



**Vec:** Usmernenie k nahlasovaniu pracovných pomerov montérov a zoznam úkonov na zapracovanie do pracovných postupov.

Záznamové zariadenia (tachografy) sú kľúčovým prvkom pri bezpečnosti cestnej premávky, preto by mali podliehať dôslednej kontrole. V súčasnosti v Slovenskej republike platí zákon č. 461/2007 Z. z. o používaní záznamového zariadenia v cestnej doprave (ďalej len „zákon č. 461/2007 Z. z.“). Zároveň okrem predpisov a zákonov z oblasti metrológie platí aj európska legislatíva v predmetnej oblasti.

V rámci legislatívy Európskej únie bolo prijaté nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy. Týmto nariadením sa ustanovila povinnosť montáže tzv. inteligentných tachografov vo vozidlách, ktorých prvá evidencia bude od 15. júna 2019.

K tomuto základnému nariadeniu boli prijaté nasledovné vykonávacie nariadenia:

- vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2016/799, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014, ktorým sa ustanovujú požiadavky na konštrukciu, skúšanie, montáž, prevádzku a opravu tachografov a ich komponentov,
- vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/548, ktorým sa stanovuje štandardné tlačivo pre písomné vyhlásenie o odstránení alebo porušení plomby tachografu.

Nariadenie Európskej únie podľa článku 288 Zmluvy o fungovaní Európskej únie má všeobecnú platnosť. Je záväzná ako celok vo všetkých častiach a priamo použiteľná vo všetkých štátoch Európskej únie. V prílohe listu Vám zasielame vybrané príslušné ustanovenia, ktoré vyplývajú z vyššie uvedenej legislatívy, a pokiaľ sa tak ešte nestalo, tak je potrebné, aby ste tieto povinnosti brali na vedomie pri vykonávaní Vašej činnosti a zapracovali ich do Vašich interných postupov.

Zároveň upozorňujem na dodržiavanie povinností zasielania začatia a skončenia pracovných pomerov. Podľa § 4 ods. 3 písm. d) bodu 2 zákona č. 461/2007 Z. z. je prevádzkovateľ registrovanej dielne a podľa § 5 ods. 3 písm. h) zákona č. 461/2007 Z. z. je prevádzkovateľ autorizovanej dielne povinný oznámiť bezodkladne ministerstvu začatie a skončenie pracovného pomeru s montérom. Príslušné informácie týkajúce sa začatia a ukončenia pracovných pomerov vašich montérov autorizovaných a registrovaných dielní, vyplývajúcich z ustanovení § 4 ods. 3 písm. d) a § 5 ods. 3 písm. h) zákona č. 461/2007 Z. z. žiadame zasielať poštou na adresu Ministerstva dopravy a výstavby SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií alebo elektronicky na: [tachograf@mindop.sk](mailto:tachograf@mindop.sk).

S pozdravom

**Peter Varga, MBA, MSc., v. r.**  
generálny riaditeľ sekcie  
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Príloha:

**Zoznam úkonov týkajúcich sa periodických prehliadok záznamových zariadení, ktoré musia byť zapracované do pracovného postupu autorizovaných dielní v súlade so zákonom č. 461/2007 Z. z. o používaní záznamových zariadení v cestnej doprave.**

### **Zoznam použitej legislatívy**

Legislatíva SR

- Zákon č. 461/2007 Z. z. o používaní záznamového zariadenia v cestnej doprave

Legislatíva EÚ

- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy
- Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 2016/799 ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014, ktorým sa ustanovujú požiadavky na konštrukciu, skúšanie, montáž, prevádzku a opravu tachografov a ich komponentov
- Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 2017/548, ktorým sa stanovuje štandardné tlačivo pre písomné vyhlásenie o odstránení alebo porušení plomby tachografu

