

**ZÁPISNICA**

**Účel:** zasadnutie Stálej medzirezortnej komisie Ministerstva dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“) a Ministerstva obrany Slovenskej republiky (ďalej len „MO SR“, spolu ďalej len „Komisia“)

**Miesto konania:** MD SR, Bratislava

**Dátum, čas:** 03. 04. 2023, 14:00 – 16:30 h

**Zúčastnení:** Katarína Bruncková, predsedníčka Komisie  
Maroš Klinčák, podpredseda Komisie  
Zdenek Baška, člen Komisie  
Pavol Hudák, člen Komisie  
Michal Hýsek, člen Komisie  
Martin Kabát, člen Komisie  
Martin Kuterka, člen Komisie

komisia uznášaniaschopná

člen Komisie Róbert Tóth sa nezúčastnil zasadnutia

**Prizvaní odborníci:**

Andrej Akurátny (Letové prevádzkové služby SR, š. p.)  
Mária Čiripová (Dopravný úrad)  
Michal Kolařík (Úrad vojenského letectva MO SR)  
Vojtech Šproch (Dopravný úrad)

**Priebeh zasadnutia Komisie:****1.) Program**

Zasadnutie Komisie bolo zvolané na základe materiálov predložených členom Komisie z Úradu vojenského letectva MO SR (ďalej len „ÚVL MO SR“) – 3 materiály, členom Komisie zo sekcie civilného letectva MD SR – 3 materiály a 1 materiál predložil na zasadnutí Komisie člen Komisie za Letové prevádzkové služby SR, š. p. (ďalej len „LPS SR“). Vzhľadom na povahu jedného predloženého materiálu bol tento v súlade so systémom riadenia informačnej bezpečnosti MD SR označený stupňom dôvernosti „chránené“, ostatným materiálom bol ponechaný stupeň dôvernosti „verejné“. Zápisnica zo zasadnutia bola taktiež označená stupňom dôvernosti „chránené“.

Zasadnutia Komisie sa nezúčastnil zástupca Veliteľstva vzdušných síl Ozbrojených síl SR (ďalej len „VzS OS SR“) Róbert Tóth, neúčast' na zasadnutí bola tajomníkovi Komisie vopred oznámená.

Predseda Komisie predniesla návrh programu zasadnutia. LPS SR požiadali o zaradenie dodatočného materiálu priamo na zasadnutí Komisie – vid' bod č. 9. V súlade s Rokovacím poriadkom Komisie sa o možnosti zaradenia tohto materiálu hlasovalo, všetci prítomní členovia Komisie vyjadrili súhlas so zaradením materiálu. Program zasadnutia bol upravený o tento bod.

## 2.) Plnenie záverov z predchádzajúcich zasadnutí Komisie

K tomuto bodu neboli vznesené žiadne návrhy ani pripomienky. Predsedníčka Komisie požiadala predsedu Výboru Stálej medzirezortnej komisie (ďalej len „V/SMK“), aby preveril platnosť všetkých e-mailových adries, na ktoré zasiela pozvánky na zasadnutia, resp. aby zvažil možnosť automatického potvrdenia o doručení e-mailu s pozvánkou na zasadnutie.

## 3.) Materiál SMK/2023/2 – Zriadenie RMZ na letisku s intenzívnou výsadkovou činnosťou - Dubnica a zmena hornej hranice RMZ Prievidza

Materiál prezentoval predkladateľ Zdenek Baška, pričom informoval, že materiál bol prerokovaný na V/SMK, avšak V/SMK ho neodporučil Komisii na schválenie, napriek tomu v súlade s Rokovacím poriadkom materiál predkladá. Pôvodný návrh prerokovaný na V/SMK počítal s vytvorením zóny s povinným rádiovým vybavením (RMZ) pre všetky letiská v SR prevádzkované členmi Slovenského národného aeroklubu, resp. so zmenou jej hornej hranice na 8 000 ft AMSL, avšak na základe diskusie na V/SMK sa výber zúžil len na najexponovanejšie letiská s výsadkovou činnosťou, Prievidzu a Dubnicu.

Všetci prítomní sa zhodli na pozitívnom prínose k bezpečnosti účastníkov výsadkovej činnosti i všeobecného letectva, ktorý by takáto zmena priniesla. VzS OS SR však argumentovali, že v prípade zakročovania proti narušiteľom nie je realistické, aby pilot lietadla vo vojenských službách udržiaval rádiové spojenie ešte aj s prevádzkovateľom daného letiska (išlo by už súčasne o 3. rádiovú frekvenciu, pričom lietadlá na to nie sú vybavené), nie je na to ani časový priestor, príp. by musel danú oblasť oblietať, čo je pri zakročovaní nežiadúce. Napriek tomu vyjadrili súhlas s argumentom o prínose pre bezpečnosť. V diskusii bola dosiahnutá zhoda, že zavedením tejto zmeny nedôjde k zníženiu bezpečnosti pre vojenských používateľov vzdušného priestoru, výrazne sa však zvýši bezpečnosť pre civilných používateľov. Taktiež miera rizika zrážky účastníka výsadkovej činnosti s civilným lietadlom je neporovnateľne vyššia než rizika zrážky so zakročujúcim lietadlom vo vojenských službách.

