

Dopravný úrad

Výročná správa za rok 2013



Apríl 2014

Obsah

DOPRAVNÝ ÚRAD	5
1 ÚRAD PRE REGULÁCIU ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY	6
1.1 Identifikácia Úradu pre reguláciu železničnej dopravy	7
1.1.1 Identifikačné údaje o Úrade pre reguláciu železničnej dopravy.....	7
1.1.2 Hlavné činnosti Úradu pre reguláciu železničnej dopravy	8
1.2 Poslanie Úradu pre reguláciu železničnej dopravy.....	9
1.3 Činnosti Úradu pre reguláciu železničnej dopravy.....	11
1.3.1 Regulačná činnosť	11
1.3.2 Povoľovacia a licenčná činnosť.....	11
1.3.2.1 Povolenia na prevádzkovanie železničných dráh a licencie na poskytovanie dopravných služieb na železničných dráhach.....	11
1.3.2.2 Povolenia na prevádzkovanie lanových dráh a špeciálnych dráh.....	12
1.3.3 Bezpečnosť na železničných dráhach	13
1.3.3.1 Správy o bezpečnosti	13
1.3.3.2 Bezpečnostné osvedčenia a bezpečnostné povolenia	14
1.3.3.2.1 Vydávanie bezpečnostných osvedčení v roku 2013	14
1.3.3.3 Povoľovanie a evidencia železničných vozidiel.....	15
1.3.3.4 Vyšetrovanie nehôd	16
1.3.4 Štátny dozor	17
1.3.4.1 Výkon ŠOD na dráhach a v doprave na dráhach.....	18
1.3.4.2 Výkon ŠOTD a dohľad.....	18
1.3.5 Výkon špeciálneho stavebného úradu	20
1.3.5.1 Správne konania	20
1.3.5.2 Štátny stavebný dohľad	21
1.3.5.3 Vnútorne kontroly ŠSÚ	21
1.3.5.4 Vonkajšie kontroly ŠSÚ	22
1.3.6 Ďalšie činnosti	22
1.3.6.1 Informačná činnosť.....	22
1.3.6.2 Kontrolná činnosť.....	22
1.3.7 Činnosť úradu v medzinárodných organizáciách	24
1.3.7.1 Činnosť v Európskej železničnej agentúre	24
1.3.7.2 Činnosť v medzinárodnom združení železničných regulačných a bezpečnostných úradov	25
1.3.7.3 Zasadnutia a činnosť v Európskej sieti regulačných orgánov (ENRRB)	25
1.3.7.4 Činnosť v medzinárodnej skupine nezávislých európskych regulátorov	26
1.3.7.5 Ostatné medzinárodné činnosti.....	27
1.4 Rozpočet a hospodárenie Úradu pre reguláciu železničnej dopravy	28
1.4.1 Rozpočet	28
1.4.2 Príjmy	30
1.4.3 Výdavky	31
1.4.4 Súvaha	35
1.4.4.1 Aktíva	35
1.4.4.2 Pasíva.....	35
1.4.5 Správne poplatky	36
1.5 Personálny rozvoj Úradu pre reguláciu železničnej dopravy	37

1.5.1 Stav zamestnanosti	37
1.5.2 Organizačná schéma úradu	37
1.5.3 Výberové konania	37
1.5.4 Štruktúra zamestnancov	37
1.5.5 Využitie pracovného času	37
1.5.6 Vzdelávanie	38
1.5.7 Sociálna oblasť	38
1.6 Ciele Úradu pre reguláciu železničnej dopravy a prehľad ich plnenia.....	40
1.7 Hodnotenie a analýza vývoja činnosti Úradu pre reguláciu železničnej dopravy	42
1.8 Zhodnotenie majetkovej pozície Úradu pre reguláciu železničnej dopravy.....	43
1.9 Hlavní užívatelia výstupov Úradu pre reguláciu železničnej dopravy	45
1.10 Záver	45
2 LETECKÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY	46
2.1 Identifikácia Leteckého úradu SR	47
2.1.1 Identifikačné údaje o Leteckom úrade SR.....	47
2.1.2 Hlavné činnosti Leteckého úradu SR	47
2.2 Poslanie Leteckého úradu SR	50
2.3 Činnosti Leteckého úradu SR.....	51
2.3.1 Právna oblasť	51
2.3.2 Oblasť letovej prevádzky.....	51
2.3.2.1 SAFA	52
2.3.2.2 Licencovanie leteckého personálu	54
2.3.2.3 Prevádzka lietadiel.....	56
2.3.2.4 Letová spôsobilosť	59
2.3.2.5 Výroba a údržba.....	60
2.3.3 Oblasť navigačných služieb a letísk	60
2.3.3.1 Letiská a stavby	61
2.3.3.2. Navigačné služby.....	64
2.3.3.2.1 Odbor komunikačných, navigačných a sledovacích systémov (OKNSS).....	64
2.3.3.2.2 Odbor navigačných služieb	66
2.3.3.3 Bezpečnostná ochrana civilného obyvateľstva.....	69
2.3.4 Ďalšie činnosti Leteckého úradu SR.....	71
2.3.4.1 Informačná činnosť	71
2.3.4.2 Uplatňovanie rodového hľadiska.....	72
2.3.5 Činnosť Leteckého úradu SR v medzinárodných organizáciách.....	72
2.3.5.1 European Air Navigation Planning Group ICAO (EPANG).....	72
2.3.5.2 Rada funkčného bloku vzdušného priestoru FAB CE.....	72
2.3.5.3 eTOD	73
2.3.5.4 Pracovná skupina pre problematiku bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky	73
2.3.5.5 Výbor jednotného európskeho neba	73
2.3.5.6 Rulemaking Advisory Group and Thematic Advisory Groups	73
2.3.5.7 Skupina národných koordinátorov programov SAFA.....	73
2.3.5.8 Management Board EASA	74
2.3.5.9 European Strategic Safety Initiative	74
2.4 Rozpočet a hospodárenie Leteckého úradu SR	75
2.4.1 Rozpočet	75
2.5 Personálny rozvoj Leteckého úradu SR.....	76
2.5.1 Stav zamestnanosti	76

2.5.2 Výberové konania.....	76
2.5.3 Štruktúra zamestnancov.....	76
2.5.4 Organizačné usporiadanie.....	76
2.5.5 Personálna štruktúra	77
2.5.6 Vzdelávanie	77
2.6 Ciele Leteckého úradu SR a prehľad ich plnenia	78
2.7 Hodnotenie a analýza vývoja činnosti Leteckého úradu SR	80
2.8 Zhodnotenie majetkovej pozície Leteckého úradu SR	81
2.9 Hlavní užívatelia výstupov Leteckého úradu SR	82
3 ŠTÁTNA PLAVEBNÁ SPRÁVA.....	83
3.1 Identifikácia Štátnej plavebnej správy.....	83
1.1.1 Identifikačné údaje o Štátnej plavebnej správe	83
1.1.2 Personálne obsadenie Štátnej plavebnej správy	83
1.1.3 Hlavné činnosti Štátnej plavebnej správy.....	84
3.2 Poslanie Štátnej plavebnej správy	87
3.3 Činnosti Štátnej plavebnej správy	89
3.3.1 Plavebná bezpečnosť, vodné cesty a prístavy	89
3.3.1.1 Vodné cesty	89
3.3.1.1.1 Dunaj	89
3.3.1.1.2 Ostatné vodné cesty	92
3.3.1.2 Plavebné opatrenia.....	93
3.3.1.3 Vydané rozhodnutia, vyjadrenia a povolenia	94
3.3.1.4 Plavebná bezpečnosť	96
3.3.1.5 Lodné posádky.....	98
3.3.2 Technický dozor	101
3.3.3 Ďalšie činnosti Štátnej plavebnej správy	105
3.3.3.1 Riečne informačné služby	105
3.3.3.2 Vodohospodárske a iné rokovania.....	106
3.3.3.3 Medzinárodná spolupráca.....	106
3.3.3.4 AQUAPOL	106
3.4 Rozpočet a hospodárenie Štátnej plavebnej správy.....	107
3.4.1 Rozpočet	107
3.4.2 Správne poplatky	109
3.5 Personálny rozvoj Štátnej plavebnej správy	117
3.5.1 Stav zamestnanosti	117
3.5.2 Výberové konania.....	117
3.5.3 Štruktúra zamestnancov.....	117
3.5.4 Vzdelávanie	117
3.5.5 Organizačné usporiadanie.....	117
3.6 Zhodnotenie výsledkov kontrol v Štátnej plavebnej správe.....	118
3.7 Hlavní užívatelia výstupov Štátnej plavebnej správy.....	119
3.8 Hodnotenie a analýza vývoja činností Štátnej plavebnej správy.....	120
Príloha č. 1 – Organizačná schéma Úradu pre reguláciu železničnej dopravy.....	121
Príloha č. 2 – Organizačná schéma Leteckého úradu SR	122
Príloha č. 3 – Organizačná schéma Štátnej plavebnej správy	123
Príloha č. 4 – Organizačná schéma pobočiek Štátnej plavebnej správy.....	124

DOPRAVNÝ ÚRAD

Zákonom č. 402/2013 Z.z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov s účinnosťou od 1. januára 2014 bol zriadený Dopravný úrad ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť

- dráh a dopravy na dráhach,
- civilného letectva,
- vnútrozemskej plavby.

Dopravný úrad je právnym nástupcom Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, Leteckého úradu Slovenskej republiky a Štátnej plavebnej správy a všetky práva a povinnosti týchto organizácií Dopravný úrad prevzal.

Dopravný úrad je rozpočtová organizácia zapojená finančnými vzťahmi na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky. Dopravný úrad má sídlo v Bratislave a ďalšie pracoviská v Komárne, Žiline, Košiciach, v Liptovskom Mikuláši a vo Zvolene.

Dopravný úrad vykonáva svoju činnosť nestranne, kvalitne a transparentne. Výkon orgánu štátnej správy zabezpečuje Dopravný úrad odbornými divíziami jednotlivých modalít dopravy. Základnou prioritou Dopravného úradu je vykonávať dozor a dohľad nad bezpečnosťou dopravy na dráhach, v civilnom letectve a vnútrozemskej plavbe.

Dopravný úrad predkladá túto výročnú správu o činnosti a hospodárení za kalendárny rok 2013 za zrušené organizácie

- Úrad pre reguláciu železničnej dopravy,
- Letecký úrad Slovenskej republiky a
- Štátnu plavebnú správu.

1 ÚRAD PRE REGULÁCIU ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY

Výročná správa obsahuje zhodnotenie činností a financovania bývalého Úradu pre reguláciu železničnej dopravy (ďalej len „úrad“) za rok 2013. Cieľom výročnej správy a verejného odpočtu je poskytnúť informácie o dosiahnutých výsledkoch v hospodárení a v rozhodujúcich činnostiach vyplývajúcich z kompetencií úradu. Vypracovanie výročnej správy vyplýva z uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 1189 z 19. decembra 2001 k správe o skúsenostiach s výročnými správami a verejnými odpočtami rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií v pôsobnosti ústredných orgánov štátnej správy.

Podľa § 103 zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, má úrad povinnosť každoročne predložiť Národnej rade Slovenskej republiky do 31. mája správu o činnosti a hospodárení úradu za uplynulý kalendárny rok. Správu o činnosti a hospodárení úradu za rok 2013 predkladá Dopravný úrad v zmysle § 12 ods. 21 zákona č. 402/2013 Z.z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

1.1 Identifikácia Úradu pre reguláciu železničnej dopravy

1.1.1 Identifikačné údaje o Úrade pre reguláciu železničnej dopravy

Názov úradu:	Úrad pre reguláciu železničnej dopravy
Sídlo úradu:	Miletičova ulica č. 19, Bratislava, PSČ 820 05
Rezort:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Forma hospodárenia:	rozpočtová organizácia
Bankové spojenie	Štátna pokladnica, Radlinského 32, 810 05 Bratislava 15
Kontaktné údaje:	tel. 00421-2-50255202 (asistentka predsedu úradu) fax. 00421-2-55568002 E-mail: urzd@urzd.sk www.urzd.sk

Personálne obsadenie:

Predseda a vedúci služobného úradu:	Ing. Ján Bendžala
Podpredseda úradu:	Ing. Dušan Holík
Riaditeľ sekcie regulácie na železničných dráhach:	Ing. Martin Gajdoš
Riaditeľ sekcie bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach:	Ing. Ivan Bošanský
Riaditeľ sekcie štátneho odborného technického dozoru a dohľadu na dráhach:	Ing. Ján Sol'ava
Riaditeľ sekcie špeciálneho stavebného úradu:	Ing. Štefan Hrivňák

S cieľom efektívneho vykonávania činnosti a pôsobnosti úradu v rámci Slovenskej republiky mal úrad vytvorené pracoviská, ktoré sú dislokované v Bratislave, Žiline, Zvolene, Liptovskom Mikuláši a v Košiciach.

Adresy vysunutých pracovísk úradu:

Lúčna ul. č. 2, Bratislava, PSČ 821 09

Hviezdoslavova ul. č. 7, Žilina, PSČ 010 02

Neresnícká cesta č. 3396/66, Zvolen, PSČ 960 01

Podtatranského ul. č. 29, Liptovský Mikuláš, PSČ 031 01

Štefánikova ul. č. 60, Košice, PSČ 041 50

Úrad sídlil v Bratislave na Miletičovej ulici č. 19 v priestoroch prenajatých od Slovenskej správy ciest.

1.1.2 Hlavné činnosti Úradu pre reguláciu železničnej dopravy

Činnosti úradu boli rámcovo vymedzené zriaďovacou listinou č. 2340/M-2005 z 28. októbra 2005, zákonom č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“), zákonom č. 514/2009 Z.z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o doprave na dráhach“).

Úrad ako orgán verejnej správy bol regulačným orgánom pre železničné dráhy, špeciálne dráhy, lanové dráhy, vyšetrovacím orgánom pre nehody a mimoriadne udalosti, ku ktorým došlo na špeciálnych a lanových dráhach, bezpečnostným orgánom pre železničné dráhy, špeciálne dráhy, lanové dráhy, pre železničné vozidlá, pre určené technické zariadenia a určené činnosti.

Úrad bol licenčným orgánom pre železničnú dopravu, pre dopravu na špeciálnych a lanových dráhach, bezpečnostným orgánom pre železničnú dopravu a pre dopravu na špeciálnych a lanových dráhach, regulačným orgánom pre reguláciu cestovného v železničnej doprave, orgánom dohľadu v oblasti dodržiavania práv cestujúcich v železničnej doprave.

Úrad dohliadal na bezpečnosť železničnej dopravy, dopravy na špeciálnych dráhach a na dodržiavanie národných bezpečnostných predpisov.

Úrad vykonával pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu v oblasti štátnej správy vo veciach stavieb železničných, špeciálnych a lanových dráh a stavieb na týchto dráhach.

Úrad vykonával štátny dozor na úseku železničných dráh, špeciálnych dráh, lanových dráh, určených technických zariadení, dopravy na železničných dráhach, špeciálnych dráhach, lanových dráhach a pôsobnosť orgánu dohľadu vo veciach určených technických zariadení, subsystémov a bezpečnostných komponentov železničných dráh, ktoré tvoria európsky železničný systém podľa osobitných predpisov.

1.2 Poslanie Úradu pre reguláciu železničnej dopravy

Postavenie a pôsobnosť úradu boli vymedzené zákonom o dráhach a zákonom o doprave na dráhach.

Pôsobnosť úradu ako regulačného, licenčného a bezpečnostného orgánu vo veciach železničných dráh a doprave na železničných dráhach bola vymedzená aj príslušnými záväznými aktmi Európskej komisie (nariadenia a rozhodnutia).

Úrad ako príslušný orgán verejnej správy:

- vykonával štátnu správu vo veciach železničných, špeciálnych a lanových dráh, dráhových vozidiel na uvedených dráhach, určených technických zariadení a určených činností v rozsahu vyplývajúcom zo zákona o dráhach,
- vykonával štátnu správu vo veciach dopravy na železničných, špeciálnych a lanových dráhach v rozsahu vyplývajúcom zo zákona o doprave na dráhach,
- vykonával štátny dozor na úseku dráh a dopravy na dráhach v rozsahu podľa zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach a vykonávacích všeobecne záväzných predpisov vydaných na ich základe,
- ukladal sankcie za spáchanie priestupkov a správnych deliktov v rozsahu podľa zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach,
- vykonával pôsobnosť orgánu dohľadu podľa osobitných predpisov¹⁾ vo veciach určených technických zariadení, interoperability subsystémov a bezpečnostných komponentov železničných dráh, ktoré tvoria európsky železničný systém v rozsahu podľa zákona o dráhach,
- vykonával pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu v oblasti štátnej stavebnej správy podľa zákona o dráhach a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vo veciach stavieb dráh a stavieb na železničných, špeciálnych a lanových dráhach,
- vykonával dohľad nad dodržiavaním transparentných a nediskriminačných podmienok prístupu žiadateľov na železničnú sieť a pridelovanie kapacity infraštruktúry, rozhodoval o podnetoch a sťažnostiach týkajúcich sa:
 1. podmienok používania železničnej siete a kritérií uvedených v týchto podmienkach,
 2. pridelovacieho procesu pri poskytovaní kapacity infraštruktúry,
 3. prístupu k železničnej infraštruktúre a k železničným službám s tým spojeným,
 4. uplatňovania úhrady za použitie železničnej infraštruktúry,
- určoval úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre podľa stanoveného rámca formou všeobecne záväzných predpisov, výnosov,
- vydával, odnímal, a pozastavoval licencie dopravcom,
- kontroloval dodržiavanie podmienok zakotvených v licenciách dopravcov,
- vydával, odnímal, menil povolenia na prevádzkovanie dráhy,
- rozhodoval o tom, či účelom prístupu dopravcu k železničnej infraštruktúre je preprava cestujúcich na medzinárodnej vlakovej trase,
- rozhodoval o narušení hospodárskej rovnováhy zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme,

¹⁾ § 18 zákona č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov.

§ 30 zákona č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

- vykonával reguláciu základného cestovného a osobitného cestovného pre vybrané skupiny cestujúcich,
- schvaľoval rámcové dohody medzi manažérom infraštruktúry a dopravcom,
- dohliadal na dodržiavanie práv cestujúcich v železničnej doprave podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady č.1371/2007,
- vydával a odnímal bezpečnostné osvedčenie,
- vydával povolenia a dodatočné povolenia na uvedenie železničných vozidiel do prevádzky a overoval technickú spôsobilosť lanových dráh na prevádzku, vykonával evidenciu železničných dráhových vozidiel a prideloval evidenčné čísla železničným vozidlám,
- poveroval právnické osoby vzdelávaním a overovaním odbornej spôsobilosti zamestnancov prevádzkovateľov lanových dráh a dráhových podnikov na lanových dráhach,
- úrad ako dráhový vyšetrovací orgán vyšetroval príčiny a okolnosti vzniku nehôd a mimoriadnych udalostí, ku ktorým došlo na špeciálnych a lanových dráhach,
- spolupracoval s bezpečnostnými orgánmi členských štátov a s Európskou železničnou agentúrou (European Railway Agency, ďalej len „ERA“); v prípade prípravy európskej legislatívy konzultoval stanoviská s MDVRR SR (ďalej len „ministerstvo“),
- spolupracoval a vymieňal si informácie s regulačnými úradmi alebo obdobnými úradmi iných štátov,
- vydával na základe zákona o dráhach všeobecne záväzné právne predpisy vo veci regulácie úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre a regulácie cestovného v železničnej osobnej doprave,
- spolupracoval v oblasti regulácie s členmi Európskej siete železničných regulátorov (ENRRB) a členmi Medzinárodnej skupiny nezávislých regulátorov (IRG-Rail).

1.3 Činnosti Úradu pre reguláciu železničnej dopravy

1.3.1 Regulačná činnosť

Princípy spoplatňovania železničnej infraštruktúry určené zákonom a premietnuté do praxe regulačnými výnosmi sú na základe podkladov zo Železníc Slovenskej republiky a na základe vlastných zistení sledované a vyhodnocované. Pravidelne sa sledujú dopady na trh železničnej dopravy a dopady na manažéra infraštruktúry. Pripravujú sa podklady pre nové legislatívne úpravy.

Úrad priebežne spracovával stanoviská k aktuálnym legislatívnym iniciatívam v SR a koncepčným materiálom v oblasti železničného sektora, ktoré boli predmetom pripomienkového konania v roku 2013.

Úrad vykonával úlohy v oblasti dohľadu nad dodržiavaním transparentných a nediskriminačných podmienok používania železničnej siete, pridel'ovacieho procesu a uplatňovania úhrad za používanie infraštruktúry, prešetrovania podnetov a sťažností týkajúcich sa činností manažéra infraštruktúry. Niekoľko upozornení nebolo však dôvodom na začatie správneho konania. V roku 2013 úrad nedostal podnet ani sťažnosť na nespravodlivé a diskriminačné rozhodovanie a činnosť manažéra infraštruktúry.

Úrad monitoroval hospodársku súťaž na železničných trhoch. Monitoring vývoja železničného trhu je dôležitým nástrojom na získavanie aktuálnych informácií o jednotlivých segmentoch trhu železničnej dopravy v Slovenskej republike. Zároveň sú výsledky monitoringu podkladom pre aktivity a činnosť v oblasti regulácie. Monitoring trhu železničnej dopravy je spracovávaný v polročných správach, vždy k polroku a ku koncu kalendárneho roka.

Úrad postupne posudzoval a analyzoval podklady, ktoré predložili držiteľia licencií pre účely posúdenia ich finančnej spôsobilosti. Povinnosť predložiť doklady preukazujúce finančnú spôsobilosť malo **32** železničných podnikov, ktoré poskytovali dopravné služby v železničnej nákladnej a železničnej osobnej doprave na základe udelenej licencie. Úrad vykonal tiež analýzu finančnej spôsobilosti **3** nových subjektov, ktorí predložili žiadosť o udelenie licencie na poskytovanie železničných dopravných služieb.

V zmysle zákona o doprave na dráhach úrad vykonával dohľad nad dodržiavaním práv cestujúcich v železničnej osobnej doprave v súlade s nariadením EP a Rady č. 1371/2007 z 23. októbra 2007 o právach a povinnostiach cestujúcich v železničnej preprave.

1.3.2 Povoľovacia a licenčná činnosť

1.3.2.1 Povolenia na prevádzkovanie železničných dráh a licencie na poskytovanie dopravných služieb na železničných dráhach

1.3.2.1.1 Vydávanie povolení

V roku 2013 počet aktivít v oblasti vydávania povolení na prevádzkovanie dráhy na základe žiadostí podľa zákona o dráhach bol nasledovný:

- počet začatých konaní o podaných žiadostiach o vydanie povolenia **15**
- počet vydaných rozhodnutí o vydaní povolenia **17**
- počet začatých konaní o oznámených zmenách vo vydaných povoleniach **113**

- počet vydaných rozhodnutí o zmenách vo vydaných povoleniach **120**

1.3.2.1.2 Zrušenie povolení

Úrad zrušil v správnom konaní **20** povolení na prevádzkovanie dráhy.

1.3.2.1.3 Vydávané povolení

Počet dosiaľ vydaných povolení na prevádzkovanie železničnej dráhy k 31. decembru 2013:

- na celoštátnych a regionálnych dráhach **31**
- na vlečkách **1418**
- z toho aktuálnych **639**

1.3.2.1.4 Udeľovanie licencií na prevádzkovanie dopravy na železničných dráhach

V zmysle § 10 a § 13 zákona o doprave na dráhach úrad udeľoval a odnímal licencie na poskytovanie dopravných služieb na železničných dráhach.

V roku 2013 išlo o:

- počet konaní o podaných žiadostiach o udelenie licencie **2**
- počet vydaných rozhodnutí o udelení licencie **4**

V rámci prevádzkovania dopravy na železničných dráhach sa riešilo **28** zmien v udelených licenciách.

Úrad odňal **1** licenciu na prevádzkovanie dopravy na železničnej vlečke.

Počet platných licencií na poskytovanie dopravných služieb na železničných dráhach k 31. decembru 2013 bolo **37**.

1.3.2.2 Povolenia na prevádzkovanie lanových dráh a špeciálnych dráh

1.3.2.2.1 Vydávanie povolení na prevádzku lanových dráh

Úrad vydával povolenia na prevádzkovanie lanových dráh podľa zákona o dráhach.

V roku 2013 bolo realizovaných:

- podaných žiadostí o vydanie povolenia **4**
- konaní o podaných žiadostiach o vydanie povolenia **4**
- vydaných rozhodnutí o vydaní povolenia **4**
- počet vydaných povolení **4**
- počet vydaných zmien v povoleniach **4**

Správne poplatky za vydanie povolení: **2 000,- €**

1.3.2.2.2 Vydávanie licencie na prevádzkovanie dopravy na lanovej dráhe

Úrad udeľoval licenciu na prevádzkovanie dopravy na lanovej dráhe podľa zákona o doprave na dráhach.

V roku 2013 bolo realizovaných:

- počet podaných žiadostí o udelenie licencie **4**
 - počet konaní o podaných žiadostiach o udelenie licencie **4**
 - počet vydaných rozhodnutí o udelení licencie **4**
 - počet vydaných zmien v udelených licenciách **4**
- Správne poplatky za vydanie licencií: **1 200,- €**

1.3.2.2.3 Vydávanie povolenia na špeciálne dráhy

V roku 2013 bolo vydané **1** povolenie na špeciálne dráhy.

Správne poplatky za vydanie povolení: **500,- €**.

1.3.2.2.4 Vydávanie licencie na špeciálne dráhy

V roku 2013 nebola udelená žiadna licencia.

1.3.2.2.5 Vydávanie preukazov rušňovodičov

V roku 2013 bolo vydaných:

526 nových preukazov
5 duplikátov
1 zmena do preukazu

Na správnych poplatkoch za vydanie preukazu rušňovodiča, vydanie duplikátu preukazu a zmenu preukazu rušňovodiča bolo vybraných **15 380,- €**.

1.3.2.2.6 Vydávanie preukazov na vedenie hnacieho železničného vozidla

Úrad má kompetenciu vydávať aj preukazy na vedenie hnacieho železničného vozidla podľa §25 zákona o dráhach. V roku 2013 však úradu nebola podaná žiadosť na vydanie preukazu.

1.3.2.2.7 Vydávanie preukazov na riadenie chodu lanových dráh

V roku 2013 bolo vydaných

66

Správne poplatky za vydanie povolení: **297,- €**.

1.3.3 Bezpečnosť na železničných dráhach

1.3.3.1 Správy o bezpečnosti

Úrad je povinný v súlade s § 91 zákona o dráhach spracovať, zaslať ERA a zverejniť na svojej internetovej stránke v termíne do 30. septembra výročnú správu o stave bezpečnosti za predchádzajúci kalendárny rok. Správa za rok 2013 bude obsahovať údaje o vývoji bezpečnosti existujúceho železničného systému, vrátane súhrnu bezpečnostných indikátorov, údaje o významných zmenách v národných bezpečnostných predpisoch a v regulácii bezpečnosti existujúceho železničného systému, o stave bezpečnostného osvedčovania a bezpečnostného povoľovania, výsledkoch a skúsenostiach z vykonaných kontrol v podnikoch manažéra infraštruktúry a v železničných podnikoch.

1.3.3.2 Bezpečnostné osvedčenia a bezpečnostné povolenia

1.3.3.2.1 Vydávanie bezpečnostných osvedčení v roku 2013

- počet podaných žiadostí o vydanie bezpečnostného osvedčenia	19
- počet podaných žiadostí o aktualizáciu bezpečnostného osvedčenia	1
- počet konaní o žiadostiach na vydanie bezpečnostného osvedčenia	20
- počet konaní o žiadostiach na aktualizáciu bezpečnostného osvedčenia	1
- počet vydaných bezpečnostných osvedčení (3xAB, 12B)	15
- počet aktualizovaných bezpečnostných osvedčení	1

Správne poplatky za vydanie a aktualizáciu povolení: **1 507,5 €**.

1.3.3.2.2 Vydané bezpečnostné osvedčenia a bezpečnostné povolenia

Úrad začal vydávať bezpečnostné osvedčenia a bezpečnostné povolenia v zmysle Smernice 2004/49/ES Európskeho parlamentu a Rady o bezpečnosti železníc Spoločenstva od účinnosti zákona č. 109/2007 Z.z. (1.4.2007), ktorým bola do právneho poriadku Slovenskej republiky transponovaná uvedená smernica.

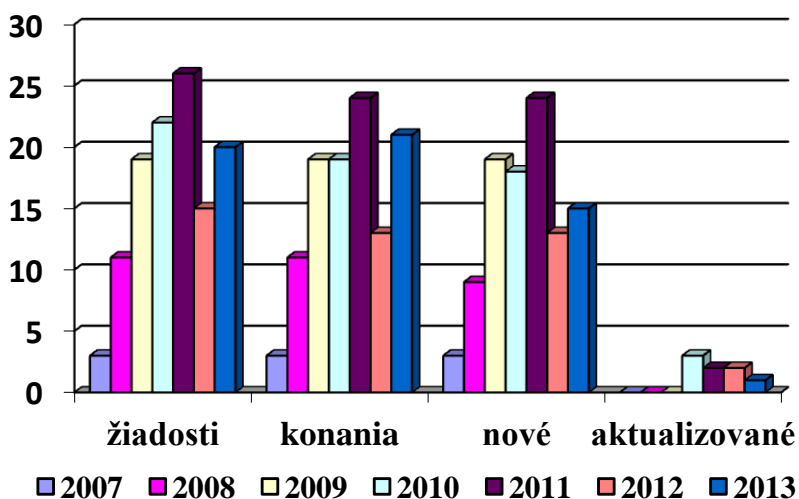
Počet vydaných a aktualizovaných bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení od **1.apríla 2007 do 31. decembra 2013:**

- bezpečnostné osvedčenia časť A	38
- bezpečnostné osvedčenia časť B	67
- bezpečnostné osvedčenia aktualizované	7
- bezpečnostné povolenia	1

Detailnejší prehľad o vydaných bezpečnostných osvedčeniach a bezpečnostných povoleniach pre železničné dráhy, povoleniach a licenciách pre špeciálne a lanové dráhy, je uvedený na internetovej stránke úradu v časti „Bezpečnosť“.

V rámci vykonávania týchto svojich kompetencií boli úradom – oddelením bezpečnosti a štátneho dozoru na železničných, špeciálnych a lanových dráhach vybrané správne poplatky v celkovej výške **21 334,5 €**.

Vydávanie bezpečnostných osvedčení v rokoch 2007 – 2013



1.3.3.3 Povoľovanie a evidencia železničných vozidiel

1.3.3.3.1 Povoľovanie uvedenia železničných vozidiel do prevádzky

Prehľad o povoleniach vydaných podľa § 77 ods. 1 a § 78 ods. 1 zákona o dráhach v roku 2013

Druh železničného vozidla	Počet podaných žiadostí	Počet vydaných povolení	Počet povolených vozidiel
Hnacie vozidlá	13	13	19
Nákladné vozne	9	9	330
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	25	25	26
Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	0	0	0
Spolu	47	47	375

Úrad v roku 2013 vydal **3** rozhodnutia o povolení skúšok koľajového vozidla pre železničné dráhy počas jazdy.

1.3.3.3.2 Udeľovanie dodatočných povolení na prevádzku železničných vozidiel

Prehľad o dodatočných povoleniach vydaných podľa § 77 ods. 4 a § 78 ods. 3 zákona o dráhach v roku 2013

Druh železničného vozidla	Počet podaných žiadostí	Počet udelených dodatočných povolení	Počet železničných vozidiel s udeleným dodatočným povolením
Hnacie vozidlá	36	36	64
Nákladné vozne	8	8	110
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	11	11	36
Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	5	5	8
S P O L U	60	60	218

V rámci dodatočných povoľovacích konaní železničných vozidiel rozhodoval úrad o skúšobnej prevádzke železničných vozidiel. V tejto svojej kompetencii vydal úrad celkom **8** takýchto rozhodnutí pre celkom **52** železničných vozidiel.

1.3.3.3.4 Pridelovanie značiek prevádzkovateľov (držiteľov) železničných vozidiel

Úrad na základe žiadostí držiteľov železničných vozidiel podľa usmernenia ERA č. IU – VKM – 061128 z 1. apríla 2009 odporučal navrhnuté značky držiteľov železničných vozidiel (Vehicle Keeper Marking, ďalej len „VKM“) na schválenie ich jedinečnosti.

Prehľad za rok 2013:

- počet podaných žiadostí o pridelenie a schválenie značky VKM	7
- počet schválených značiek VKM	7
- počet neschválených značiek VKM	0
- počet neodporučených značiek VKM	0

1.3.3.3.5 Vedenie národného registra železničných vozidiel

Úrad ako príslušný orgán verejnej správy vo veciach dráh v zmysle rozhodnutia Komisie č. 2007/756/ES z 9. novembra 2007, ktorým sa prijíma spoločná špecifikácia národného registra vozidiel a podľa § 80 a § 103 ods. 3, písm. o) zákona o dráhach viedol Národný register železničných vozidiel.

Do konca roku 2013 bolo úradom v národnom registri železničných vozidiel registrovaných:

Druh železničného vozidla	Hnacie vozidlá	Nákladné vozne	Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	Trat'ové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	SPOLU
Počet registrácií	1 551	30 641	1 846	834	34 872

Z doteraz registrovaných údajov o železničných vozidlách v národnom registri železničných vozidiel úrad v roku 2013 spracoval a vyhovel celkom **31** žiadostiam o zmenu registračných údajov vlastníka železničného vozidla.

V rámci vykonávania týchto svojich kompetencií boli úradom – oddelením interoperability vybrané správne poplatky v celkovej výške **186 820,-€**.

1.3.3.4 Vyšetrovanie nehôd

Podľa § 103, ods. 2 písmeno c) zákona o dráhach bol úrad vyšetrovacím orgánom pre nehody a mimoriadne udalosti, ku ktorým došlo na špeciálnych dráhach a lanových dráhach.

V roku 2013 nebol úradu oznámený vznik nehody alebo mimoriadnej udalosti na špeciálnych dráhach alebo lanových dráhach.

Centrálne evidenciu o nehodových udalostiach, ku ktorým došlo na hlavných a vedľajších železničných tratiach, vedú Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“), ktoré pravidelne zasielajú úradu hlásenia o nehodách a mimoriadnostiach. Úrad, ako bezpečnostný orgán, monitoroval priebeh a závery zisťovania príčin vzniku nehodových udalostí vykonávaných ŽSR a železničnými podnikmi.

1.3.4 Štátny dozor

Štátny dozor na dráhach a v doprave na dráhach sa vykonáva ako štátny odborný dozor (ďalej len „ŠOD“) a ako štátny odborný technický dozor (ďalej len „ŠOTD“).