### **1. Zoznam úkonov vyplývajúcich z legislatívy EÚ ku zapracovaniu do pracovného postupu**

#### **Autorizovaná dielňa:**

- 1.1 pokiaľ sa tak ešte nestalo, tak je povinná aktivovať nainštalované záznamové zariadenie najneskôr predtým, než sa použije v rozsahu pôsobnosti nariadenia (ES) č. 561/2006 a v jeho neskoršom znení
- 1.2 pokiaľ sa tak ešte nestalo, tak je povinná zabezpečiť spárovanie snímača pohybu so záznamovým zariadením
- 1.3 pokiaľ sa tak ešte nestalo, tak po nadobudnutí účinnosti vykonávacieho nariadenia komisie (EÚ) č. 2016/799 je povinná u inteligentných tachografov:
  - a) zabezpečiť spárovanie externého zariadenia GNSS so záznamovým zariadením
  - b) následne overiť informácie o polohe, pokiaľ je externé zariadenie povinnou súčasťou záznamového zariadenia
- 1.4 pokiaľ sa tak ešte nestalo, tak po nadobudnutí účinnosti vykonávacieho nariadenia komisie (EÚ) č. 2016/799, po aktivácii záznamové zariadenie (inteligentný tachograf) musí oznámiť diaľkovému komunikačnému zariadeniu zabezpečené údaje nevyhnutné na účel cielených cestných kontrol, pokiaľ je diaľkové komunikačné zariadenie povinnou súčasťou záznamového zariadenia

- 1.5 je povinná skontrolovať záznamové a ukladacie funkcie záznamového zariadenia, ktoré musia byť úplne prevádzkyschopné; výsledok z kontroly vo forme výťažku a/alebo stiahnutých dát musí byť archivovaný počas 24 mesiacov od jej vykonania; pokiaľ záznamové zariadenie vykazuje poruchu, tak sa periodická prehliadka pozastaví až do jej odstránenia
- 1.6 nie je povinná zadávať pri prvej periodickej prehliadke záznamového zariadenia evidenčné číslo vozidla, pokiaľ ho nepozná
- 1.7 je povinná skontrolovať, či je záznamové zariadenie umiestnené tak, aby umožňovalo obsluhu z pracovného miesta prístup k potrebným funkciám
- 1.8 je povinná po každej periodickej prehliadke záznamového zariadenia pripevniť na neho štítok, ktorý je trvalo vyrytý alebo vytlačený, zreteľne viditeľný a ľahko prístupný; pokiaľ to nie je možné, tak sa štítok pripevní na „B“ stĺpik vozidla tak, aby bol zreteľne viditeľný a v prípade vozidiel, ktoré nemajú „B“ stĺpik, tak sa štítok pripevní na rám dverí na strane vodiča tak, aby bol v každej situácii zreteľne viditeľný; pokiaľ bol už štítok vystavený, tak ho nahradí novým
- 1.9 je povinná uviesť na štítku minimálne
- svoj obchodný názov a adresu, kde bola vykonaná periodická prehliadka
  - dátum, kedy bola vykonaná periodická prehliadka s meraním charakteristického koeficientu vozidla a skutočného obvodu pneumatík kolies hnacej nápravy
  - identifikačné číslo vozidla
  - sériové číslo záznamového zariadenia
  - rozmer pneumatík kolies hnacej nápravy
  - charakteristický koeficient vozidla ako  $w = \dots \text{ imp/km}$
  - konštantu záznamového zariadenia ako  $k = \dots \text{ imp/km}$
  - skutočný obvod pneumatík kolies hnacej nápravy ako  $l = \dots \text{ mm}$ ;
- Po nadobudnutí účinnosti vykonávacieho nariadenia komisie (EÚ) č. 2016/799 je povinná uviesť na štítku aj:
- prítomnosť, alebo neprítomnosť externého zariadenia GNSS
  - sériové číslo externého zariadenia GNSS
  - sériové číslo diaľkového komunikačného zariadenia
  - sériové čísla použitých plomb
- 1.10 v prípade vozidiel kategórie M1 a N1, na ktorých je namontovaný adaptér v súlade s nariadením Komisie (ES) č. 68/2009 v znení platných zmien, pokiaľ sa údaje súvisiace s adaptérom neuvedú na štítku z periodickej prehliadky záznamového zariadenia, tak je povinná použiť druhý štítok, na ktorom musí byť
- obchodný názov a adresa, kde bola vykonaná periodická prehliadka
  - dátum, kedy bola vykonaná periodická prehliadka s meraním charakteristického koeficientu vozidla a skutočného obvodu pneumatík kolies hnacej nápravy
  - časť vozidla, v ktorej je namontovaný adaptér pohybu miesto snímača pohybu záznamového zariadenia (ďalej len adaptér)

