

ZÁPISNICA

Účel: zasadnutie Stálej medzirezortnej komisie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“) a Ministerstva obrany Slovenskej republiky (ďalej len „MO SR“, spolu ďalej len „Komisia“)

Miesto konania: MDV SR, Bratislava

Dátum, čas: 06. 03. 2020, 10:00 hod.

Zúčastnení: Mário Németh, predseda SMK

Zdenek Baška, člen SMK

Pavol Hudák, člen SMK

Michal Hýsek, člen SMK

Ľubomír Svoboda, člen SMK

Adolf Uličný, člen SMK

Blažej Zaujec, člen SMK

komisia uznášaniaschopná

podpredseda SMK Ľubomír Žák sa nezúčastnil zasadnutia

Prizvaní odborníci:

Lukáš Soha (LPS SR, š.p.)

Rastislav Primus (LPS SR, š.p.)

Lenka Bennárová Petrovská (LPS SR, š.p.)

Martin Cachovan (LPS SR, š.p.)

Lukáš Benedikt (Slovenský národný aeroklub)

Priebeh zasadnutia komisie:**1, program**

- Privítanie a úvod
- Redizajn CTR/TMA Košice, TMA Poprad; CTR/TMA Prešov a súvisiacich priestorov
- Stanovenie priority na využívaní vzdušného priestoru pre potreby medzinárodných a národných súťaží
- Vykonávanie činnosti v priestoroch určených pre výsadkovú činnosť v CTA Bratislava – 2 materiály
- Iné
- Záver

Na základe jednohlasného súhlasu prítomných členov Komisie boli materiály o vykonávaní činnosti v priestoroch určených pre výsadkovú činnosť (SMK/2020/4 a SMK/2020/5) aj keď neboli predložené v rámci lehoty podľa rokovacieho poriadku Komisie.

Zástupca MO SR požiadal o zaradenie 3 tém do bodu *Rôzne*.

Vzhľadom na prítomnosť prizvaného odborníka za Slovenský národný aeroklub (SNA), p. Benedikta, boli body programu prerokované mimo poradia.

2, Materiál SMK/2020/2 – Redizajn CTR/TMA Košice, TMA Poprad; redizajn súvisiacich obmedzených priestorov LZR314, LZR415, LZR90, LZR100A (CTR/TMA Prešov); redizajn súvisiacich prechodne vyčlenených a prechodne rezervovaných priestorov LZTRA07, LZTSA09A, LZTSA09W, LZTSA10 a TRA07Y; zriadenie obmedzeného priestoru LZR90C a priestoru pre potreby vykonávania závesného lietania (Gliding Area) HORNAD; redizajn priestoru pre potreby vykonávania závesného lietania (Gliding Area) CHOPOK; redizajn TMA Bratislava, TMA Piešťany a priestorov určených pre lety klzákov BOLERAZ 1 a BOLERAZ 2

Materiál prezentovaný podľa predkladacej správy spolu s prezentáciami s grafickým znázornením návrhu spoločne zástupcami LPS SR, š. p., a MO SR. Návrh redizajnu CTR/TMA zohľadnil úlohy z roku 2012 definovať spodné hranice koncových riadených oblastí stupňovito, a tiež potrebu umiestniť priletové/odletové letové postupy do vzdušného priestoru s poskytovanými službami riadenia letovej prevádzky. Návrh vznikol výsledkom niekoľkokomesačnej práce veľkého množstva odborníkov z civilnej aj vojenskej strany a na základe širokej konzultácie s používateľmi vzdušného priestoru.

V/SMK odporučil jednohlasne materiál na schválenie.

K predloženému materiálu neboli členmi Komisie vznesené žiadne pripomienky.

Výsledky hlasovania o návrhu uznesenia SMK č. U/2020/2: za – 7x, proti - 0, zdržali sa – 0.

Materiál bol schválený a uznesenie SMK č. U/2020/2 bolo prijaté.

3, Materiál SMK/2020/3 – Stanovenie priority na využívaní vzdušného priestoru pre potreby medzinárodných a národných súťaží Pribina Cup Nitra, FCC Prievdza, Fatraglide, PMSR a Memoriál Makarenka v termínoch 10.4.2020 - 17.5.2020 a 12.6.2020 - 19.7.2020 vrátane (od 11:00 LT do SS)

Materiál prezentovaný podľa predkladacej správy predsedom V/SMK. Informoval tiež, že predmetný priestor LZR40 bol aj v roku 2019 uvoľňovaný pre potreby civilných používateľov.

V/SMK odporučil materiál na schválenie.

Prizvaný odborník za SNA zdôvodnil potrebu stanovenia danej priority. Priestor bol uvoľňovaný podľa potreby na základe dohody na mesačných koordinačných poradách, zámerom je zabezpečiť väčšiu flexibilitu a nechať pracovisko AMC podľa priority prideľovať na dennej báze. Prisľúbil, že budú informovať pracovisko AMC v prípade nemožnosti využívať tento priestor, aby ho bolo možné prideliť vojenským používateľom.

Výsledky hlasovania o návrhu uznesenia SMK č. U/2020/3: za – 7x, proti - 0, zdržali sa – 0.

Materiál bol schválený a uznesenie SMK č. U/2020/3 bolo prijaté.

4, Materiál SMK/2020/4 – Vykonávanie činnosti v priestoroch určených pre výsadkovú činnosť v CTA Bratislava – DUBNICA 145

5, Materiál SMK/2020/5 – Vykonávanie činnosti v priestoroch určených pre výsadkovú činnosť v CTA Bratislava – PRIEVIDZA 125

Materiály spolu prezentované podľa predkladacej správy zástupcami LPS SR, š. p. Zámerom je znížiť prevádzkovú záťaž riadiacich letovej prevádzky na nízkych letových hladinách.