Predsedníčka Komisie dala hlasovať o návrhu uznesenia.

Výsledok hlasovania: za – 7 x, proti – 0, zdržali sa – 0.

Materiál bol schválený a uznesenie bolo prijaté.

## 4.) Materiál SMK/2023/3 – Zriadenie GLDA Inovec v západnej časti TMA 4 Bratislava

Materiál prezentoval predkladateľ Zdenek Baška, pričom informoval, že materiál bol prerokovaný na V/SMK a odporúčaný na schválenie.

DÚ argumentoval, že určeným používateľom by mal byť namiesto Slovenského národného aeroklubu konkrétny Aeroklub Nitra, ktorý je prevádzkovateľom letiska Nitra, organizátorom súťaží na tomto letisku a je aj právne samostatným subjektom. Je to tak aj v prípade podobných vzdušných priestorov „Boleráz 1“ a „Boleráz 2“. Zároveň sa diskutovalo o skutočnosti, či LPS SR rozlišuje, či osoba, ktorá žiada o aktiváciu príslušného vzdušného priestoru je oprávnenou osobou v zmysle publikovaných pravidiel, to však v praxi nie je možné. LPS SR však nemá námietky k žiadnemu z oboch variantov (Slovenský národný aeroklub vs. Aeroklub Nitra). Prítomní sa zhodli na úprave určeného používateľa v súlade s pripomienkou DÚ, v tomto zmysle bude upravený text, ktorý bude publikovaný v AIP SR.

Predsedníčka Komisie dala hlasovať o návrhu uznesenia.

Výsledok hlasovania: za – 7 x, proti – 0, zdržali sa – 0.

Materiál bol schválený s pripomienkami a uznesenie bolo prijaté.

## **5.) Materiál SMK/2023/4 – Zmena doby činnosti obmedzených priestorov LZR24 a LZR241**

Materiál prezentoval predkladateľ Zdenek Baška, pričom zdôraznil nevyhnutnosť tohto opatrenia v súlade s textom materiálu a argumentoval opakovanými požiadavkami zo strany aliančných a koaličných partnerov, ktorí majú v týchto priestoroch rozmiestnené vojenské obranné prostriedky. Na doplnenej mapke názorne predviedol, že v prípade aktivácie priestorov LZR24 a LZR241 v čase H24 aj počas víkendov a sviatkov bude obmedzený prelet lietadiel vykonávajúcich civilné lety, najmä všeobecného letectva, danou oblasťou, môžu však využiť okolité priestory. Najväčší problém nastane v ojedinelých prípadoch, kedy by bol počas týchto dní aktivovaný aj priestor LZR60B, ktorý sa nachádza južne od uvedených priestorov, takáto situácia však nastáva zriedka a je vopred avizovaná na koordinačných poradách. V minulosti a súčasnosti už bola aj aktivácia uvedených priestorov mimo doposiaľ vymedzené doby publikovaná oznámením NOTAM, teraz ide o odsúhlasenie aktivácie na pravidelnej báze.

Jedným z problémov sú aj prelety bezpilotných lietadiel alebo bezpilotných leteckých systémov, príp. lietadiel všeobecného letectva, pričom každý takýto prelet nad vojenskými obrannými prostriedkami vyvoláva zbytočnú automatickú reakciu príslušných vojenských prostriedkov a predstavuje riziko úniku informácií. Mnohé lety sú vykonávané len zo zvedavosti, zo strany aliančných a koaličných partnerov však silnejú požiadavky na čo najrýchlejšie riešenie stavu a zamedzenie takýchto letov.

Michal Hýsek argumentoval, že samotná aktivácia priestorov počas voľných dní nezamedzí preletu bezpilotných lietadiel, ak to pilot na diaľku nebude rešpektovať, na čo vojenská strana argumentovala, že v takom prípade ide o porušenie pravidiel lietania a nová legislatíva im dáva možnosť zasiahnuť.