Úrad vykonával ŠOD na železničných, špeciálnych a lanových dráhach podľa § 106 zákona o dráhach a § 40 zákona o doprave na dráhach.

Výkonom ŠOD podľa zákona o dráhach sa zisťuje, či:

- a) prevádzkovatelia dráh dodržiavajú podmienky a plnia povinnosti podľa tohto zákona a vykonávacích predpisov, najmä či prevádzkujú dráhu podľa povolenia,
- b) manažér infraštruktúry a železničné podniky plnia úlohy podľa národných bezpečnostných predpisov, systému riadenia bezpečnosti, bezpečnostného osvedčenia a bezpečnostného povolenia,
- c) prevádzkovatelia dráh, dráhové podniky, odosielatelia a príjemcovia tovaru a iné osoby zúčastnené na doprave na dráhach, na vykládke a nakládke tovaru, na údržbe a opravách dráhových vozidiel plnia povinnosti podľa tohto zákona a národných bezpečnostných predpisov.

Výkonom ŠOD podľa zákona o doprave na dráhach sa zisťuje, či:

- a) prevádzkovatelia dráh, dráhové podniky, odosielatelia a príjemcovia tovaru a ostatné osoby zúčastňujúce sa na doprave na dráhach, pri nakládke a vykládke tovaru a údržbe dráhových vozidiel dodržiavajú požiadavky tohto zákona a vykonávacích predpisov a Poriadku pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (Réglement concernant le transport internationalale ferroviaire marchandises dangereuses - ďalej len „RID“) a právne záväzných aktov Európskych spoločenstiev, ktoré sa vzťahujú na dopravu na dráhach a na postavenie, práva a povinnosti dopravcov a cestujúcich,
- b) dráhové podniky dodržiavajú podmienky a plnia povinnosti podľa tohto zákona a vykonávacích predpisov, najmä či poskytujú dopravné služby na základe licencie a prepravného poriadku,
- c) manažér infraštruktúry a železničné podniky plnia úlohy v certifikácii rušňovodičov.

Výkonom ŠOTD podľa zákona o dráhach sa zisťuje, či:

- a) určené technické zariadenia (ďalej len „UTZ“) spĺňajú požiadavky na technickú bezpečnosť a či sú spôsobilé na bezpečnú prevádzku,
- b) určené činnosti zabezpečujú fyzické osoby alebo právnické osoby na základe a v rozsahu udeleného oprávnenia,
- c) revízie, prehliadky, skúšky a obsluhu UTZ v prevádzke, zapletanie a opravy ocelových lán a zalievanie lanových koncoviek a spojok na zariadeniach lanových dráh a kontrolu činností vo zvránaní a v nedeštruktívnom skúšaní vykonávajú fyzické osoby s platným dokladom odbornej spôsobilosti,
- d) prevádzkovatelia UTZ dodržiavajú podmienky na uvádzanie týchto zariadení do prevádzky a na prevádzku, obsluhu, údržbu a opravy, overovanie spôsobilosti UTZ.

Výkonom ŠOTD podľa zákona o doprave na dráhach sa zisťuje, či:

- a) dráhové podniky používajú na poskytovanie dopravných služieb dráhové vozidlá a UTZ spĺňajúce požiadavky technickej bezpečnosti a spôsobilosti na trvalú bezpečnú prevádzku.

Úrad vykonáva tiež pôsobnosť orgánu dohľadu podľa osobitných predpisov vo veciach UTZ a interoperability subsystémov a bezpečnostných komponentov železničných dráh, ktoré tvoria európsky železničný systém v rozsahu podľa zákona o dráhach.

1.3.4.1 Výkon ŠOD na dráhach a v doprave na dráhach

Výkon ŠOD bol zameraný najmä na:

- plnenie určených podmienok na riadne a bezpečné prevádzkovanie dráhy prevádzkovateľmi dráh v súlade s vydaným povolením,
- poskytovanie dopravných služieb na dráhe v súlade s udelenými licenciami a plnenie určených podmienok na zaistenie bezpečnosti dopravy na dráhe prevádzkovateľmi dopravy na dráhach,
- zisťovanie stavu bezpečnosti prevádzky dráh a bezpečnosti dopravy na dráhach,
- dodržiavanie podmienok a plnenia povinností ustanovených zákonom o dráhach, zákonom o doprave na dráhach a všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na ich základe u prevádzkovateľov dráh a dráhových podnikov.

V rámci vykonávania dohľadu nad bezpečnosťou dopravy úrad vykonával plánované i mimoriadne kontroly dodržiavania podmienok pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe so zameraním na kontrolu:

- plnenia povinností vyplývajúcich z podmienok vydaného bezpečnostného osvedčenia a bezpečnostného povolenia,
- prevádzkovania dráhy a dopravy na špeciálnej dráhe, dokumentáciu dráhy, zabezpečovanie odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov vykonávajúcich činnosti súvisiace s prevádzkovaním dráhy a dopravy na dráhe,
- evidencie o odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov dopravcov,
- dodržiavania rozhládových pomerov na nezabezpečených železničných priestech.

1.3.4.2 Výkon ŠOTD a dohľadu

Úrad zabezpečoval výkon ŠOTD v zmysle príslušných ustanovení zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach.

Na základe poverenia ministerstva č. 5554/2010-SZDD/z-7619 zo dňa 22.2.2010 úrad vykonával skúšky odbornej spôsobilosti a vydával doklady (osvedčenia) bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečného tovaru v železničnej doprave. Uvedené činnosti boli vykonávané v zmysle § 23 a § 36 zákona o doprave na dráhach a ustanovení oddielu 1.8.3 RID, ktorý je prílohou C k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave COTIF (Convention Internationale concernant le transport par chemins de fer).

Činnosť ŠOTD bola vykonávaná na základe príslušných podaní a podnetov zo strany dotknutých subjektov a tiež z vlastného podnetu.

V roku 2013 boli realizované výkony:

a) v oblasti tlakových zariadení, plynových zariadení a zvárania, defektoskopie a kontajnerov

Zariadenie / činnosť	Tlakové zariadenia	Plynové zariadenia	Zváranie	Defektoskopia	Kontajner
Overovanie technického stavu zariadení a schválenie spôsobilosti na prevádzku	2 266	377			
Z toho: pred uvedením do prevádzky	582	108			
počas prevádzky	1 684	269			
Preskúmanie odbornej spôsobilosti organizácie na vykonávanie činnosti	35	20	44	21	1
Posúdenie dokumentácie	5	34	10		
Overenie odbornej spôsobilosti osôb	525	404	51	12	
Mimoriadne výkony	8	9	4	2	
Súčet	2 839	844	109	35	1

b) v oblasti zdvíhacích, dopravných, elektrických zariadení a elektrických zariadení lanových dráh

Zariadenie/ činnosť	Zdvíhacie zariadenia	Dopravné zariadenia (lanovky)	Elektrické zariadenia	Elektrické zariadenia lanoviek
Overovanie technického stavu zariadení a schválenie spôsobilosti na prevádzku	221	13	211	11
Z toho: pred uvedením do prevádzky	73	2	198	3
počas prevádzky	148	11	13	8
Preskúmanie odbornej spôsobilosti organizácie na vykonávanie činnosti	40	9	70	9
Posúdenie dokumentácie	17	0	148	0
Overenie odbornej spôsobilosti osôb	48	0	88	6
Mimoriadne výkony	14	5	7	1
Súčet	340	27	524	27

V roku 2013 sa realizovalo **4 746** výkonov ŠOTD na dráhach. Počet výkonov oproti roku 2012 znížil o **4,0 %** pri rovnakom počte zamestnancov ako v predchádzajúcom roku. Priemerný počet výkonov na 1 zamestnanca sekcie ŠOTD dosiahol hodnotu **274**.

Zoznam vydaných oprávnení na vykonávanie určených činností na UTZ dopravných, plynových, tlakových, zdvíhacích, elektrických zariadeniach vrátane zariadení na ochranu pred účinkami spätných trakčných prúdov, kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb, na zváranie a nedeštruktívne skúšanie dráhových oceľových mostných konštrukcií, konštrukcií podobných mostom, koľajníc, dráhových vozidiel a k plneniu kovových tlakových nádob používaných na dráhach plynmi, na plnenie nádržkových vozňov, nádržkových kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb plynmi a ostatnými nebezpečnými látkami je uvedený na internetovej stránke úradu.

1.3.5 Výkon špeciálneho stavebného úradu

1.3.5.1 Správne konania

Úrad bol podľa zákona o dráhach v znení neskorších predpisov špeciálnym stavebným úradom pre stavby železničných, špeciálnych a lanových dráh a stavby na uvedených dráhach. Výkon stavebného úradu pre uvedené stavby dráh je nosnou činnosťou špeciálneho stavebného úradu.

V roku 2013 zamestnanci špeciálneho stavebného úradu vykonali a zabezpečili správne konania na základe žiadosti stavebníkov a následne vydali príslušné povolenia.

V roku 2013 vydal špeciálny stavebný úrad nasledujúci počet povolení:

		Spolu
1	Stavebné povolenia	98
2	Kolaudačné rozhodnutia	148
3	Súhlasy k stavbe	462
4	Zmena účelu užívania	65
5	Prerušenie konaní	253
6	Zastavenie konaní	16
7	Odstránenie stavieb	104
8	Povolenie reklam-info zariadení	32
9	Zmeny stavieb pred dokončením	13
10	Dodatočné povolenia stavieb	9
11	Oznámenia k ohláseniu	215
12	Zrušenie dráhy	6
13	Počet vydaných povolení (A)	1.421
	Počet doručených podaní (B)	1.782
	Priemer na zamestnanca (A)	109
	<i>Počet - štátny stavebný dohľad</i>	98

14	Pokuty (€)	21.650
	Počet pokút	16
	Správne poplatky (€)	89.126,50

V roku 2013 úrad vydal **1 421** povolení špeciálneho stavebného úradu. Spracovalo sa **1.782** došlých podaní. Priemerný počet vydaných povolení na jedného zamestnanca špeciálneho stavebného úradu bol **109**.

Vonkajšie kontroly žiadne. Vnútorne kontroly **3** (vykonané riaditeľom sekcie špeciálneho stavebného úradu).

Z rozsiahlejších a ekonomicky alebo prevádzkovo najvýznamnejších rozhodnutí, pri ktorých sa vykonali rôzne druhy konaní, boli pre tieto stavby:

- ŽSR, Modernizácia žel. trate Trnava- Nové Mesto nad Váhom – Púchov na rýchlosť do 160 km/hod.,
- ŽSR, Modernizácia žel. trate Žilina- Krásno nad Kysucou na rýchlosť do 140 km/hod.,
- ŽSR, Žilina Teplička – zriaďovacia stanica.

1.3.5.2 Štátny stavebný dohľad

Špeciálny stavebný úrad (ŠSÚ) priebežne vykonával i výkony na úseku štátneho stavebného dohľadu a štátneho odborného dozoru na dráhach so zameraním na dodržiavanie platnej legislatívy pri vykonávaní stavieb a stavebných prác, dodržiavanie podmienok stavebných povolení, kvalitu a komplexnosť realizovaných stavieb a stavebno-technický stav existujúcich dráhových stavieb, ako aj na dodržiavanie ďalších požiadaviek.

Na úseku štátneho stavebného dohľadu sa uskutočnilo 98 výkonov dohľadu. Na základe zistení pri výkone štátneho stavebného dohľadu sa následne vydali príslušné správne rozhodnutia, akými sú napríklad pokuty, nariadenia na odstránenie stavieb a ďalšie rozhodnutia. Na základe poznatkov získaných pri výkone štátneho stavebného dohľadu a následných výziev úradu investori zabezpečili podklady na úspešné kolaudačné konania alebo žiadosti a podklady na vydanie súhlasov úradu k začatiu predčasného užívania niektorých stavieb.

1.3.5.3 Vnútorne kontroly ŠSÚ

1.3.5.3.1 Zameranie kontrolnej činnosti a zhodnotenie jeho plnenia

Kontrolná činnosť na sekcii ŠSÚ bola zameraná na hlavnú činnosť sekcie - spracovávanie podaní a vydávanie príslušných povolení v rámci činnosti špeciálneho stavebného úradu.

Riaditeľom sekcie boli vykonané **3** neplánované kontroly vlastných zamestnancov na jednotlivých oddeleniach ŠSÚ.

Pri kontrolnej činnosti neboli zistené žiadne nedostatky.

Zároveň bola vykonávaná pravidelná kontrolná činnosť na najnižšej riadiacej úrovni.

1.3.5.3.2 Vyhodnotenie opatrení prijatých na odstránenie zistených nedostatkov a príčin ich vzniku

Priebežne platilo opatrenie riaditeľa sekcie ŠSÚ č.: O-2 z 20.09.2008 vo veci dodržiavania lehôt pri spracovávaní podaní.

1.3.5.4 Vonkajšie kontroly ŠSÚ

V roku 2013 nebola na sekcii ŠSÚ vykonaná žiadna vonkajšia kontrola. Zákonom č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov prešli od 1. januára 2014 kompetencie špeciálneho stavebného úradu na MDVRR SR.

1.3.6 Ďalšie činnosti

1.3.6.1 Informačná činnosť

Informačná činnosť úradu vyplývala zo zákona č. 211/2000 o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií).

Na internetovej stránke úradu sú prístupné základné informácie o úrade a jeho činnostiach v slovenskom jazyku a niektoré informácie aj v anglickom jazyku.

V roku 2013 navštívilo stránky úradu **33 316** návštevníkov a prezerali si celkom **677 460** stránok, z čoho vyplýva priemerná denná návštevnosť tejto stránky **91,3** návštevníkov.

1.3.6.2 Kontrolná činnosť

1.3.6.2.1. Kontroly vyplývajúce z kompetencií a činnosti úradu

Vyhodnotenie kontrolnej činnosti úradu bolo vykonané podľa osnovy na vyhodnotenie kontrolnej činnosti. Vnútorne kontroly a vonkajšie kontroly cudzích organizácií vykonali na základe kompetencií a v rozsahoch určených organizačným poriadkom úradu vedúci zamestnanci a ostatní zamestnanci jeho organizačných útvarov.

Kontrolná činnosť úradu v cudzích organizáciách spočívala hlavne vo vykonávaní ŠOD na dráhach a doprave na dráhach, ŠOTD a dohľadu vyplývajúcich zo zákona o dráhach a vo vykonávaní štátneho stavebného dohľadu pre stavby dráh a stavby na dráhach vyplývajúcich zo zákona o dráhach a stavebného zákona.

1.3.6.2.2 Zameranie kontrolnej činnosti

Kontrolná činnosť úradu bola zameraná na:

- a) dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov a vnútorných noriem, vrátane plnenia opatrení na odstránenie nedostatkov zistených týmito kontrolami, (vonkajšie kontroly a vnútorné kontroly),
- b) plnenie opatrení na odstránenie nedostatkov zistených kontrolami úradu orgánmi vonkajšej kontroly.

1.3.6.2.3 Výsledky kontrol úloh uložených vládou

V roku 2013 nevyplývala pre úrad povinnosť vykonať kontrolu úloh uložených vládou.

1.3.6.2.4 Kontroly dodržiavania všeobecne záväzných právnych predpisov a vnútorných noriem vykonané v cudzích organizáciách

Sekcia regulácie na železničných dráhach - v roku 2013 vykonali zamestnanci **53** ŠOD, ktorými sa zisťovalo, či prevádzkovatelia dráh dodržujú podmienky a plnia povinnosti podľa zákona o dráhach a vykonávacích predpisov a držiteľia licencií udelených na poskytovanie

dopravných služieb na železničných tratiach spĺňajú požiadavky podľa § 11 zákona o doprave na dráhach.

V kontrolovaných subjektoch sa vykonaním štátnych odborných dozorov zistili nedostatky v aplikácii novej legislatívy do vnútorných predpisov vydaných na prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhach a neoznámenie zmien náležitostí, ktoré boli podkladom na vydanie povolenia a udelenie licencie.

Najčastejšími zistenými nedostatkami bolo nedodržanie nasledovných ustanovení zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach:

- neaktuálny vnútorný predpis na prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhach podľa zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach,
- neoznámenie zmeny náležitostí vydaného povolenia a udelenej licencie.

Najčastejšou príčinou nedostatkov je nedbalosť vo vedení dokumentácie.

Na základe zistených nedostatkov sa uložilo **65** opatrení na nápravu, ktorých plnenie sa priebežne kontrolovalo. Uložené opatrenia sa splnili, resp. sú v procese plnenia.

Sekcia bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach vykonala v roku 2013 celkom **22** ŠOD.

Najčastejšími zistenými nedostatkami železničných podnikov (dopravcov) a držiteľov železničných vozidiel boli:

- nesprávnosť označenia prevádzkovaných železničných vozidiel európskym číslom vozidla,
- nesprávne údaje o vykonanej technickej kontrole vyznačené na skrini železničného vozidla,
- vykonané technické kontroly železničných vozidiel neoprávnenou osobou a absencia protokolov o vykonaných technických kontrolách,
- chýbajúce a neaktualizované registrácie železničných vozidiel v národnom registri železničných vozidiel,
- nedodržiavanie stanovených kalometrických behov hnacích železničných vozidiel do jednotlivých stupňov ich prehliadok a opráv,
- nedostatky v interných predpisoch zameraných na údržbu hnacích železničných vozidiel,
- nedostatočné vedenie záznamov o odstraňovaní porúch hnacích železničných vozidiel v ich knihách opráv,
- neaktualizovaný systém riadenia bezpečnosti,
- neaktualizované vnútorné prevádzkové predpisy,
- nedodržanie predpísaných rozhl'adových pomerov na nezabezpečených železničných priecestiach,
- nedostatočné vybavenie na stanovišti rušňovodiča predpísanými pomôckami.
- neaktualizovaný systém riadenia bezpečnosti,
- neaktualizované vnútorné prevádzkové predpisy,
- nedodržanie predpísaných rozhl'adových pomerov na nezabezpečených železničných priecestiach,
- nedostatočné vybavenie na stanovišti rušňovodiča predpísanými pomôckami.

Uložených bolo **69** opatrení na odstránenie zistených nedostatkov. Pokuty neboli uložené.

Vo všetkých prípadoch možno hodnotiť ako príčiny takéhoto stavu nedôslednosť pri plnení povinností vyplývajúcich z platnej legislatívy a bezpečnostných predpisov zo strany kontrolovaných subjektov.

Sekcia štátneho odborného technického dozoru a dohl'adu na dráhach vykonala v roku 2013 komplexné kontroly v Dopravnom podniku Prešov a.s., v Dopravnom podniku Banská

Bystrica s.r.o. na určených technických zariadeniach (UTZ) zdvíhacích a dopravných, elektrických, tlakových a plynových a na určených činnostiach – zváranie koľajníc a dráhových vozidiel. Okrem toho boli vykonané 5 kontrol na lanových dráhach (LD Čučoriedky, LD Lomnické sedlo, LD Plejsy II, LD Marguška, LD Vitanová) a ďalšie kontroly v organizáciách prevádzkujúcich UTZ a vykonávajúcich určené činnosti. Odstránenie zistených závad a nedostatkov sa priebežne kontroluje. Bolo uložených 59 opatrení na odstránenie nedostatkov.

K najčastejším zisteným nedostatkom patrí:

- nevykonávanie pravidelných revízií a skúšok UTZ,
- vykonávanie činností na UTZ bez príslušnej kvalifikácie zamestnancov,
- vykonávanie činností na UTZ bez príslušného oprávnenia.

Za zistené nedostatky v roku 2013 neboli uložené žiadne pokuty.

Sekciou špeciálneho stavebného úradu bolo vykonaných celkom 98 štátnych stavebných dohľadov so zameraním na dodržiavanie platnej legislatívy pri uskutočňovaní a užívaní stavieb a stavebných prác, pri dodržiavaní podmienok stavebných povolení, kvality a komplexnosti realizovaných stavieb, stavebno-technického stavu existujúcich dráhových stavieb a iných ustanovení stavebného zákona.

1.3.7 Činnosť úradu v medzinárodných organizáciách

Pre činnosť úradu je nevyhnutná účasť jeho zamestnancov v medzinárodných organizáciách najmä z hľadiska potrieb získavania najnovších informácií v oblasti regulácie, bezpečnosti a interoperability.

Úrad v roku 2013 pokračoval v spolupráci so zahraničnými partnermi, ktorými boli Európska sieť železničných regulačných orgánov (ENRRB) pri Generálnom riaditeľstve pre mobilitu a dopravu Európskej komisie (DG MOVE), Medzinárodná skupina nezávislých európskych regulátorov (IRG-Rail), Európska železničná agentúra (ERA), Medzinárodné združenie železničných regulačných a bezpečnostných úradov Európy (ILGGRI - International Liaison Group of Government Railway Inspectorates).

1.3.7.1 Činnosť v Európskej železničnej agentúre

Na uľahčenie výmeny informácií medzi jednotlivými národnými bezpečnostnými orgánmi vytvorila ERA sieť národných bezpečnostných orgánov (NSA – *National Safety Authority*). Na plenárnych zasadaniach Siete NSA ERA pravidelne informuje o svojej práci na poli bezpečnosti a interoperability železníc, systému ERTMS a krížovej akceptácie.

Prehľad o účasti úradu na stretnutiach Siete NSA:

- 30. plenárne stretnutie Siete NSA - 20.-21.2. 2013, Lille, Francúzsko
- Mimoriadne plenárne stretnutie Siete NSA k návrhom 4. železničného balíčka – 12. 4. 2013, Lille, Francúzsko
- 31. plenárne stretnutie Siete NSA – 22.-23. 5. 2013, Valenciennes, Francúzsko
- 32. plenárne stretnutie Siete NSA – 25.-26. 9. 2013, Valenciennes, Francúzsko
- 33. plenárne stretnutie Siete NSA – 11. 12. 2013, Lille, Francúzsko

V roku 2013 uskutočnila ERA 4 riadne plenárne zasadnutia Siete NSA. Obsahom týchto rokovaní je štandardne problematika bezpečnosti a interoperability železníc v krajinách EÚ. Aktuálnou témou boli krížové audity NSA, certifikácia subjektov zodpovedných za údržbu nákladných vozňov (ECM) a určenie kritérií prijateľnosti rizika pre technické systémy (RAC

TS). Diskutovalo sa aj o otvorených bodoch v oblasti certifikácie rušňovodičov, formulácii dokumentu DV29bis o povoľovaní subsystémov do prevádzky a o efektívnom fungovaní registrov ERA. Pravidelnou súčasťou zasadnutí je i informácia o činnosti Agentúry, správy z činnosti jej účelových skupín, aktuálny stav prác na revízii jednotlivých TSI, vyhodnotenie dotazníkov a štúdií, ako aj prezentácie jednotlivých národných bezpečnostných orgánov.

Zástupcovia úradu sa v roku 2013 okrem plenárnych zasadnutí Siete NSA zúčastňovali aj užšie zameraných stretnutí, ako napríklad:

Pracovné stretnutie so zástupcami Drážního úradu ČR - návrh memoranda medzi DÚ ČR a ÚRŽD o vzájomnom uznávaní vnútroštátnych pravidiel v procesoch povoľovania železničných vozidiel do prevádzky – 24. 4. 2013, Brno

1. stretnutie zástupcov členských štátov pre zavedenie Registra infraštruktúry (RINF) – detailný rozbor jednotlivých parametrov RINF – 16. 5. 2013, Valenciennes, Francúzsko

2. stretnutie zástupcov členských štátov pre zavedenie Registra infraštruktúry (RINF) – detailný rozbor jednotlivých parametrov RINF – 19. 6. 2013, Lille, Francúzsko

3. stretnutie zástupcov členských štátov pre zavedenie Registra infraštruktúry (RINF) – 19. 9. 2013, Lille, Francúzsko

Seminár k dokumentu DV29bis o povoľovaní subsystémov do prevádzky – 14. 11. 2013, Lille, Francúzsko

Seminár k dokumentu DV29bis o povoľovaní subsystémov do prevádzky – 12. 12. 2013, Lille, Francúzsko

4. stretnutie zástupcov členských štátov pre zavedenie Registra infraštruktúry (RINF) – 12. 12. 2013, Lille, Francúzsko.

1.3.7.2 Činnosť v medzinárodnom združení železničných regulačných a bezpečnostných úradov

Účelom medzinárodného združenia železničných regulačných a bezpečnostných úradov Európy - ILGGRI je výmena skúseností a informácií o veciach týkajúcich sa interoperability a bezpečnosti železníc, vydávania bezpečnostných osvedčení a monitorovania bezpečnosti železničnej dopravy.

Zástupcovia úradu sa v roku 2013 na plenárnom zasadnutí ILGGRI zúčastnili jedenkrát, konkrétne dňa 10. 12. 2013 v Lille vo Francúzsku. Aktuálnymi oblasťami, ktorými sa ILGGRI zaoberalo, boli zmeny v smernici o interoperabilite, v smernici o bezpečnosti a tzv. nariadení o Agentúre v rámci 4. železničného balíčka, certifikácia subjektov zodpovedných za údržbu nákladných vozňov (ECM), a taktiež sa pripravovalo spoločné stanovisko k pripravovanému dokumentu DV29bis o povoľovaní subsystémov do prevádzky.

1.3.7.3 Zasadnutia a činnosť v Európskej sieti regulačných orgánov (ENRRB)

V zmysle aktuálnej európskej legislatívy sa národné regulačné orgány pravidelne zúčastňujú na zasadaniach Európskej siete regulačných orgánov (ENRRB). Európska komisia je členom uvedenej siete, koordinuje ju, podporuje jej činnosť. Regulačné orgány v sieti spoločne pracujú, vymieňajú si informácie o svojej práci, o problémoch rozhodovania, prezentujú príklady z praxe. Účelom je koordinácia a spolupráca v rámci Európskeho spoločenstva.

Európska sieť regulačných orgánov sa zaoberá najmä stavom implementácie platnej európskej legislatívy a novými iniciatívami v rámci aktualizácie európskych noriem. V roku 2013 bola

dôležitou oblasťou príprava implementačných predpisov, ktoré priamo vyplývajú z prijatej novelizácie prvého železničného balíčka a príprava štvrtého železničného balíčka.

V procese prípravy implementačného predpisu pre oblasť princípov spoplatňovania železničnej infraštruktúry vypracovali pracovníci Európskej komisie odborný dotazník pre jednotlivé členské štáty. Úrad zabezpečil spracovanie odpovedí z pohľadu spoplatňovania v rámci železničného sektora na Slovensku.

Sieť regulátorov sa ďalej zaoberá praktickými skúsenosťami jednotlivých regulačných orgánov v oblasti dodržiavania transparentných a nediskriminačných podmienok používania železničnej siete, pridelovacieho procesu a uplatňovania úhrad za používanie infraštruktúry v rámci činnosti a rozhodovania manažérov infraštruktúry. Rieši všetky oblasti patriace do kompetencie regulačných úradov v zmysle príslušnej európskej legislatívy.

Na pravidelných zasadnutiach predmetnej pracovnej skupiny jednotlivé regulačné orgány informujú o svojej činnosti, najmä o aktuálne vedených konaniach, o situácii na železničných dopravných trhoch a vývoji konkurenčného prostredia. Zároveň sú predmetom diskusie skúsenosti na národnej úrovni v súvislosti s liberalizáciou medzinárodnej osobnej dopravy a s implementáciou tretieho železničného balíčka a súvisiace otázky možného obmedzenia prístupu železničných podnikov k službám pri prevádzkovaní medzinárodnej osobnej dopravy a problematika postavenia a úloh regulačných orgánov v tomto procese.

Zamestnanci úradu sa zúčastnili na pravidelných stretnutiach regulačných orgánov. V roku 2013 zvolala Európska komisia tri zasadnutia, ktoré sa konali v marci, júli a v novembri 2013.

1.3.7.4 Činnosť v medzinárodnej skupine nezávislých európskych regulátorov

Medzinárodná skupina IRG-Rail bola založená v roku 2011 ako združenie nezávislých regulačných orgánov Európy pre oblasť železničnej dopravy. Postupne sa etablovala na európskej úrovni a bola akceptovaná jednotlivými partnerskými organizáciami v rámci európskeho železničného priestoru, Európskou komisiou, Európskym parlamentom, organizáciami združujúcimi železničných dopravcov a manažérov infraštruktúry.

Jedným z cieľov IRG-Rail je vytvoriť rámec pre jednotnú komunikáciu konkrétnych, detailných odborných stanovísk regulačných orgánov navonok a prezentácia IRG-Rail v rámci železničného sektora ako organizácie nezávislých regulačných orgánov Európy.

Odborná činnosť je pre jednotlivé oblasti a problematiky železničného priestoru zastrešená v pracovných skupinách, ktoré pripravujú spoločné postupy v problematike prístupových práv, v oblasti spoplatňovania, v oblasti monitoringu, medzinárodných koridorov a v aktuálnej legislatíve.

Pracovná skupina pre oblasť monitoringu spracovala v zmysle európskej smernice a národných zákonov v roku 2013 ročnú monitorovaciu správu o vývoji železničných trhov v členských štátoch IRG-Rail v predchádzajúcom období. Úrad aktívne spolupracoval pri príprave správy a zabezpečoval aktuálne dáta a údaje za železničný sektor v Slovenskej republike.

V rámci procesu prípravy implementačných predpisov Európskej komisie boli pracovnými skupinami spracované odborné dotazníky pre jednotlivé členské štáty. Úrad v priebehu roka 2013 odpovedal na dotazníky k autorizovaným žiadateľom v procese pridelovania kapacity infraštruktúry a k problematike uzatvárania rámcových zmlúv s manažérom infraštruktúry.

1.3.7.5 Ostatné medzinárodné činnosti

V roku 2013 sa realizovali činnosti v rámci koncepcie budovania medzinárodných železničných koridorov pre nákladnú dopravu. Súčasťou systému fungovania koridorov sú aj regulačné orgány jednotlivých krajín, ktoré zabezpečujú regulačné činnosti v zmysle európskej legislatívy. Úrad sa podieľal na príprave dohody o spolupráci medzi regulačnými orgánmi v rámci koridoru nákladnej dopravy č.7.

Úrad v priebehu roka 2013 v rámci výmeny skúseností v jednotlivých oblastiach regulačnej a bezpečnostnej činnosti komunikoval s partnerskými európskymi regulačnými a bezpečnostnými orgánmi.

1.4 Rozpočet a hospodárenie Úradu pre reguláciu železničnej dopravy

1.4.1 Rozpočet

Listom č. 06873/2013-SFR/z.00956 zo dňa 7.1.2013 Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „MDVRR SR“) zaslalo úradu parlamentný rozpis záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2013 uvedený tabuľke:

Ukazovateľ	€
1) Príjmy spolu	0
Záväzný ukazovateľ ŠR	0
2) Výdavky celkom (A+B)	1 428 219
A. Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	1 428 219
z toho:	
A.1.- prostriedky štátneho rozpočtu (kód 111)	1 428 219
A.2.- prostriedky na spolufinancovanie	0
A.3.- mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)	865 810
- odvody a príspevky zamestnávateľa do poisťovní (620)	302 667
- tovary a ďalšie služby (630)	255 427
- bežné transfery(640)	4 315
Počet zamestnancov	70
A.4.- kapitálové výdavky (700)	0
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ	0
C. Účelové prostriedky	0
D. Rozpočet podľa programov	1 428 219
07T0301 Regulácia dopravy na dráhach	1428 219
Cieľ 1:	
Vykonanie štátnych odborných dozorov na prevádzkovanie dopravy na celoštátnych dráhach v súlade so stanoveným plánom.	
Merateľný ukazovateľ:	
Počet vykonaných dozorov: plán na rok 2013	10

V priebehu roka 2013 mal úrad rozpočet upravovaný nasledovnými rozpočtovými opatreniami (ďalej len „RO“) a presunmi:

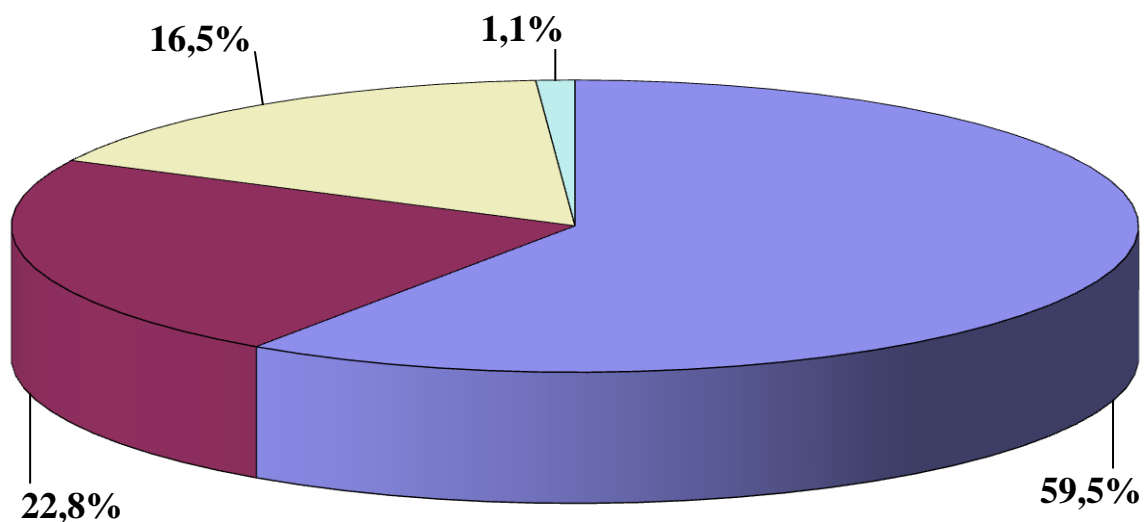
- RO MDVRR SR č. 171 zo dňa 20.3.2013 listom č. 12628/2013/B510-SFR/z.18416 viazanie prostriedkov v nadväznosti na uznesenie vlády č.115 z 27.2.2013:
600 - 3 029,87,- €, z toho 630 -3 029,87 €,
- RO MDVRR SR č. 51 zo dňa 2.5.2013 listom č.09430/2013/B510-SRF/29301 – úprava ukazovateľov rozpočtu na základe žiadosti úradu č.857/2013 zo dňa 24.1.2013:
600 + 38 000,- €, z toho 620 + 23 000,- €; 630 +15 000,- €,
700 + 7 800,- €
- RO MDVRR SR č. 87 zo dňa 2.9.2013 listom č. 19195/2013/B510-SRF/54511 – úprava ukazovateľov rozpočtu na základe žiadosti úradu č.6645/2013 zo dňa 18.7.2013:
600 + 4 843,- €, z toho 620 +1 735,- €; 640 +3 108,- €.