- d) časť vozidla, v ktorej je namontovaný snímač pohybu, pokiaľ nie je pripojený k prevodovke za predpokladu, že sa nepoužil adaptér
- e) farba kábla medzi adaptérom a časťou vozidla, ktorá mu dodáva vstupné impulzy
- f) sériové číslo zabudovaného adaptéra;

Druhý štítok musí byť umiestnený v blízkosti štítku z periodickej prehliadky záznamového zariadenia.

#### 1.11 je povinná zaplombovať

- a) záznamové zariadenie po tom, ako si overila, že funguje správne, a najmä takým spôsobom, aby zabezpečila, že žiadne manipulačné zariadenie nemôže neoprávnene zasiahnuť, alebo zmeniť zaznamenané údaje
- b) záznamové zariadenie v miestach, ktoré by mohli spôsobiť nezistiteľnú zmenu alebo nezistiteľnú stratu údajov
- c) podľa typového schválenia záznamového zariadenia každý spoj, ktorý v prípade odpojenia spôsobí nezistiteľnú zmenu alebo nezistiteľnú stratu údajov
- d) štítok z periodickej prehliadky a štítok M1/N1 adaptéru, pokiaľ nie je pripevnený tak, že ho nemožno odstrániť bez poškodenia značiek, ktoré sa na ňom nachádzajú

#### 1.12 je povinná dať na plomby, ktoré pripevňuje, osobitnú značku vydanú úradom a v prípade záznamových zariadení na to technicky uspokojených je povinná zadať aj elektronické bezpečnostné údaje dielenských kariet, prostredníctvom ktorých sa vykonávajú periodické prehliadky

#### 1.13 za manipuláciu so záznamovým zariadením sa neklasifikuje odstránenie plomb

- a) v prípade núdze
- b) v prípade montáže, nastavenia alebo opravy obmedzovača rýchlosti alebo akéhokoľvek iného zariadenia, ktoré prispieva k zvýšeniu cestnej bezpečnosti za predpokladu, že záznamové zariadenie naďalej funguje spoľahlivo a správne a že ho opäť zaplombuje autorizovaná osoba ihneď po namontovaní zariadenia obmedzujúceho rýchlosť, alebo akéhokoľvek iného zariadenia, ktoré prispieva k zvýšeniu cestnej bezpečnosti, alebo do siedmich dní v ostatných prípadoch

#### 1.14 je povinná pri každom porušení plomb vyhotoviť písomný záznam s uvedením dôvodov takého porušenia, ktorý na vyžiadanie musí poskytnúť príslušnému orgánu štátnej správy

#### 1.15 je povinná po nadobudnutí účinnosti vykonávacieho nariadenia komisie (EÚ) č. 2016/799 používať plomby s identifikačným číslom s neodstrániteľnou značkou MM NNNNNN, ktoré im prideluje výrobca; MM je jedinečná identifikácia výrobcu (databázu evidencie spravuje EK) a NNNNNN je alfanumerické číslo plomby, ktoré je v doméne výrobcu jedinečné

#### 1.16 z dôvodu zvýšenia ochrany voči manipuláciám je povinná používať plomby, ktoré majú miesto na ich označenie osobitnou značkou vydanou úradom, pokiaľ sa takéto označenie plomb vyžaduje; po nadobudnutí účinnosti vykonávacieho nariadenia komisie (EÚ) č. 2016/799 je povinná používať plomby, ktoré majú miesto na ich označenie osobitnou značkou vydanou úradom tak, aby nezakrývala identifikačné číslo plomby

