

ZÁPISNICA

Účel: zasadnutie Stálej medzirezortnej komisie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“) a Ministerstva obrany Slovenskej republiky (ďalej len „MO SR“, spolu ďalej len „komisia“)

Miesto konania: MDV SR, Bratislava

Dátum, čas: 10. 10. 2019, 10:00-12:15 h

Zúčastnení: Mário Németh, predseda SMK
Lubomír Žák, podpredseda SMK
Zdenek Baška, člen SMK
Michal Hýsek, člen SMK
Lubomír Svoboda, člen SMK
Adolf Uličný, člen SMK
Blažej Zaujec, člen SMK
komisia uznášaniaschopná
člen SMK Ján Breja neprítomný

Prizvaní: Lenka Bennárová (LPS SR, š.p.)
Ivan Hasiček (DÚ)
Michal Kolařík (MO SR)
Lukáš Soha (LPS SR, š.p.)
Vojtech Šproch (DÚ)
Jozef Železný (MO SR)

Priebeh zasadnutia komisie:**1.) Program**

- Privítanie a úvod
- Zriadenie RMZ (Radio Mandatory Zone) na letisku Prievidza – materiál SMK/2019/6
- Doplnenie Leteckej informačnej príručky (AIP) SR vo veci stanovenia presných časov – zmena pôvodne plánovaného využitia vzdušného priestoru – materiál SMK/2019/7
- Implementácia Single CDR Category v Slovenskej republike – materiál SMK/2019/8
- Požiadavka Letecko-raketomodelárskej asociácie Slovenska, o. z. na prijatie za stáleho člena Výboru SMK
- Predbežný plán zasadnutí SMK na rok 2020
- Iné návrhy a požiadavky
- Záver

Predseda SMK Mário Németh a podpredseda SMK Lubomír Žák požiadali v zmysle rokovacieho poriadku o zaradenie materiálu „Priestor s aktívnou koordináciou pre lety pohotovostných lietadiel

na úlohy zakročovania a na účel prípravy alebo preverenia systému protivzdušnej obrany“ do programu zasadnutia komisie, nakoľko tento materiál je už dlhodobo prerokovávaný bez dosiahnutia zjavného výsledku a jeho prijatie má vysokú prioritu. S požiadavkou na zaradenie materiálu bol vyjadrený všeobecný súhlas, o požiadavke na zaradenie nebolo potrebné hlasovať. Materiál bol zaradený na zasadnutie komisie pod č. SMK/2019/9.

2.) Materiál SMK/2019/6 – Zriadenie RMZ (Radio Mandatory Zone) na letisku Prievidza

Materiál prezentovaný predkladateľom (MO SR, p. Baška) podľa predkladacej správy. Požiadavka na zriadenie RMZ bola vznesená zo strany prevádzkovateľa letiska na zasadnutí V/SMK dňa 27. 03. 2019 z dôvodu rastúcej leteckej prevádzky na letisku Prievidza a z toho vyplývajúcej potreby koordinácie jednotlivých používateľov v záujme zvýšenia bezpečnosti lietania. Podrobnejšie odôvodnenie opodstatnenosti tejto požiadavky je uvedené v materiáli SMK/2019/6 a v predkladacej správe. V/SMK odporučil materiál na schválenie.

K predloženému materiálu neboli vznesené žiadne pripomienky.

Predseda SMK vyzval na hlasovanie o návrhu uznesenia SMK č. U/2019/4.

Výsledky hlasovania: za – 7x, proti – 0, zdržali sa – 0.

Materiál bol schválený a bolo prijaté uznesenie SMK č. U/2019/4.

3.) Materiál SMK/2019/7 – Doplnenie Leteckej informačnej príručky (AIP) SR vo veci stanovenia presných časov – zmena pôvodne plánovaného využitia vzdušného priestoru

Materiál prezentovaný predkladateľom (MO SR, p. Baška) podľa predkladacej správy. Predkladateľ odôvodnil potrebu tohto návrhu zbytočným zahľtením AMC množstvom požiadaviek na zmeny vo využívaní vzdušného priestoru, čo sa potom stáva neprehľadným aj pre ostatných užívateľov vzdušného priestoru. V návrhu bolo uvedené, aby sa zmeny požiadaviek na plánované využitie pridelených vzdušných priestorov (vydávanie správ UUP) vykonávalo každú celú hodinu a každú polhodinu. Pôvodný návrh v tejto veci z minulosti nebol schválený z dôvodu nehody vo veci „procedúry 3“, táto bola preto z nového návrhu vypustená. Návrh bol prezentovaný na V/SMK dňa 27. 03. 2019. V/SMK odporučil materiál na schválenie.