4. RO MDVRR SR č. 125 zo dňa 2.12.2013 listom č. 27290/2013/B510-SRF/73279 – zmena ukazovateľov rozpočtu na základe žiadosti Leteckého úradu:
600 - 9 308,13 €, z toho 630 - 9308,13 €,
5. RO MDVRR SR č. 136 zo dňa 18.12.2013 listom č. 29269/2013/B510-SRF/77980 – zmena ukazovateľov rozpočtu na základe žiadosti úradu č. 11643/2013:
600 + 3 134,- €, z toho 620 +4 757,- €; 640 +1 877,- €; 630 -3 500,- €,
700 - 124,88 €
6. RO MDVRR SR č. 140 zo dňa 23.12.2013 listom č. 29269/2013/B510-SRF/79034 – zmena ukazovateľov rozpočtu na základe žiadosti úradu č. 11643/2013:
600 + 9 797,- €, z toho 620 + 2 540,-€; 640 +7 257,- €,
7. RO MDVRR SR č. 143 zo dňa 27.12.2013 listom č. 29836/2013/B510-SRF/79385 – zmena ukazovateľov rozpočtu pre potreby úhrady faktúr MDVRR SR:
600 - 10 000,- €, z toho 630 - 10 000,- €.

Schválený rozpočet, upravený rozpočet po rozpočtových opatreniach, skutočné čerpanie nákladov a percentuálne čerpanie upraveného rozpočtu je uvedené v nasledujúcej tabuľke (v €):

Tabuľka č. 1

Katégoria	Ukazovateľ	Schválený rozpočet (SR)	Upravený rozpočet (UR)	Skutočné čerpanie (SČ)	Čerpanie v % z UR
200	Príjmy	0	0	8 553,95	
600	Bežné výdavky	1 428 219	1 461 655	1 453 954,21	99,47
610	Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania	865 810	865 810	865 773,87	100
620	Odvody a príspevky zamestn. do poisťovní	302 667	334 699	332 175,80	99,2
630	Tovary a ďalšie služby	255 427	244 589	239 817,30	98
640	Bežné transfery	4 315	16 557	16 187,24	97,8
700	Kapitálové výdavky	0	7 657,12	7 632	
710	Obstarávanie kapitálových aktív	0	7 657,12	7 632	99,4
(600 + 700)	Rozpočet podľa programov 07T0301	1 428 219	1 469 330,12	1 461 586,21	99,5
	Počet zamestnancov	70	70		



- 610 - mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania
- 620 - poistné a príspevok zamestnávateľa do poisťovní
- 630 - tovary a ďalšie služby
- 640 - bežné transféry

1.4.2 Príjmy

Úrad nemal príjmy rozpočtované. Skutočné príjmy boli vo výške **8 553,95 €**. Najvyššiu časť príjmov sme dosiahli na podpoložke 222003 za porušenie ostatných predpisov – rozhodnutia o pokutách za porušenie ustanovení stavebného zákona, zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach čiastke **6 850,00 €**.

Vybrané správne poplatky, ktoré prišli na náš depozitný účet od poplatníkov boli priebežne mesačne bankovým prevodom zasielané na účet Daňového úradu Bratislava II. (ďalej len „DÚ“). Správne poplatky, vybrané prevodom na účet a odvedené príslušnému DÚ, boli vo výške **263 799,00 €** čo je o **25 164,50 €** viac ako v roku 2012 a o **87 488,50 €** viac ako v roku 2012. Okrem bezhotovostných platieb správnych poplatkov boli správne poplatky hradené poplatníkmi aj kolkami. Celková čiastka správnych poplatkov vybraná úradom bola vo výške **453 705,50 €**. Táto suma bola príjmom štátneho rozpočtu.

1.4.3 Výdavky

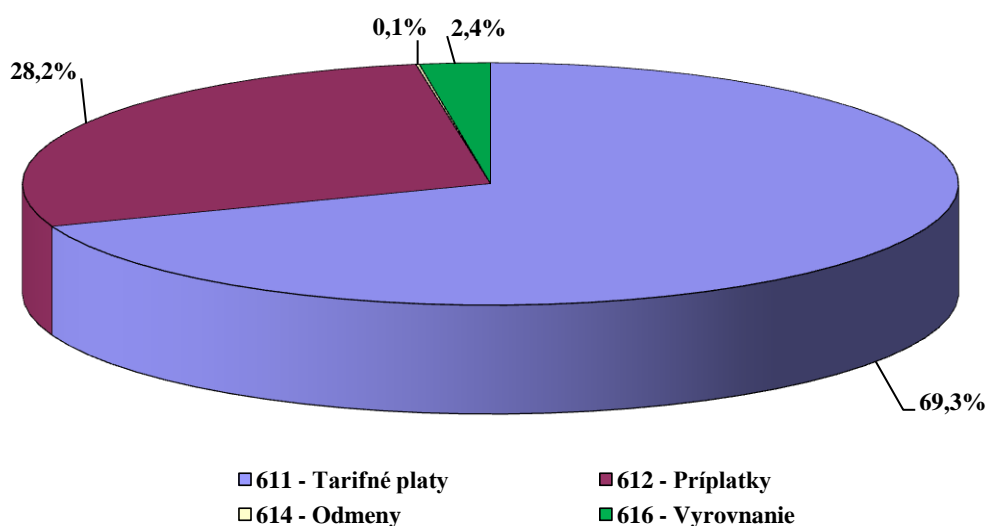
V hlavnej kategórii 600 - bežné výdavky sa čerpanie uskutočňovalo v jednotlivých kategóriách takto:

V kategórii 610 – mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné výdaje sa prostriedky čerpali v súlade s upraveným rozpočtom.

Podrobnejšie členenie výdajov v tejto kategórii je uvedené v tabuľke č. 2 (v €) a znázornené v grafe.

Kategória	Názov	Upravený rozpočet	Skutočnosť €	Čerpanie v %	
610	Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania	865 810	865 776,87	100	
Z toho:	611	Tarifné platy	599 661	599 625,59	100
	612	Príplatky	244 019	244 018,58	100
	614	Odmeny	1 000	1 000	100
	616	Vyrovnanie	21 130	21 129,70	100

Štruktúra čerpania výdavkov na mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné výdaje

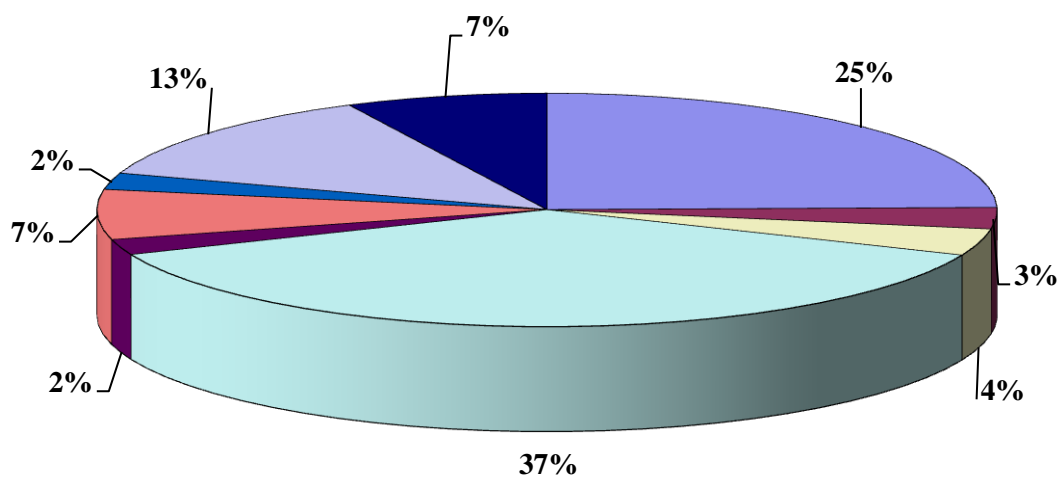


V kategórii 620 - poisťné a príspevok do poisťovní sa čerpanie prostriedkov odvíjalo od čerpania v kategórii 610.

Podrobnejšie členenie výdajov v tejto kategórii je uvedené v tabuľke (v €) a znázornené v grafe.

Katégorie	Názov	Upravený rozpočet €	Skutočnosť €	Čerpanie v %
620	Odvody a príspevky zamestnávateľa do poisťovní	334 699	332 175,80	99,2
Z toho:				
621	Poistné do VZP	82 726	82 054,77	99,2
623	Poistné do ostatných poisťovní	10 117	9 809,88	97
625001	Nemocenské poistenie	13 200	12 320,10	93,3
625002	Starobné poistenie	124 084,31	124 085	100
625003	Úrazové poistenie	7 154	7 153,72	100
625004	Invalidné poistenie	23 189	22 929,78	98,9
625005	Poistenie v nezamestnanosti	7 818	7 628,43	97,6
625007	Poistenie do RF solidarity	42 300	42 097,11	99,5
627	Príspevok do DDS	24 110	24 097,70	99,9

Štruktúra skutočných výdavkov na poistné a príspevky do poisťovní

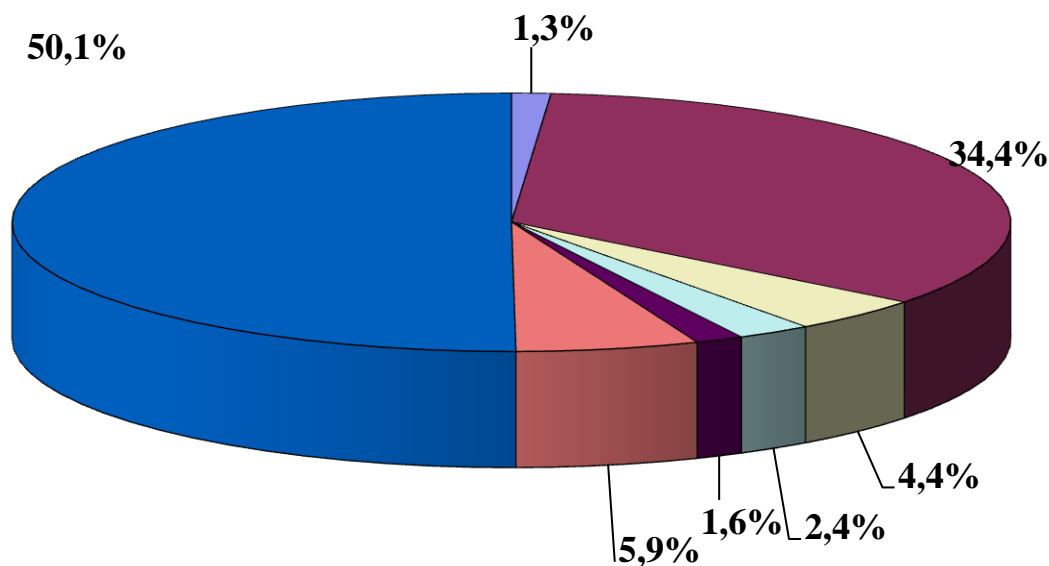


- | | |
|--|--|
| ■ 621 - Poistné do VZP | ■ 623 - Poistné do ostatných poisťovní |
| ■ 625001 - Nemocenské poistenie | ■ 625002 - Starobné poistenie |
| ■ 625003 - Úrazové poistenie | ■ 625004 - Invalidné poistenie |
| ■ 625005 - Poistenie v nezamestnanosti | ■ 625007 - Poistenie do RF solidarity |
| ■ 627 - Príspevok do DDS | |

V kategórii 630 - tovary a ďalšie služby sa čerpanie uskutočňovalo podľa nasledujúcej tabuľky (v €):

Kategória	Názov	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Čerpanie v %
630	Tovary a ďalšie služby	244 589	239 817,30	98
Z toho: 631	Cestovné náhrady	33 464,25	32 654,82	97,6
632	Energie, voda a komunikácie	72 269,50	72 097,27	99,8
633	Materiál	10 924,19	9 171,13	84
634	Dopravné	5 670	5029,35	88,7
635	Rutinná a štandardná údržba	4 043	3 266,19	80,8
636	Nájomné za prenájom	12 440	12 390,32	99,6
637	Služby	105 778,06	105 208,22	99,5

Štruktúra skutočných nákladov tovarov a ďalších služieb



- 631 - cestovné náhrady
- 632 - energie, voda a komunikácie
- 633 - materiál
- 634 - dopravné
- 635 - rutinná a štandardná údržba

Popis čerpania podľa jednotlivých kategórií v hlavnej kategórii 630 (v €):

- 631** - cestovné bolo čerpané vo výške **32 654,82 €** z toho tuzemské **20 319,17 €** a zahraničné vo výške **12 335,65 €**. Čerpanie zodpovedá požiadavkám na tuzemské služobné cesty, ktoré uskutočňujú naši zamestnanci pri výkone svojej činnosti v zmysle zákonov 513/2009 Z. z o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zo zákona č.514/2009 Z. z o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov, v súčinnosti s ďalšími právnymi predpismi.
Bolo uskutočnených **39** zahraničných služobných ciest, z toho **19** boli výkony preskúmania odbornej spôsobilosti organizácií a **20** zahraničných služobných ciest bolo z dôvodov účasti na medzinárodných sympóziách, kongresoch a stretnutiach zameraných na bezpečnosť, interoperabilitu a problematiku regulačných úradov EÚ.
- 632** - energie, voda a komunikácie, mesačné platby za spotrebované energie boli podľa uzatvorených zmlúv. Najvyššiu položku tvoria výdavky za energie na podpoložke 632001 v sume **36 150,04 €**, čo je viac oproti roku 2012 o **5 118,97 €**, poštové a telekomunikačné služby na podpoložke 632003 vo výške **30 789,11 €**. Čerpanie výdavkov na podpoložke 632003 zostalo na úrovni roku 2012. Výška čerpania sa odvíja najmä od povinnosti zasielať množstvo listov s doručenkou (rozhodnutia, stavebné konania a pod.).
- 633** - materiál - najviac prostriedkov bolo čerpaných na podpoložkách: 633006 všeobecný materiál v čiastke **6 785,26 €** (kancelárske potreby, tonery a pod.), čo je oproti roku 2012 šetrenie vo výške **3 148,85 €**
- 634** - dopravné bolo čerpané iba na nevyhnutné služobné jazdy, na zmluvné a havarijne poistenie 2 osobných automobilov, diaľničné známky a to v celkovej výške **5 029,35 €**, čo predstavuje mierny nárast oproti roku 2012 o **560,88 €**, z dôvodu viacerých služobných ciest na miesta ťažko dostupné vlakom.
- 635** - rutinná a štandardná údržba čerpané prostriedky na nevyhnutnú údržbu strojov, prístrojov a zariadení v celkovej výške **3 266,19 €** (napr. kopírovacie stroje).
- 636** - nájomné za prenájom - - čerpaná výška zodpovedá uzavretým zmluvám o prenájme kancelárskych priestorov pre zamestnancov úradu vo výške **12 390,32 €**, nakoľko úrad nedisponuje vlastnými priestormi
- 637** - služby - najväčšie čerpanie bolo na podpoložke 637 004 všeobecné služby (národný register vozňov, upratovanie kancelárskych priestorov a pod.) vo výške **36 778,29 €**, na podpoložke 637005 ochrana kancelárskych priestorov v čiastke **11 462,29 €**, ktoré nám refakturujú prenajímatelia objektov, stravovanie zamestnancov podľa platných predpisov na podpoložke 637014 v sume **26 519,30 €**.

V kategórii **640** – bežné transfery sa čerpanie uskutočňovalo podľa nasledujúcej tabuľky (v €):

Kategória	Názov	Upravený rozpočet	Skutočnosť €	Čerpanie v %
640	Bežné transfery	16 557	16 187,24	97,8
Z toho: 642	Transfery jednotlivcom	16 557	16 187,24	97,8

Bežné transfery sme čerpali na odstupné vo výške **10 236 €**, odchodné pri prvom odchode do starobného dôchodku vo výške **4 714 €** a na vyplácanie náhrad pri PN zamestnancov.

Činnosť úradu bola zabezpečovaná plnením príjmov a výdavkov rozpočtového podprogramu **07T0301 – regulácia dopravy na dráhach**. Vykonanie štátnych odborných dozorov na prevádzkovanie dopravy na celoštátnych dráhach bolo v súlade s ukazovateľom. Bolo vykonaných **12** dozorov.

Úrad neprijal a nevydal žiadne prostriedky z rozpočtu EÚ.

Čerpanie prostriedkov podľa jednotlivých kategórií nebolo prekročené a bolo v súlade so stanovenými ukazovateľmi a upraveným rozpočtom. Bežné výdavky sa čerpali efektívne, hospodárne a účelne podľa nevyhnutných potrieb na bezproblémové vykonávanie činnosti úradu.

1.4.4 Súvaha

1.4.4.1 Aktíva

1.4.4.1.1 Neobežný majetok

Neobežný majetok vykazoval úrad vo výške **236 749,47 €**, korekcia na účtoch oprávok bola vo výške **226 964,79 €**, zostatková cena bola k 31.12.2013 vo výške **9 784,68 €**. Dlhodobý majetok úradu bol zväčša starý a takmer odpísaný. Úrad nemal v správe žiadny nehnuteľný majetok štátu.

1.4.4.1.2 Obežný majetok

Pohľadávky z nedaňových rozpočtových príjmov na účte 316 boli vo výške **17 689,55 €** s korekciou **1 991,64 €** na účte 391, čo sú opravné položky k dvom nevymožiteľným pohľadávkam. Pohľadávky tvoria nezaplatené pokuty na základe vydaných rozhodnutí úradu zväčša v zmysle stavebného zákona.

Rozhodnutia o výške pokuty **1 997,91 €** sú v exekučnom konaní a vo výške **13 700 €** sú pokuty z roku 2013.

Stav na bankových účtoch k 31.12.2013 mal úrad v celkovej sume **57 615,96 €**, z toho na účte sociálneho fondu bol zostatok vo výške **1 495,28 €** a na účte cudzích prostriedkov (depozit) vo výške **56 120,68 €**, čo predstavuje sumu vybraných správnych poplatkov za mesiac december vo výške **56 103,00 €** a **17,28 €** je omyl zo strany ŽSR pri úhrade dobropisu.

Účty - peniaze, ceniny a peniaze na ceste sa rovnajú **0,00 €**.

Na účte - náklady budúcich období je k 31.12.2013 stav **669,89 €**, čo je zaúčtovanie predplatného odborných časopisov na rok 2014, poistenie majetku na rok 2014 a pod.

1.4.4.2 Pasíva

1.4.4.2.1. Záväzky

Úrad vytvoril k 31.12.2013 na účte 323 - ostatné krátkodobé rezervy, rezervu na nevyčerpanú dovolenku z roku 2013 vo výške **21 415,15 €**, vrátane príslušných odvodov.

Záväzky zo sociálneho fondu na účte vo výške **1 495,28 €** sa rovnajú výške prostriedkov na bežnom účte sociálneho fondu.

Záväzok voči dodávateľom vo výške **4 293,14 €** predstavujú faktúry došlé po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka do dňa vyhotovenia účtovnej závierky.

Iné záväzky vo výške **56 120,68 €** na účte 379 sú správne poplatky za december 2013 v čiastke **56 103 €**, ktoré budú odvedené daňovému úradu v priebehu mesiaca január 2014 a **17,28 €** je omyl zo strany ŽSR pri úhrade dobropisu.

Výška záväzku sa rovná výške prostriedkov na depozitnom účte.

Záväzky voči zamestnanom (331) orgánom sociálneho a zdravotného poistenia (336) a daňovému úradu (342) boli k 31.12.2014 so zostatkom **0,- €**. Výplata platov a ostatných mzdových náležitostí za mesiac december bola vykonaná už v decembri, z dôvodu zrušenia úradu dňom k 31.12.2013 v zmysle zákona č. 402/2013 Z. z.

1.4.5 Správne poplatky

Podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov úrad podľa príslušných položiek sadzobníka správnych poplatkov vybral za rok 2013 správne poplatky aj s kolkami vo výške:

1) Za sekciu regulácie na železničných dráhach	14 495,00 €
2) Za sekciu bezpečnosti a štátneho dozoru	208 139,50 €
3) Za sekciu ŠOTD a dohľadu na dráhach	141 944,50 €
4) Za sekciu špeciálneho stavebného úradu	89 126,50 €
Spolu:	453 705,50 €

Vybrané správne poplatky, ktoré prišli na náš depozitný účet od poplatníkov, boli priebežne mesačne bankovým prevodom zasielané na účet Daňového úradu Bratislava II. (ďalej len „DÚ“).

1.5 Personálny rozvoj Úradu pre reguláciu železničnej dopravy

1.5.1 Stav zamestnanosti

Na rok 2013 mal Úrad pre reguláciu železničnej dopravy rozpisom rozpočtu určený celkový počet zamestnancov **70**.

Evidenčný počet zamestnancov k 31. decembru 2013 bol **64**.

Z toho bolo **59** zamestnancov v štátnej službe a **5** zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme.

Materskú dovolenku čerpá **1** štátna zamestnankyňa a rodičovskú dovolenku čerpajú **3** štátne zamestnankyne a **1** zamestnankyňa pri výkone práce vo verejnom záujme.

Štátnozamestnanecký pomer ukončili **3** štátni zamestnanci. V roku 2013 boli do štátnozamestnaneckého pomeru prijatí výberom do stálej štátnej služby **2** štátni zamestnanci.

Ku koncu roka ostalo neobsadené **1** pracovné miesto.

1.5.2 Organizačná schéma úradu

Organizačná štruktúra platná k 31. decembru 2013 je v prílohe č.1.

1.5.3 Výberové konania

V roku 2013 boli v štátnej službe vyhlásené **3** výbery. Z uvedených výberov boli **2** úspešné a prebehli zákonným spôsobom. Osobný úrad zverejňoval voľné miesta prostredníctvom webového portálu www.profesia.sk, www.urzd.sk.

1.5.4 Štruktúra zamestnancov

Priemerný vek zamestnancov úradu ku koncu roka 2013 je **49,8** rokov, čo predstavuje zvýšenie priemerného veku oproti roku 2012 o **0,9** roka.

Veková štruktúra zamestnancov úradu bola nasledujúca:

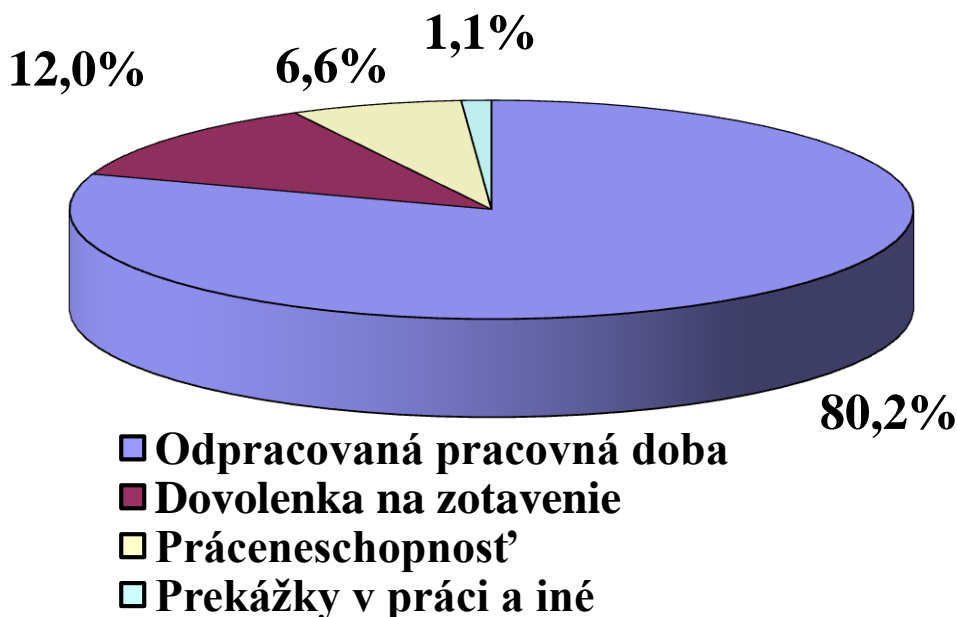
do 30 r. -	8 zamestnancov,
od 31 do 35 r. -	7 zamestnanci,
od 36 do 40 r. -	1 zamestnanec,
od 41 do 45 r.-	3 zamestnanci,
od 46 do 50 r. -	3 zamestnancov,
od 51 do 55 r. -	16 zamestnancov,
od 56 do 60 r. -	17 zamestnancov,
od 61 do 65 r. -	8 zamestnancov,
od 66 a viac rokov -	1 zamestnanec.

1.5.5 Využitie pracovného času

V roku 2013 bol fond pracovnej doby zamestnancov úradu **136 680** hodín. Z toho odpracovali zamestnanci úradu **105 327** hodín. Neodpracovaných hodín bolo **31 353**. Z neodpracovaných hodín tvoria sviatky **5 407,50** hodín a najväčšou časťou je čerpanie dovolenky **15 792** hodín, práceneschopnosť **8 647,50** hodín a na ostatné prekážky v práci **1 506** hodín.

Dovolenka na zotavenie sa v súlade s podnikovými kolektívnymi zmluvami poskytovala v rozsahu 5 alebo 6 týždňov. Prehľad o čerpaní fondu pracovnej doby vidieť z nasledujúceho grafu.

Využitie fondu pracovnej doby



1.5.6 Vzdelávanie

V súlade s § 77 zákona o štátnej službe úrad zabezpečoval prehľbovanie kvalifikácie štátnych zamestnancov a zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme v zmysle § 153 a 154 Zákonníka práce.

Vzdelávanie zamestnancov bolo zabezpečované cestou vzdelávacích organizácií a v spolupráci s ministerstvom. Kurz anglického jazyka navštevoval **1** štátny zamestnanec. Odborných kurzov, seminárov a medzinárodných sympózií a konferencií sa zúčastnilo **44** zamestnancov.

Vstupné vzdelávanie nových zamestnancov bolo zamerané na školenia v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ochrana proti požiarom a získanie základných znalostí v elektrotechnickej kvalifikácii a poskytovanie prvej pomoci pri úraze elektrickým prúdom. Vstupné školenia absolvovali novoprijatí zamestnanci. Adaptačné vzdelávanie bolo zabezpečené novoprijatým zamestnancom v stálej štátnej službe formou samoštúdia.

Zamestnanci úradu sa zúčastňovali školení, kurzov a seminárov podľa ponúk vzdelávacích inštitúcií, ktoré sa dotýkali problematiky novely zákonov, ekonomických mzdových záležitostí, štátnej pokladnice, elektronického verejného obstarávania, aplikácie správneho poriadku v praxi, ochrany osobných údajov.

Celkom sa na vzdelávanie vyčerpalo **4 151,- €**.

1.5.7 Sociálna oblasť

Na zabezpečenie individuálnych a kolektívnych vzťahov medzi úradom a jeho zamestnancami ako aj vzťahov medzi základnou odborovou organizáciou a úradom sa každoročne uzatvárajú dve podnikové zmluvy, a to medzi úradom a štátnymi zamestnancami a úradom a zamestnancami, pri výkone práce vo verejnom záujme. Týmito zmluvami sa upravuje postavenie základnej odborovej organizácie a vzťahy zamestnancov k úradu, a to

predovšetkým v oblasti štátnozamestnaneckých a pracovnoprávných vzťahov, v mzdovej a sociálnej oblasti, oblasti bezpečnosti práce a pracovných podmienok a v oblasti tvorby a použitia sociálneho fondu.

Prehľad o tvorbe a čerpaní prostriedkov sociálneho fondu za rok 2013 (v €):

Tvorba sociálneho fondu	€	
Zostatok z roku 2012	1 581,56	
Prídel do sociálneho fondu	12 751,02	
Spolu	14 332,58	
Čerpanie prostriedkov sociálneho fondu	€	v %
príspevok na dopravu 1	575,00	12,27
príspevok na stravovanie	4 932,30	38,42
príspevok na regeneráciu pracovnej sily	5 850,00	45,57
príspevok na ďalšiu starostlivosť	480,00	0,04
Spolu	12 837,30	
	1 495,28	

V sociálnej oblasti úrad splnil všetky úlohy ktoré mu vyplývajú z kolektívnych zmlúv uzavretých na rok 2013. Nevyčerpané prostriedky t. j. zostatok v čiastke **14 952,28 €** úrad použije na posilnenie sociálnej politiky v roku 2014.

1.6 Ciele Úradu pre reguláciu železničnej dopravy a prehľad ich plnenia

Úrad bol v roku 2013 účastníkom programu 07T Tvorba a implementácie politík, podprogramu 07T03 Regulácia a štátny dozor, prvku 07T0301 Regulácia dopravy na dráhach, v rámci ktorého sa pre úrad stanovil cieľ vykonať **10** štátnych odborných dozorov na prevádzkovaní dopravy na dráhach.

V skutočnosti bolo realizovaných **28** štátnych odborných dozorov zameraných na dodržiavanie povinností dopravcov vyplývajúcich zo zákona o dráhach, všeobecne záväzných právnych predpisov a podmienok ustanovených v udelených licenciách čím sa pôvodne stanovený cieľ prekročil.

V príslušných častiach tejto výročnej správy sa uvádzajú konkrétne merateľné ukazovatele a ich skutočne dosiahnuté hodnoty za rok 2013. Na základe výsledkov hodnotenia činností, ktoré spočívali hlavne v účasti na priebežnom plnení úloh vyplývajúcich z podaní a požiadaviek vznesených na úrad, vykonávaní dozoru a dohľadu na dráhach v stanovenom rozsahu, regulácii cien a regulácii bezpečnosti na dráhach a v priamom výkone ostatných činností vyplývajúcich pre úrad zo zákona o dráhach možno konštatovať, že ukazovatele podprogramu 07T0301 splnil úrad v plnom rozsahu.

Hlavným cieľom úradu v oblasti bezpečnosti a štátneho dozoru bolo prioritné zabezpečovanie kompetencií v oblasti regulácie bezpečnosti, vydávaní bezpečnostných certifikátov a vydávaní preukazov rušňovodičov podľa § 26 zákona o doprave na dráhach.

V oblasti interoperability bolo prioritným cieľom vydávanie povolení a dodatočných povolení podľa zákona o dráhach, pridelenie značiek držiteľov železničných vozidiel a spravovanie databázy národného registra železničných vozidiel podľa rozhodnutia Komisie č. 2007/756/ES.

Na plnení hlavného cieľa úradu sa významnou mierou podieľal aj ŠOTD a dohľad. Pri uvádzaní zariadení do prevádzky a počas prevádzky výkonom dozoru a dohľadu významne prispel k udržiavaniu dobrého technického stavu určených technických zariadení, čo je nevyhnutným predpokladom bezpečnej činnosti týchto zariadení. To v rovnakej miere platí aj o vykonávaní určených činností. Úrad splnil všetky úlohy vyplývajúce z požiadaviek jeho užívateľov na výkon ŠOTD a dohľadu.

Cieľom v práci ŠSÚ zameraným na podporu hlavného cieľa úradu je plnenie výkonu ŠSÚ v oblasti štátnej stavebnej správy vo veciach stavieb dráh a stavieb na dráhach. Merateľným parametrom v rámci naplňania uvedeného cieľa tohto cieľa je spracovanie všetkých došlých podaní.

Na podporu hlavného cieľa úradu v oblasti osobného úradu, ekonomiky a organizácie patria nasledujúce činnosti:

- koordinovanie a tvorba zásadných materiálov a opatrení v oblasti štátnozamestnaneckých vzťahov a pracovno-právnych vzťahov pri výkone práce vo verejnom záujme,
- tvorba služobných predpisov, vnútorných smerníc, príkazov a iných noriem,
- zodpovednosť za komplexnú realizáciu štátnozamestnaneckých a zamestnaneckých pomerov vrátane odmeňovania vzdelávania zamestnancov, vyplývajúcich zo štátnozamestnaneckých a pracovnoprávných vzťahov zamestnancov úradu podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, služobných predpisov a pokynov ministerstva,

- zodpovednosť za sledovanie, zabezpečenie a dodržiavanie limitu počtu zamestnancov úradu,
- vykonávanie ďalších úloh v súlade so zákonom o štátnej službe a inými všeobecne záväznými právnymi predpismi, napr. so zákonom o ochrane osobných údajov,
- plynulé zabezpečovanie obstarávania pracovných pomôcok, materiálu, dlhodobého hmotného a nehmotného majetku pre novoprijatých zamestnancov,
- vykonanie ročného zúčtovania poistného na verejné zdravotné poistenie,
- sledovanie zmien v oblasti práce so systémom Štátnej pokladnice a ich uplatňovanie v praxi,
- priebežná príprava prechodu na účtovníctvo štátu a samosprávy podľa princípov Medzinárodných účtovných štandardov na aktuálnom princípe,
- spracúvanie hlásení, výkazov a štatistík o činnosti a hospodárení úradu.

Uvedené úlohy sa priebežne plnili v požadovanom objeme a vyhovujúcej kvalite. Kvantitatívne ukazovatele a ich plnenie obsahujú príslušné časti tejto správy.

1.7 Hodnotenie a analýza vývoja činnosti Úradu pre reguláciu železničnej dopravy

V oblasti železničných dráh a dopravy na dráhach vyplýva postavenie úradu ako nezávislého licenčného, regulačného a bezpečnostného orgánu z príslušných smerníc EÚ, ktoré boli transponované do národnej legislatívy a z ďalších príslušných záväzných právnych aktov EÚ.

Úrad pri výkone úloh regulačného orgánu konal v nadväznosti na legislatívu v oblasti dráh a dopravy na dráhach. V súlade so zákonnými kompetenciami úrad vykonával úlohy a činnosti orgánu dohľadu nad dodržiavaním práv cestujúcich v osobnej železničnej doprave.

V oblasti regulácie bezpečnosti bolo prioritou vydávanie povolení a udeľovanie licencií pre prevádzkovateľov dopravy na lanových a špeciálnych dráhach, bezpečnostných osvedčení pre prevádzkovateľov dopravy na železničných a regionálnych dráhach.

Používané metódy, postupy a hlavné činnosti v oblasti sekcie špeciálneho stavebného úradu sú správne a dlhoročne overené. Na udržanie priaznivého stavu v plnení úloh sekcie je nutné ďalšie zvyšovanie vzdelanostnej úrovne jej zamestnancov najmä formou školení, účasťou na odborných seminároch a výstavách.

1.8 Zhodnotenie majetkovej pozície Úradu pre reguláciu železničnej dopravy

1. Dlhodobý hmotný a nehmotný majetok

Dlhodobý nehmotný majetok bol celý odpísaný a postupne bude vyradovaný z dôvodu zastarania.

Dlhodobý hmotný majetok je takmer odpísaný a starý, nepoužiteľný a neupotrebitelný bude postupne vyradovaný.