- 1.17 po nadobudnutí účinnosti vykonávacieho nariadenia komisie (EÚ) č. 2016/799 je povinná používať plomby len od registrovaných výrobcov
- 1.18 nesmie vykonávať také odborné činnosti, ktoré by predstavovali možné ohrozenie celkového zabezpečenia systému záznamových zariadení
- 1.19 je povinná skontrolovať každé záznamové zariadenie bez ohľadu na to, či je nové alebo opravené z hľadiska jeho správnej činnosti, presnosti jeho čítaných hodnôt a záznamov v rámci stanovených limitov; výsledok z kontroly vo forme správy, výtlačku a/alebo stiahnutých dát musí byť archivovaný počas 24 mesiacov od jej vykonania; pokiaľ záznamové zariadenie nespĺňa požiadavky, tak sa periodická prehliadka pozastaví až do ich odstránenia
- 1.20 pri periodickej prehliadke zisťuje, či sa plomby odstránili alebo porušili na účely:
  - a) opravy a/alebo údržby záznamového zariadenia a to v dielňach schválených príslušnými orgánmi
  - b) kontroly kontrolnými orgánmi, ktoré boli riadne vyškolené a v prípade potreby aj oprávnené
  - c) opráv alebo zmien na vozidle, ktoré majú vplyv na plombu; v prípade takýchto zásahov musí vyžiadať písomné vyhlásenie s odôvodnením porušenia plomb a s uvedením dátumu a času ich porušenia (štandardné tlačivo pre písomné vyhlásenie o odstránení alebo porušení plomby tachografu ustanovuje vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/548.
- 1.21 je povinná vykonať periodické prehliadky záznamových zariadení okrem dvojročného intervalu aj po každej:
  - a) oprave a montáži
  - b) zmene charakteristického koeficientu vozidla
  - c) zmene skutočného obvodu pneumatík hnacej nápravy
  - d) zmene UTC času o viac ako 20 minút od správneho času
  - e) zmene evidenčného čísla vozidla
- 1.22 je povinná zaevidovať, či bola porušená plomba nahradená novou plombou do siedmich dní od porušenia; nahradeniu novou plombou predchádza nová periodická prehliadka záznamového zariadenia
- 1.23 je povinná vykonávať aj kontrolu:
  - a) či záznamové zariadenie je správne namontované a vhodné pre vozidla
  - b) či záznamové zariadenie riadne funguje
  - c) či má záznamové zariadenie označenie typového schválenia
  - d) či má záznamové zariadenie pripojený štítko z poslednej periodickej prehliadky
  - e) či má záznamové zariadenie všetky plomby neporušené a platné
  - f) či nemá záznamové zariadenie pripojené žiadne manipulačné zariadenia alebo či nemožno nájsť žiadne stopy po použití takýchto zariadení

- g) či oprava a montáž záznamového zariadenia bola vykonaná oprávnenou osobou; v prípade opravy a montáže neoprávnenou osobou je povinná vykonať kontrolu na prítomnosti manipulačného zariadenia
- h) správneho fungovania záznamového zariadenia vrátane funkcie ukladania údajov na tachografových kartách
- i) komunikácie so snímačom diaľkovej komunikácie po nadobudnutí účinnosti vykonávacieho nariadenia komisie (EÚ) č. 2016/799
- j) dodržania súladu s ustanoveniami o maximálnych odchýlkach
- k) dodržania súladu s ustanoveniami o zisťovaní polohy po nadobudnutí účinnosti vykonávacieho nariadenia komisie (EÚ) č. 2016/799
- l) dodržania súladu s ustanoveniami o meraní času
- m) umiestnenia značky typového schválenia
- n) pripevnenia štítkov z poslednej periodickej prehliadky a popisného štítku
- o) veľkosti a skutočného obvodu pneumatík hnacej nápravy
- p) na manipulačné zariadenia
- q) či plomby z poslednej periodickej prehliadky sú na správnych miestach, v dobrom stave a po nadobudnutí účinnosti vykonávacieho nariadenia komisie (EÚ) č. 2016/799 či sú označené s platnými identifikačnými číslami, ktoré zodpovedajú značkám na štítku

a z výsledku kontroly mať písomný záznam; pokiaľ záznamové zariadenie nespĺňa požiadavky, tak sa periodická prehliadka pozastaví až do ich odstránenia

