obe zmeny boli odsúhlasené a zapracované. Zástupca LPS SR ďalej poukázal na nesúlad bodov 9 a 10 podmienok zriadenia tohto priestoru a žiadal zmeniť formuláciu bodu 9 nasledovne: „Vstup civilných letov do vzdušného priestoru CENTRAL MIDDLE v dobe jeho aktivácie je povolený po predchádzajúcej koordinácii s vojenským stanovišťom GCI Zvolen.“ a bod 10 vypustiť. Zmena bola odsúhlasená a zapracovaná.

K zriadeniu priestoru CENTRAL HIGH vzniesol zástupca LPS SR a predseda Komisie podobné pripomienky: v bode 2 c) doplniť číselný údaj o ochrannom pásme vo vodorovnej rovine na 5 NM a v bode 8 zmeniť text na: „Vstup civilných letov do vzdušného priestoru CENTRAL HIGH v dobe jeho aktivácie je povolený po predchádzajúcej koordinácii s vojenským stanovišťom GCI Zvolen.“ Obe pripomienky boli odsúhlasené a zapracované.

Už na predchádzajúcich rokovaní bolo dohodnuté, že priestory CENTRAL MIDDLE a CENTRAL HIGH nebudú publikované prostredníctvom Leteckej informačnej služby, budú však zriadené rozhodnutím Komisie a podmienky ich používania budú zadefinované v koordinačných dohodách medzi LPS SR a MO SR.

Hlasovanie o materiáli – viď bod č. 5.

## **3.) Materiál SMK/2022/8 – Opatrenia vo vzťahu k využívaniu vzdušného priestoru Slovenskej republiky v súvislosti s vojenským konfliktom na Ukrajine – zmena priestorov LZR225A, LZR225B a LZR225C**

Materiál bol predložený operatívne na zasadnutí Komisie, na základe zhody na alternatívnom riešení, namiesto zriadenia priestoru CENTRAL LOWER. Spodná zvislá hranica priestorov sa zníži zo 4 000

ft (priestor LZR225A), resp. z 5 000 ft (priestor LZR225B), resp. 6 000 ft (priestor LZR225C) na úroveň zeme (GND) u všetkých troch priestorov. Ostatné parametre a podmienky využívania týchto priestorov zostanú nezmenené. Predseda Komisie vydá rozhodnutie, ktorým sa zmení rozhodnutie Komisie č. R/2020/6 zo dňa 23. 12. 2020.

Hlasovanie o materiáli – vid' bod č. 5.

#### **4.) Materiál SMK/2022/6 – Opatrenia vo vzťahu k využívaniu vzdušného priestoru Slovenskej republiky v súvislosti s vojenským konfliktom na Ukrajine – priestory EAST**

Vzhľadom na očakávanú problematiku materiálu bol tento materiál predložený ako posledný, členovia Komisie sa s ním oboznámili vopred. Najväčší rozpor medzi vojenskou a civilnou časťou Komisie počas predchádzajúcich pracovných stretnutí sa týkal zachovania priletov a odletov cez územie SR v súvislosti s prevádzkou Medzinárodného letiska Užhorod. Od vojenskej invázie Ruskej federácie na Ukrajinu došlo k výraznému nárastu počtu letov na toto letisko, pričom opakovane dochádza k porušovaniu pravidiel lietania pre civilné letectvo a ustanovení Dohody medzi vládou SR a Kabinetom ministrov Ukrajiny o stanovení podmienok využívania určenej časti vzdušného priestoru SR v súvislosti s poskytovaním letových prevádzkových služieb určeným ukrajinským poskytovateľom leteckých navigačných služieb na Medzinárodnom letisku Užhorod (ďalej len „dohoda“). Porušovanie sa týka jednak nedodržiavania vymedzených časových intervalov na prevádzku letov v zmysle dohody, vykonávania letov bez povolenia, vykonávania letov štátnych lietadiel pod označením civilných letov a najmä nedodržiavania priletových a odletových tratí na letisko Užhorod.

Zástupca LPS SR upozornil, že jediná priletová a odletová trať na letisko Užhorod vedie cez navigačný bod MALBE, teda z ukrajinskej strany a následne s využitím priestoru CTR/TMA Uzhhorod West na letisko, v skutočnosti sa však vykonávajú priletý/odlety priamo z územia SR, kde nie sú stanovené žiadne priletové a odletové trate. Taktiež dochádza k nedodržiavaniu dohodou určených prevádzkových hodín letiska Užhorod, čo predstavuje zvýšené riziko kolíznych situácií s ostatnou prevádzkou na území SR. Podľa jeho názoru by sa žiadne lety na letisko Užhorod nemali vykonávať, s tým však nesúhlasili vojenský zástupcovia a argumentovali, že vykonávanie letov na letisko Užhorod je v záujme štátu. P. Urbánik však odmietol, aby štát prenášal svoj záujem do zodpovednosti riadiacich letovej prevádzky LPS SR. O porušovaní pravidiel existujú dôkazy v podobe radarových záznamov, niektoré lety sú viditeľné aj pre bežnú verejnosť, napr. na Flight Radar 24 a v poslednej dobe sa stupňujú sťažnosti občanov obcí pri hranici s Ukrajinou na časté lety lietadiel z letiska Užhorod najmä v neskorých večerných hodinách, obyvatelia to riešia už aj cez médiá, možno teda očakávať zvyšujúci sa tlak na riešenie týchto problémov.