Softvér – 36 875,79 Eur – účet 013 (korekcia účet 073 36 875,79 Eur, zostatková hodnota 0,- Eur). Majetok je plne odpísaný.

Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí – účet 022 v obstarávacej cene - 156 790,70 Eur (korekcia - účet 082 vo výške 147 006,02 Eur, zostatková hodnota 9 784,68 Eur) Oproti roku 2012 nastala zmena v čiastke + 8 598,00 Eur, čo je predstavuje vyradenie starého, nefunkčného a neupotrebitelného dlhodobého hmotného majetku bez zostatkovej ceny v obstarávacej cene 16 230,00 Eur a obstaraný bol server vo výške 7 632,00 Eur

Dopravné prostriedky – 43 082,98 Eur (korekcia účet 083 43 082,98 Eur, zostatková hodnota 0,- Eur). Dva osobné automobily boli obstarané ešte v roku 2005. Oproti roku 2011 nenastala žiadna zmena z dôvodu obstarania alebo vyradenia majetku. Majetok je plne odpísaný.

2. Finančné účty

Bankové účty - bežné účty so zostatkom k 31.12.2013 v celkovej sume 57 615,96 Eur z toho na účte sociálneho fondu 221 100 je zostatok vo výške 1 495,28 Eur a rovná sa účtu 472, na depozitnom účte 221 200 je zostatok vo výške 56 120,68 Eur, čo predstavuje sumu vybraných správnych poplatkov za mesiac december vo výške 56 103,00 Eur a 17,28 Eur je omyl zo strany ŽSR pri úhrade dobropisu.

Účty - peniaze, ceniny a peniaze na ceste sa rovnajú 0,00 Eur.

3. Pohľadávky

Pohľadávky z nedaňových rozpočtových príjmov na účte 316 vo výške - 17 689,55 Eur s korekciou 1 991,64 Eur na účte 391, čo predstavuje opravnú položku. Opravná položka bola vytvorená v roku 2008 na nezaplatené pokuty na základe rozhodnutí o pokute. Pokuty vo výške 4 989,55 Eur sú v exekučnom konaní.

do lehoty splatnosti	13 700,00
po lehote splatnosti	3 989,55
SPOLU	17 689,55

4. Závazky

Dodávatelia (321) vo výške 4 293,14 Eur, čo predstavujú neuhradené faktúry za služby dodané v roku 2013, ktoré boli doručené po dni ku ktorému sa zostavuje účtovná zvierka do dňa vyhotovenia účtovnej zvierky.

Ostatné krátkodobé rezervy (323) vo výške 21 415,15 Eur je vytvorená rezerva na nevyčerpanú dovolenku z roku 2013, vrátane príslušných odvodov.

Zúčtovanie odvodov príjmov (351) v čiastke 15 697,91 Eur sa rovná čiastke nákladov budúcich období, účet 589.

Zúčtovanie transferov štátneho rozpočtu (353) vo výške 9 784,68 Eur sa rovná netto neobežného majetku na strane aktív súvahy.

Závazky zo sociálneho fondu (472) vo výške 1 495,28 Eur sa rovná výške prostriedkov na bežnom účte sociálneho fondu 221 100.

Iné záväzky (379) vo výške 56 120,68 Eur, na tomto účte boli účtované prijaté správne poplatky, ktoré úradu hradia poplatníci a jeden raz za mesiac tieto čiastky úrad odvádza príslušnému daňovému úradu v zmysle zákona o správnych poplatkoch.

Na účtoch 331 - pracovníci, 336 – odvody do poisťovní a 342 – daň zo závislej činnosti sú zostatky vo výške 0,00 Eur.

1.9 Hlavní uživatelé výstupů Úřadu pro regulaci železniční dopravy

Úsek ekonomiky a organizace - Štatistický úrad, ministerstvo, Sociálna poisťovňa, zdravotné poisťovne, Štátna pokladnica.

Osobný úrad – Štatistický úrad, ministerstvo, zamestnanci úradu.

K hlavným užívateľom výstupov sekcie bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach patria ŽSR, ZSSK CARGO, ZSSK, ostatní prevádzkovatelia dopravy na železničných dráhach a prevádzkovatelia lanových dráh.

K hlavným užívateľom výstupov štátneho odborného technického dozoru a dohľadu patria ŽSR, ZSSK, ZSSK CARGO, Slovnaft a. s. Bratislava, Duslo Šaľa a. s., NCHZ Nováky a. s., ŽOS Trnava a. s. a ŽOS Vrútky.

K hlavným užívateľom výstupov sekcie špeciálneho stavebného úradu patria ŽSR, ZSSK CARGO, ZSSK, ako aj vlastníci a prevádzkovatelia lanových dráh.

1.10 Záver

V otázkach bezpečnosti prevádzky a interoperability v železničnej doprave úrad na základe existujúcich a vytváraných dokumentov EÚ stanovil regulačný rámec formou jednotných pokynov pri podávaní žiadostí o pridelenie a schválenie značiek prevádzkovateľov vlastníkov železničných vozidiel, pri podávaní žiadostí o vydanie povolenia a dodatočného povolenia pre železničné vozidlá, pridelenia evidenčných čísel železničným vozidlám, poskytovania podkladov týkajúcich sa výročných správ o bezpečnosti, vydávania bezpečnostných osvedčení, bezpečnostných povolení a preukazov rušnovodičov. Tieto pokyny boli zverejnené na internetovej stránke úradu.

Sekciou štátneho odborného technického dozoru a dohľadu na dráhach boli vykonávané pravidelné previerky a kontroly bezpečnosti UTZ na jednotlivých železničných spoločnostiach.

Významnou činnosťou sekcie ŠSÚ bolo vybavovanie podaní, vydávanie príslušných rozhodnutí uvedenia do prevádzky rekonštruovaných tratí a povoľovanie stavieb v rámci modernizácie koridoru za účelom zvýšenia výkonnostných parametrov.

Aktívnou účasťou na medzinárodných rokovaníach sa podarilo úradu začleniť medzi ostatné európske regulačné úrady a získať najnovšie informácie v oblasti regulačných činností na európskych železniciach a nadviazať úzke kontakty so zahraničnými partnermi.

Úrad stabilizoval svoje činnosti, ktoré mu vyplývajú zo zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a dosiahnutými výsledkami splnil požiadavky vyplývajúce zo súčasných potrieb praxe pre odberateľov jeho výstupov. V súčasnej etape rozvoja je úrad pripravený plniť ďalšie úlohy, ktoré vznikajú z aplikácie požiadaviek európskych smerníc v národnom prostredí, ako aj požiadavky voči európskym organizáciám.

2 LETECKÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Slovenská republika sa stala členom Medzinárodnej organizácie civilného letectva notifikáciou sukcesie dňa 15. marca 1993 (Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky (ďalej len „MZV SR“) č. 196/1995 Z.z. o notifikácii sukcesie Slovenskej republiky do „Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve“ – Chicagský dohovor). V súlade s Dohovorom sa Slovenská republika zaviazala prijať a implementovať normy a štandardy Medzinárodnej organizácie civilného letectva.

Členom Európskej konferencie civilného letectva (ECAC) je Slovenská republika od roku 1993. ECAC bola vytvorená v roku 1955 ako paneurópske fórum za účelom uplatňovania spoločnej európskej politiky v oblasti civilného letectva.

Slovenská republika pristúpením k „Dohode o vývoji, prijatí a zavedení jednotných leteckých predpisov“ (rada JAR) sa v roku 1996 stala členským štátom medzinárodnej organizácie Spojené letecké úrady, (Oznámenie MZV SR č. 130/1999 Z.z.) ktorá zabezpečuje harmonizáciu predpisov v oblasti civilného letectva v Európe a výcvik. V súlade s touto dohodou Slovenská republika vyhlásila Jednotné letecké predpisy (Joint Aviation Requirements), ktoré vydali Spojené letecké úrady, za platné pre Slovenskú republiku. Od 30. júna 2009 tvorbu leteckých predpisov od Spojených leteckých úradov prevzala Európska agentúra pre bezpečnosť letectva.

Národná rada Slovenskej republiky uznesením č. 423 zo 17. septembra 1996 vyslovila súhlas s pristúpením k „Medzinárodnému dohovoru EUROCONTROL“, čím sa stala Slovenská republika členom Európskej organizácie pre bezpečnosť letovej prevádzky a zaviazala sa plniť prepisy radu ESARR (Oznámenie MZV SR č. 84/2000 Z.z.). Dohovor nadobudol platnosť 1. januára 1997.

Členstvom v Európskej únii od roku 2004 sa Slovenská republika stala súčasne členom Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva (EASA), ktorá vznikla v roku 2002 a od roku 2003 začala tvoriť nové predpisy civilného letectva.

V roku 1998 bol prijatý zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, na základe ktorého bol zriadený Letecký úrad Slovenskej republiky (ďalej len „letecký úrad“), ktorý nahradil Štátnu leteckú inšpekciu. Citovaný právny predpis vymedzil postavenie, pôsobnosť a štátny odborný dozor orgánov štátnej správy pre oblasť civilného letectva.

2.1 Identifikácia Leteckého úradu SR

2.1.1 Identifikačné údaje o Leteckom úrade SR

Názov úradu:	Letecký úrad Slovenskej republiky
Sídlo úradu:	Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
Rezort:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Forma hospodárenia:	rozpočtová organizácia
Bankové spojenie	Štátna pokladnica, Radlinského 32, 810 05 Bratislava 15
Kontaktné údaje:	tel. 00421-2-48777502 (asistentka) <u>www.caa.sk</u>

Personálne obsadenie:

Riaditeľ a vedúci služobného úradu:	Ing. Ján Breja
Riaditeľ sekcie letovej prevádzky:	Ing. Martin Němeček
Riaditeľ sekcie navigačných služieb a letísk:	Ing. Ivan Hasiček

2.1.2 Hlavné činnosti Leteckého úradu SR

Podľa § 48 a 49 leteckého zákona Letecký úrad ako orgán štátnej správy vo veciach civilného letectva vykonával tieto činnosti:

Letecký úrad

- a) vykonával
 1. štátny odborný dozor,
 2. funkciu špeciálneho stavebného úradu pre civilné letectvo,
 3. kontrolu dokladov a podmienok zachovania letovej spôsobilosti lietadiel,
 4. kontrolu nad systémom letiskových odplát,
 5. funkciu národného dozorného orgánu v oblasti leteckých navigačných služieb podľa osobitného predpisu¹,
- b) určoval podmienky stavby a prevádzky lietajúcich športových zariadení,
- c) vyhlasoval so súhlasom Ministerstva obrany Slovenskej republiky zákaz alebo obmedzenie letov v určenej časti vzdušného priestoru, ktorých trvanie nepresiahne

¹ Čl. 4 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10. marca 2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba (rámcové nariadenie).

tri mesiace a zákaz alebo obmedzenie letov lietajúcich športových zariadení alebo určených kategórií lietadiel,

- d) určoval po dohode s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky podmienky na vykonávanie letov lietadiel spôsobilých lietať bez pilota,
- e) povoľoval
 - 1. usporiadanie leteckého dňa, leteckej súťaže a iného verejného leteckého podujatia,
 - 2. prevádzkovanie letísk a leteckých pozemných zariadení a viedol ich evidenciu,
 - 3. letecké práce a iné podnikanie v civilnom letectve,
- f) kontroloval poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla,
- g) vydával osvedčenie leteckého prevádzkovateľa,
- h) dával súhlas
 - 1. na prevádzku lietadiel zapísaných v registri lietadiel Slovenskej republiky mimo územia Slovenskej republiky presahujúcu 21 dní a na prevádzku lietadiel zapísaných v registri lietadiel cudzieho štátu tuzemskými prevádzkovateľmi,
 - 2. na zmenu konštrukcie a výstroja lietadla v prevádzke,
 - 3. na vykonanie letu bez osvedčenia letovej spôsobilosti lietadiel, overoval letovú spôsobilosť lietadiel a vydával alebo uznával za platné osvedčenia letovej spôsobilosti lietadiel,
 - 4. na zriadenie leteckých pozemných zariadení, na ich podstatnú zmenu alebo zrušenie,
 - 5. na zriadenie určených stavieb a zariadení nestavebnej povahy mimo ochranných pásiem,
 - 6. na vykonanie iného ako dopravného letu civilného lietadla zahraničného prevádzkovateľa vo vzťahu k územia SR,
- i) prideloval frekvencie a frekvenčné pásma leteckých telekomunikačných služieb,
- j) vydával a uznával za platné preukazy odbornej spôsobilosti členov leteckého personálu,
- k) vydával osvedčenia leteckej školy a povoľoval výcvik leteckého personálu pre vlastnú potrebu prevádzkovateľa lietadla,
- l) overoval typovú spôsobilosť lietadiel a ich súčastí a použiteľnosť výrobkov leteckej techniky v civilnom letectve, vydával alebo uznával za platné osvedčenie letovej spôsobilosti lietadla, vydával typové osvedčenie lietadla a dával súhlas na použitie výrobkov leteckej techniky v civilnom letectve,
- m) viedol register lietadiel Slovenskej republiky,
- n) vydával súhlas na použitie leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectve, vykonával overovanie spôsobilosti leteckého pozemného zariadenia a letové merania určených kategórií leteckých pozemných zariadení,
- o) určoval ochranné pásma letísk a leteckých pozemných zariadení,

- p) rozhodoval o dočasnom prerušení alebo obmedzení prevádzky letísk alebo leteckých pozemných zariadení,
- q) určoval podmienky na použitie iných plôch okrem letiska určených na dočasné alebo príležitostné vzlety a pristátia lietadiel alebo na vzlety a pristátia lietajúcich športových zariadení,
- r) určoval podmienky na použitie iných plôch okrem letiska určených na dočasné alebo príležitostné vzlety a pristátia lietadiel alebo na vzlety a pristátia lietajúcich športových zariadení,
- s) schvaľoval bezpečnostné programy na ochranu civilného letectva a ich zmeny,
- t) hodnotil plnenie požiadaviek a dostatočnosť zaistenia bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku,
- u) ukladal pokuty právnickým osobám a fyzickým osobám oprávneným na podnikanie a prerokúval priestupky na úseku civilného letectva,
- v) pripravoval návrhy všeobecne záväzných právnych predpisov
- w) vykonával ďalšiu pôsobnosť v rozsahu určenom MDVRR SR alebo podľa osobitného predpisu².

² Napríklad nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rade 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002, nariadenie Komisie (ES) č. 185/2010 zo 4. marca 2010 o ustanovení podrobných opatrení na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany civilného letectva.

2.2 Poslanie Leteckého úradu SR

Letecký úrad bol zriadený ako štátna rozpočtová organizácia so sídlom v Bratislave rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 74/98 zo dňa 26. júna 1998 o zmene zriaďovacej listiny rozpočtovej organizácie Štátna letecká inšpekcia s účinnosťou od 1. júla 1998 na základe zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „letecký zákon“).

Letecký úrad bol rozpočtovou organizáciou napojenou na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“. Finančné prostriedky za poskytovanie štátneho odborného dozoru získané zo spoločného systému spoplatňovania leteckých navigačných služieb podľa osobitného predpisu³ a na základe zmluvy s poskytovateľom navigačných služieb používal letecký úrad prostredníctvom samostatného mimorozpočtového účtu.

Výkon činností leteckého úradu sa musel prispôbovať vyvíjajúcim sa štandardom medzinárodných organizácií civilného letectva, ktorých plnenie je pre Slovenskú republiku záväzné na základe medzinárodných zmlúv⁴.

Rozsah činností leteckého úradu sa značne rozšíril aj vstupom Slovenskej republiky do Európskej únie (ďalej len „EÚ“) a zároveň členstvom Slovenskej republiky v Európskej agentúre pre bezpečnosť letectva (ďalej len „EASA“). EASA vydáva vlastné predpisy v oblasti civilného letectva, ktoré podstatne zvyšujú požiadavky na rozsah činnosti leteckých úradov členských štátov.

Letecký úrad bol organizácia, ktorá zabezpečovala výkon štátnej správy, štátneho odborného dozoru v civilnom letectve a plnenie ďalších úloh v civilnom letectve vyplývajúcich z leteckého zákona, iných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov Európskej únie a medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná.

³ § 49a zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a čl. 5 ods. 2 nariadenia Komisie (ES) č. 1794/2006, ktorým sa stanovuje spoločný systém spoplatňovania leteckých navigačných služieb v platnom znení.

⁴ Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z. o uskutočnení notifikácie sukcesie Slovenskej republiky do Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve. Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 130/1999 Z. z. o Dohode o vývoji, prijatí a zavedení jednotných leteckých predpisov z 11. septembra 1990. Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 84/2000 Z. z. o pristúpení Slovenskej republiky k Medzinárodnému dohovoru EUROCONTROL týkajúceho sa spolupráce v záujme bezpečnosti letovej prevádzky, zmeneného a doplneného v Bruseli v roku 1981. Členom Európskej konferencie civilného letectva ECAC je Slovenská republika od roku 1993. ECAC bola vytvorená v roku 1955 ako paneurópske fórum za účelom uplatňovania spoločnej európskej politiky v oblasti civilného letectva.

2.3 Činnosti Leteckého úradu SR

2.3.1 Právna oblasť

2.3.1.1 Právna oblasť – sekcia letovej prevádzky

Prehľad úkonov za rok 2013	Počet
Súdne spory (neukončené)	2
Rozhodnutia vo veciach správnych deliktov na úseku civilného letectva	6
Rozhodnutia vo veciach priestupkov fyzických osôb na úseku civilného letectva	7
Vnútorňa kontrola	2
Sťažnosti	6
Petície	0
Iné podania	8

2.3.1.2 Právna oblasť – sekcia navigačných služieb a letísk

Prehľad úkonov za rok 2013	Počet
Súdne spory prebiehajúce	2
Rozhodnutia vo veciach správnych deliktov na úseku civilného letectva	8
Rozhodnutia vo veciach správnych deliktov podľa stavebného zákona	2
Rozhodnutia vo veciach priestupkov podľa stavebného zákona	2
Spisy ukončené úradným záznamom	12
Iné podania	3

2.3.2 Oblasť letovej prevádzky

Poslaním sekcie letovej prevádzky je najmä výkon efektívnej kontroly prevádzkovateľov lietadiel, výrobcov lietadiel, údržby lietadiel a výcvikov leteckého personálu za účelom zabezpečenia čo najvyššej miery bezpečnosti letovej prevádzky.

Pôsobnosť sekcie sa vzťahovala na celé územie Slovenskej republiky ako aj na prevádzkovanie lietadiel mimo územia Slovenskej republiky zapísaných v registri lietadiel Slovenskej republiky alebo prevádzkovaných držiteľom osvedčenia leteckého prevádzkovateľa (AOC – Air Operator Certificate) vydaného leteckým úradom alebo úradom tretej krajiny (SAFA – Safety Assessment of Foreign Aircraft) alebo údržbové, výrobné, vývojové organizácie, organizácie riadenia zachovania letovej spôsobilosti, výcvikové organizácie a zariadenia využívané slovenskými subjektmi.

Sekcia letovej prevádzky zastrešuje oblasti:

- SAFA,
- licencovanie leteckého personálu,
- prevádzku lietadiel,
- letovú spôsobilosť a
- výrobu a údržbu.

V roku 2013 bol letecký úrad zo strany EASA podrobený dvom medzinárodným auditom.

2.3.2.1 SAFA

Skratka SAFA pochádza z anglického názvu „Safety Assessment of Foreign Aircraft“, čo v preklade znamená „hodnotenie bezpečnosti zahraničných lietadiel“.

Za účelom zachovania jednotnej vysokej úrovne bezpečnosti civilného letectva v Európe, boli pre výkon inšpekcií SAFA ako základ prijaté medzinárodné bezpečnostné štandardy obsiahnuté v prílohách k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve („Chicagský dohovor“) podpísanom v Chicagu 7. decembra 1944.

SAFA koordinátor zodpovedal najmä za výkon efektívnej kontroly lietadiel a leteckého personálu prevádzkovateľov zahraničných lietadiel za účelom zabezpečenia čo najvyššej miery bezpečnosti leteckej prevádzky, vykonáva a koordinuje kontroly lietadiel leteckého personálu prevádzkovateľov zahraničných lietadiel podľa stanoveného programu a vypracovaných postupov na základe požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov Európskej únie a Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve v spolupráci s Európskou agentúrou pre bezpečnosť letectva, vykonáva kontroly lietadiel zapísaných v registri lietadiel Slovenskej republiky v rámci programu SANA (Safety Assessment of National Aircraft Programme), koordinoval odstraňovanie jednotlivých nálezov zistených pri inšpekciách, udržiaval a priebežne aktualizoval centralizovanú databázu leteckého úradu hlásení z kontrol SAFA, zabezpečoval a predkladal hlásenia EASA o možných problémoch v bezpečnosti letectva a podľa potreby sa zúčastňoval na stretnutiach leteckého bezpečnostného výboru (ASC – Air Safety Committee) a Európskej expertnej riadiacej skupiny pre SAFA (ESSG – European SAFA Steering expert Group).

Prehľad počtu SAFA inšpekcií za rok 2013	Počet
- u prevádzkovateľa vykonávajúceho prepravu nákladu	8
- u prevádzkovateľa vykonávajúceho prepravu osôb	63
Spolu	71

Prehľad kategórie nálezov zistených pri SAFA inšpekciách za rok 2013	Počet
Nálezy kategórie 1 (malý vplyv na bezpečnosť)	16
Nálezy kategórie 2 (značný vplyv na bezpečnosť)	21
Nálezy kategórie 3 (veľký vplyv na bezpečnosť)	7
Poznámky	12
Zákaz odletu lietadla	0
Spolu	56

Prehľad počtu SANA inšpekcií za rok 2013	Počet
- u prevádzkovateľa vykonávajúceho prepravu osôb	2
Spolu	2

Prehľad kategórie nálezov zistených pri SANA inšpekciách za rok 2013	Počet
Nálezy kategórie 1 (malý vplyv na bezpečnosť)	1
Nálezy kategórie 2 (značný vplyv na bezpečnosť)	0
Nálezy kategórie 3 (veľký vplyv na bezpečnosť)	1

Prehľad identifikovaných nálezov za rok 2013 (SAFA + SANA)	Počet
Pilotná kabína	20
Kabína cestujúcich	19
Technický stav lietadla	16
Batožinový priestor	1
Iné	1

V 7 percentách inšpekcií stále prebieha proces komunikácie o nápravných opatreniach. V ostatných prípadoch boli nálezy (nesúlady s medzinárodnými štandardmi) zistené pri SAFA inšpekciách riadne odstránené a dokumentácia bola uložená do evidencie nápravných opatrení.

Výber kontrolovaných subjektov prebiehal v súlade s medzinárodne schválenou metodikou a bol v nej zachovaný nediskriminačný prístup.

Prehľad SAFA inšpekcií vykonaných v zahraničí na lietadlách zapísaných v registri Slovenskej republiky:

Prehľad počtu SAFA inšpekcií za rok 2013	Počet
- na lietadlách zapísaných v registri Slovenskej republiky	80
Spolu	80

Prehľad identifikovaných nálezov za rok 2013 (SAFA inšpekcie na lietadlách zapísaných v registri Slovenskej republiky)	Počet
Nálezy kategórie 1 (malý vplyv na bezpečnosť)	17
Nálezy kategórie 2 (značný vplyv na bezpečnosť)	37
Nálezy kategórie 3 (veľký vplyv na bezpečnosť)	25
Poznámky (general remark)	39

Všetky nálezy identifikované na SAFA inšpekciách v zahraničí boli riadne odstránené a dokumentácia bola uložená do evidencie nápravných opatrení.

2.3.2.2 Licencovanie leteckého personálu

V oblasti licencovania pilotov, riadiacich letovej prevádzky a technikov údržby zamestnanci odboru licencovania leteckého personálu organizovali vykonávanie teoretických skúšok leteckého personálu, posudzovali dokumentáciu na vydanie preukazov spôsobilosti a priznanie kvalifikácií a kvalifikačných kategórií k preukazom spôsobilosti, vydávali potvrdenia o uznaní platnosti preukazu spôsobilosti vydaného iným štátom, spolupracovali s leteckými úradmi iných štátov za účelom overenia platnosti dokumentov vydaných leteckému personálu v príslušnom štáte a spracúvali štatistické informácie a správy v rámci svojej pôsobnosti.

V oblasti výcvikových zariadení zamestnanci odboru licencovania leteckého personálu spracúvali dokumentáciu žiadateľov o zriadenie registrovaného zariadenia (RF – Registered Facility), organizácie letového výcviku (FTO – Flight Training Organization), organizácie na výcvik typovej kvalifikácie (TRTO – Type Rating Training Organization), organizácie na výcvik údržby a vykonávajú štátny odborný dozor nad výcvikovými zariadeniami.

V oblasti zdravotnej spôsobilosti letecký úrad koordinoval činnosť Letecko-lekárskej sekcie, spolupracoval s určeným zdravotníckym zariadením AMC (Aero Medical Centre), poverenými leteckými lekármi AME (Authorised Medical Examiners) a všeobecnými praktickými lekármi vo veciach zdravotnej spôsobilosti leteckého personálu.

Zamestnanec registra leteckého personálu vydával preukazy spôsobilosti a príslušné oprávnenia leteckému personálu a viedol ich evidenciu, na základe rozhodnutí vydaných leteckými úradom vykonával záznamy do registra leteckého personálu, overoval splnenie kritérií pred vydaním, predĺžením, uznaním platnosti a konverziou preukazov spôsobilosti leteckého personálu.

Stav preukazov spôsobilosti leteckého personálu k 31.12.2013

Licence	Počet	Preukaz spôsobilosti
Airline transport pilot licence (aeroplanes)	135	dopravný pilot letúnov
Airline transport pilot licence (helicopters)	5	dopravný pilot vrtuľníkov
Commercial pilot licence (aeroplanes)	197	obchodný pilot letúnov
Commercial pilot licence (helicopters)	48	obchodný pilot vrtuľníkov
Private pilot licence (aeroplanes)	691	súkromný pilot letúnov
Private pilot licence (helicopters)	29	súkromný pilot vrtuľníkov
Glider pilot licence	830	pilot vetroňov
Balloon Pilot Licence	19	pilot voľných balónov
Flight Engineer Licence	4	palubný inžinier
Flight Navigator Licence	24	letový navigátor
Air Traffic Controller Licence	138	riadiaci letovej prevádzky
Flight Dispatcher Licence	32	dispečer letovej prevádzky
Aircraft Maintenance licence	450	technik údržby lietadiel
ATCO - student	14	študent - riadiaci letovej prevádzky
SPOLU	2616	

Teoretické skúšky leteckého personálu vykonané v r. 2013

Predpis	Odbornosť	
Nariadenie 1178/2011, časť FCL	dopravný pilot letúnov	98
	dopravný pilot vrtuľníkov	7
	obchodný pilot letúnov	8
	obchodný pilot vrtuľníkov	4
	súkromný pilot letúnov	169
	súkromný pilot vrtuľníkov	7
	pilot vetroňov	0
	pilot voľných balónov	0
Nariadenie 2042/2003, časť 66	technik údržby lietadiel	116
Nariadenie 805/2011	riadiaci letovej prevádzky	24
L1 - národné	dopravný pilot letúnov	0
	dopravný pilot vrtuľníkov	0
	obchodný pilot letúnov	0
	obchodný pilot vrtuľníkov	0
	súkromný pilot letúnov	0

	súkromný pilot vrtuľníkov	0
	pilot vetroňov	0
	pilot voľných balónov	0
	palubný inžinier	1
	letový navigátor	0
	riadiaci letovej prevádzky	0
	dispečer letovej prevádzky	3
	technik údržby lietadiel	0
	študent - riadiaci letovej prevádzky	0
Celkom		437

2.3.2.3 Prevádzka lietadiel

Zaistenie odborného dozoru sa vykonávalo systémom plánovaných a neplánovaných kontrol v týchto oblastiach:

- odborný dozor počas letu bol zameraný na kontrolu celého priebehu letu od príchodu posádky do služby cez vykonávanie prípravy na let, prevzatie leteckej techniky, vykonanie letu, výkon činností po lete vrátane vykonania poletového rozboru veliteľom posádky (lietadla), v rámci poletového rozboru inšpektor pilot/palubný sprievodca vykonal s kontrolovanou posádkou rozbor všetkých činností súvisiacich s letom s ohľadom na dodržiavanie postupov opísaných v Prevádzkovej príručke prevádzkovateľa a prípadné nedostatky zaznamenal do príslušného protokolu;
- odborný dozor nad vykonávaním výcviku bol zameraný na vykonávanie typových výcvikov na získanie typovej kvalifikácie vo výcvikových zariadeniach TRTO podľa požiadaviek leteckého predpisu JAR-FCL 1 a na kontroly výcvikov letových posádok prevádzkovateľa podľa požiadaviek EU OPS, Hlava N, Hlava O, JAR-OPS 3, Hlava N a leteckého predpisu L-1, vykonávanie týchto kontrol podstatnou mierou prispelo k zvýšeniu bezpečnosti vykonávania letov v obchodnej leteckej doprave;
- ďalšou oblasťou bolo vydávanie a predlžovanie platnosti poverenia examinátorov FE(A), TRE/SFE (A) a inšpektorov prevádzkovateľov vrtuľníkov;
- odborný dozor nad syntetickými výcvikovými zariadeniami bol vykonávaný v súlade s Príručkou inšpektora odboru prevádzky v zmluvných výcvikových organizáciách prevádzkovateľov a inšpektori odboru prevádzky po posúdení vhodnosti a schválení syntetických výcvikových zariadení vykonali záznam do protokolu.

V rámci odborného dozoru sa vykonávali aj ďalšie činnosti:

- nepravidelné kontroly posádok pred letom;
- kontroly odbavenia lietadiel slovenských prevádzkovateľov;
- kontroly zahraničných lietadiel na území Slovenskej republiky (SAFA);
- vykonávanie auditov u držiteľov AOC, povolenia na letecké práce a v leteckých školách;

- posudzovanie dokumentácie na vydávanie, zmenu, predĺženie platnosti, pozastavenie platnosti AOC, povolenia na letecké práce;
- kontroly verejných leteckých podujatí.

Zamestnanci odboru prevádzky lietadiel vykonávali v roku 2013 štátny odborný dozor nad nasledujúcimi prevádzkovateľmi (AOC A/H):

- VIP WINGS, a.s.
- OPERA JET a.s.
- Travel Service a.s.
- AirExplore, s.r.o.
- Sayegh Aviation Europe, s.r.o.
- VR JET, a.s.
- Tatra JET, s.r.o.
- DUBNICA AIR s.r.o.
- Go2Sky spol. s r.o.
- AIR-TRANSPORT EUROPE, spol. s r.o.
- EHC service, s.r.o.
- AERIAL EAST s.r.o.
- TECH-MONT Helicopter company, s.r.o.
- Air Carpatia, s.r.o.
- UTair Europe, s.r.o.
- ALPHA JET, s.r.o.

Prehľad kontrol k 31. 12. 2013	Počet
Kontrola držiteľov AOC	27
Kontrola držiteľov povolenia na letecké práce	12
Kontrola leteckých škôl	9
Kontrola verejných leteckých podujatí	10
Spolu	58

Evidencia držiteľov k 31. 12. 2013	Počet
Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú letúnmi (AOC-A)	8
Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú vrtuľníkmi (AOC-H)	6
Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú letúnmi aj vrtuľníkmi (AOC-A/H)	2
Držiteľ povolenia na letecké práce	17
Spolu	33

Prehľad počtu kontrol podľa kontrolných listov v roku 2013	Počet
Pozemná kontrola	19
Pilotné posádky	8
Palubní sprievodcovia	6
Kontrola počas letu pri preskúšaní	4

Posudzovanie a schvaľovanie dokumentácie prevádzkovateľov obchodnej leteckej dopravy, leteckých prác a leteckých škôl vrátane ich zmien za rok 2013	Počet
Prevádzkové príručky časti A, B, C, D u držiteľov AOC	12
Zmeny prevádzkových príručiek u držiteľov AOC	22
Príručka kvality držiteľa AOC	6
Zmena príručky kvality držiteľa AOC	0
Program prevencie nehôd a bezpečnosti letu	1
Zoznam minimálneho vybavenia	10
Zmena zoznamu minimálneho vybavenia	8
Výcvikové programy leteckých škôl	13

Ostatné úkony za rok 2013	Počet
Akceptovanie inštruktorov/examinátorov	47
Školenie examinátorov	1
Predĺženie platnosti FE/TRE a noví FE/TRE	11
Povolenie na lietanie - udelenie výnimky	0

2.3.2.4 Letová spôsobilosť

Prehľad úkonov za rok 2013	Počet
Osvedčenia o letovej spôsobilosti	41
Osvedčenia o overení letovej spôsobilosti	97
Zvláštne osvedčenia o letovej spôsobilosti	13
Exportné osvedčenia o letovej spôsobilosti	1
Programy údržby	234
Hlukové certifikáty	18
Letové povolenia	15
Znížené minimá vertikálnych rozstupov RVSM	4
Modifikácie	1
Povolenia pre základnú priestorovú navigáciu B-RNAV	6
Inšpekcie ACAM	93
CAT II/CAT III	0

Stav v registri lietadiel SR k 31. 12. 2013	Počet
Balóny	40
Lietadlá	331
Vetrone	226
Motorizované vetrone	21
Ultraľahké lietadlá	9
Vrtuľníky	52
Pridelené poznávacie značky	39
Zmeny v dokladoch	71
Vymazané lietadlá	49
Zapísané lietadlá	36
Denníky lietadla	51
Lietadlové knihy	44

2.3.2.5 Výroba a údržba

Schválené organizácie k 31. 12. 2013	Počet
Za oblasť údržby:	
Podľa časti M podčasť G	28
Podľa časti M podčasť F	12
Podľa časti 145	14
Podľa ŠLI/D 103	13
Personál na vykonávanie overenia letovej spôsobilosti ELA1	2
Poverené organizácie na overovania letovej spôsobilosti lietadiel Annex II	5
Za oblasť výroby:	
Podľa časti 21 podčasť G	2
Podľa časti 21 podčasť F	0
Podľa zákona č. 143/1998 § 21 (národná výroba)	2
Zoznam TC podľa L8/A a postupu VŠ5	19

Prehľad úkonov za rok 2013 - oblasť údržby	Počet
Audit podľa časti M podčasť G	20
Audit podľa časti M podčasť F	11
Audit podľa časti 145	17
Audit podľa ŠLI/D 103	10
Audit poverených organizácií	5
Audit s účasťou Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva	0
Spolu	63

Prehľad úkonov za rok 2013 - oblasť výroby	Počet
Audit podľa časti 21 podčasť G	5
Audity národných výrobných organizácií	3
Audit s účasťou Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva	0
Spolu	8
Audity národných výrobných organizácií	3

2.3.3 Oblasť navigačných služieb a letísk

Sekcia navigačných služieb a letísk zastrešuje oblasti

- letísk a stavieb,
- navigačných služieb a
- bezpečnostnej ochrany civilného letectva.