K predloženému materiálu neboli vznesené žiadne pripomienky. Na základe upozornenia zástupcu DÚ (p. Šproch) bol adresát v uznesení zmenený na MDV SR.

Predseda SMK vyzval na hlasovanie o návrhu uznesenia SMK č. U/2019/5.

Výsledky hlasovania: za – 7x, proti – 0, zdržali sa – 0.

Materiál bol schválený a bolo prijaté uznesenie SMK č. U/2019/5.

4.) Materiál SMK/2019/8 – Implementácia Single CDR Category v Slovenskej republike

Materiál prezentovaný predkladateľom (LPS SR, š. p., p. Soha) podľa predkladacej správy. Predkladateľ odôvodnil potrebu tohto návrhu zjednotením systému podmienených tratí v SR (namiesto 3 kategórií iba jedna, tzv. „CDR 1“) v súlade s dokumentom organizácie Eurocontrol. Na zavedenie jednej kategórie podmienených tratí v SR bola v rámci LPS SR, š. p. spracovaná štúdia bezpečnosti (priložená k predloženému materiálu), ktorá nepreukázala žiadne zníženie bezpečnosti leteckej prevádzky z tohto dôvodu. Návrh bol prezentovaný na V/SMK dňa 15. 05. 2019. V/SMK odporučil materiál na schválenie.

K predloženému materiálu neboli vznesené žiadne pripomienky.

Predseda SMK vyzval na hlasovanie o návrhu uznesenia SMK č. U/2019/6.

Výsledky hlasovania: za – 7x, proti – 0, zdržali sa – 0.

Materiál bol schválený a bolo prijaté uznesenie SMK č. U/2019/6.

5.) Požiadavka Letecko-raketomodelárskej asociácie Slovenska, o. z. na prijatie za stáleho člena Výboru SMK

Letecko-raketomodelárska asociácia Slovenska, o. z. (ďalej len „LERMAS“) požiadala V/SMK či by mohol byť jej zástupca prijatý za stáleho člena V/SMK. Nakoľko táto kompetencia prináleží SMK, V/SMK odporučil vec na prerokovanie na SMK.

Zástupcovia MDV SR aj DÚ podporili požiadavku, poukázali na spoluprácu a aktívnu účasť LERMAS, napr. na v súčasnosti pripravovanom Rozhodnutí DÚ č. 1/2019, týkajúcom sa bezpilotných prostriedkov. Zástupca DÚ (p. Hasiček) poukázal na snahu LERMAS zlegalizovať ich záujmovú činnosť, prevádzku ich techniky z rôznych plôch, ich záujem o čo najväčšiu spoluprácu s ostatnými používateľmi s cieľom minimalizovať bezpečnostné riziká.

Zástupcovia MO SR (p. Baška, p. Žák) nemajú výhrady, poukázali však na nevyváženosť „civilnej“ a „vojenskej“ zložky členov V/SMK, v súčasnosti je to v pomere 7:4 v prospech „civilných“ zástupcov a vyjadrili obavu z možného presadzovania svojich záujmov na úkor záujmov iných. Požadovali väčšiu proporcionálnu vyváženosť. Zástupca VS OS SR (p. Svoboda) navrhol, aby všetky záujmové organizácie boli zlúčené do jedného členstva v rámci V/SMK a mali jeden hlas, tým by sa dosiahol optimálny pomer 4:4. Tento názor podporil aj zástupca LPS SR, š. p. (p. Zaujec).

Predseda SMK (p. Németh) oponoval, že jednotlivé záujmové organizácie majú často rôzne záujmy a nebude možné dohodnúť sa na jednom spoločnom zástupcovi resp. stanovisku, taktiež je potrebné zachovať informovanosť týchto subjektov a umožniť im vyjadriť sa k danej téme.

Zástupca DÚ (p. Šproch) navrhol, aby sa členstvo LERMAS vo V/SMK nahradilo za členstvo Asociácie leteckých prevádzkovateľov (ďalej len „ALP“), ktorej zástupca sa rokovaní nezúčastňuje. Toto riešenie podporili viacerí prítomní. Zástupcovia MDV SR nastolili otázku, či dať ALP ešte jednu šancu na zasadnutí V/SMK a písomne im oznámiť, že ak sa nezúčastnia, ich členstvo bude zrušené. Prítomní sa zhodli, že toto nie je potrebné, ALP bola opakovane upozorňovaná na neprítomnosť.