Predseda Komisie kritizovala skutočnosť, že tak významná zmena, ktorá môže obmedziť využívanie vzdušného priestoru pre všeobecné letectvo nebola prerokovaná na V/SMK, predseda V/SMK argumentoval, že je samozrejmé, že zástupcovia všeobecného letectva nebudú s týmto návrhom súhlasiť a že je potrebné čo najrýchlejšie prijať riešenie. Názor predsedníčky Komisie o potrebe prerokovania na V/SMK podporil aj Martin Kabát. Prítomní vyjadrili presvedčenie, že ak materiál prejde V/SMK, môže byť následne zrýchlene prerokovaný Komisiou použitím procedúry per rollam. Predsedníčka Komisie teda požiadala, aby materiál bol prerokovaný na V/SMK.

Predseda Komisie dala hlasovať o návrhu uznesenia.

Výsledok hlasovania: za – 3 x, proti – 4 x, zdržali sa – 0.

Materiál nebol schválený a uznesenie nebolo prijaté.

## **6.) Materiál SMK/2023/5 – Dočasné zrušenie povinnosti predkladania letových plánov na medzinárodné lety VFR krížujúce štátnu hranicu medzi Slovenskou republikou a Maďarskom účastníkmi leteckej súťaže „3rd Dunakeszi Gliding Championships“ v dňoch 22. 05. 2023 až 04. 06. 2023**

Materiál prezentoval predkladateľ Michal Hýsek. Bol pripravený na základe žiadosti maďarského aeroklubu, adresovanej MD SR, o udelenie výnimky z povinnosti podávania letových plánov (FPL) pre lietadlá všeobecného letectva pri prelete štátnej hranice medzi SR a Maďarskom počas konania uvedeného podujatia, nakoľko sa s ohľadom na vzdušné prúdenie očakáva, že väčšina účastníkov podujatia bude mať záujem využiť aj veľkú časť vzdušného priestoru SR. Komisia v minulosti schválila zrušenie povinnosti predkladania FPL pri prelete štátnej hranice SR-Maďarsko, avšak iba

za podmienky recipročného opatrenia zo strany Maďarska. Keďže MD SR nemalo vedomosť o recipročnom opatrení, zrušenie povinnosti sa zatiaľ neaplikovalo.

V tejto súvislosti LPS SR predložili výťah časti AIP Maďarska a list z Ministerstva výstavby a dopravy Maďarska, ktorý ako vysvetlenie k danej časti AIP Maďarska uvádza, že na prekročenie štátnej hranice SR-Maďarsko bezmotorovými lietadlami maďarská strana FPL nevyžaduje. Všetci prítomní však skonštatovali, že samotná formulácia v AIP Maďarska je vyslovene nejasná a navyše zrušenie tejto povinnosti doposiaľ nebolo MD SR oznámené. Preto má MD SR za to, že povinnosť podávať FPL zostala zachovaná. Z tohto dôvodu sa prítomní po diskusii zhodli, že pre uvedené podujatie je potrebné schváliť výnimku, nakoľko povinnosť predkladať FPL zo slovenskej strany bude možné plošne zrušiť na základe uznesenia Komisie z roku 2017 až po jednoznačnom vyjasnení a oficiálnom informovaní o recipročnom opatrení zo strany Maďarska.

Predseda Komisie dala hlasovať o návrhu uznesenia.

Výsledok hlasovania: za – 7 x, proti – 0, zdržali sa – 0.

Materiál bol schválený a uznesenie bolo prijaté.

### **7.) Materiál SMK/2023/6 – Zriadenie dočasnej pracovnej skupiny na vypracovanie návrhu dokumentu týkajúceho sa rozdelenia vzdušného priestoru Slovenskej republiky a systému jeho spravovania**

Materiál prezentoval predkladateľ Michal Hýsek. Skonštatoval, že dočasná pracovná skupina (DPS), ktorá bola vymenovaná v roku 2021 a mala predložiť návrh dokumentu do 31. 05. 2022 túto úlohu nespĺnila, nakoľko nebolo možné prekonať rozpory v názoroch k viacerým sporným bodom a vzhľadom na časovo obmedzený mandát DPS svoju činnosť skončila. Prítomní skonštatovali, že najväčším problémom boli aj osobné antipatie niektorých členov DPS a nemožnosť vyriešiť zásadné rozpory medzi vojenskou a civilnou časťou používateľov vzdušného priestoru. Viacerí preto navrhli, aby členmi novej DPS neboli členovia Komisie, tu však vzniká problém, že v podmienkach SR nie je dostatok odborne spôsobilých ľudí, ktorí by okrem odborného prínosu zároveň spĺňali túto podmienku. Vzniká obava, že nová DPS dospeje do rovnakej patovej situácie ako predchádzajúca.

Problémom tiež je, že nový dokument mal byť naviazaný na pripravovaný nový letecký zákon, ktorý však nebol schválený Národnou radou SR a nie je možné ho ako ucelený komplexný legislatívny akt predložiť skôr ako po 6 mesiacoch. Predseda Komisie potvrdila, že bude snaha prijať niektoré zmeny formou novelizácie existujúceho leteckého zákona.