2.3.3.1 Letiská a stavby

V oblasti letísk zamestnanci odboru letísk a stavieb určovali najmä podmienky na prevádzku letiska, vydávali povolenia na prevádzku letiska, posudzovali a schvaľovali prevádzkové príručky letísk, kontrolovali letiská, prevádzkovú spôsobilosť letísk a ich prevádzkovateľov, podieľali sa na povoľovaní leteckých podujatí, vydávali povolenie na iné podnikanie v civilnom letectve, vykonávali štátny odborný dozor nad prevádzkovateľmi letísk, nad prevádzkou za podmienok malej hodnoty dohľadnosti a nad činnosťou subjektov oprávnených na iné podnikanie v civilnom letectve a vykonávali dozor nad statickými a dynamickými údajmi publikovanými prevádzkovateľmi letísk.

V oblasti ochranných pásiem najmä vyhlasovali a rušili ochranné pásma letísk a leteckých pozemných zariadení, vydávali stanoviská k umiestňovaniu stavieb a zariadení nestavebnej povahy mimo ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení a rozhodovali o umiestnení prekážkového značenia na týchto objektoch a zariadeniach, udeľovali výnimky z ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení formou rozhodnutia, vydávali stanoviská k územnoplánovacej dokumentácii a zúčastňovali sa územného, stavebného a kolaudačného konania stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení ako aj mimo ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení u stavieb tvoriacich letecké prekážky.

Špeciálny stavebný úrad vykonával pôsobnosť stavebného úradu s výnimkou právomoci vo veciach územného rozhodovania a vyvlastnenia pri stavbách letísk, stavbách v územných obvodoch letísk a stavbách leteckých pozemných zariadení. Zamestnanci ďalej vykonávali štátny odborný dozor a v zmysle stavebného zákona štátny stavebný dohľad vrátane kontrol všetkých stavieb v pôsobnosti špeciálneho stavebného úradu.

Prehľad vykonaných kontrol za rok 2013 – oblasť letísk a iného podnikania	Počet
Kontrola - medzinárodné letiská	12
Kontrola - vnútroštátne letiská - verejné	-
Kontrola - vnútroštátne letiská - neverejné	1
Kontrola - letiská pre letecké práce	5
Kontrola heliportov	11
Kontrola služieb vybavenia cestujúcich, batožiny a nákladu	7
Kontrola predaja a plnenia leteckých pohonných látok a mazív	3
Kontrola pozemnej obsluhy lietadiel	2
Kontrola zásobovacie služby	2

Kontrola servisných služieb pre lietadlá	2
Kontrola údržby pohybových plôch a letísk	4

Prehľad úkonov za rok 2013 – oblasť letísk a iného podnikania	Počet
Vydanie povolenia na prevádzkovanie letiska (heliportu)	3
Predĺženie platnosti povolenia na prevádzkovanie letiska (heliportu)	9
Schválenie letiskovej prevádzkovej príručky	6
Vydanie povolenia na poskytovanie služieb vybavovanie nákladu a pošty	7
Vydanie povolenia – pozemná obsluha lietadiel	2
Vydanie povolenia na údržbu pohybových plôch letísk	4

Prehľad úkonov za rok 2013 – špeciálny stavebný úrad	Počet
Vydanie stavebného povolenia	8
Vydanie kolaudačného rozhodnutia	8
Vydanie dodatočného povolenia stavby	5
Vydanie povolenia na zmenu v užívaní stavby	3
Vydanie povolenia na odstránenie stavby	3
Vydanie nariadenia na odstránenie stavby	1
Vydanie povolenia reklamného zariadenia	1
Povolenie skúšobnej prevádzky	1
Oznámenie k ohláseniu drobnej stavby/stavebnej úpravy	9
Prerušené konania vo veci vydania povolení	6
Vydanie rozhodnutia o vylúčení účastníkov konania	3
Vydanie rozhodnutia o odvolaní	1

Prehľad úkonov za rok 2013 – referát ochranných pásiem	Počet
Udelenie výnimky z ochranných pásiem letiska z toho	
- rozhodnutia o udelení výnimky	62
- oznámenia o začatí konania	57
- prerušené konania	1
- zastavené konania	1
Vyhlasovanie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení z toho	
- rozhodnutia o určení ochranných pásiem	1
- oznámenia o začatí konania	4
- prerušené konania	0
- zastavené konania	0
Stanovisko s podmienkami prekážkového značenia	3
Stanovisko k projektovej dokumentácii s podmienkami	523
Stanovisko k projektovej dokumentácii bez podmienok	539
Nesúhlasné stanoviská	111
Ostatné stanoviská	2995
Stanovisko k územno-plánovacej dokumentácii	440
Stanovisko k územnému konaniu stavby	154
Stanovisko k stavebnému konaniu stavby	263
Stanovisko ku kolaudačnému konaniu	164
Stanovisko k veternému parku	0
Stanovisko k projektom letiskových stavieb	38
Podnet na začatie konania vo veci správneho deliktu v prípade	7
Kontrola plnenia podmienok určených na realizáciu a užívanie stavieb a kontrola zameraná na stav denného a svetelného prekážkového značenia prekážok	17
Kontrola zameraná na identifikáciu prekážok a zisťovanie ich nových užívateľov, výkon geodetických meraní	241

Pravidlá pre letiskové odplaty

Vytvorenie spoločných pravidiel na stanovovanie letiskových odplát majú zvýšiť transparentnosť a zabrániť diskriminácii jednotlivých užívateľov letísk. Kontrolu nad systémom letiskových odplát vykonával letecký úrad nezávisle od letiska a leteckých prepravcov.

Rozsah pôsobnosti pri určovaní odplát na letisku s najväčším počtom vybavených cestujúcich sa v súčasnosti týka len letiska M. R. Štefánika v Bratislave, nakoľko ide o hlavné letisko štátu a žiadne letisko neprepraví ročne viac ako 5 miliónov cestujúcich.

23. júla 2013 letecký úrad vykonal prvú kontrolu u prevádzkovateľa letiska M. R. Štefánika v Bratislave zameranú na plnenie požiadaviek ust. § 33b a 33c leteckého zákona činnosť nad systémom letiskových odplát. Prevádzkovateľ letiska prijal plán nápravných opatrení na odstránenie nezhôd zistených počas kontroly.

2.3.3.2. Navigačné služby

2.3.3.2.1 Odbor komunikačných, navigačných a sledovacích systémov (OKNSS)

OKNSS vykonával funkcie dohľadu nad bezpečnosťou, ktorá sa vzťahuje na letecké komunikačné, navigačné, sledovacie systémy (LKNSS) v systéme riadenia toku letovej prevádzky (ATFM), manažmentu vzdušného priestoru (ASM) pre všeobecnú letovú prevádzku a ďalšie sieťové funkcie, na zaistenie nevyhnutnej úrovne spôsobilosti pre výkon činnosti LPZ v súlade s požiadavkami na vysokú úroveň bezpečnosti, preskúmaval bezpečnostné argumenty súvisiace s novými funkčnými systémami alebo so zmenami existujúcich funkčných systémov navrhovanými organizáciou a vykonával koncepčnú a systémovú činnosť v oblasti LKNSS pri tvorbe opatrení so zodpovednosťou za rozhodnutia s dôsledkami na území Slovenskej republiky.

V oblasti telekomunikačných, navigačných a sledovacích služieb OKNSS vykonával audity regulácie bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb, nad oblasťou leteckých pozemných zariadení a letových postupov, určoval podmienky na výkon leteckých navigačných služieb a sledoval a vyhodnocoval úroveň kvality a bezpečnosť poskytovania leteckých navigačných služieb, vykonával overovanie spôsobilosti leteckého pozemného zariadenia a letové merania určených kategórií leteckých pozemných zariadení.

Prehľad vykonaných kontrol za rok 2013	Počet
Kontrola u poskytovateľa komunikačných, navigačných a sledovacích systémov	4
Kontrola pred vykonaním auditu	2
Konzultácie so žiadateľom pred vykonaním auditu	2
Kontrola leteckých pozemných zariadení na letiskách	8
Spolu	16

Prehľad úkonov za rok 2013	Počet
Vydanie povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia	6
Vydanie stanoviska k prevádzke rozhlasového vysielача	40
Vydanie stanoviska k prekážkam	5
Súhlas so zriadením leteckého pozemného zariadenia	10
Súhlas s vykonaním podstatnej zmeny leteckého pozemného zariadenia	10
Súhlas s použitím leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectve	10
Spracovanie podkladov zmien do AIP SR	2
Pridelenie 24 bitovej adresy (Mód-S)	25
Pridelenie kódu ELT (UIN)	25
Pridelenie frekvencie	15
Overenie výrobku/zariadenia	5
Schválenie dokumentácie vymedzujúcej prevádzku, údržbu a opravy leteckých pozemných zariadení	5
Posudzovanie zmien funkčného systému manažmentu letovej prevádzky podľa článku 8	2
Posudzovanie zmien funkčného systému manažmentu letovej prevádzky podľa článku 9	2
Vytváranie funkčného bloku vzdušného priestoru FAB CE – stretnutia pracovnej skupiny FAB CE NSA CG	1
Spolu	161

Prehľad skúšok personálu za rok 2013	Počet
Letové prevádzkové služby – oblasť komunikačných, navigačných a sledovacích systémov	
Piloti – navigácia	15
Piloti - TRE	20
Spolu	35

Letové merania pozemných zariadení za rok 2013	Počet
Pravidelné letové merania	55
Mimoriadne letové merania	6
Inštalačné letové merania	6
Letové sledovanie letových pozemných zariadení	5
Spolu	72

Letové merania systémov ozbrojených síl SR za rok 2013	Počet
Pravidelné letové merania	34
Mimoriadne letové merania	2
Inštalačné letové merania	2
Letové sledovanie letových pozemných zariadení	1
Spolu	39

2.3.3.2.2 Odbor navigačných služieb

Odbor navigačných služieb, ako organizačná zložka sekcie navigačných služieb a letísk plnil, ako jednu zo svojich hlavných úloh, úlohy národného dozorného orgánu⁵, vykonával funkcie dohľadu⁶ nad bezpečnosťou, ktorá sa vzťahuje na letecké navigačné služby, riadenie toku letovej prevádzky (ATFM), manažment vzdušného priestoru (ASM) pre všeobecnú letovú prevádzku a ďalšie sieťové funkcie na zaistenie nevyhnutnej úrovne odbornej spôsobilosti pre výkon práce riadiacich letovej prevádzky v súlade s požiadavkami na vysokú úroveň bezpečnosti udeľoval povolenia výcvikovým organizáciám, schvaľoval výcvikové kurzy, plány výcviku na stanovišti a programy stanovišť na udržiavanie odbornej spôsobilosti, schvaľoval skúšajúcich alebo hodnotiteľov odbornej spôsobilosti, sledoval a preveroval systémy výcviku⁷, vykonával teoretické a praktické skúšky vybraných kategórií leteckého personálu, posudzoval odbornú spôsobilosť personálu manažmentu letovej prevádzky,

⁵ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10. marca 2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba (rámcové nariadenie).

⁶ Vykonávacie nariadenie komisie (EÚ) č. 1034/2011 zo 17. októbra 2011 o dohľade nad bezpečnosťou v manažmente letovej prevádzky a letových navigačných službách, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (EÚ) č. 691/2010.

⁷ Nariadenie komisie (EÚ) č. 805/2011 z 10. augusta 2011, ktorým sa ustanovujú podrobné pravidlá udeľovania preukazov spôsobilosti a niektorých osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.

preskúmaval bezpečnostné argumenty súvisiace s novými funkčnými systémami alebo so zmenami existujúcich funkčných systémov navrhovanými organizáciou a vykonával koncepčnú a systémovú činnosť pri tvorbe opatrení so zodpovednosťou za rozhodnutia s dôsledkami na území Slovenskej republiky.

V oblasti leteckej meteorologickej služby a leteckej informačnej služby vykonávali zamestnanci odboru navigačných služieb audity regulácie bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb, podieľali sa na implementácii požiadaviek medzinárodných organizácií, sledovali a vyhodnocovali úroveň kvality a bezpečnosť poskytovania leteckej informačnej služby a leteckej meteorologickej služby, vykonávajú v rámci výkonu ŠOD kontrolu pracovísk leteckej meteorologickej služby, leteckej informačnej služby a ukladali opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov, pripravovali zverejnenie informačnej a poradenskej dokumentácie vo vzťahu k poskytovaniu leteckých navigačných služieb a zaisťovali spoluprácu odborných inšpektorov pri vyšetrowaní leteckých nehôd a incidentov a predkladali odborné stanoviská k hláseným udalostiam v civilnom letectve.

Komplexný prehľad činnosti za rok 2013	Počet
Prehľad vykonaných kontrol za rok 2013	53
Prehľad úkonov za rok 2013	742
Prehľad skúšok personálu za rok 2013	97

Prehľad vykonaných kontrol za rok 2013	Počet
Vydanie osvedčenia (rozšírenie) poskytovateľa leteckých navigačných služieb ATS	1
Vydanie osvedčenia poskytovateľa leteckých navigačných služieb MET	2
Kontrola u poskytovateľa letových prevádzkových služieb	9
Kontrola u poskytovateľa leteckej informačnej služby	2
Kontrola u poskytovateľa leteckej meteorologickej služby	14
Kontrola pred vykonaním auditu	1
Konzultácie so žiadateľom pred vykonaním auditu	5
Kontrola leteckých pozemných zariadení na letiskách	10
Kontrola na leteckých podujatiach	7
Kontrola výcviku poskytovateľa letových prevádzkových služieb	2

Prehľad úkonov za rok 2013	Počet
Vydanie povolenia na usporiadanie verejného leteckého podujatia	40
Vydanie stanoviska k prekážkam	5
Vydanie stanoviska k dokumentom EUROCONTROL	34
Spracovanie podkladov na vydanie správ NOTAM	88
Spracovanie koordinačných postupov	14
Spracovanie podkladov zmien do Leteckej informačnej príručky SR (AIP SR)	12
Posudzovanie zmien funkčného systému manažmentu letovej prevádzky podľa článku 9 ⁸	8
Posudzovanie zmien funkčného systému manažmentu letovej prevádzky podľa článku 10 ⁹	0
Monitorovanie udalostí v leteckej prevádzke	515
Činnosť v komisii na vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov	6
Odborné stanoviská k udalostiam v leteckej prevádzke na účely vyšetrovania	4
Vytváranie funkčného bloku vzdušného priestoru FAB CE – stretnutia pracovnej skupiny FAB CE NSA CG	4
Účasť zamestnancov ONS na pracovných skupinách (AST, ECCAIRS, NoA, NCP Perfomance WG, PRWG, ADQ)	13
Rokovania a pripomienkovanie v oblasti činností SESAR (Single European Sky ATM Research)	1
Rokovanie pracovnej skupiny k leteckému zákonu	2
Usporiadané konferencie – Vzdušný priestor pre všetkých	1

⁸ Vykonávacie nariadenie komisie (EÚ) č. 1034/2011 zo 17. októbra 2011 o dohľade nad bezpečnosťou v manažmente letovej prevádzky a letových navigačných službách, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (EÚ) č. 691/2010.

Prehľad skúšok personálu za rok 2013	Počet
Letové prevádzkové služby oblasť letových prevádzkových služieb	23
Letové prevádzkové služby – praktické skúšky	63
Letové prevádzkové služby – oblasť meteorologickej služby	4
Piloti – oblasť meteorologickej služby	2
Piloti vykonávajúci lety podľa pravidiel letu za viditeľnosti - anglický jazyk	7
Dispečer letovej prevádzky – oblasť meteorologickej služby	5
Dispečer letovej prevádzky – oblasť manažmentu letovej prevádzky	5
Piloti – navigácia	9

2.3.3.3 Bezpečnostná ochrana civilného obyvateľstva

V oblasti bezpečnostnej ochrany zamestnanci odboru bezpečnostnej ochrany civilného letectva najmä posudzovali bezpečnostné programy na ochranu civilného letectva a ich zmeny; hodnotili plnenie požiadaviek a dostatočnosť zaistenia bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letiskách; posudzovali spoľahlivosť členov personálu bezpečnostnej ochrany, členov posádok lietadiel a iných osôb, u ktorých si plnenie osobitných pracovných úloh vyžaduje vstup do vyhradených bezpečnostných priestorov na letisku; vykonávali štátny odborný dozor nad bezpečnostnou ochranou uplatňovanou prevádzkovateľmi letísk, leteckými prevádzkovateľmi, prevádzkovateľmi leteckých pozemných zariadení, osobami, ktorým je vydané povolenie na iné podnikanie v civilnom letectve a nad výcvikom akreditovanými strediskami v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva vrátane ukladania opatrení na riešenie zistených nedostatkov; kontrolovali a vyhodnocovali vnútorné monitorovacie aktivity bezpečnostnej ochrany civilného letectva všetkých subjektov činných v civilnom letectve podieľajúcich sa na tejto bezpečnostnej ochrane; schvaľovali školiace a výcvikové programy subjektov na zabezpečenie účinnosti národného programu bezpečnostnej ochrany; vyhodnocovali správy o vážnom porušení bezpečnostných opatrení a posudzovali prijaté opatrenia prevádzkovateľmi; zhromažďovali a uvádzali do vzájomnej súvislosti správy o incidentoch a informácie o sledovaných bezpečnostných opatreniach v civilnom letectve a navrhovali opatrenia na ich predchádzanie a zamedzenie opakovania; zhromažďovali a poskytovali informácie prevádzkovateľovi letiska, leteckému dopravcovi a subjektom pôsobiacich v civilnom letectve o najúčinnnejšom uplatňovaní ľudských zdrojov, metód, postupov, bezpečnostných zariadení a systémov a v spolupráci s ministerstvom riadili národný systém kontroly kvality bezpečnostnej ochrany.

V oblasti prepravy nebezpečného tovaru vykonávali najmä štátny odborný dozor nad leteckou prepravou nebezpečných tovarov, schvaľovali výcvikové programy a ich zmeny na leteckú prepravu nebezpečných tovarov a podieľali sa na vyšetrovaní nehôd a incidentov týkajúcich sa leteckej prepravy nebezpečných tovarov, ktoré sa stanú na území Slovenskej republiky a zhromažďovaní informácií o nich.

Prehľad vykonaných kontrol za rok 2013	Počet
Audity prevádzkovateľov letísk	0
Audity leteckých prevádzkovateľov	2
Audity poskytovateľov navigačných služieb	3
Audity subjektov s povolením na iné podnikanie v civilnom letectve	5
Kontroly a testy bezpečnostnej ochrany civilného letectva všetkých subjektov činných v civilnom letectve	84
Prieskumy prevádzkovateľov letísk	11
Kontroly leteckej prepravy nebezpečných tovarov	16
Spolu	121

Prehľad úkonov za rok 2013	Počet
Posudzovanie bezpečnostných programov prevádzkovateľov letísk a vykonanie auditov ich súladu so skutočným stavom	20
Posudzovanie bezpečnostných programov poskytovateľov leteckých navigačných služieb a vykonanie auditov ich súladu so skutočným stavom	0
Posudzovanie bezpečnostných programov leteckých prevádzkovateľov	2
Posudzovanie bezpečnostných programov subjektov žiadajúcich o povolenie na iné podnikanie v civilnom letectve a ich audity	5
Posudzovanie projektovej dokumentácie	7
Kolaudačné konania	5

Prehľad úkonov pri posudzovaní spoľahlivosti osôb za rok 2013	Počet
Prijaté žiadosti o posúdenie spoľahlivosti	786
Vydané rozhodnutia o spoľahlivosti	748

K 31. 12. 2013 bolo v databáze leteckého úradu celkovo 7987 osôb, ktoré majú posúdenú spoľahlivosť podľa § 34a leteckého zákona.

Prehľad úkonov pri certifikácii zamestnancov detekčnej kontroly za rok 2013	Počet
Certifikácia	43
Re-certifikácia	137

K 31. 12. 2013 bolo v databáze leteckého úradu spolu 536 certifikovaných zamestnancov bezpečnostnej kontroly.

2.3.4 Ďalšie činnosti Leteckého úradu SR

2.3.4.1 Informačná činnosť

Komunikácia s verejnosťou a médiami bola zabezpečovaná prostredníctvom

- ✓ webovej stránky www.caa.sk,
- ✓ jednotného kontaktného miesta (rozšírenie služby pre záujemcov o vznik oprávnenia na podnikanie podľa vybraných osobitných predpisov),
- ✓ odborných konferencií organizovaných leteckým úradom,
- ✓ poskytovania informácií médiám na požiadanie,
- ✓ poskytovania informácií verejnosti na základe zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov,
- ✓ zverejnenia zoznamu zmlúv,
- ✓ zverejnenia výročnej správy.

Letecký úrad má za účelom poskytovania iných informácií ako informácií podľa zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov vytvorený rýchly kontakt info@caa.sk.

Interná komunikácia v rámci leteckého úradu je zabezpečovaná prostredníctvom

- ✓ webovej stránky www.caa.sk – interná zóna,
- ✓ serverovej aplikácie FABASOFT,
- ✓ uverejňovania interných oznámení prostredníctvom elektronickej pošty zamestnancom leteckého úradu,
- ✓ porád vedenia a iných pracovných porád.

2.3.4.2 Uplatňovanie rodového hľadiska

Letecký úrad dôsledne podporoval uplatňovanie rodového hľadiska v rámci svojej pôsobnosti a za týmto účelom prijal opatrenia, aby zamestnanci leteckého úradu nepoužívali pri oslovovaní, či ústnom alebo písomnom, len generické maskulínium. Zamestnanci leteckého úradu boli oboznámení s pravidlami používania rodovo citlivého jazyka a letecký úrad spolupracuje na zavádzaní ďalších požiadaviek rodovej rovnosti do praxe v zmysle pokynov ministerstva.

2.3.5 Činnosť Leteckého úradu SR v medzinárodných organizáciách

Letecký úrad sa vo vzťahu k iným orgánom a organizáciám SR riadi všeobecne záväznými právnymi predpismi, rezortnými a vnútro rezortnými predpismi ministerstva a vo vzťahu k medzinárodným orgánom a organizáciám civilného letectva v zmysle kompetencií vyplývajúcich z medzinárodných dohôd a v rozsahu určenom ministerstva.

Zástupcovia leteckého úradu zároveň pôsobia vo viacerých orgánoch a pracovných skupinách napr.:

2.3.5.1 European Air Navigation Planning Group ICAO (EPANG)

European Air Navigation Planning Group ICAO (EANGP) je skupina zložená zo zástupcov (nominantov) štátov ICAO EÚ regiónu a zástupcov medzinárodných organizácií. Úlohou je podieľať sa na implementácii a harmonizácii plánovania, riadenia a dodržiavania predpisov ICAO v EÚ regióne. Taktiež prostredníctvom jednotlivých pracovných podskupín spracováva a vyjadruje nové poznatky a predkladá riešenie návrhov do HQ ICAO. Slovensko má zastúpenie predovšetkým v podskupine FMG (Frequency Management Group) a METG (Meteorology Group).

2.3.5.2 Rada funkčného bloku vzdušného priestoru FAB CE

Rada funkčného bloku vzdušného priestoru FAB CE. FAB CE riadi Rada (rozhodovací orgán), ktorá zastupuje záujmy ako civilného, tak aj vojenského letectva a má tieto podvýbory:

1. *Spoločný koordinačný výbor civilného a vojenského vzdušného priestoru (Joint Civil Military Airspace Coordination Committee - JCMACC)* pre strategickú koordináciu riadenia vnútroštátneho vzdušného priestoru a politiky navrhovania vzdušného priestoru, procesy riadenia tokov a kapacity vzdušného priestoru a spoluprácu medzi civilným a vojenským letectvom.
2. *Koordinačný výbor vnútroštátnych orgánov dohľadu (National Supervisory Authorities Coordination Committee - NSACC)* – jeho cieľom je z hľadiska jednotlivých Národných dozorných orgánov koordinovať a prevádzkovať a ďalej rozvíjať FAB CE. V prospech NSACC, ktorému v súčasnosti predsedá Česká republika pracujú aj jednotlivé pracovné skupiny, ktoré mu pravidelne predkladajú správy o činnosti. Letecký úrad prostredníctvom SNSL má zastúpenie vo všetkých skupinách SOWG (Safety audits/oversight ongoing compliance), CHWG (Assessment of ATM changes), SRWG (Safety directives/safety reports), HRWG-HR assessment, management/training, LICWG (ATCC licencing), PRWG (Performance), PRB (performance body)

2.3.5.3 eTOD

eTOD - cieľom pracovnej skupiny je implementácia požiadaviek ICAO Annex 15 na digitálny model terénu a databázu prekážok. Pracovná skupina je zriadená MDVRR SR a letecký úrad má v tejto skupine zastúpenie z odboru letísk a stavieb a z odboru navigačných služieb. Letecký úrad zabezpečuje zber, evidenciu a správu informácií o leteckých prekážkach a prostredníctvom pracovnej skupiny analyzoval možné zdroje údajov o objektoch, ktoré by mohli byť použiteľné predovšetkým pri zbere a spracovaní údajov o leteckých prekážkach, definoval požiadavky na databázový systém o prekážkach (štruktúra a formát dát, export dát, bezpečnosť dát) a tieto priebežne upravuje a implementuje do systému podľa skúseností získaných z doterajšej prevádzky a monitoruje a koordinuje aj ostatné úlohy súvisiace s implementáciou eTOD.

2.3.5.4 Pracovná skupina pre problematiku bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky

Pracovná skupina pre problematiku bezpečnosti (safety) civilného letectva Slovenskej republiky vznikla z pracovnej skupiny na tvorbu Národného bezpečnostného programu civilného letectva a to po vydaní tohto programu v máji 2011. Pracovná skupina je zriadená ako poradný orgán generálnej riaditeľky sekcie civilného letectva a vodnej dopravy ministerstva a jej úlohou je naplňovať záväzky štátu v oblasti bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky. Pracovná skupina plní najmä tieto úlohy:

1. rieši otázky bezpečnosti,
2. navrhuje opatrenia, ktoré je potrebné prijať na zaistenie prijateľnej úrovne bezpečnosti,
3. posudzuje návrhy na zmenu a doplnenie právnych predpisov SR a predpisovej základne v oblasti bezpečnosti,
4. posudzuje plnenie politiky a cieľov bezpečnosti.

2.3.5.5 Výbor jednotného európskeho neba

Výbor jednotného európskeho neba – The Single Sky Committee (SSC) bol zriadený na podporu Európskej komisie pri implementácii „jednotného európskeho neba“. Výbor je zložený z reprezentantov členských štátov, EUROCONTROL a pozorovateľov tretích krajín. Za Slovensko bol zástupcom riaditeľ leteckého úradu.

2.3.5.6 Rulemaking Advisory Group and Thematic Advisory Groups

Rulemaking Advisory Group (RAG) and Thematic Advisory Groups (TAGs) sú poradné orgány EASA, do ktorých sú zapojení nominovaní zástupcovia leteckých úradov všetkých členských štátov EÚ, vrátane zástupcov Európskej komisie a ktoré sú zodpovedné za uplatňovanie základného nariadenia a jeho vykonávacích predpisov. Skupina RAG vypracováva a predkladá návrhy strategického plánovania tvorby regulácie a skupiny TAGs sú zodpovedné za detailné odborné otázky tvorby regulácie v rozsahu kompetencií EASA pre oblasti navigačných služieb, letísk, licencovania leteckého personálu, prevádzky lietadiel a ich výroby a údržby.

2.3.5.7 Skupina národných koordinátorov programov SAFA

Skupina národných koordinátorov programov SAFA - zástupca leteckého úradu sa podieľal na plnení úloh, ktoré vychádzajú z požiadaviek Chicagského dohovoru a ktoré prijala Európska komisia pre dozor nad prevádzkovateľmi z tretích krajín. V spolupráci s EASA

a v súlade s programom SAFA Európskej komisie harmonizoval postupy, organizoval výcvik, riadil a koordinoval činnosť odborných SAFA inšpektorov leteckého úradu, analyzoval zistenia, prijímal opatrenia a pripravoval údaje pre centrálnu databázu v správe EASA.

2.3.5.8 Management Board EASA

Management Board EASA - člen správnej rady EASA nominovaný za letecký úrad spolupracoval pri definícii a plánovaní priorít práce EASA, posudzovaní a schvaľovaní rozpočtu a monitorovaní plnenia si povinností a kompetencií EASA. Správna rada EASA združuje zástupcov všetkých členských štátov a zástupcu Európskej komisie.

2.3.5.9 European Strategic Safety Initiative

European Strategic Safety Initiative - v tomto orgáne zaoberajúcom sa uplatňovaním a presadzovaním zásad systému manažovania bezpečnosti, uplatňovania princípov „just culture“, podporou ochrany a dôvernosti všetkých údajov a zdrojov týchto údajov s ohľadom na bezpečnú prevádzku civilného letectva je zastúpených 27 členských štátov Európskej únie vrátane Švajčiarska, Lichtenštajnska, Islandu a Nórska a členských štátov bývalej organizácie JAA. Členmi sú aj zástupcovia prevádzkovateľov, výrobcov a profesijných zväzov, výskumných organizácií, FAA a medzinárodných organizácií, ako je EUROCONTROL a ICAO.

2.4 Rozpočet a hospodárenie Leteckého úradu SR

2.4.1 Rozpočet

Letecký úrad bol svojimi príjmami a výdavkami napojený na rozpočtovú kapitolu ministerstva. Čerpanie rozpočtu bolo realizované na zabezpečenie činnosti leteckého úradu.

EK	Popis / ukazovateľ	Schválené (eur)	Upravené (eur)	Čerpanie (eur)	v %
Rozpočtové výdavky na rok 2013					
z toho:					
600	Bežné výdavky z toho:				
610	Mzdy, platy a OOV	1 142 113,00	1 142 113,00	1 142 111,23	
620	Odvody a príspevky	399 256,00	468 961,00	468 960,53	
630	Tovary a služby z toho	731 517,00	682 559,20	714 059,32	
631	cestovné	80 090,00	60 588,14	60 220,71	
632	energie	95 500,00	66 953,26	66 953,26	
633	materiál	47 800,00	25 773,67	25 773,67	
634	dopravné	205 000,00	259 924,73	259 924,73	
635	údržba	20 000,00	17 971,36	17 971,36	
636	nájomné	3 500,00	2 254,56	2 254,56	
637	služby	279 627,00	249 093,48	280 961,03	
640	Bežné transfery	9 958,00	16 228,00	35 615,27	
Bežné výdavky spolu		2 282 844,00	2 309 861,20	2 360 746,35	
700	Kapitálové výdavky z toho:	0,00	626 400,00	626 400,00	
710	Obstarávanie kapitálových aktív				
Kapitálové výdavky spolu		0,00	626 400,00	626 400,00	
Mimorozpočtové výdavky na rok 2013		1 220 085,59	0,00	1 220 085,59	
Výdavky spolu		4 645 042,59	4 078 374,20	5 349 343,17	

2.5 Personálny rozvoj Leteckého úradu SR

2.5.1 Stav zamestnanosti

Plán zamestnancov Leteckého úradu SR so sídlom v Bratislave bol stanovený ministerstvom pre rok 2013 prostredníctvom Rozpisu záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2013 v počte 100 zamestnancov. Z celkového počtu zamestnancov plnilo úlohy štátnej správy 80 zamestnancov zaradených v štátnej službe a 10 zamestnancov vykonávalo práce vo verejnom záujme. Fyzický stav zamestnancov k 31. 12. 2013 bol 90. V služobnom úrade pracovalo k 31. 12. 2013 46 žien, z toho tri vo vedúcej funkcii.

2.5.2 Výberové konania

V roku 2013 služobný úrad vyhlásil a zrealizoval 11 výberov a 2 výberové konania, z toho 7 výberov a 2 výberové konania boli úspešné. Služobný úrad zverejňoval voľné miesta prostredníctvom webovej stránky úradu www.caa.sk.

2.5.3 Štruktúra zamestnancov

Priemerný vek zamestnancov úradu ku koncu roka 2013 je **46,5** roka.

Veková štruktúra zamestnancov úradu bola nasledujúca:

do 30 r. -	9 zamestnancov,
od 31 do 35 r. -	14 zamestnancov,
od 36 do 40 r. -	12 zamestnancov,
od 41 do 45 r.-	6 zamestnancov,
od 46 do 50 r. -	10 zamestnancov,
od 51 do 55 r. -	12 zamestnancov,
od 56 do 60 r. -	16 zamestnancov,
od 61 do 65 r. -	9 zamestnancov,
od 66 a viac rokov	2 zamestnanci.

2.5.4 Organizačné usporiadanie

Na čele leteckého úradu bol riaditeľ leteckého úradu, ktorého do funkcie vymenúval a z funkcie odvolával minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.

Riaditeľ leteckého úradu bol vedúcim služobného úradu pre štátnych zamestnancov leteckého úradu a štatutárnym orgánom zamestnávateľa pre ostatných zamestnancov leteckého úradu.

Letecký úrad sa vnútorne členil na sekcie, odbory a referáty a cieľom organizačnej štruktúry bolo zvýšiť efektívnosť činnosti, minimalizovať podporné činnosti a administratívu v porovnaní s odbornými činnosťami a prerozdelenie kompetencií a zodpovedností na jednotlivé organizačné útvary.

Organizačná schéma je v prílohe č. 2.

2.5.5 Personálna štruktúra

Kvalita poskytovaných služieb leteckého úradu závisela od úrovne odbornosti jeho zamestnancov.

Závery auditov Medzinárodnej organizácie civilného letectva ICAO, Európskej organizácie pre bezpečnosť letovej EUROCONTROL a EASA dlhodobo poukazovala na to, že letecký úrad nedisponoval dostatočným počtom odborne spôsobilého personálu potrebného na plnenie úloh a povinností vyplývajúcich z medzinárodných zmlúv, právnych predpisov EÚ a Slovenskej republiky. Jednou z identifikovaných príčin bolo nedostatočné finančné ohodnotenie odborníkov v letectve pracujúcich v štátnej správe.

2.5.6 Vzdelávanie

Vzdelávanie zamestnancov vyplývalo z personálnej politiky leteckého úradu s cieľom zabezpečiť poskytovanie služieb verejnosti na čo najvyššej úrovni.

Vzdelávanie a výcvik zamestnancov bol realizovaný v súlade so schváleným plánom vzdelávania a zároveň bol flexibilne prispôbovaný vzdelávacím potrebám odborných zamestnancov, ktoré vyplynuli zo zmien právne záväzných aktov Európskej únie, prípadne ďalších legislatívnych požiadaviek.