- 1.24 je povinná minimálne v tlačenej a/alebo elektronickej forme archivovať počas dvoch rokov od vykonania záznam z jednotlivých ním vykonaných kontrolných úkonov
- 1.25 je povinná pri periodickej prehliadke záznamových zariadení, ktoré sú na to technicky uspokojené vykonávať aj kontrolu udalostí a/alebo porúch; výťažok a/alebo dátový blok obsahujúci udalosti a/alebo poruchy je povinná archivovať počas dvoch rokov od ich vytlačenia a/alebo stiahnutia a na požiadanie ich poskytnúť orgánom štátnej správy
- 1.26 pokiaľ zistila, že od poslednej periodickej prehliadky došlo k niektorej z udalostí uvedených ako detekcia udalostí a/alebo porúch, ktorú výrobcovia záznamových zariadení a/alebo orgány štátnej správy považujú za takú, ktorá môže potenciálne ohroziť zabezpečenie záznamového zariadenia, tak je povinná:
  - a) porovnať identifikačné údaje snímača pohybu zapojeného v prevodovke s údajmi spárovaného snímača pohybu registrovaného v záznamovom zariadení; pokiaľ sa nezhodujú, tak sa periodická prehliadka pozastaví až do odstránenia nezhody
  - b) overiť, či sa informácie zaznamenané na štítku zhodujú s informáciami obsiahnutými v záznamovom zariadení; pokiaľ sa nezhodujú, tak sa vykoná náprava
  - c) overiť, či sa sériové číslo snímača pohybu a schvaľovacie číslo, ak je vytlačené na kryte snímača pohybu zhodujú s informáciami uloženými v dátovej pamäti záznamového zariadenia; pokiaľ sa nezhodujú, tak sa periodická prehliadka pozastaví až do odstránenia nezhody

- d) vizuálne a/alebo elektronickou detekciou skontrolovať prítomnosť manipulačného zariadenia; pokiaľ sa zistí jeho prítomnosť, tak sa periodická prehliadka pozastaví až do jeho odstránenia
- e) po nadobudnutí účinnosti vykonávacieho nariadenia komisie (EÚ) č. 2016/799 porovnať prípadné identifikačné údaje označené na popisnom štítku externého zariadenia GNSS s údajmi uloženými v dátovej pamäti záznamového zariadenia; pokiaľ sa nezhodujú, tak sa vykoná náprava
- f) vystaviť správu z kontroly o všetkých zisteniach týkajúcich sa poškodenia plomb a/alebo prítomnosti manipulačných zariadení
- g) správu archivovať najmenej dva roky od vystavenia a na požiadanie ju poskytnúť orgánom štátnej správy

Medzi udalosti a/alebo poruchy, ktoré môžu potenciálne ohroziť zabezpečenie záznamového zariadenia patria minimálne

- a) pokus o narušenie zabezpečenia
- b) nesúlad údajov o pohybe
- c) chyba údajov o pohybe
- d) chýbajúce informácie o polohe z prijímača GNSS
- e) chyba komunikácie s externým zariadením GNSS
- f) chyba komunikácie s diaľkovým komunikačným zariadením

1.27 je povinná pri periodickej prehliadke nahradiť všetky plomby z poslednej periodickej prehliadky novými, ktoré budú označené osobitnou značkou vydanou úradom