Prítomní súhlasili, že navrhnú zástupcov svojich organizácií do DPS a návrhy pošlú tajomníkovi Komisie v stanovenom termíne. Zároveň tiež môžu navrhnúť osobu vedúceho DPS.

Predseda Komisie dala hlasovať o návrhu uznesenia.

Výsledok hlasovania: za – 7 x, proti – 0, zdržali sa – 0.

Materiál bol schválený a uznesenie bolo prijaté.

### **8.) Materiál SMK/2023/7 – Zriadenie dočasnej pracovnej skupiny na vypracovanie návrhu dokumentov upravujúcich implementáciu požiadaviek na vzdušný priestor U-Space a koncept prevádzky bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky**

Materiál prezentoval predkladateľ Michal Hýsek. Ospravedlnil sa, že zabudol explicitne medzi zúčastnenými subjektami menovať LPS SR, avšak právo nominovať zástupcov do DPS majú

automaticky z titulu člena Komisie. Vzniknutý dokument by mal zohľadňovať požiadavky jednotlivých rezortov a organizácií v oblasti bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov. Zároveň vzniesol otázku, či je cieľový dátum na predloženie dokumentu 31. 10. 2023 reálny? Na rozdiel od zásad spravovania vzdušného priestoru, kde existuje základný (i keď už zastaraný) dokument, v tejto oblasti nie je doposiaľ vytvorený základný rámec, preto má táto úloha vysokú prioritu.

LPS SR potvrdili, že v ich organizácii sú k dispozícii odborníci, ktorí sú v problematike zorientovaní a stanovený termín vypracovania materiálu považujú za reálny. Požiadali však aj ostatných, aby do DPS nominovali odborníkov, ktorí sú tiež v problematike zorientovaní, nakoľko nie je časový priestor na oboznamovanie sa s problematikou.

Prítomní tiež skonštatovali, že v okruhu zainteresovaných rezortov uvedených v návrhu uznesenia chýba Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, toto bude do uznesenia doplnené.

Predsedníčka Komisie dala hlasovať o pozmenenom návrhu uznesenia.

Výsledok hlasovania: za – 7 x, proti – 0, zdržali sa – 0.

Materiál bol schválený s pripomienkami a upravené uznesenie bolo prijaté.

### **9.) Materiál SMK/2023/8 – Dočasné zrušenie povinnosti predkladania letových plánov na medzinárodné lety VFR križujúce štátnu hranicu medzi Slovenskou republikou a Maďarskom účastníkmi leteckej súťaže „Pribina Cup“ v dňoch 07. 04. 2023 až 15. 04. 2023**

O predloženie tohto materiálu priamo na zasadnutí požiadal v súlade s Rokovacím poriadkom Komisie člen Komisie za LPS SR Martin Kabát (viď bod č. 2). Prítomní predloženie materiálu schválili.

Materiál prezentoval za predkladateľa Andrej Akurátny. Bol spracovaný analogicky s materiálom SMK/2023/5, avšak vzhľadom na termín konania akcie ide o veľkú časovú tieseň. Hlavným cieľom predloženého materiálu je eliminácia enormnej dodatočnej záťaže zamestnancov LPS SR počas konania súťaže, ktorá by bola spojená s činnosťami okolo FPL, preto požiadali o schválenie tejto výnimky. Súťaže by sa malo zúčastniť denne cca 130 lietadiel, pričom je vysoká pravdepodobnosť, že budú v rámci meteorologických podmienok zalietavať aj do vzdušného priestoru Maďarska. Prítomní vyjadrili súhlasné stanovisko.

Zástupca ÚVL MO SR Zdenek Baška požiadal o doplnenie záväzku pre organizátora informovať po skončení podujatia Komisiu o štatistických údajoch, koľko účastníkov súťaže udelenú výnimku využilo. Prítomní vyjadrili súhlas so zapracovaním úlohy do návrhu uznesenia.

Predsedníčka Komisie dala hlasovať o pozmenenom návrhu uznesenia.

Výsledok hlasovania: za – 7 x, proti – 0, zdržali sa – 0.

Materiál bol schválený s pripomienkami a upravené uznesenie bolo prijaté.

**Záver z rokovania:**

Záver z rokovania sú uvedené v jednotlivých uzneseniach a predchádzajúcich bodoch zápisnice.

**Zapísal:** Peter Pšenica, tajomník Komisie

Bratislava, dňa 04. 04. 2023

JUDr. Katarína Bruncková, PhD.  
štátna tajomníčka  
predsedníčka Stálej medzirezortnej komisie

**Príloha:** Prezenčná listina