Vzhľadom na vysoko špecifické oblasti vzdelávania odborných zamestnancov leteckého úradu, okrem ojedinelých prípadov, toto prebiehalo výhradne v zahraničí, a to predovšetkým vo výcvikových strediskách medzinárodných organizácií (IANS EUROCONTROL, JAA Training Organisation, EASA). Z uvedeného tiež vyplynuli zvýšené náklady na rozpočet leteckého úradu. Ostatné cieľové skupiny zamestnancov boli školené v rámci Slovenskej republiky.

Zamestnanci leteckého úradu sa okrem vzdelávacích aktivít zúčastňovali na domácich a zahraničných konferenciách a odborných workshopoch, ktoré v mnohých prípadoch nahrádzajú odborné kurzy a semináre. Na vzdelávacie aktivity zamestnancov leteckého úradu sa v roku 2013 vyčerpalo 40% z celkovej sumy pridelených rozpočtových prostriedkov pre rok 2013.

Letecký úrad v priebehu celého roka organizoval vzdelávacie aktivity v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a ochrany pred požiarmi.

Letecký úrad mal už od roku 2011 zavedený systém hodnotenia vzdelávacích aktivít z pohľadu spokojnosti zamestnancov s absolvovanou vzdelávacou aktivitou. Výsledky ročného hodnotenia slúžili ako jeden z podkladov na plánovanie spolupráce s organizáciami poskytujúcimi vzdelávacie aktivity pre konkrétnu oblasť.

2.6 Ciele Leteckého úradu SR a prehľad ich plnenia

Letecký úrad je účastníkom programu 07T Tvorba a implementácia politík, podprogramu 07T03 Regulácia a štátny dozor, prvku 07T0303 Regulácia v civilnom letectva s dvomi stanovenými cieľmi.

Cieľ 1: V roku 2013 vykonať minimálne 500 rôznych dozorov a kontrol u subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť zameraných na zvyšovanie bezpečnosti leteckej prevádzky.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

Názov ukazovateľa	Typ	Merná jednotka	Báza		Rok R-4	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1
					2009	2010	2011	2012	2013	2014
Počet kontrol a dozorov	Výstup	ks	2003	Plán	400	400	450	500	500	500
				Skut.	535	587	527	634	615	

Hodnotenie:

Stručné hodnotenie

- ukazovateľ za rok 2013 bol splnený
- celkove bolo vykonaných k 31.12.2013 **615** kontrol a dozorov

Podrobné hodnotenie:

Pri určovaní hodnoty ukazovateľa sa vychádzalo z počtu vykonaných kontrol a iných dozorných činností vykonávaných úradom v akýchkoľvek aktivitách majúci súvis s bezpečnosťou prevádzky civilného letectva. Stanovená hodnota 500 kontrol a auditov bola stanovená teoreticky na základe počtu zamestnancov, pracovných dní a požiadaviek na vykonávanie dozoru – t.j. periodicita kontrol. Skutočný počet kontrol a dozorov k 31.12.2013, ktoré boli vykonané dokumentuje zvýšené úsilie v závislosti zvyšovania leteckej prevádzky v SR a nutnosti dodržiavať stanovenú periodicitu kontrol.

Cieľ 2: V roku 2013 nepresiahnuť v obchodnej leteckej doprave počet 0,08 cestujúcich na 1 mld. osobokilometrov usmrtených osôb pri leteckých nehodách v rámci priemeru v európskom regióne na referenčné obdobie.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

Názov ukazovateľa	Typ	Merná jednotka		Bázický	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+2	Rok R+2
				2003	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Počet usmrtených osôb na 1 mld. osobokm	Výsledok	osoba	Plán	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
			Skut.	0	0	0	0	0		

Hodnotenie:

Stručné hodnotenie

V roku 2013 nebola v obchodnej leteckej doprave žiadna letecká nehoda lietadla registrovaného v registri lietadiel SR a prevádzkovaného subjektom civilného letectva majúceho svoje sídlo na území SR.

Podrobné hodnotenie:

Merateľným ukazovateľom je počet usmrtených a zranených osôb pri určitom objeme prepravy (napr. osobokilometre). Ako referenčné údaje sú údaje z ročných štatistík a správ štátov Spoločenstva a Záverečná ročná správa (Annual report) za všetky štáty Spoločenstva. Tieto štatistiky sa vzťahujú len na počet usmrtených osôb v obchodnej leteckej doprave (preprava platiacich cestujúcich, nákladu, alebo pošty) a nezahŕňajú počty osôb usmrtených pri nehodách súkromných lietadiel, alebo tzv. korporatívnych letoch. Nad územím SR nedošlo k 31.12.2013 k žiadnej nehode dopravného lietadla vykonávajúceho obchodnú leteckú dopravu a ani lietadla tejto kategórie registrovaného v registri lietadiel SR a prevádzkovaného subjektom civilného letectva majúceho svoje sídlo na území SR.

2.7 Hodnotenie a analýza vývoja činnosti Leteckého úradu SR

Letecký úrad bol organizácia, ktorá zabezpečovala výkon štátnej správy, štátneho odborného dozoru v civilnom letectve a plnenie ďalších úloh v civilnom letectve vyplývajúcich z leteckého zákona, iných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov Európskej únie a medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná.

Výkon činností leteckého úradu sa musel neustále prispôsobovať vyvíjajúcim sa štandardom Medzinárodnej organizácie civilného letectva a legislatívnym požiadavkám Európskej únie, ktorých plnenie je pre Slovenskú republiku záväzné.

V roku 2013 Letecký úrad pokračoval v zavádzaní zmenených požiadaviek na celý systém súvisiaci s licencovaním leteckého personálu alebo osvedčovaním leteckých prevádzkovateľov v súlade so zmenami alebo uplatňovaním EÚ nariadení. Zmena tohto systému vyžaduje po všetkých oprávnených subjektoch nie len zmenu prevádzkovej dokumentácie, ale aj komplexnú zmenu prístupu k výkonu činností, pochopenie problematiky systému manažovania bezpečnosti alebo systému nepretržitého preukazovania zhody a v neposlednej rade aj zmenu systému hodnotenia a výkonu štátneho odborného dozoru zo strany Leteckého úradu.

Nemenej dôležitou bolo aj zapojenie sa a spolupráca leteckého úradu v procese Jednotného európskeho neba a vytvárania funkčného bloku vzdušného priestoru.

Letecký úrad naďalej pokračoval v rozbehnutých projektoch ako je stále aktuálna príprava nového leteckého zákona, odstraňovanie nálezov z externých auditov a aj zvyšovanie kvalifikácie našich zamestnancov.

2.8 Zhodnotenie majetkovej pozície Leteckého úradu SR

Obstaranie dlhodobého majetku:

(v €)

Názov	Účty	Riadok súvahy	KZ k 31.12.2012	Prírastky +	Úbytky -	Presuny +/-	KZ k 31.12.2013
Obstaranie DNM	041	009	0,00	29 950,00	29 950,00	0,00	0,00
Obstaranie DHM	042	022	0,00	642 686,00	16 286,00	0,00	626 400,00
Obstaranie DFM	043	032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spolu			0,00	672 636,00	46 236,00	0,00	626 400,00

Prírastky dlhodobého hmotného a nehmotného majetku boli použité na obstaranie **softvéru a meracej konzoly do kalibračného lietadla L-410**.

2.9 Hlavní uživatelé výstupů Leteckého úřadu SR

V oblasti tvorby regulácie, postupov alebo informácií je potrebné spomenúť ako hlavných užívateľov ministerstvo a Letové prevádzkové služba Slovenskej republiky, š.p., a v medzinárodnom meradle hlavne Európsku organizáciu pre bezpečnosť letectva EASA alebo jednotlivé výbory Európskej Komisie.

V rámci Slovenskej republiky boli užívateľmi všetky subjekty činné v civilnom letectve ako sú vlastníci alebo prevádzkovatelia lietadiel, držiteľia osvedčenia leteckého prevádzkovateľa alebo povolenia na vykonávanie leteckých prác, prevádzkovatelia letísk, poskytovatelia navigačných služieb, údržbové, výrobné, vývojové organizácie, organizácie riadenia zachovania letovej spôsobilosti, výcvikové organizácie, poverené lekárske zariadenie, poverení lekári a v neposlednej rade aj poverené organizácie v rámci prevádzky lietajúcich športových zariadení.

3 ŠTÁTNA PLAVEBNÁ SPRÁVA

3.1 Identifikácia Štátnej plavebnej správy

1.1.1 Identifikačné údaje o Štátnej plavebnej správe

Názov organizácie: Štátna plavebná správa

Sídlo organizácie: Prístavná 10, 821 09 Bratislava 2

Rezort: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Forma hospodárenia: rozpočtová organizácia

Bankové spojenie: Štátna pokladnica, Radlinského 32, 810 05 Bratislava 15

Číslo účtu: 7000143935/8180

IČO: 0003361

DIČ: 2020877760

Kontaktné údaje: tel. 00 421 2 333 00 200

fax 00 421 2 335 23 913

www.sps.sk

3.1.2 Personálne obsadenie Štátnej plavebnej správy

Riaditeľ organizácie a vedúci služobného úradu: Ing. Dušan Knap

Vedúci pobočky ŠPS Bratislava Ing. Zoltán Szalay

Vedúci pobočky ŠPS Komárno Ing. Miroslav Kasala

Vedúci pobočky ŠPS Košice Ing. Ján Duňák

Vedúci pobočky ŠPS Žilina Ing. Mgr. Marek Benček

Vedúci odboru plavebnej bezpečnosti, vodných ciest a prístavov Ing. Petr Pavlásek

Poverený zastupovaním vedúceho odboru technického dozoru Ing. Martin Žitný

3.1.3 Hlavné činnosti Štátnej plavebnej správy

V oblasti plavebnej bezpečnosti bolo hlavnou činnosťou zabezpečovanie permanentného a intenzívneho štátneho odborného dozoru nad bezpečnosťou vnútrozemskej plavby a dodržiavaním platných právnych predpisov s ňou súvisiacich.

Osobitnú pozornosť pracovníci Štátnej plavebnej správy (ďalej len „ŠPS“) venovali vodnej ceste európskeho významu Dunaju, vzhľadom na neustále zvyšovanie počtu plavidiel a malých plavidiel pohybujúcich sa na našom území.

Implementáciou riečnych informačných služieb (ďalej len „RIS“) prispievali pracovníci ŠPS k bezpečnosti plavebnej prevádzky a k zlepšeniu informovanosti účastníkov plavby. V rámci medzinárodnej spolupráce sa pracovníci ŠPS zúčastňovali na spoločných kontrolách organizovaných združením AQUAPOL. Rovnako pracovníci ŠPS sledovali a preverovali dodržiavanie pravidiel plavebnej bezpečnosti aj na ostatných sledovaných vodných cestách.

To isté platí aj o vodných cestách, ktoré nie sú sledované, ale realizuje sa na nich plavba.

Osobitne sa pracovníci ŠPS zameriavali na sledovanie a dodržiavanie predpisov plavebnej bezpečnosti vo verejných prístavoch s osobitným zameraním na ekológiu. V spolupráci so správcami vodných tokov pracovníci ŠPS participovali na značení sledovaných vodných ciest a tým prispievali k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti vodnej dopravy. V prípadoch realizácie vodných stavieb (najmä MVE) pracovníci ŠPS dohliadali na ich riadnom označení plavebnými znakmi a zabezpečením možnosti prekonávania týchto stavieb malými plavidlami, čím prispeli k bezpečnosti rekreačnej plavby. Pre zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti plavby pracovníci ŠPS podľa potreby vydávali plavebné opatrenia. Pravidelne boli vykonávané kontroly lodných listín, vybavenia plavidiel, kontroly spôsobilosti a dostatočného počtu posádok plavidiel a dodržiavanie predpisov ADN. Na základe odborného vyšetrovania plavených nehôd boli vypracované správy o výsledkoch vyšetrovania a vyhovené potrebné opatrenia. Pre skvalitnenie legislatívy v oblasti plavebnej bezpečnosti ŠPS spolupracovala pri vytváraní nových právnych predpisov a taktiež podávala samostatné podnety na ich úpravu.

V oblasti vodných ciest bolo strategickou úlohou ŠPS v strednodobom horizonte intenzívne spolupracovať na skvalitňovaní vytýčenia plavebnej dráhy na sledovaných vodných cestách SR, a to najmä z hľadiska plavebnej bezpečnosti. Prioritou v tomto smere bola rieka Dunaj. Zo strany ŠPS bola na správcu vodného toku kladená požiadavka na okamžité odstraňovanie nedostatkov v značení plavebnej dráhy. Pri udržiavaní plavebnej dráhy a výstavbe vodných stavieb na rieke Dunaj ŠPS dbala na dodržiavanie, resp. priblíženie sa hodnotám gabarítov odporúčaných Dunajskou komisiou (rekonštrukcia Starého mostu v Bratislave). V rámci existujúcich vodných ciest ŠPS presadzovala dodržiavanie parametrov vodných ciest v súlade s platnými predpismi.

Pri realizácii malých vodných stavieb ŠPS požadovala vytváranie možnosti ich prekonávania malými plavidlami ako aj dohliadala na ich označovanie signálnymi znakmi.

ŠPS iniciovala vznik infraštruktúry pre malú plavbu, najmä výstavbu prístupových miest vhodných na spúšťanie malých plavidiel.

V oblasti technického dozoru ŠPS v súlade s predpismi vo vnútrozemskej plavbe viedla evidenciu plavidiel, Register plavidiel SR ako aj iné evidencie v zmysle zákona NR SR č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o vnútrozemskej plavbe), rozhodovala o prevádzkovej spôsobilosti plavidiel, vydávala príslušné lodné listiny (lodné osvedčenie, dočasné lodné osvedčenie, doplnkové lodné osvedčenie, ciachový preukaz, osobitné povolenie na prevádzku plavidla), schvaľovala technické dokumentácie na stavbu a rekonštrukciu malých plavidiel, vydávala typové osvedčenia na stavbu malých plavidiel a povoľovala ich stavbu, stanovovala

minimálny počet a zloženie posádky pre plavidlá a maximálne prípustný počet cestujúcich na plavidlách. ŠPS vydávala moderné, chránené lodné listiny. Všetky dokumenty, ktoré vydávajú štáty EÚ zúčastnené na vnútrozemskej plavbe, má ŠPS k nahliadnutiu v systéme TDW (Transport Documents Water). Aj naďalej bolo prioritou vydávať a autorizovať lodné listiny, ktoré spĺňajú najprísnejšie kritéria proti falšovateľom a verifikujú skutočný technický a prevádzkový stav plavidla. ŠPS chcela zrealizovať elektronický systém, ktorý by bol využiteľný plavebnými inšpektormi pri kontrolách na plavidle. Ide o zmenu formátu lodných listín a ich vybavenie čipom, ktorý by zabezpečil plavebným inšpektorom okamžitý prístup k všetkým údajom o plavidle v historickom usporiadaní na monitore mobilného, kontrolného pracoviska. Ďalšou úlohou bolo prepojenie národného registra plavidiel s Európskou databázou plavidiel a RIS. Taktiež bol vybudovaný nový register plavidiel, ktorý je prepojitelný s príslušnými registrami Ministerstva vnútra SR. Prebiehali aj práce na prepojení IS RIS a IS Hasičského a záchranného zboru CORDCOM.

V oblasti lodných posádok zabezpečovala ŠPS spracovanie skúšobných osnov a otázok, vykonávanie skúšok odbornej spôsobilosti členov lodných posádok, ako aj skúšok odbornej spôsobilosti osôb na vedenie malých plavidiel, vykonávanie skúšok a vydávanie preukazov odbornej spôsobilosti operátorov rádiolokátorov, vydávanie, zadržanie a odobratie príslušných preukazov spôsobilosti a vedenie ich ústrednej evidencie. Skúšobné osnovy a otázky sa priebežne dopĺňali a upravovali podľa toho ako prichádzali do platnosti nové predpisy EÚ a zmeny v národnej legislatíve. ŠPS mala ambíciu v spolupráci s odbornou verejnosťou vytvárať učebné materiály pre jednotlivé skúšobné predmety z dôvodu, že dostupnosť odbornej literatúry je v tejto oblasti veľmi malá a žiadatelia o vykonanie skúšky odbornej spôsobilosti majú reálny problém dostať sa k študijným materiálom.

V oblasti finančno-ekonomickej pokračovala SPŠ v maximálne efektívnom, účelnom a hospodárnom využití pridelených prostriedkov štátneho rozpočtu s dôrazom na transparentnosť obstarávania tovarov a služieb a nakladania so zvereným majetkom štátu. Cieľom ŠPS bolo vynaložiť čo najviac prostriedkov na investície, prípadne na prevádzkové výdavky s účelom údržby a zlepšenia funkcionality technického zázemia štátneho odborného dozoru, skvalitnenie akcieschopnosti kontrolných orgánov a zvýšením pružnosti pri vybavovaní žiadostí žiadateľov o rôzne úkony. Pre ŠPS ostávalo nedokončeným cieľom dostavba budov pobočky ŠPS v Komárne – dielne a garáže pre služobné vozidlá. Pre výkon štátneho odborného dozoru v územnej pôsobnosti pobočiek v Bratislave a v Komárne bolo nevyhnutné obstaranie výkonných terénnych vozidiel, súčasný vozový park bol jednak už značne zastaraný, a na druhej strane autá nie sú prispôbené jazdám v náročnom teréne. Tieto ciele sa však naplniť nepodarilo.

Ďalšími úlohami SPŠ bolo:

- štandardizácia komplexného informačného zabezpečenia plavby na Dunaji a slovenských riekach,
- zlepšovanie plavebných podmienok v spolupráci so Slovenským vodohospodárskym podnikom na všetkých sledovaných vodných cestách,
- rozvoj plavby na medzinárodnej rieke Dunaj, na riekach Váh, Bodrog a ostatných vodných cestách SR,
- presadzovanie, aby sa vodná doprava dostala medzi projekty financované z fondov EÚ,
- v rámci etapovitého splavenia rieky Váh podporovať vybudovanie a údržbu vodných diel a plavebných komôr a obhajovať záujmy plavby,

- v rámci III. etapy splavnenia Váhu, pri budovaní a dostavbe vodných diel a plavebných komôr obhajovať záujmy plavby dôsledným dodržiavaním príslušných gabaritov podľa AGN. (Materiál štátna dopravná politika SR do roku 2015 – vydalo ministerstvo.),
- v rámci splavňovania východoslovenských riek Laborec, Latorica, Bodrog s využívaním pre plavbu riek MR, spolupracovať pri legislatívnom a odbornom riešení plavby po splavnení,
- zintenzívnenie výkonu prevádzkových a technických prehliadok plavidiel ako aj zabezpečenie rozsiahleho spektra úloh vyplývajúcich z ADN (zaoberajúcich sa prepravami nebezpečných tovarov),
- aktívne spolupracovať pri vytváraní optimálnych podmienok pre plavbu lodí po vnútrozemských vodných cestách za účelom dosiahnutia harmonizácie legislatívnych, technických a personálnych pravidiel platných pre plavbu.

3.2 Poslanie Štátnej plavebnej správy

Poslanie a postavenie ŠPS vyplývalo zo zákona o vnútrozemskej plavbe.

Činnosti, ktoré bezprostredne súviseli so základným účelom zriadenia organizácie:

- 1) výkon štátneho odborného dozoru nad:
 - a) správou a údržbou vodných ciest a prístavov,
 - b) prevádzkou plavidiel na vodných cestách a v prístavoch,
 - c) odbornou spôsobilosťou členov posádok plavidiel a obsluhy plavebných komôr,
 - d) spôsobilosťou plavidiel s výnimkou ťažobných zariadení podľa osobitného predpisu; v prípade plavidiel trvalo vyradených z prevádzky podľa § 23 ods. 5 vykonávanie dozoru nad ich odstránením,
 - e) dodržiavaním pravidiel bezpečnosti vnútrozemskej plavby,
 - f) vykonávaním a priebehom kvalifikačného kurzu podľa § 31,
- 2) rozhodovanie v správnom konaní I. stupňa:
 - a) o odstránení plavidla z vodnej cesty alebo prístavu,
 - b) o zriadení a zrušení požičovní plavidiel,
 - c) o povolení stáť plávajúcich zariadení na vodných cestách alebo vo verejných prístavoch,
- 3) riešenie priestupkov a správnych deliktov na úseku vnútrozemskej plavby,
- 4) vedenie Registra plavidiel,
- 5) ciachovanie plavidiel,
- 6) odborné vyšetrenie plavebných nehôd,
- 7) ukladanie plavebných opatrení,
- 8) plnenie úloh v rámci členstva v medzinárodnom združení AQUAPOL,
- 9) schvaľovanie technických a typových dokumentácií na individuálnu stavbu a rekonštrukciu malých plavidiel, ktoré podliehajú registrácii a súčasne nepodliehajú povinnej kvalifikácii a vydávanie typových osvedčení týchto plavidiel,
- 10) schvaľovanie učebných osnov kvalifikačných kurzov a školiteľov,
- 11) vydávanie súhlasu na individuálnu stavbu malého plavidla, ktoré podlieha registrácii a súčasne nepodlieha povinnej klasifikácii,
- 12) vydávanie súhlasu na výkon činností na vodnej ceste,
- 13) vydávanie súhlasu na zriadenie odstavných miest na vodnej ceste pre plavidlá vyradené z prevádzky,
- 14) vydávanie záväzných stanovísk,
- 15) určovanie podmienok prevádzky plavidiel na vodných cestách a vo verejných prístavoch,
- 16) zaradovanie plavidiel do prevádzky,
- 17) vykonávanie správy systému RIS vrátane medzinárodnej výmeny informácií a plnenie funkcie centra RIS,
- 18) vydávanie súhlasu na výstavbu vodných ciest a prístavov,
- 19) nariadovanie okamžitého zastavenia plavby,
- 20) vedenie evidencií na účely plnenia úloh vyplývajúcich zo zákona o vnútrozemskej plavbe,
- 21) vykonávanie dohľadu podľa osobitného predpisu nad malým plavidlom,
- 22) pridelenie jednotného európskeho identifikačného čísla plavidla,
- 23) vydávanie a odnímanie
 - a) lodného osvedčenia, osobitné povolenia na prevádzku plavidiel, dočasného lodného osvedčenia a doplnkové lodné osvedčenia,
 - b) preukazov odbornej spôsobilosti členov posádok plavidiel,
 - c) preukazov odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla,
 - d) ciachových preukazov,

- e) služobných lodníckych knižiek pre členov posádok plavidiel,
- f) poverenia na vykonávanie kvalifikačných kurzov.

3.3 Činnosti Štátnej plavebnej správy

3.3.1 Plavebná bezpečnosť, vodné cesty a prístavy

3.3.1.1 Vodné cesty

3.3.1.1.1 Dunaj

a) Vodné stavy

	NAJNIŽŠÍ		NAJVYŠŠÍ	
	Dátum	Stav [cm]	Dátum	Stav [cm]
Devín	25.12.2013	141	06.06.2013	962
Komárno	20.08.2013	131	08.06.2013	889
Štúrovo	20.08.2013	61	09.06.2013	812

VD Gabčíkovo

	NAJNIŽŠÍ		NAJVYŠŠÍ	
	Dátum	Stav [m n.m. B.p.v.]	Dátum	Stav [m n.m. B.p.v.]
Horná voda	18.10.2013	128,20	22.8.2013	131,16
Dolná voda	20.8.2013	109,07	8.6.2013	118,8

b) Brody a plavebné úžiny

V priebehu roku 2013 boli zaevidované nasledujúce brody a úžiny:

r.km	hĺbka [dm]	šírka [m]	dĺžka [m]	počet dní
ÚŽINY:				
1799		100	700	60
1796,3		90	500	40
1796,3		80	500	9
1796,3		60	600	1
1797		90	700	1
1797,4		90	700	84
1799		100	700	22
1808,1		120	500	1
1798,4		90	700	1
1799		90	700	17
1769,6		90	800	6
1796,3		90	800	6
1796,7		90	800	1
1797,6		90	800	1
1789,1		120	300	13
1735,5		100	1800	3

r.km	hĺbka [dm]	šírka [m]	dĺžka [m]	počet dní
BRODY:				
1797,4	26-27	90	700	16
1808,1	27	120	500	3
1796,6	25-27	90	800	8
33,7	26	200	1700	3
1792,1	27	120	300	2
1789,1	20 - 27	150	600	52
1735,5	20 - 27	100	1800	90
1732,4	27	150	500	1
1726	25 - 27	130	1300	27
1714,3	23 - 27	150	400	31
1711,3	22 - 27	100	600	74

Limitujúci brod pre plavbu bol brod na r.km 1735,5.

Na sledovanom úseku Dunaja v rozmedzí r. km. 1880,20 - 1708,20 trvala plnosplavnosť 275 dní, t.j. 75,3 %.

c) Ľadové úkazy

Plavba počas roku 2013 nebola z dôvodu ľadochodov obmedzená ani zastavená.

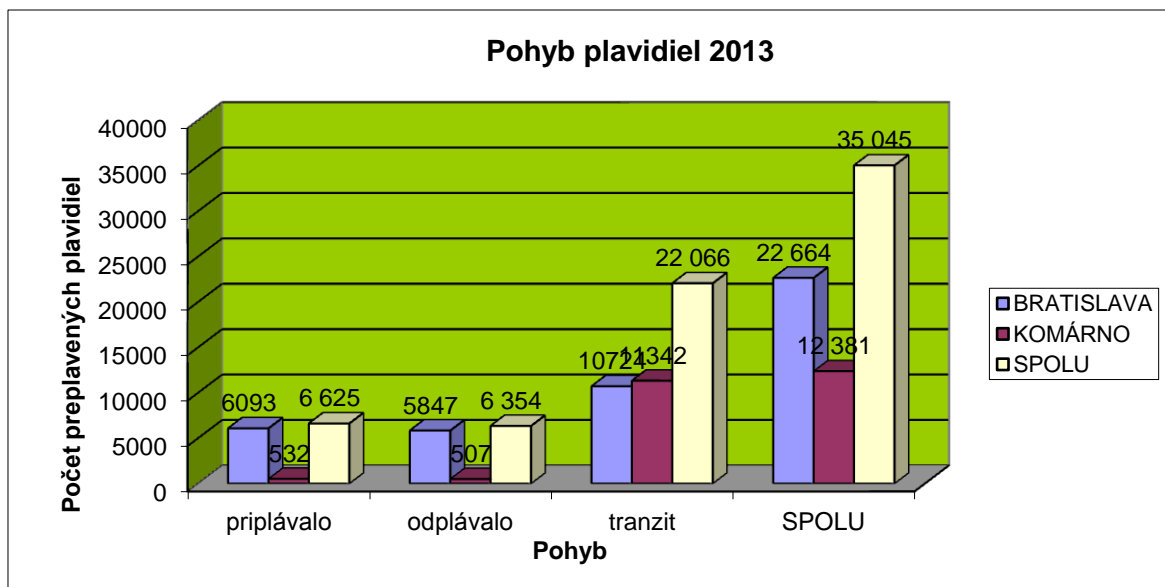
d) Povodňová aktivita

Dňa 3.6.2013 bol dosiahnutý a prekročený na vodočetinej stanici Devín 1. stupeň povodňovej aktivity na vodnej ceste Dunaj, nasledujúci deň 2. stupeň a dňa 5.6.2013 bol prekročený 3. stupeň. Kulminácia vodného stavu pri vodočte Bratislava nastala dňa 6.6.2013 pri 1034cm, pri vodočte Devín 972 cm. Dňa 10.6.2013 klesol vodočet Devín na 641 cm.

Povodňová aktivita na VC Dunaj v pôsobnosti pobočky Komárno bola vyhlásená v období od 3.6.2013 do 14.6.2013.

e) Pohyb plavidiel

	BRATISLAVA	KOMÁRNO	SPOLU
priplávalo	6093	532	6625
odplávalo	5847	507	6354
tranzit	10724	11342	22066
SPOLU	22664	12381	35045

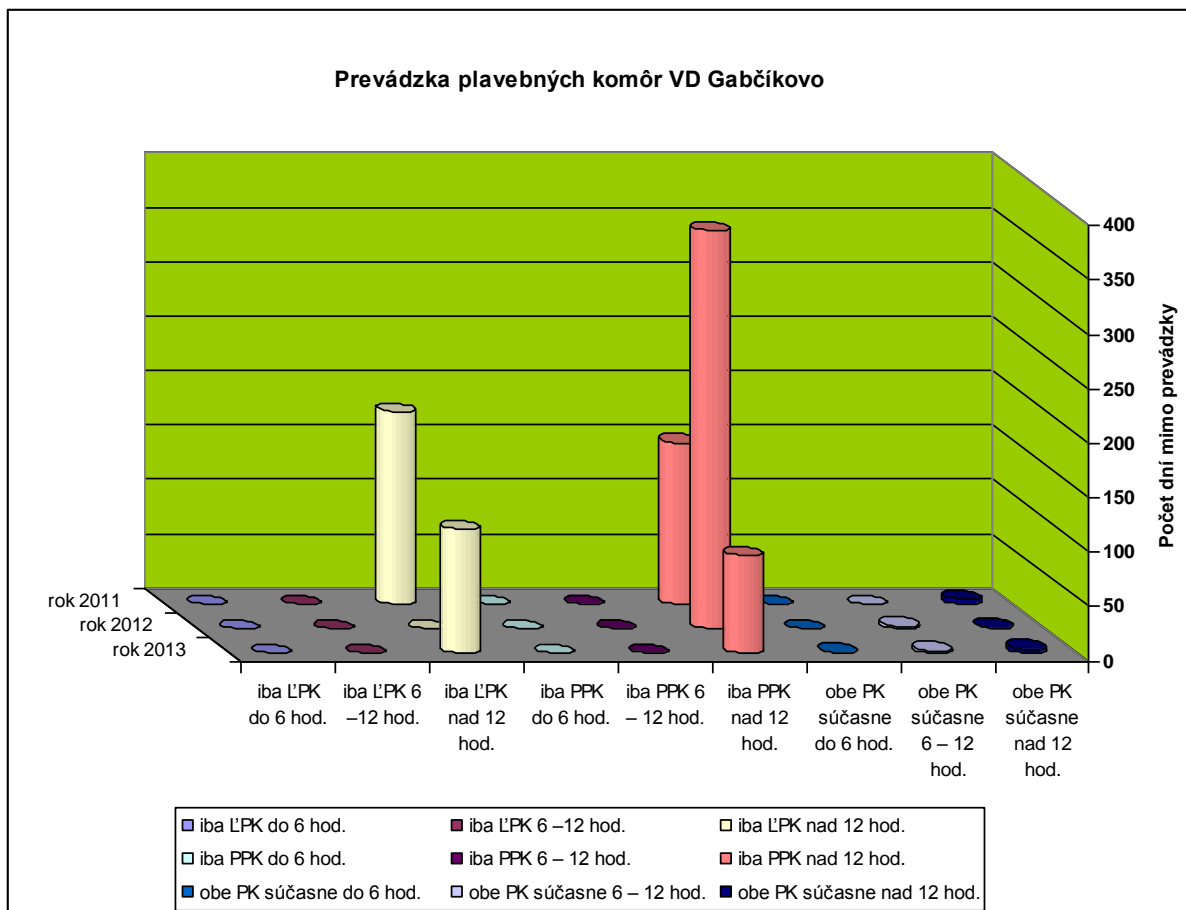


f) Treťozemná preprava

	BRATISLAVA	KOMÁRNO	SPOLU
dovoz	0	0	0
vývoz	0	0	0
SPOLU	0	0	0

g) Počet dní odstavenia plavebných komôr VD Gabčíkovo

	iba EPK			iba PPK			obe PK súčasne		
	do 6 hod.	6 – 12 hod.	nad 12 hod.	do 6 hod.	6 – 12 hod.	nad 12 hod.	do 6 hod.	6 – 12 hod.	nad 12 hod.
rok 2011	-	-	177	-	-	149	-	-	5
rok 2012	-	-	-	-	-	366	-	3	1
rok 2013	-	-	114	-	-	90	1	3	4
SPOLU	0	0	291	0	0	605	1	6	10



3.3.1.1.2 Ostatné vodné cesty

a) Váh

V roku 2013 bola na vodnej ceste Váh uskutočňovaná rekreačná a športová plavba. ŠPS vydala viacero plavebných opatrení, ktorými zakazovala alebo obmedzovala plavebnú prevádzku počas konania verejných a neverejných podujatí.

b) Orava

V letnej sezóne bola na rieke Orava realizovaná preprava cestujúcich plŕami.

c) Bodrog

Na rieke Bodrog bola vykonávaná nepravidelná osobná doprava a individuálne plavby malých plavidiel.

d) Dunajec

Na rieke Dunajec bola vykonávaná prevádzka osobných plŕí.

Uzavreté vodné cesty

Na uzavretých vodných cestách sa vykonávala rekreačná a športová plavba organizovanou aj individuálnou formou. Na tieto účely bolo v prevádzke viacero požičovní malých plavidiel. Počas roka prebiehali na viacerých uzavretých vodných cestách verejné športové podujatia (prevažne išlo o preteky v jachtingu).