1.28 môže vykonávať periodické prehliadky záznamových zariadení iba za týchto podmienok, ktoré treba považovať za súčasť štandardných skúšobných podmienok:

- a) vozidlo je nezaťažené v normálnom prevádzkovom stave
- b) tlak pneumatík je v súlade s pokynmi výrobcu
- c) opotrebenie pneumatík je v rámci limitov povolených vnútroštátnymi právnymi predpismi; pokiaľ nie sú stanovené, tak sa vykoná písomný zápis o stave opotrebenia pneumatík
- d) pohyb vozidla je vpred vlastným pohonom po priamke na rovnom povrchu rýchlosťou  $50 \pm 5$  km/h za podmienky, že meracia vzdialenosť je minimálne 1 000 m; ako alternatívna metóda sa môže použiť vyhovujúce skúšobné zariadenie za predpokladu, že je táto metóda porovnateľne presná, alebo je možné použiť aj inú porovnateľne presnú validovanú alternatívnu metódu

1.29 je povinná z každej periodickej prehliadky záznamových zariadení, ktoré sú na to technicky usposobené skopírovať dátový blok z dielenskej karty obsahujúci údaje z periodickej prehliadky; dátový blok je povinná archivovať počas dvoch rokov od ich skopírovania a na požiadanie ich poskytnúť orgánom štátnej správy

1.30 je povinná používať postupy, ktoré sú stanovené v technickej dokumentácii výrobcu ku záznamovému zariadeniu v rámci jeho typového schválenia; záznam a vyhodnotenie zapisovačov za vodiča 1 a 2, funkčnosť signalizácie, funkčnosť osvetlenia, atď.

- 1.31 nesmie vykonať periodickú prehliadku, pokiaľ vozidlo nie je vybavené so záznamovým zariadením v súlade so špecifikáciou Nariadenia (ES) č. 1266/2009 (IMS signál dráhy)
- 1.32 je povinná vykonať kontrolu, či káble spájajúce záznamové zariadenie s prenášačom impulzov sú chránené súvislým plastom potiahnutým oceľovým plášťom chráneným pred hrdzou s lisovanými koncami, a to s výnimkou prípadov, keď je zaručená ekvivalentná ochrana pred manipuláciou inými prostriedkami (napríklad elektronickým monitorovaním, ako je signálne zakódovanie) schopnými odhaliť prítomnosť akéhokoľvek zariadenia, ktoré nie je nevyhnutné pre správnu prevádzku záznamového zariadenia a ktorého účelom je zabrániť spoľahlivej prevádzke záznamového zariadenia pomocou skratu alebo prerušenia, alebo modifikáciou elektronických údajov snímača rýchlosti a vzdialenosti. Spoj zahrnutý v zaplombovaných spojeniach sa považuje za súvislý. V prípade vozidiel kategórie M<sub>1</sub> a N<sub>1</sub>, ktoré sú vybavené tachografmi a nie je v nich nainštalovaný pancierový kábel medzi snímačmi vzdialenosti a rýchlosti a záznamovým zariadením, adaptér musí byť podľa možnosti čo najbližšie k snímačom vzdialenosti a rýchlosti. Pancierový kábel musí byť od adaptéra k záznamovému zariadeniu.

Pokiaľ nie sú splnené tieto požiadavky, tak sa vykoná písomný zápis, ktorý sa musí archivovať počas 24 mesiacov.

#### **Registrovaná dielňa:**

- 1.1 nesmie nainštalovať na vozidlo záznamové zariadenie, ktoré nespĺňa požiadavky na stanovené maximálne odchýlky pred montážou
- 1.2 nesmie nainštalovať na vozidlo záznamové zariadenie, ktoré nebolo skontrolované na prítomnosť manipulačného zariadenia
- 1.3 nové záznamové zariadenie musí dodať v neaktivovanom stave so všetkými kalibračnými parametrami nastavenými na vhodné a platné predvolené hodnoty pre dané motorové vozidlo; pokiaľ po inštalácii bezprostredne nasleduje periodická prehliadka, tak všetky nastavenia môže zabezpečiť autorizovaná dielňa
- 1.4 použité záznamové zariadenie musí dodať so všetkými kalibračnými parametrami nastavenými na vhodné a platné predvolené hodnoty pre dané motorové vozidlo; pokiaľ po inštalácii bezprostredne nasleduje periodická prehliadka, tak všetky nastavenia môže zabezpečiť autorizovaná dielňa