Zástupcovia ÚVL MO SR poukázali na niekoľko desiatok letových plánov na letisko Užhorod, išlo však o lety, ktoré neboli povolené MDV SR v súlade s dohodou, ale o rôzne lety štátnych alebo aj civilných lietadiel, ktoré využívali vzdušný priestor SR v rozpore s dohodou a aj v čase, keď určený ukrajinský poskytovateľ LNS nemal poskytovať žiadne letové prevádzkové služby.

Zástupca DÚ poukázal na fakt, že minimálne od 10. 05. 2022 (a zrejme aj predtým) je na Ukrajine vydané oznámenie NOTAM, podľa ktorého sú všetky FIR na Ukrajine uzatvorené, lety môžu vykonávať iba štátne lietadlá s povolením ukrajinských orgánov a navyše letové prevádzkové služby sa neposkytujú. Vzniká tak situácia, že riadiaci letovej prevádzky LPS SR nemá komu odovzdať let letiaci na letisko Užhorod, nakoľko na ukrajinskej strane sa formálne služby ATS neposkytujú. To je aj v rozpore s dohodou a mohlo by byť dôvodom na jej vypovedanie alebo minimálne pozastavenie platnosti.

Predseda Komisie upozornil, že vypovedanie alebo pozastavenie platnosti dohody nie je jednoduchý krok a nie je zrejme v záujme štátu. MDV SR však upozorní Ministerstvo infraštruktúry Ukrajiny, že je nevyhnutné dodržiavať ustanovenia dohody a zároveň musí byť z NOTAM-u odstránená informácia o neposkytovaní služieb ATS, v opačnom prípade nemôžu byť na letisko Užhorod vykonávané žiadne lety. Pokiaľ ukrajinská strana neprijme nápravné opatrenia, bude to dôvod na začatie procesu vypovedania dohody.

Zástupca LPS SR odmietol niesť zodpovednosť za prípadné straty alebo škody, ktoré by mohli vzniknúť z nedodržiavania pravidiel lietania platných pre civilné letectvo, a preto trval na tom, aby všetky lety na letisko Užhorod mohli byť vykonávané iba ako štátne lety (lety OAT) a boli riadené vojenským stanovišťom riadenia. Zároveň odporučil, aby vojenské stanovište riadenia taktiež neumožňovalo priame lety na letisko Užhorod z územia SR, ale lietadlá navádzalo na navigačný bod MALBE a následne v rámci priestoru CTR/TMA Uzhhorod West.

Zástupcovia ÚVL SR požiadali, či by bolo možné rozšíriť prevádzkové hodiny letiska Užhorod, to však bolo odmietnuté zo strany LPS SR aj DÚ, nakoľko už súčasné prevádzkové hodiny boli dosiahnuté ťažkým kompromisom s ostatnými používateľmi určenej časti vzdušného priestoru SR.

Pokiaľ sa tieto problémy nevyriešia, nebola možná zhoda na prijatí materiálu SMK/2022/6 o zriadení priestorov EAST. Po krátkej porade sa zástupcovia ÚVL MO SR a VzS OS SR rozhodli materiál zo zasadnutia stiahnuť a predložiť ho opätovne až po doriešení všetkých detailov a prepracovaní.

## 5.) Hlasovania

a) Uznesenie č. U/2022/7 – Opatrenia vo vzťahu k využívaniu vzdušného priestoru Slovenskej republiky v súvislosti s vojenským konfliktom na Ukrajine – priestory CENTRAL  
Výsledok hlasovania: za – 6 x, proti – 0, zdržali sa – 0.

Materiál bol schválený s pripomienkami a uznesenie v pozmenenej podobe bolo prijaté.

b) Uznesenie č. U/2022/6 – Opatrenia vo vzťahu k využívaniu vzdušného priestoru Slovenskej republiky v súvislosti s vojenským konfliktom na Ukrajine – zmena priestorov LZR225A, LZR225B a LZR225C

Výsledok hlasovania: za – 6 x, proti – 0, zdržali sa – 0.

Materiál bol schválený a uznesenie bolo prijaté.

## Záver z rokovania:

Záver z rokovania sú uvedené v jednotlivých uzneseniach.

**Zapísal:** Peter Pšenica, tajomník Komisie

Bratislava, dňa 12. 05. 2022

Michal Hýsek  
riaditeľ odboru civilného letectva  
poverený vykonávaním funkcie  
generálneho riaditeľa sekcie civilného letectva  
predseda Stálej medzirezortnej komisie

**Príloha:** Prezenčná listina