Plavebná prevádzka sa prevádza pri ťažbe štrkopieskov na uzavretých vodných cestách - ťažobných jamách. Prevádza sa náhodná kontrola plávajúcich strojov so zameraním na ich technický stav, vybavenie a prevádzkovanie. Počas predchádzajúceho zimného obdobia

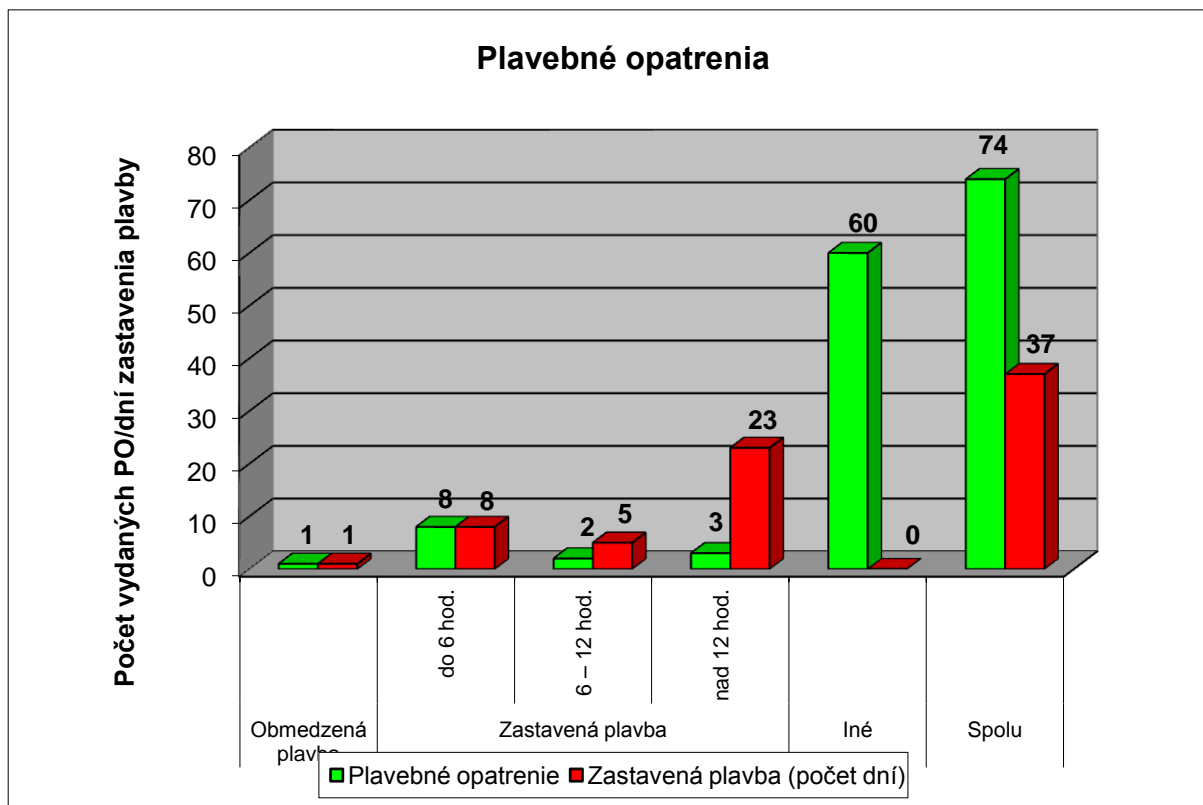
kontroly ťažobných jám boli zamerané na dodržiavanie plavebného opatrenia 169/2011 a počas súčasného zimného obdobia na dodržiavanie plavebného opatrenia o zimovaní plavidiel na území SR.

3.3.1.2 Plavebné opatrenia

V roku 2013 bolo vydaných 166 plavebných opatrení. Z toho 83 plavebných opatrení a 83 plavebných opatrení pre uzavreté vodné cesty.

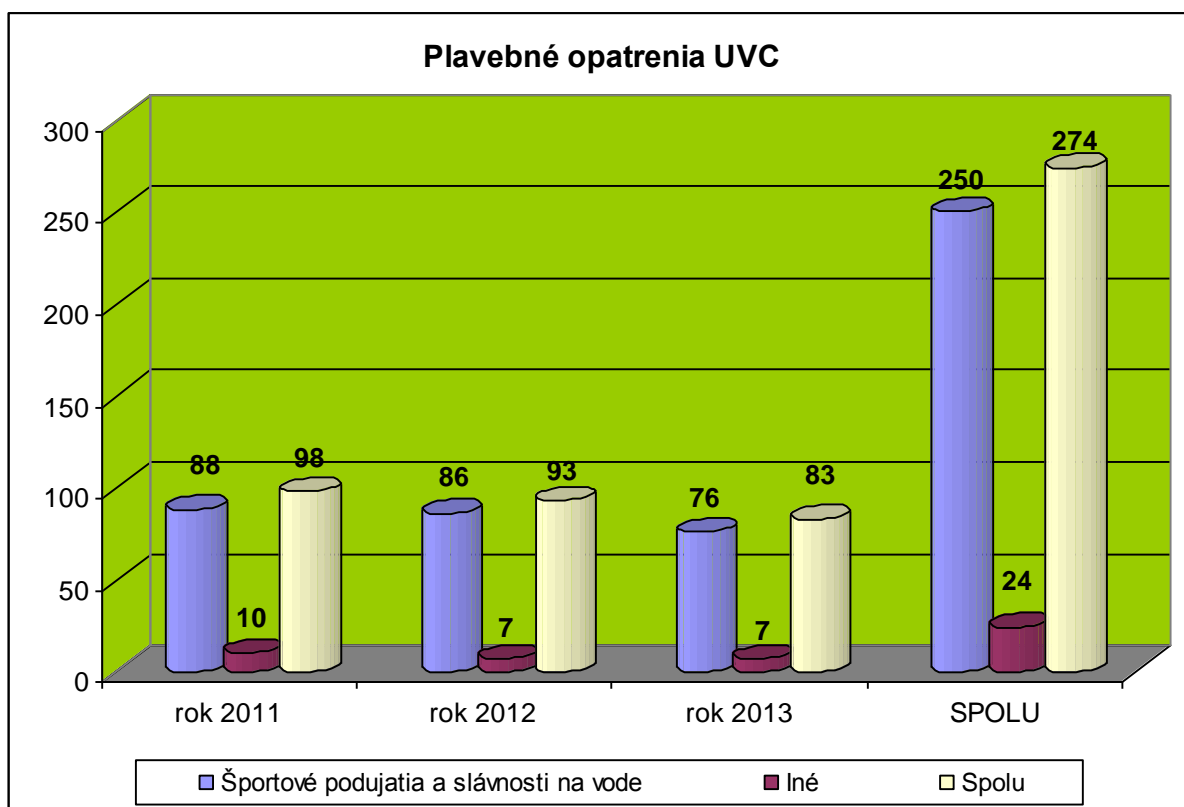
a) Vydané plavebné opatrenia

	OBMEDZENÁ PLAVBA	ZASTAVENÁ PLAVBA			INÉ	SPOLU
		do 6 hod.	6 – 12 hod.	nad 12 hod.		
Počet PO	1	7	6	3	66	83
Počet dní	2	7	10	20	-	39



b) Vydané plavebné opatrenia pre uzavreté vodné cesty

	ŠPORTOVÉ PODUJATIA A SLÁVNOSTI NA VODE	INÉ	SPOLU
rok 2010	88	10	98
rok 2011	86	7	93
rok 2012	76	7	83
SPOLU	250	24	274



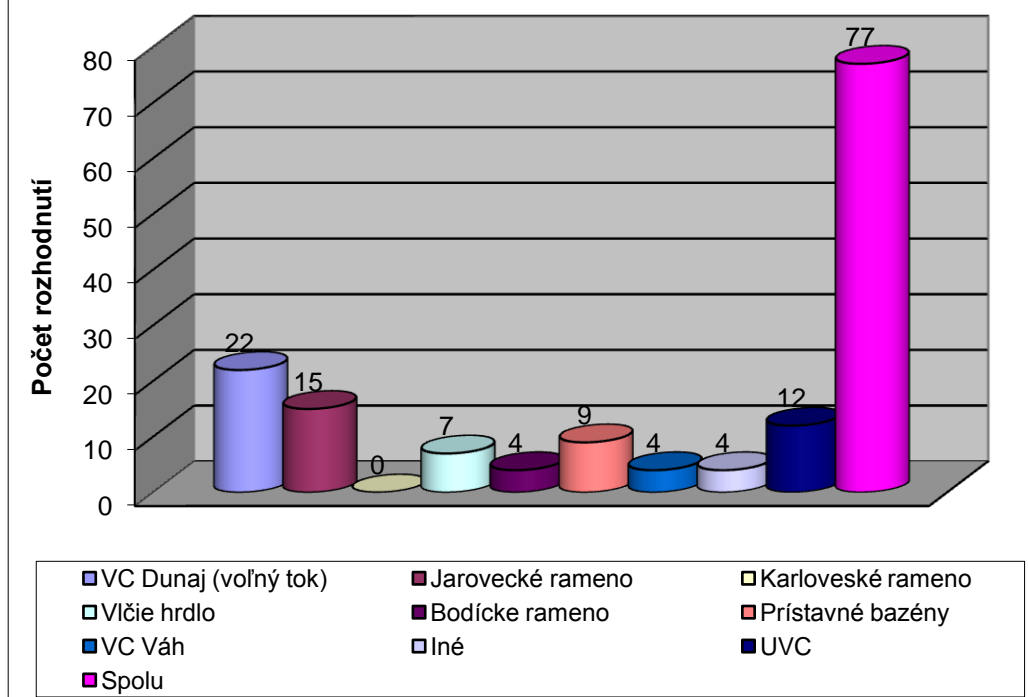
3.3.1.3 Vydané rozhodnutia, vyjadrenia a povolenia

Nasledujúci prehľad správnych úkonov ponúka podrobnejší prehľad o výkone činnosti jednotlivých organizačných zložiek. Vybrané ukazovatele boli vybrané na základe schopnosti objektívneho porovnania vstupných údajov.

a) Počet vydaných rozhodnutí o povolení na státie plávajúcich zariadení

VC Dunaj (voľný tok)	Jarovecké rameno	Karoveské rameno	Vlčie hrdlo	Bodické rameno	Prístavné bazény	VC Váh	Iné	UVC	Spolu
22	15	0	7	4	9	4	4	12	77

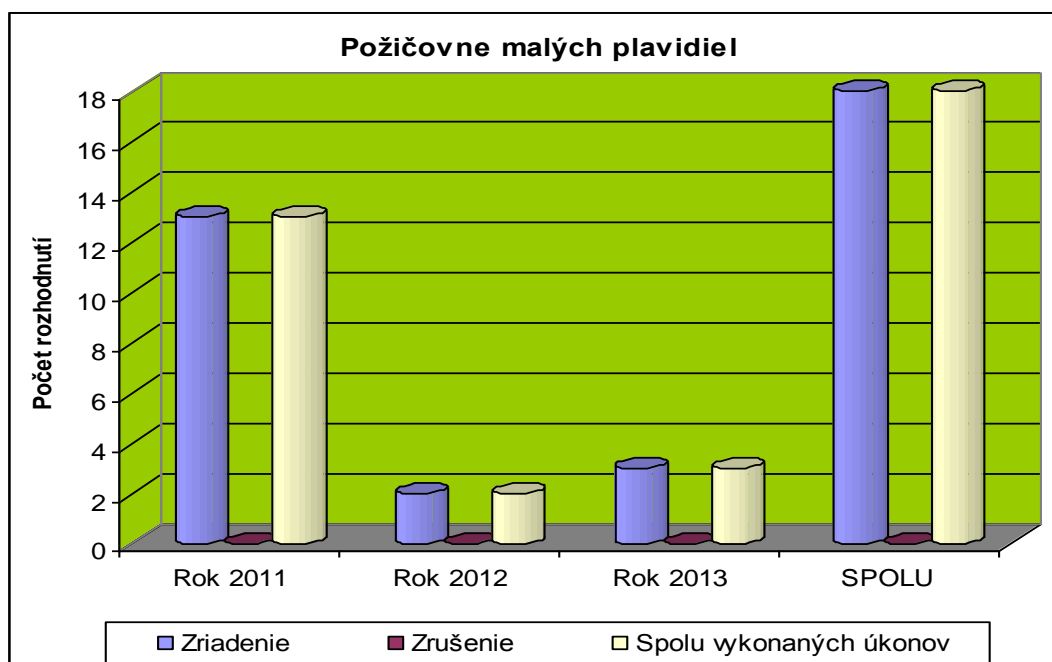
Plávajúce zariadenia - rozhodnutia



b) Vydané rozhodnutia o zriadení požičovni malých plavidiel

	ZRIADENIE	ZRUŠENIE	SPOLU VYKONANÝCH ÚKONOV
Rok 2011	13	0	13
Rok 2012	2	0	2
Rok 2013	3	0	3
SPOLU	18	0	18

Požičovne malých plavidiel



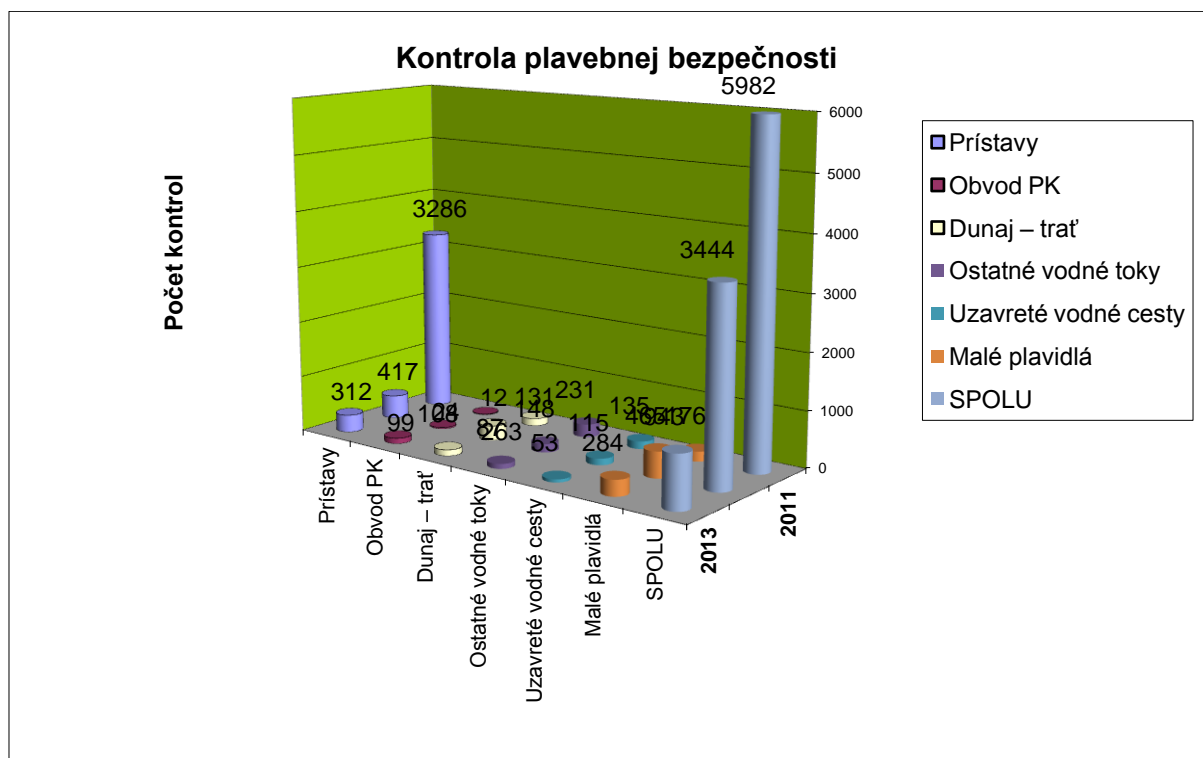
c) Vydané rozhodnutia na usporiadanie športových podujatí a slávností na vode a vyjadrenia pre činnosť na VC

	Odbor PBVCaP	Pobočka Bratislava	Pobočka Žilina	Pobočka Komárno	Pobočka Košice	SPOLU
Verejné podujatie	0	39	37	9	34	119
Činnosť na VC	11	3	0	0	3	17

3.3.1.4 Plavebná bezpečnosť

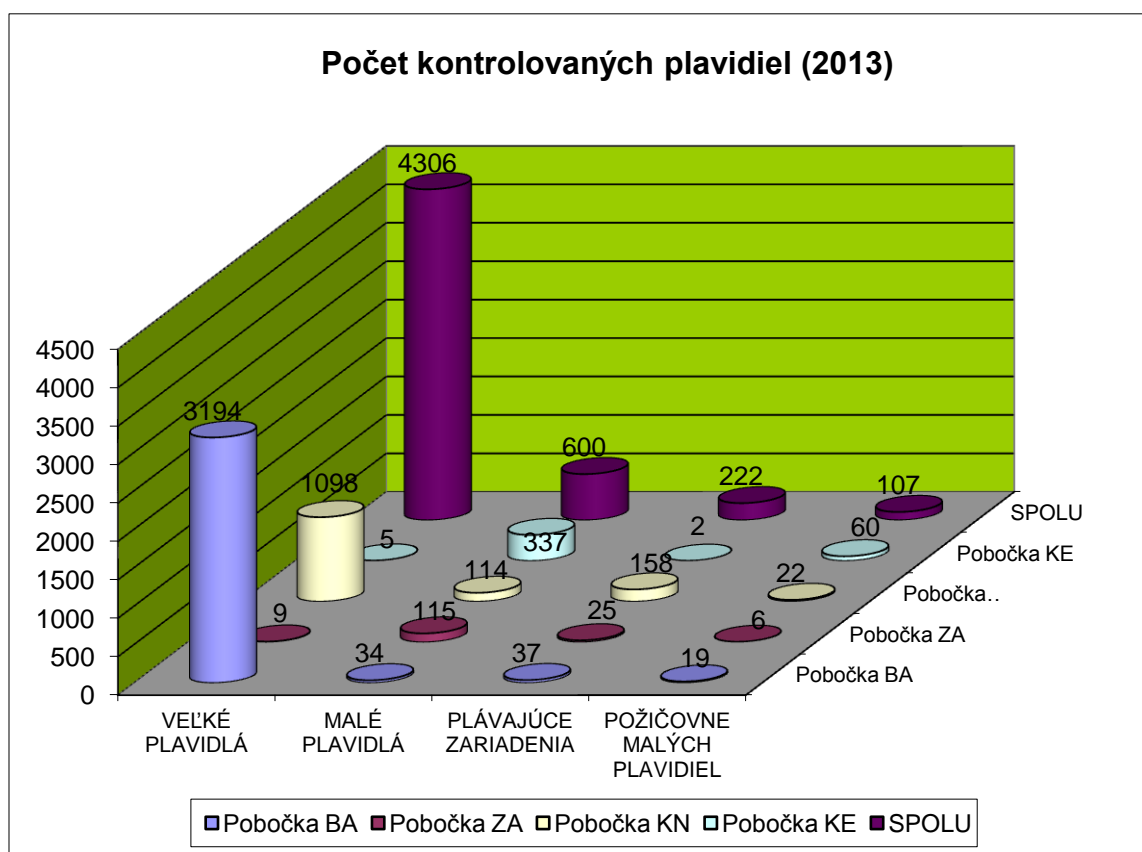
a) Kontrola plavebnej bezpečnosti

MIESTO KONTROLY	POČET KONTROL	ZISTENÉ NEDOSTATKY – RIEŠENIE			
		Blokové pokuty		Zadržané lodné listiny	Iné
		počet	€		
Prístavy	312	4	200	0	1
Obvod PK	99	0	0	0	0
Dunaj – trať	108	15	1130	2	0
Ostatné vodné toky	87	0	0	0	0
Uzavreté vodné cesty	53	9	1180	0	2
Malé plavidlá	284	6	210	2	6
SPOLU	943	34	2720	4	9



b) Počet kontrolovaných plavidiel

	VEĽKÉ PLAVIDLÁ	MALÉ PLAVIDLÁ	PLÁVAJÚCE ZARIADENIA	POŽIČOVNE MALÝCH PLAVIDIEL	SPOLU
Pobočka BA	3194	34	37	19	3284
Pobočka ZA	9	115	25	6	155
Pobočka KN	1098	114	158	22	1392
Pobočka KE	5	337	2	60	404
SPOLU	4306	600	222	107	5235



c) Plavebné nehody

MIESTO	PRÍČINY			SPOLU	NÁSLEDKY -- ZRANENÉ OSOBY			SPOLU
	vis maior	Ľudský faktor	Iné		Ľahko	Ťažko	Smrť	
VC Dunaj	0	6		6				
Pristav BA	2	1		3				
Pristav KN								
PK - VD Gabčíkovo	0	0		0				
Ostatné vodné cesty	0	0		0				
UVC	0	0						
SPOLU	2	7		9				

3.3.1.5 Lodné posádky

a) Skúšky odbornej spôsobilosti členov posádky plavidla

spôsobilosť	Počet uchádzačov - riadna skúška	Rozšírenie odbornej spôsobilosti – počet uchádz.	Opravná skúška - počet uchádz.	Z roku 2011	Prospel	Neprospel	Zastavené konanie	V konaní zostalo
ved. plavby PLK	0	0	0	0	0	0	0	0
LK I. tr.	30	0	5	9	32	6	2	4
LK II. tr.	1	0	0	0	1	0	0	0
LK III. tr.	1	0		0	1	0	0	0
vodca pláv. stroja II. tr. kat. A		0		0			0	0
vodca pláv. stroja II. tr. kat. B	5	0	1	0	4	2	0	0
vodca priev. lode bez vl. pohonu	3	0	1	2	5	1	0	0
lodný strojník I. tr.	1	0	1	2	1	2	1	0
lodný strojník II. tr.	0	0		0	0	0	0	0
lodník	27	0	1	3	25	2	2	2
Spolu	68	0	9	16	69	13	5	6
lodník – odpustenie skúšky (rozhodnutie)	5 rozhodnutí							

Pozn.: KONTROLA: počet uchádzačov + rozšírenie + opravná skúška + z roku 2012 = prospel + neprospel + zastavené konanie + v konaní ostalo

b) Vydané preukazy odbornej spôsobilosti členov posádky plavidla (ďalej len „ČPP“)

PREUKAZY	POČET ČPP
nové (po skúške)	75
výmena	26
vydanie duplikátu	6
vydanie VMP (odpustenie skúšky)	9
SPOLU	116

c) Vydané služobné lodnícke knižky (ďalej len „SLK“)

ROK	2013	2012	2011	2010	2009
Počet SLK	138	169	53	38	45

d) Skúšky vodcov malých plavidiel

ŽIADOSTI	ODBOR PBVCaP	POBOČKA BRATISLAVA	POBOČKA KOMÁRNO	POBOČKA ŽILINA	POBOČKA KOŠICE
Na riadnu skúšku	0	351	71	90	137
Na opravnú skúšku	0	78	7	29	4
Na rozdielovú skúšku	0	5	1	3	4
Bez správneho poplatku	0	0	0	100	0
Z predchádzajúcich o roku	0	0	0	16	0
SPOLU ŽIADOSTÍ	0	434	79	238	145

Uchádzači o vykonanie skúšky

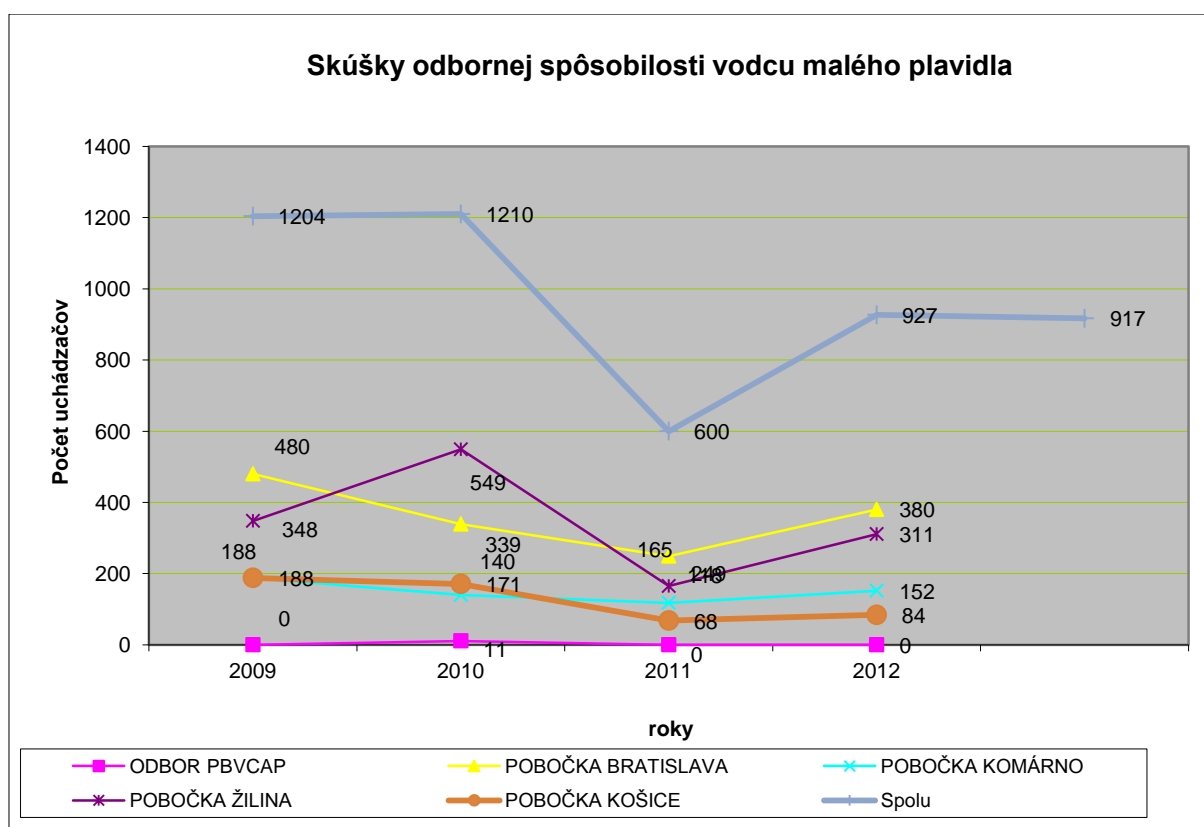
UCHÁDZAČI	ODBOR PBVCAP	POBOČKA BRATISLAVA	POBOČKA KOMÁRNO	POBOČKA ŽILINA	POBOČKA KOŠICE
Vyskúšaní celkom	0	412	74	227	137
Nedostavili sa	0	34	11	9	5
Nepripustení	0	0	0	0	0
Ostalo v riešení	0	0	3	2	3
SPOLU UCHÁDZAČOV	0	446	88	238	145

Úspešnosť uchádzačov

UCHÁDZAČI	ODBOR PBVCAP	POBOČKA BRATISLAVA	POBOČKA KOMÁRNO	POBOČKA ŽILINA	POBOČKA KOŠICE
Vyskúšaní celkom	0	412	74	227	137
Prospeli	0	368	69	185	132
Neprospeli	0	44	5	42	5
ÚSPEŠNOSŤ [%]	-	89,32	93,24	81,49	96,35

Vydané preukazy odbornej spôsobilosti vodcov malých plavidiel

PREUKAZY	ODBOR PBVCAP	POBOČKA BRATISLAVA	POBOČKA KOMÁRNO	POBOČKA ŽILINA	POBOČKA KOŠICE
Nové (po skúške)	0	355	68	178	126
Výmena	0	36	9	23	10
Vydanie duplikátu	0	23	8	10	7
SPOLU	0	414	85	211	143



Kvalifikačné kurzy vodcu malého plavidla 2013

KVALIFIKAČNÉ KURZY VODCU MALÉHO PLAVIDLA					
	Vydaných rozhodnutí o vykonávaní kv. kurzu	Zmena školiteľov	Zmena učebných osnov	Zrušenie spoločnosti/ FO	Oslobodených od platenia poplatkov
2012	6	3	0	0	0
2013	5	7	0	0	2
SPOLU	11	10	0	0	2

Vykonanie kontrol kvalifikačných kurzov vodcu malého plavidla

KONTROLY	ODBOR PBVCAP	POBOČKA BRATISLAVA	POBOČKA KOMÁRNO	POBOČKA ŽILINA	POBOČKA KOŠICE
Teoretická časť	5	3	2	2	2
Praktická časť	5	0	3	4	2
Spolu	10	3	5	6	4

3.3.2 Technický dozor

V roku 2013 bola činnosť odboru technického dozoru a jednotlivých oddelení technického dozoru na pobočkách ŠPS v Bratislave, Komárne, Žiline a Košiciach zameraná na vedenie Registra plavidiel Slovenskej republiky a ciachového registra, zapisovanie plavidiel do Registra plavidiel Slovenskej republiky a ciachového registra, výmazy plavidiel z Registra plavidiel Slovenskej republiky, vykonávanie zmien vlastníkov plavidiel, vykonávanie zmien názvu plavidiel alebo iných údajov týkajúcich sa plavidiel, vykonávanie výpisu z Registra plavidiel Slovenskej republiky.

Pracovníci odboru a oddelení ďalej vykonávali technické prehliadky malých plavidiel a overovanie prevádzkovej spôsobilosti plavidiel, ktoré nie sú malými plavidlami, a následne vydávali plavidlám lodné listiny. Odbor technického dozoru pripomienkoval a schvaľoval technické dokumentácie na individuálnu stavbu malých plavidiel a typovú dokumentáciu a povoľoval stavbu malých plavidiel. Okrem uvedených činností vypracovával interné smernice, spolupracoval s ministerstvom, s rôznymi zložkami policajného zboru Slovenskej republiky, s exekučnými úradmi, znaleckými organizáciami, daňovými úradmi, Slovenskou obchodnou inšpekciou, spolupracoval s AQUAPOLOM a inými organizáciami.

Počet úkonov vykonaných odborom technického dozoru a technického dozoru pobočiek ŠPS za rok 2013

VDANIE LODNÉHO OSVEDČENIA	OTD	BA	KN	ZA	KE	ŠPS
pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m						
bez vlastného strojného pohonu	0	0	0	5	2	7
s vlastným strojným pohonom	57	56	54	27	48	242
pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m						
bez vlastného strojného pohonu	11	1	1	2	1	16
s vlastným strojným pohonom	7	5	14	1	2	29
pre plavidlá ktoré nie sú malými plavidlami						
bez vlastného strojného pohonu	3	2	0	0	0	5
s vlastným strojným pohonom	2	2	0	0	0	4

PREDĽŽENIE PLATNOSTI LO, VYKONANIE ZMIEN V LO ALEBO VYDANIE JEHO DUPLIKÁTU						
pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m						
bez vlastného strojného pohonu	3	0	0	2	15	20
s vlastným strojným pohonom	102	116	119	30	54	421
pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m						
bez vlastného strojného pohonu	38	13	5	3	2	61
s vlastným strojným pohonom	10	18	20	9	9	66
pre plavidlá ktoré nie sú malými plavidlami						
bez vlastného strojného pohonu	49	47	0	0	0	96
s vlastným strojným pohonom	25	11	0	0	0	36
VYKONANIE TECHNICKEJ PREHLIADKY						
pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m						
bez vlastného strojného pohonu	3	0	0	6	16	25
s vlastným strojným pohonom	134	140	142	41	85	542
pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m						
bez vlastného strojného pohonu	38	15	6	5	2	66
s vlastným strojným pohonom	12	16	31	6	9	74
VYDANIE ALEBO ROZŠÍRENIE MEDZINÁRODNÉHO OSVEDČENIA ALEBO VYSTAVENIE JEHO DUPLIKÁTU	0	0	0	0	0	0
VYDANIE DOČASNÉHO LODNÉHO OSVEDČENIA	2	2	0	0	0	4
VYDANIE OSOBITNÉHO POVOLENIA PREVÁDZKU PLAVIDLA	24	3	2	0	0	29
VYDANIE CIACHOVÉHO PREUKAZU PRE PLAVIDLÁ						
určené na prepravu cestujúcich a nákladov	3	2	0	0	0	5
neurčené na prepravu cestujúcich a nákladov	1	4	0	0	0	5
PREDĽŽENIE PLATNOSTI CP, VYKONANIE ZMIEN ALEBO VYSTAVENIE DUPLIKÁTU PRE PLAVIDLÁ						
určené na prepravu cestujúcich a nákladov	19	15	0	0	0	34
neurčené na prepravu cestujúcich a nákladov	7	15	0	0	0	22
ZÁPIS DO REGISTRA PLAVIDIEL SR						
malých plavidiel	76	65	69	35	53	298
plavidiel, ktoré nie sú malými plavidlami	6	3	0	0	0	9
VÝPIS Z REGISTRA PLAVIDIEL SR	11	0	1	0	0	12
VÝMAZ Z REGISTRA PLAVIDIEL SR						
malých plavidiel	13	10	6	5	8	42
plavidiel, ktoré nie sú malými plavidlami	4	4	0	0	0	8

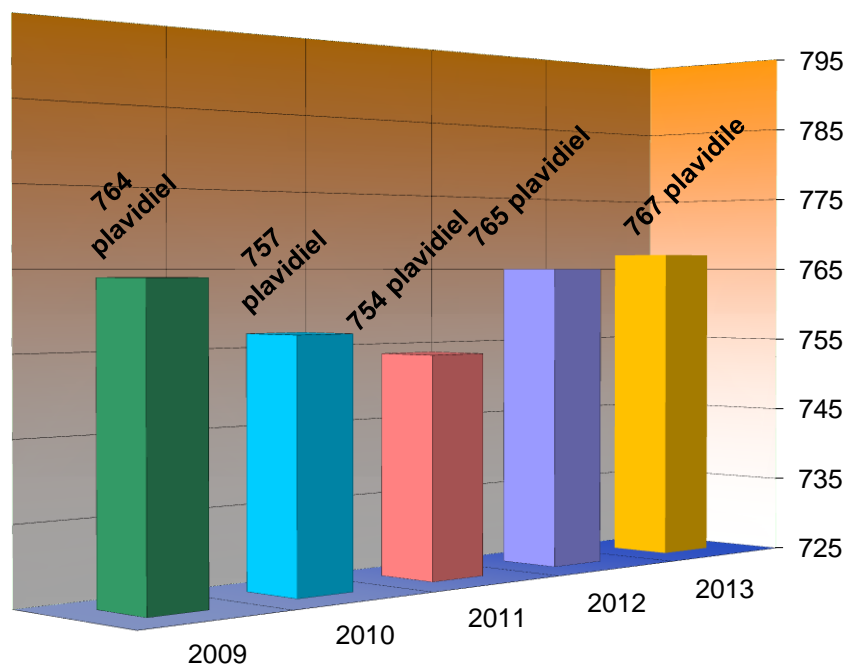
ZÁPIS ZMENY NÁZVU PLAVIDLA DO RP SR ALEBO INÉHO ÚDAJA TÝKAJÚCEHO SA PLAVIDLA	49	19	21	4	7	100
ZÁPIS ZMENY VLASTNÍKA PLAVIDLA DO RP SR	117	80	63	27	37	324
SCHVÁLENIE TECHN. DOKUMENTÁCIE NA INDIVIDUÁLNU STAVBU JEDNÉHO MALÉHO PLAVIDLA	22	0	0	0	0	22
SCHVÁLENIE TYPOVEJ DOKUMENTÁCIE MALÉHO PLAVIDLA	3	0	0	0	0	3
POVOLENIE STAVBY MALÉHO PLAVIDLA PODĽA SCHVÁLENEJ TYPOVEJ DOKUMENTÁCIE	10	0	0	0	0	10
SPOLU	861	664	554	208	350	2637

Stav veľkých plavidiel ku dňu 31.12.2013 a porovnanie ich počtu vzhľadom na predchádzajúce roky

2009	Vlastník plavidiel	Počet plavidiel
	SPaP	260
	Ostatní	504
	Spolu	764
2010	Vlastník plavidiel	Počet plavidiel
	SPaP	252
	Ostatní	505
	Spolu	757
2011	Vlastník plavidiel	Počet plavidiel
	SPaP	243
	Ostatní	511
	Spolu	754
2012	Vlastník plavidiel	Počet plavidiel
	SPaP	243
	Ostatní	522
	Spolu	765
2013	Vlastník plavidiel	Počet plavidiel
	SPaP	242
	Ostatní	525
	Spolu	767

V Registri plavidiel Slovenskej republiky je ku dňu 31.12.2013 zapísaných **767** plavidiel, ktoré nie sú malými plavidlami

Počty veľkých plavidiel v rokoch 2009 - 2013



Stav malých plavidiel ku dňu 31.12.2013 a porovnanie ich počtu vzhľadom na predchádzajúce roky

2009	Kategória	Bratislava	Komárno	Žilina	Košice	Spolu
	SK - 0	1273	542	508	226	2549
	SK - 1	884	471	333	346	2034
	SK - 2	78	4	68	29	179
	SK - 3	35	8	70	58	171
	SK - 4	182	50	64	42	338
	SK - 6	1	3	18	103	125
	Spolu	2453	1078	1061	804	5396
2010	Kategória	Bratislava	Komárno	Žilina	Košice	Spolu
	SK - 0	1373	567	549	239	2728
	SK - 1	981	535	372	376	2264
	SK - 2	80	4	69	31	184
	SK - 3	40	8	75	61	184
	SK - 4	206	58	71	42	377
	SK - 6	1	3	21	104	129
	Spolu	2681	1175	1157	853	5866
2011	Kategória	Bratislava	Komárno	Žilina	Košice	Spolu
	SK - 0	1418	598	573	250	2839
	SK - 1	1023	562	381	395	2361
	SK - 2	81	4	69	32	186
	SK - 3	42	13	76	65	196
	SK - 4	225	46	78	42	391

	SK - 6	1	3	21	104	129
	Spolu	2790	1226	1198	888	6102
2012	Kategória	Bratislava	Komárno	Žilina	Košice	Spolu
	SK - 0	1518	629	616	263	3026
	SK - 1	1103	624	411	403	2541
	SK - 2	83	5	70	33	191
	SK - 3	46	16	75	70	207
	SK - 4	254	47	79	42	422
	SK - 6	2	3	21	104	130
	Spolu	3006	1324	1272	915	6517
2013	Kategória	Bratislava	Komárno	Žilina	Košice	Spolu
	SK - 0	1579	665	638	276	3158
	SK - 1	1142	655	438	440	2675
	SK - 2	82	5	70	33	190
	SK - 3	46	19	78	70	213
	SK - 4	264	49	82	43	438
	SK - 6	2	3	21	104	130
	Spolu	3115	1396	1327	966	6804

3.3.3 Ďalšie činnosti Štátnej plavebnej správy

3.3.3.1 Riečne informačné služby

V prevádzke je systém lokalizácie plavidiel a sledovania ich dráhy, služba poskytovania správ pre veliteľov lodí – správy boli publikované priebežne zároveň s plavebnými opatreniami pre vodnú cestu Dunaj, webový portál slovenských RIS www.slovris.sk. Prebiehala spolupráca s ministerstvom na projekte IRIS Europe 3 – oddelenie RIS ŠPS definovalo národné plány a priority SR v projekte.