#### **Autorizovaná a registrovaná dielňa:**

- 1.1 je povinná v rámci technického pokroku záznamových zariadení používať zodpovedajúce pracovné postupy a technické vybavenia
- 1.2 musí byť spôsobilá, spoľahlivá, musí mať dobrú povest' a musí spĺňať nasledovné kritéria:
- a) pracovníci musia byť náležite vyškolení
  - b) musí byť držiteľom technického vybavenia
- 1.3 je povinná sa aspoň raz za dva roky zúčastniť auditu, ktoré sa zameriavajú na:
- a) uplatnenie postupov pri svojej práci so záznamovými zariadeniami



- b) prijaté bezpečnostné opatrenia
- c) manipuláciu s dielenskými kartami, pokiaľ sú ich držiteľom

## 2. Prehľad úkonov vyplývajúcich z legislatívy SR / vid'. § 5 zákona č. 461/2007 Z. z.

### Autorizovaná dielňa:

- 2.1 môže vykonávať periodické prehliadky záznamových zariadení iba zamestnanou osobu, ktorá absolvovala zaškolenie u výrobcu, ktorému bolo vydané osvedčenie o typovom schválení ES, alebo u jeho povereného zástupcu alebo dovozcu
- 2.2 a ním zamestnávaná osoba, ktorá vykonáva periodické prehliadky záznamových zariadení musí byť držiteľom dielenskej karty a nesmie byť držiteľom podnikovej karty, ani nevykonávať činnosti, ktoré by boli v rozpore s vykonávaním periodických prehliadok záznamových zariadení
- 2.3 môže vykonávať periodické prehliadky len tých záznamových zariadení, na ktoré má oprávnenie, technologické vybavenie, schválený pracovný postup a na ktoré zamestnáva oprávnenú osobu
- 2.4 je povinná skopírovať údaje uložené v záznamovom zariadení, pokiaľ sa pri periodickej prehliadke zistí, že sa musí vyradiť z prevádzky; skopírované údaje je povinná archivovať počas dvoch rokov od stiahnutia a zároveň ich odovzdať vlastníkovi; pokiaľ to nie je možné pre poškodenie alebo zničenie záznamového zariadenia, tak je povinná vydať vlastníkovi potvrdenie o nemožnosti skopírovania údajov
- 2.5 je povinná vydať žiadateľovi o periodickú prehliadku záznamového zariadenia potvrdenie na tlačive, ktorého obsahom musia byť minimálne nasledovné údaje:
  - a) o prevádzkovateľovi
    - názov a adresa
  - b) o vozidle
    - značka a typ
    - evidenčné číslo vozidla
    - VIN číslo vozidla
  - c) z kontroly vozidla
    - rozmer, tlak a účinný obvod pneumatík hnacej nápravy
    - charakteristický koeficient vozidla
    - prítomnosť obmedzovača rýchlosti vozidla, jeho nastavenie a stav funkčnosti
  - d) z kontroly záznamového zariadenia
    - druh kontroly
    - typ a výrobné číslo
    - stav počítadla pred a po kontrole
    - nastavená konštanta