Materiál bol predložený na hlasovanie V/SMK *per rollam*, hlasovanie však nebolo právoplatné, keďže sa nezúčastnila nadpolovičná väčšina členov V/SMK.

Prizvaný odborník za SNA podporil prijatie návrhu, ktorého návrh nielen znižuje záťaž riadiacich letovej prevádzky, ale aj zvyšuje bezpečnosť vykonávania výsadkových letov. V súčasnosti totiž piloti lietadiel pri výsadkových letoch musia monitorovať dve rôzne frekvencie, v prípade vytvorenia osobitného priestoru by sa tento problém odstránil.

Zástupcovia MO SR súhlasili s návrhom priestoru PRIEVIDZA 125, nie však s návrhom priestoru DUBNICA 145. Priestor DUBNICA 145 podľa nich obmedzuje používanie príľahlých obmedzených priestorov, a preto žiadali upraviť podmienky používania tohto priestoru. Uviedli, že od roku 2021 majú byť príľahlé priestory výrazne viac používané.

Zástupcovia LPS SR, š. p. argumentovali, že k návrhu bolo v minulosti uskutočnených niekoľko pracovných stretnutí so zámerom nájdenia konsenzu.

Zástupca MDV SR zisťoval, či návrh používania priestorov spĺňa požiadavky predpisu *Pravidlá pre výsadkové činnosti* (vydaný úpravou MDV SR č.4/2010).

Prizvaný odborník za SNA odpovedal, že postupy podľa daného predpisu sú zapracované do interných predpisov SNA, a návrh materiálu je vytvorený na základe týchto predpisov, daný stav však preverí.

Zástupca MDV SR navrhol do návrhu uznesenia doplniť povinnosť publikovať v AIP SR aj podmienky používania priestorov podľa návrhov materiálov.

Predseda Komisie na základe diskusie odporučil hlasovať len k návrhu podľa bodu 5.

Výsledky hlasovania o návrhu uznesenia SMK č. U/2020/5: za – 7x, proti - 0, zdržali sa – 0.

Materiál č. SMK/2020/5 bol schválený a uznesenie SMK č. U/2020/5 bolo prijaté s pripomienkou.

Materiál podľa bodu 4 bude vrátený na prerokovanie na najbližšie zasadnutie V/SMK, podľa možnosti tak, aby bolo možné návrh priestoru schváliť metódou *per rollam* do najbližšej uzávierky na prijatie návrhov leteckých publikácií, so zámerom publikovať daný priestor v najnovšej edícii mapy ICAO 1: 500 000.

Materiál č. SMK/2020/4 nebol schválený a bol vrátený na prerokovanie V/SMK.

6, Rôzne

- Zástupca MO SR informoval, že z dôvodu rekonštrukčných prác na Letisku Sliač bude potrebné dočasne presunúť lietadlá pohotovostného systému SR na Letisko Malacky. Z tohto dôvodu bude potrebné vypracovať nové koordinačné postupy pre potreby zohľadnenia vykonávania letov špeciálnej prevádzky vo vzťahu k Letisku Malacky.
- Zástupca MO SR informoval, že MO SR má k dispozícii množstvo záznamov o nepovolených vniknutiach lietadiel všeobecného letectva do aktivovaných vyhradených priestorov. Uvedené udalosti boli aj predmetom komunikácie s Leteckým a námorným vyšetrovacím útvarom MDV SR s otázkou, ako najlepšie šíriť medzi civilnými používateľmi vzdušného priestoru osvetu a zabrániť opakovaniu takýchto udalostí do budúcnosti. V prípade neúspechu šírenia osvetu podľa nich by bolo v ďalšom kroku potrebné prípadne aj riešiť dané udalosti ako priestupky podľa platných právnych predpisov.

Zástupca LPS SR, š. p. informoval, že odbor bezpečnosti podniku má podpísanú dohodu so školami a združeniami používateľov o zdieľaní informácií o udalostiach a šírení osvetu.

Zástupca MDV SR uviedol, že proces riešenia priestupkov Dopravným úradom prebieha v správnom konaní, je preto zdĺhavý, a navyše by DÚ musel presne poznať totožnosť osoby, ktorá daný priestupok spáchala.

Členovia Komisie sa dohodli, že k danej problematike zvolajú osobitné pracovné stretnutie.

- Zástupca MO SR upozornil na to, že na základe uznesenia č. U/2019/7 mal DÚ predložiť členom Komisie do konca februára 2020 stanovisko k správe o posúdení bezpečnosti zriadenia priestoru s aktívnou koordináciou pre lety pohotovostných lietadiel. DÚ podľa neho túto úlohu nespĺnil.

Predseda Komisie informoval, že jemu bolo zaslané stanovisko DÚ vo forme správy zo štátneho odborného dozoru, ale členom Komisie dané stanovisko poslané nebolo.

Zástupca DÚ prisľúbil, že danú skutočnosť preverí.

Zástupca MDV SR konštatoval, že vzhľadom na nesplnenie danej úlohy bude potrebné posunúť ostatné úlohy podľa uznesenia č. U/2019/7.

Záver z rokovania:

Záver z rokovania sú uvedené v jednotlivých uzneseniach.

Bratislava dňa 24. 04. 2020

Mário Németh
generálny riaditeľ sekcie civilného letectva
predseda Stálej medzirezortnej komisie

Príloha: Prezenčná listina