Zástupcovia MO SR a MDV SR sa zhodli na návrhu rozšíriť počet členov V/SMK o vrtuľníkové krídlo Prešov (za „vojenskú“ časť), čím by sa zlepšila proporcionálna vyváženosť členov V/SMK. Na „civilnej“ strane by sa zrušilo členstvo ALP a nahradilo by sa členstvom LERMAS.

Predseda SMK požiadala V/SMK o prerokovanie tohto návrhu na V/SMK a prípravu materiálu na nasledujúce zasadnutie SMK.

6.) Materiál SMK/2019/9 – Priestor s aktívnou koordináciou pre lety pohotovostných lietadiel na úlohy zakročovania a na účel prípravy alebo preverenia systému protivzdušnej obrany

Materiál bol predložený priamo na zasadnutí SMK z iniciatívy predsedu SMK, nakoľko táto problematika sa diskutuje už dlhodobo a doposiaľ nedošlo k dosiahnutiu úplnej zhody medzi MO SR a LPS SR, š. p., napriek tomu, že materiál je mimoriadnej dôležitý.

Zástupca MDV SR (p. Hýsek) prezentoval kompromisný variant textu, ktorý vznikol kompiláciou pripomienok oboch strán. K textu neboli vyjadrené žiadne pripomienky.

Zástupca MO SR (p. Žák) oslovil LPS SR, š. p. s otázkou, kedy im bude sprístupnená staršia správa o posúdení bezpečnosti v tejto veci, o ktorú MO SR požiadalo e-mailom. Zástupca LPS SR, š. p. (p. Zaujec) potvrdil, že so samotnou správou o posúdení bezpečnosti a jej sprístupnením nie je problém, problém je s niektorými ďalšími sprievodnými dokumentami, o ktoré MO SR požiadalo. Obe strany sa dohodli na prípadnej recipročnej výmene požadovaných materiálov v prípade potreby, avšak dôležité bude najmä nové posúdenie bezpečnosti, ktoré vypracujú spoločne.

V rámci stanovovania termínov v návrhu uznesenia k tomuto materiálu zástupca DÚ (p. Šproch) upozornil, že dňom 02. 01. 2020 vstupuje do účinnosti nové vykonávacie nariadenie Komisie č. 2017/373, takže ak by LPS SR, š. p. a MO SR predložili správu o posúdení bezpečnosti po tomto termíne, muselo by sa jej preskúmanie pravdepodobne vykonať už na základe nového nariadenia, preto by bolo žiaduce predložiť ju ešte do konca roka 2019.

Nakoľko predložený materiál (z dôvodu nemožnosti dosiahnutia zhody) neobsahuje ustanovenia o plávajúcom ochrannom priestore (ďalej len „POP“), prítomní diskutovali o tom, či ďalšie riešenie

otázky POP je vôbec potrebné. Názory boli rôzne, ale nastala zhoda v tom, že na tému POP by sa malo uskutočniť ešte ďalšie stretnutie pracovnej skupiny, ktorá bola na tento účel vytvorená. K predloženému materiálu neboli vznesené už žiadne ďalšie pripomienky a návrhy. Predseda SMK vyzval na hlasovanie o návrhu uznesenia SMK č. U/2019/7. Výsledky hlasovania: za – 7x, proti – 0, zdržali sa – 0. Materiál bol schválený a bolo prijaté uznesenie SMK č. U/2019/7.

7.) Predbežný plán zasadnutí SMK na rok 2020

Predseda SMK navrhol predbežný harmonogram zasadnutí SMK v roku 2020 nasledovne:

- začiatok marca 2020
- 2. týždeň v júni 2020
- polovica októbra 2020

Termíny budú upresnené a môžu sa ešte meniť v závislosti od dostupnosti členov SMK a iných pracovných povinností.

8.) Iné návrhy a požiadavky

Neboli vznesené.

Závery z rokovania:

Závery z rokovania sú uvedené v jednotlivých uzneseniach.

Bratislava dňa 10. 10. 2019

Mário Németh
generálny riaditeľ sekcie civilného letectva
predseda Stálej medzirezortnej komisie

Príloha: Prezenčná listina