- odchýlka počítadla dráhy
  - odchýlka charakteristického koeficientu voči nastavenej konštante
  - odchýlka časomerného zariadenia
  - odchýlka rýchlosti
  - maximálna nastavená rýchlosť
  - stav signálu IMS (Independent Motion Signal - nezávislý signál o pohybe)
  - identifikačné číslo snímača
  - identifikačné číslo plomby zabezpečujúcej štítok
- e) kto, kde a kedy vykonal periodickú prehliadku
- f) číslo dielenskej karty pracovníka, ktorý vykonal periodickú prehliadku;
- 2.6 je povinná archivovať v tlačenej a/alebo elektronickej forme potvrdenie z periodickej prehliadky počas dvoch rokov od jeho vystavenia
- 2.7 je povinná viesť záznamy o každej vykonanej periodickej prehliadke záznamového zariadenia a archivovať ich počas dvoch rokov od ich vykonania
- 2.8 je povinná vykonať opatrenia na:
- a) zabránenie strate alebo odcudzeniu zabezpečovacej značky určenej ku plombovaniu a dielenskej karty
  - b) zabránenie sprístupneniu PIN kódu dielenskej karty neoprávnenej osobe
  - c) ochranu osobných údajov
- 2.9 je povinná bezodkladne oznámiť každú stratu, zničenie, zneužitie, sfaľšovanie alebo odcudzenie dielenskej karty tomu, kto ju vydal (Ministerstvo dopravy a výstavby SR)
- 2.10 je povinná v rámci periodickej prehliadky záznamových zariadení skontrolovať funkčnosť a nastavenie na vozidle zariadenia obmedzujúceho jeho rýchlosť a výsledok z kontroly zaznamenať v protokole z periodickej prehliadky záznamových zariadení; nesprávna funkčnosť, alebo nastavenie zariadenia na vozidle obmedzujúceho jeho rýchlosť nie je dôvodom na nevydanie protokolu z periodickej prehliadky záznamového zariadenia; pokiaľ je výsledok z kontroly funkčnosti a nastavenia na vozidle obmedzujúceho jeho rýchlosť vyhovujúci, tak na vyžiadanie môže vydať štítok, ktorý umiestni v blízkosti štítku z periodickej prehliadky a zabezpečí ho ako štítok z periodickej prehliadky

### **Registrovaná dielňa:**

- 2.1 môže vykonávať inštalácie a opravy záznamových zariadení iba zamestnanou osobu, ktorá absolvovala zaškolenie u výrobcu, ktorému bolo vydané osvedčenie o typovom schválení ES, alebo u jeho povereného zástupcu alebo dovozcu
- 2.2 môže vykonávať inštalácie a opravy len tých záznamových zariadení, na ktoré má oprávnenie, technologické vybavenie, schválený pracovný postup a na ktoré zamestnáva oprávnenú osobu
- 2.3 pri výmene poškodených záznamových zariadení, pokiaľ sa tak ešte nestalo je povinná zabezpečiť skopírovanie údajov uložených v záznamovom zariadení

- 2.4 je povinná viesť záznamy o každej vykonanej inštalácii a/alebo oprave a archivovať ich počas dvoch rokov od ich vykonania
- 2.5 je povinná vykonať opatrenia na zabránenie strate alebo odcudzeniu zabezpečovacej značky výrobcu
- 2.6 je povinná bezodkladne oznámiť každú stratu, zničenie, zneužitie, sfalšovanie alebo odcudzenie zabezpečovacej značky výrobcu
- 2.7 je povinná bezodkladne oznámiť začatie a skončenie pracovného pomeru s osobou, ktorá vykonáva opravu a/alebo montáž záznamových zariadení

### **3 Zoznam odporúčaní vyplývajúcich z technického pokroku a zvyšovania výskytu na manipuláciu**

Autorizovaná a registrovaná dielňa:

- 3.1 by mala z dôvodu technického pokroku, zmien a zvyšovania kvalifikácie, z dôvodu odhaľovania manipulácie so záznamovými zariadeniami, každé dva roky doškolovať osoby, ktoré sú držiteľmi certifikátu na záznamové zariadenia z odbornej spôsobilosti u výrobcu, jeho povereného zástupcu, alebo dovozcu
- 3.2 by mala za úmernú odmenu poskytnúť technickú službu orgánom štátnej správy pri odhaľovaní manipulácie so záznamovými zariadeniami