Oddelenie RIS sa podieľalo na príprave novelizácie zákona o vnútrozemskej plavbe. V rámci tejto úlohy oddelenie RIS navrhlo úpravy príslušných ustanovení tohto zákona a doplnenie nových ustanovení s cieľom presnejšie upraviť podmienky poskytovania a používania RIS. Novelizáciou tohto zákona má byť zavedené aj povinné vybavenie plavidiel transpondérmí AIS.

ŠPS podpísala dohodu o medzinárodnej výmene údajov RIS pre potreby riadenia plavby a podpory zásahov pri nehodách a dohodu o medzinárodnej výmene údajov RIS pre potreby logistiky.

Oddelenie RIS sa podieľalo na riešení úloh v projekte CARESS@danube, ktoré súvisia s prepojením systémov RIS a výmenou údajov z RIS na medzinárodnej úrovni medzi Slovenskom a Rakúskom a na národnej úrovni medzi ŠPS a MV SR (HaZZ) v prípade plavebných nehôd na spoločnom úseku Dunaja.

Oddelenie RIS sa podieľalo na činnosti expertných skupín RIS pre elektronické hlásenia (Electronic Reporting International), správy pre veliteľov lodí (Notices to Skippers),

Spoločnej pracovnej skupiny pre RIS Index a Riadiaceho výboru pre Európsku databázu plavidiel.

3.3.3.2 Vodohospodárske a iné rokovania

- Rokovania so zástupcami Slovenského vodohospodárskeho podniku
- Rokovanie so zástupcami Vodohospodárskej výstavby
- Rokovanie s predstaviteľmi Verejných prístavov a.s.
- Rokovanie s predstaviteľmi Agentúry rozvoja vodných ciest
- Ústne pojednávania vo veci vydávania povolení na státie plávajúcich zariadení
- Účasť na ústnom pojednávaní vo veci vydania stavebného povolenia na stavbu MVE Nový Tekov na rieke Hron
- Rokovania so zástupcami samospráv v súvislosti s vodnými stavbami
- Rokovanie o nosnom systéme MHD, Starý most, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie

3.3.3.3 Medzinárodná spolupráca

- Spolupráca s Vizirendőrség MR
- Pracovné stretnutie so zástupcami štátnej plavebnej správy Českej republiky
- Účasť na zasadaní Dunajskej komisie
- Rokovania v rámci Komisie hraničných vôd (Dunaj)

3.3.3.4 AQUAPOL

Spoločné kontrolné operácie medzinárodného združenia AQUAPOL

ŠPS – orgán štátnej správy pre vnútrozemskú plavbu a prístavy, ako člen medzinárodného združenia AQUAPOL v rámci výkonu spoločnej kontroly, vykonala v rámci miestnej príslušnosti pobočiek kontroly zamerané na dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku vnútrozemskej plavby so zameraním na výkon kontroly odbornej spôsobilosti vodcov plavidiel a členov posádok plavidiel, kontroly lodných listín a iných dokladov, ktoré musia byť počas prevádzky plavidla na plavidle, kontroly záchranných prostriedkov na plavidle, používania alkoholu, kontajnerovej stability a nebezpečného tovaru a odpadu.

3.4 Rozpočet a hospodárenie Štátnej plavebnej správy

3.4.1 Rozpočet

Kategória	Ukazovateľ	Schválený rozpočet (SR)	Upravený rozpočet (UR)	Skutočné čerpanie (SČ)	Čerpanie v % z UR
200	Príjmy			54 345,24	
	Iné nedaňové príjmy			8 392,62	
	Príjmy z vlastníctva			38 282,62	
	Pokuty a penále			7 670,00	
600	Bežné výdavky	1 398 037,00	1 434 202,86	1 430 415,55	99,73
610	Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania	749 688,00	749 688,00	749 688,00	100
620	Odvody a príspevky zamestnávateľa do poisťovní	262 074,00	282 361,10	282 361,10	91,30
630	Tovary a ďalšie služby	377 977,00	367 215,11	363 427,80	98,97
640	Bežné transfery	8 298,00	34 938,65	34 938,65	100
700	Kapitálové výdavky		11 040,00	10 080,00	
710	Obstarávanie kapitálových aktív				
Zdroj 111		0,00		0,00	
Zdroj 131C			11 040,00	10 080,00	91,30
Spolu (600 + 700)		1 398 037,00	1 445 242,86	1 440 495,55	99,67

Kapitálové výdavky – Zdroj 131C

10 080,00 – Vytvorenie SW aplikácie
- Register malých plavidiel – IA267 27,RK 711002

Rozpočtové opatrenia

RO MDVRR SR č.30/2013	-tovary a služby (630)	- 2 192,00
	-bežné transfery (640)	+ 2 192,00
RO MF SR č.17/2013	-tovary a služby (630)	+ 1 569,89
RO MDVRR SR č.67/2013	-bežné transfery (640)	+ 3 524,00
RO MDVRR SR č.88/2013	-bežné transfery (640)	+ 3 540,00
RO MDVRR SR č.138/2013	-poist.a prisp.do poisť(620)	+ 15 740,00
RO MDVRR SR č.138/2013	-bežné transfery (640)	+ 18 028,00
RO MDVRR SR č.134/2013	-poist.a prisp. do poisť.(620)	+ 7 500,00
RO MDVRR SR č.134/2013	-tovary a služby (630)	- 7 000,00
RO MDVRR SR č.134/2013	-bežné transfery (640)	- 500,00
Spolu :		+ 42 041,89

MF SR č.123/213 kód zdroja 131C –kapitálové výdavky (700) + 11 040,00

Výdavky

-610- Mzdy, platy	749 688,00
-620- Poistné a príspevok do poisťovní	282 361,10
-630- Tovary a ďalšie služby	
-631- Cestovné	7 762,85
-632- Energie, voda a komunikácie	112 266,05
-633- Materiál	26 812,85
-634- Dopravné	66 210,63
-635- Rutinná a štandardná údržba	43 651,05
-636- Nájomné za nájom	4 171,89
-637- Služby	102 552,48

-640- Bežné transfery

-642006- Členské príspevky	133,00
-642012- Odstupné	27 739,00
-642013- Odchodné	5 581,00
-642015- Nemocenské dávky	1 485,65

Obstarávanie kapitálových aktív 710

-711003- Regulácia vodnej dopravy	10 080,00
-----------------------------------	-----------

Spolu: 1 440 495,55

Majetková pozícia

Dlhodobý nehmotný a hmotný majetok

- 013- Softvér	1 574 618,98
- 021- Stavby	1 551 725,58
- 022- Samostatné hnut. veci a súbory hnut. vecí	1 576 596,57
- 023- Dopravné prostriedky	2 108 992,04
- 031- Pozemky	226 392,49
- 042- Obstaranie DHM	6 176,10
- 051- Poskytnuté preddávky na DN	19 671,38

Finančné účty

- 221- Mimorozpočtové prostriedky	6 988,01
-----------------------------------	----------

Pohľadávky

-378- Pohľadávky po lehote splatnosti	35 244,31
---------------------------------------	-----------

Pokuty vo výške 35 244,31 sú v exekučnom konaní.

Záväzky

-321- Dodávatelia	10 973,28
-323- Krátkodobé rezervy	17 595,00
-326- Nevyfakturované dodávky	850,00
-351- Zúčtovanie odvodov príjmov	54 345,24
-353- Zúčtovanie transferov ŠR	1 141 484,71

Dlhodobé záväzky

-379- Iné záväzky je zúčtovaný záväzok voči darom EU

6 988,01

Na účtoch 331 – zamestnanci, 336 – odvody do poisťovní a 342 – daň zo závislej činnosti sú zostatky vo výške 0,00 €.

Zahraničné aktivity

Na zahraničné služobné cesty bolo vyčerpaných 5 011,08 €. Zamestnanci ŠPS uskutočnili 31 zahraničných služobných ciest.

3.4.2 Správne poplatky

		Odbor PBVCaP	OTD	Pob. Bratislava	Pob. Komárno	Pob. Košice	Pob. Žilina	SPOLU
Položka 93								
a)	Vykonanie skúšky odbornej spôsobilosti vodcu samohybného plavidla a vodcu plavidla plávajúceho stroja s vlastným pohonom	5 792,50						5 792,50
	165,50 €							
b)	Vykonanie skúšky odbornej spôsobilosti člena lodnej posádky	2 970,00						2 970,00
	82,50 €							
c)	Vykonanie skúšky odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla			14 289,00	2 277,00	4 521,00	2 970,00	24 057,00
	33,00 €							
d)	Vykonanie opravnej skúšky podľa písmen a) až c)	148,50		1 287,00	115,50	66,00	478,50	2 095,50
	16,50 €							
e)	Vydanie preukazu odbornej spôsobilosti podľa písmen a) až c)	760,00		3 714,50	722,00	1 358,50	1 026,00	7 581,00
	9,50 €							
f)	Vydanie duplikátu preukazu odbornej spôsobilosti podľa písmena e)	57,00		218,50	76,00	66,50	95,00	513,00
	9,50 €							

g)	Vydanie služobnej lodníckej knižky člena lodnej posádky	4 554,00						4 554,00
	33,00 €							
h)	Vykonanie skúšky na rozšírenie preukazu odbornej spôsobilosti vodcu samohybného plavidla a člena lodnej posádky							0,00
	49,50 €							
i)	Vykonanie skúšky na rozšírenie preukazu odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla			82,50	16,50	66,00	49,50	214,50
	16,50 €							
j)	Vydanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti bezpečnostného poradcu							0,00
	16,50 €							
Položka 94								
a)	Vydanie lodného osvedčenia a vykonanie prehliadky prevádzkovej spôsobilosti plavidla							
1.	pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m							
	1.1. bez vlastného strojného pohonu						165,00	165,00
	33,00 €							
	1.2 s vlastným strojným pohonom		3 961,50	2 224,00	3 753,00		1 876,50	11 815,00
	69,50 €							
2.	pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7m							
	2.1. bez vlastného strojného pohonu		726,00	66,00	66,00		132,00	990,00
	66,00 €							

	2.2 s vlastným strojným pohonom		812,00	580,00	1 624,00		116,00	3 132,00
	116,00 €							
3.	pre plavidlá, ktoré nie sú malými plavidlami							
	3.1. bez vlastného strojného pohonu		750,00	500,00				1 250,00
	250,00 €							
	3.2 s vlastným strojným pohonom		1 000,00	1 000,00				2 000,00
	500,00 €							
b)	Predĺženie platnosti lodného osvedčenia, vykonanie zmien v lodnom osvedčení alebo vydanie jeho duplikátu							
1.	pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m							
	1.1. bez vlastného strojného pohonu		49,50				33,00	82,50
	16,50 €							
	1.2 s vlastným strojným pohonom		4 386,00	5 044,00€	5 117,00		1 290,00	15 837,00
	43,00 €							
2.	pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7m							
	2.1. bez vlastného strojného pohonu		1 254,00	462,00	165,00		99,00	1 980,00
	33,00 €							
	2.2 s vlastným strojným pohonom		660,00	1 039,50	1 320,00		594,00	3 613,50
	66,00 €							
3.	pre plavidlá, ktoré nie sú malými plavidlami							
	3.1. bez vlastného strojného		8 085,00	7 755,00				15 840,00

	pohonu							
	165,00 €							
	3.2 s vlastným strojným pohonom		8 250,00	3 630,00				11 880,00
	330,00 €							
c)	Vykonanie technickej prehliadky							
1.	malého plavidla s dĺžkou do 7 metrov							
	1.1 bez vlastného strojného pohonu		19,50				39,00	58,50
	6,50 €							
	1.2 s vlastným strojným pohonom		1 273,00	1 320,50	1 349,00		389,50	4 332,00
	9,50 €							
2.	malého plavidla s dĺžkou väčšou ako 7m							
	2.1 bez vlastného strojného pohonu		1 254,00	495,00	198,00		165,00	2 112,00
	33,00 €							
	2.2 s vlastným strojným pohonom		594,00	792,00	1 534,50		297,00	3 217,50
	49,50 €							
d)	Vydanie doplnkového lodného osvedčenia (vydanie medzinárodného osvedčenia 16.50 €)							0,00
	65,00 €							
e)	Vydanie dočasného lodného osvedčenia		130,00	130,00				260,00
	65,00 €							
f)	Vydanie osobitného povolenia na prevádzku plavidla		1 188,00	148,50	99,00			1 435,50
	49,50 €							
g)	Vydanie ciachového preukazu pre							

	plavidlá							
	1. určené na prepravu cestujúcich alebo nákladov		496,50	331,00				827,50
	165,50 €							
	2. neurčené na prepravu cestujúcich alebo nákladov		99,50	398,00				497,50
	99,50 €							
h)	Predĺženie platnosti ciachového preukazu, vykonanie zmien alebo vystavenie duplikátu pre plavidlá							
	1. určené na prepravu cestujúcich alebo nákladov		1 064,00	896,00				1 960,00
	56,00 €							
	2. neurčené na prepravu cestujúcich alebo nákladov		231,00	495,00				726,00
	33,00 €							
i)	Zápis do registra plavidiel Slovenskej republiky							
	1. malých plavidiel		1 254,00	1 122,00	1 138,50		577,50	4 092,00
	16,50 €							
	2. plavidiel, ktoré nie sú malými plavidlami		198,00	99,00				297,00
	33,00 €							
j)	Výpis z registra plavidiel Slovenskej republiky		181,50		16,50			198,00
	16,50 €							
k)	Výmaz plavidla z registra plavidiel Slovenskej republiky							
	1. malých plavidiel		84,50	65,00	39,00		32,50	221,00
	6,50 €							
	2. plavidiel,		132,00	132,00				264,00

	ktoré nie sú malými plavidlami							
	33,00 €							
l)	Zápis zmeny názvu plavidla do registra plavidiel Slovenskej republiky alebo iného údajá týkajúceho sa plavidla		808,50	313,50	346,50		66,00	1 534,50
	16,50 €							
m)	Zápis zmeny vlastníka plavidla alebo zápis zmeny adresy vlastníka do registra plavidiel Slovenskej republiky		1 930,50	1 290,00 €	1 039,50		445,50	4 705,50
	16,50 €							
Položka 95								
a)	Vydanie osobitného povolenia na státie plávajúcich zariadení, ktoré podliehajú registrácii, alebo vystavenie jeho duplikátu							
	1. s dĺžkou rovnakou alebo menšou ako 20 m			924,00	231,00 €		231,00	1 386,00
	33,00 €							
	s dĺžkou väčšou ako 20 m			1 056,00	396,00			1 452,00
	66,00 €							
b)	Schválenie technickej dokumentácie na individuálnu stavbu malého plavidla alebo rekonštrukciu malého plavidla a na vydanie povolenia na jeho stavbu alebo rekonštrukciu		3 630,00					3 630,00
	165,00 €							

c)	Schválenie typovej dokumentácie a vydanie typového osvedčenia malého plavidla		298,50					298,50
	99,50 €							
d)	Povolenie stavby malého plavidla podľa schválenej typovej dokumentácie		165,00					165,00
	16,50 €							
e)	Povolenie na zriadenie požičovne plavidiel							
	1. plavidlá s vlastným strojným pohonom			132,50				132,50
	132,50 €							
	2. plavidlá bez vlastného strojného pohonu			33,00			33,00	66,00
	33,00 €							
f)	Vydanie stanoviska na vykonávanie činností na vodnej ceste alebo v jej blízkosti v súvislosti s bezpečnosťou a plynulosťou plavby	1 276,00		116,00				1 392,00
	116,00 €							
g)	Vydanie záväzného stanoviska podľa osobitného predpisu	2 252,50						2 252,50
	132,50 €							
h)	Vydanie povolenia na usporiadanie športového podujatia alebo slávnosti na vode, ktoré sa koná na sledovanej			280,00	180,00		120,00	580,00

	vodnej ceste alebo na výhľadovo sledovanej vodnej ceste							
	20,00 €							
i)	Povolenie výnimky z predpisov v oblasti vnútrozemskej plavby							0,00
	16,50 €							
Položka 95								
j)	Vydanie poverenia na vykonávanie kvalifikačného kurzu vodcu malého plavidla							
	1. vodcu malého plavidla kategórie A							0,00
	80,00 €							
	2. vodcu malého plavidla kategórie B	480,00						480,00
	80,00 €							
	3. vodcu malého plavidla kategórie C	240,00						240,00
	80,00 €							
	4. vodcu malého plavidla kategórie D	80,00						80,00
	80,00 €							
k)	Vykonanie zmeny učebných osnov kvalifikačného kurzu vodcu malého plavidla							0,00
	40,00 €							
l)	Vykonanie zmeny školiteľov kvalifikačného kurzu vodcu malého plavidla							0,00
	40,00 €							
	SPOLU	18 610,50	44 966,00	52 461,00	21 819,50	6 078,00	11 320,50	155 255,50

3.5 Personálny rozvoj Štátnej plavebnej správy

3.5.1 Stav zamestnanosti

Plán zamestnancov ŠPS so sídlom v Bratislave bol stanovený ministerstvom pre rok 2013 prostredníctvom Rozpisu záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2013 počte 73 zamestnancov. Z celkového počtu zamestnancov plnilo úlohy štátnej správy 56 zamestnancov zaradených v štátnej službe a 6 zamestnancov vykonávalo práce vo verejnom záujme. Priemerný evidenčný stav zamestnancov služobného úradu v roku 2013 bol 64, fyzický stav zamestnancov k 31. 12. 2013 bol 62. V služobnom úrade pracovalo k 31. 12. 2013 19 žien, z toho jedna vo vedúcej funkcii. Materskú – rodičovskú dovolenku si čerpali dve zamestnankyne.

3.5.2 Výberové konania

V roku 2013 služobný úrad vyhlásil 3 výbery a jedno výberové konanie. Všetky výbery a výberové konanie boli úspešné a prebehli zákonným spôsobom. Služobný úrad zverejňoval voľné miesta prostredníctvom webovej stránky úradu www.sps.sk.

3.5.3 Štruktúra zamestnancov

Priemerný vek zamestnancov úradu ku koncu roka 2013 je **44,1** roka.

Veková štruktúra zamestnancov úradu je nasledujúca:

do 30 r. -	11 zamestnancov,
od 31 do 35 r. -	6 zamestnancov,
od 36 do 40 r. -	6 zamestnancov,
od 41 do 45 r.-	7 zamestnancov,
od 46 do 50 r. -	9 zamestnancov,
od 51 do 55 r. -	9 zamestnancov,
od 56 do 60 r. -	8 zamestnancov,
od 61 do 65 r. -	5 zamestnancov,
od 66 a viac rokov	1 zamestnanec.

3.5.4 Vzdelávanie

Služobný úrad využíval v roku 2013 rôzne formy vzdelávania zamestnancov. Zamestnanci sa v priebehu roka zúčastňovali hlavne na odbornom vzdelávaní, ktoré úrad zabezpečoval prostredníctvom interných školení alebo vzdelávacími agentúrami. Najväčší podiel vzdelávania aj v tomto roku tvorí samoštúdium zamestnancov s využitím internetu a odbornej literatúry.

3.5.5 Organizačné usporiadanie

Na čele ŠPS bol riaditeľ vymenovaný ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. V čase neprítomnosti zastupovali riaditeľa vo vymedzenom rozsahu určení pracovníci. ŠPS bola organizačne rozdelená na odbory, ktoré pôsobili v sídle organizácie a mali za úlohu svojimi metodickými výstupmi usmerňovať a riadiť výkonné organizačné zložky ŠPS, ktorými boli jej pobočky v Bratislave, Komárne, Košiciach a v Žiline.

- 1) Pobočka v Bratislave zabezpečovala činnosť štátneho odborného dozoru na území
 - a) Bratislavského samosprávneho kraja,
 - b) Trnavského samosprávneho kraja.
- 2) Pobočka v Komárne zabezpečovala činnosť štátneho odborného dozoru na území
 - a) Nitrianskeho samosprávneho kraja,
 - b) Banskobystrického samosprávneho kraja.
- 3) Pobočka v Žiline zabezpečovala činnosť štátneho odborného dozoru na území
 - a) Žilinského samosprávneho kraja,
 - b) Trenčianskeho samosprávneho kraja.
- 4) Pobočka v Košiciach zabezpečovala činnosť štátneho odborného dozoru na území
 - a) Košického samosprávneho kraja,
 - b) Prešovského samosprávneho kraja.
- 5) Pracovisko Gabčíkovo zabezpečovalo činnosť štátneho odborného dozoru na vodnom diele Gabčíkovo.
- 6) Pracovisko Štúrovo zabezpečovalo činnosť štátneho odborného dozoru v územnom obvode Prístavu Štúrovo.

Organizačná schéma je uvedená v prílohách č. 3 a 4.

3.6 Zhodnotenie výsledkov kontrol v Štátnej plavebnej správe

Vnútorne

Kontrolnú činnosť vo vlastných organizačných útvarov organizácie riadil útvar kontroly.

Vnútoraná kontrola nezistila závažné nedostatky.

Vonkajšie

V roku 2013 nebola vykonaná žiadna vonkajšia kontrola.

3.7 Hlavní uživatelé výstupů Štátnej plavebnej správy

Hlavným výstupom ŠPS boli v každej jej činnosti dôležité dokumenty a doklady potrebné pre výkon činnosti vnútrozemskej plavby v globálnom ponímaní. Tieto výstupy v každom ohľade vydávala ŠPS Bratislava na základe zákona o vnútrozemskej.

Predmetný právny predpis určoval legislatívny rámec pôsobnosti ŠPS vo vnútrozemskej plavbe, kde neoddeliteľnou súčasťou sú: vodné cesty, prístavy, plavidlá, posádky plavidiel, organizácie vykonávajúce podnikateľskú činnosť vo vodnej doprave, organizácie vykonávajúce správu nad vodnými cestami a v neposlednom rade organizácia ŠPS, ktorá riadila a vykonávala dozor nad dodržiavaním všeobecne platných a záväzných pravidiel pre bezpečnosť prevádzky plavidiel a zastupovala SR v obhajovaní jej záujmov pri spravovaní majetku.

Výstupy organizácie v tejto oblasti boli záväzné pre všetkých a všetky subjekty, ktoré určitým spôsobom vykonávali činnosť vo vnútrozemskej plavbe.

ŠPS bola organizačne rozdelená na odbory, ktoré mali za úlohu svojimi metodickými výstupmi usmerňovať a riadiť výkonné zložky ŠPS, ktorými boli jej pobočky, a to pobočky v Bratislave, Komárne, Košiciach a v Žiline.

Medzi ďalšie činnosti zamestnancov ŠPS patrila účasť a vystupovanie jej expertov na medzinárodnom fóre v komisiách pre riadenie plavby a určovanie štandardov v závislosti od vývoja nových technológií majúcich vplyv na bezpečnosť a riadenie plavby. Nemalou účasťou organizácia prispievala k uskutočňovaniu poverenia ministerstva v medzinárodných výskumných projektoch, kde spolupracovala so všetkými krajinami zjednotenej Európy a podunajských krajín. ŠPS uvažovala v budúcnosti s produkciou odborných článkov, náučných publikácií z oblasti vnútrozemskej plavby, s účasťou na športových a slávnostných podujatiach na vode, kde by sa zamestnanci ŠPS snažili priblížiť svoju prácu širokej plavebnej verejnosti a podať informácie čo najširšiemu okruhu občanov SR a EÚ s cieľom sprostredkovať službu občanovi.

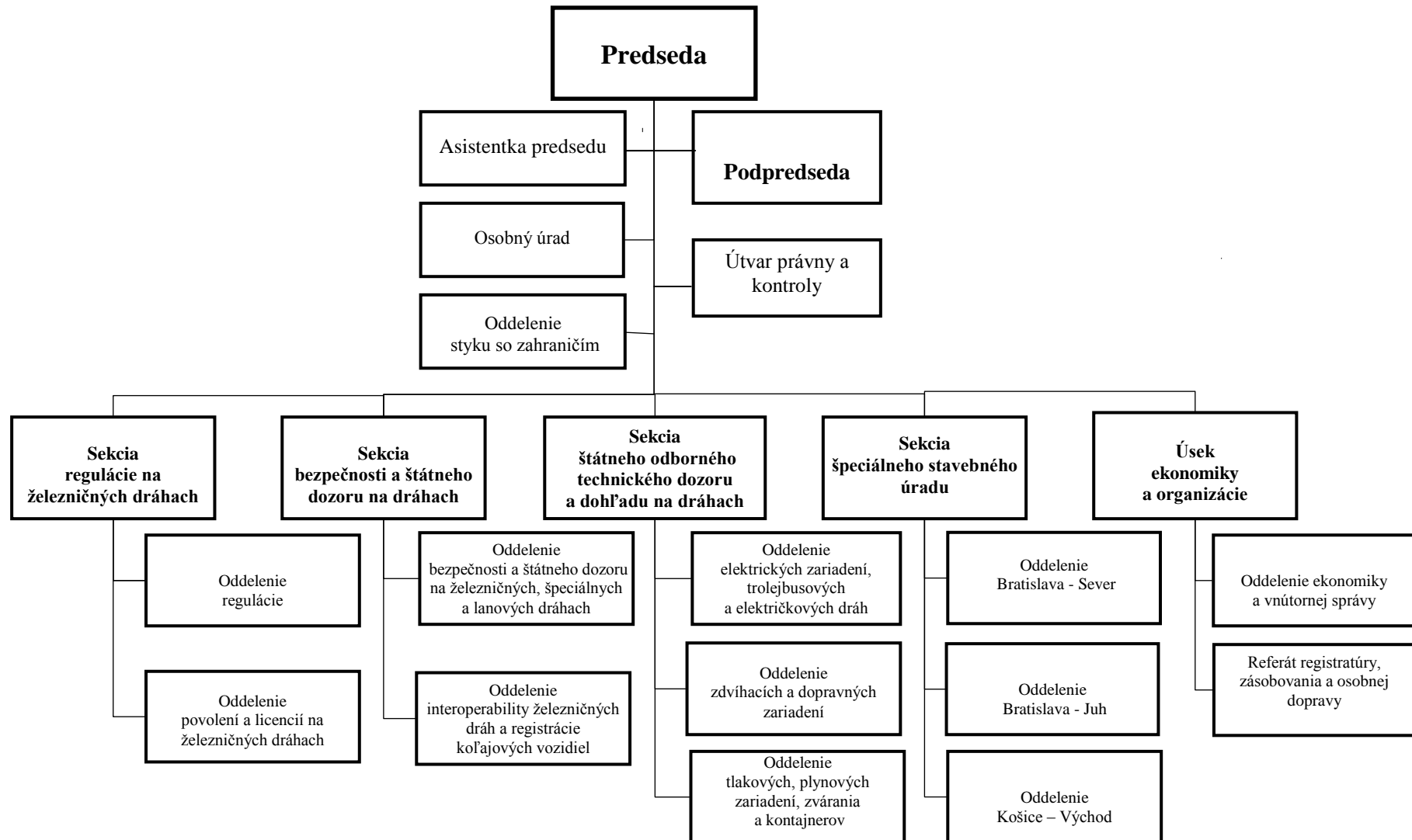
3.8 Hodnotenie a analýza vývoja činností Štátnej plavebnej správy

ŠPS podľa § 37 ods. 1 písm. b) zákona o vnútrozemskej plavbe ako orgán štátnej správy príslušný pre vnútrozemskú plavbu a prístavy plnila úlohy vyplývajúce z tohto zákona, medzinárodných zmlúv a iných všeobecne záväzných právnych predpisov.

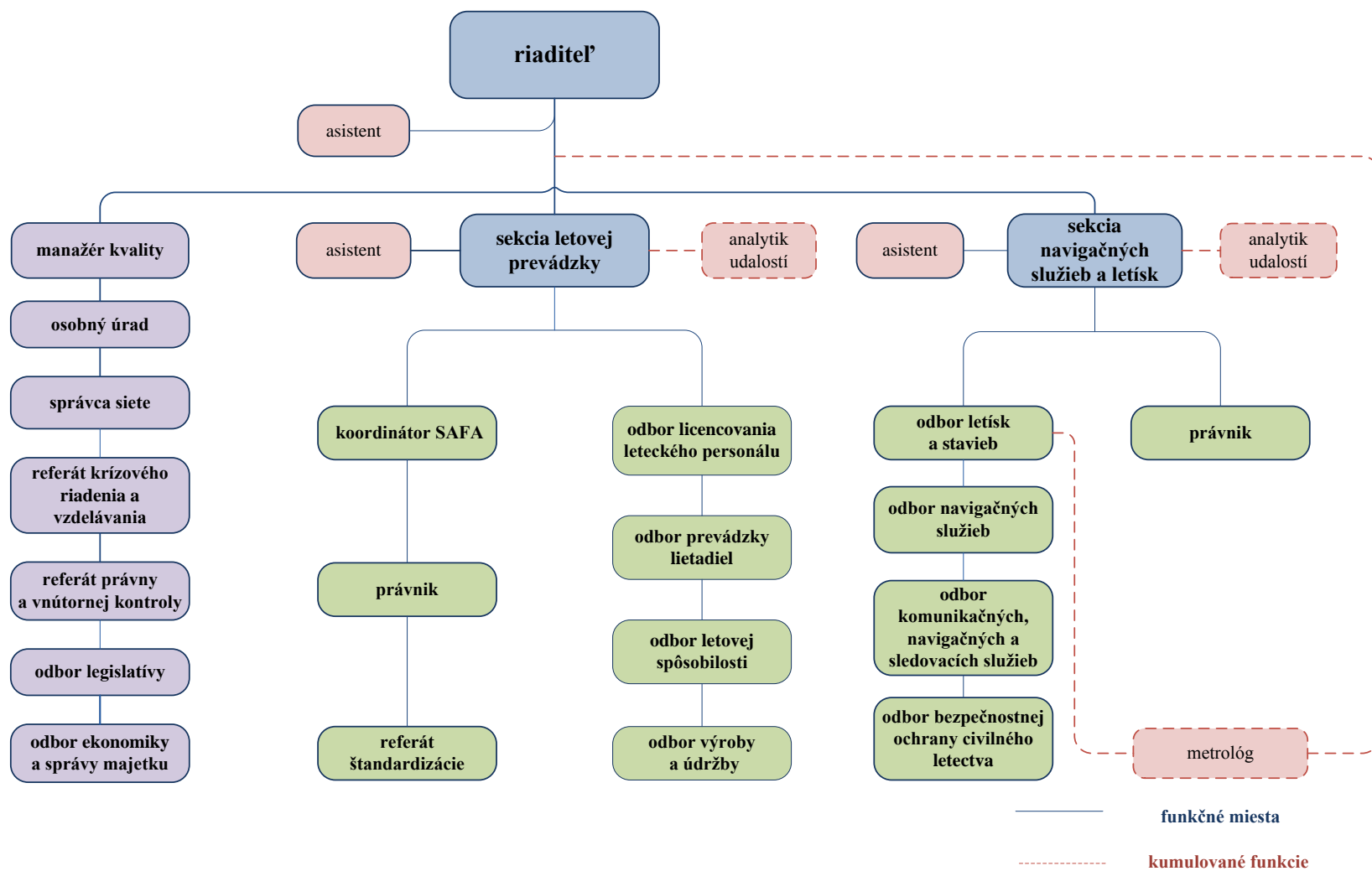
ŠPS taktiež pokračovala v rozbehnutých projektoch – úspešne ukončila projekt cezhraničnej spolupráce CARESS, zabezpečila vybudovanie nového registra plavidiel, ktorý dokáže komunikovať s inými registrami. Zároveň ŠPS pokračovala v príprave legislatívnych zmien príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov.

V budúcnosti bude nevyhnutná dôsledná príprava na aplikáciu novely zákona o vnútrozemskej plavbe, ktorej schválenie je naplánované na rok 2014. Na udržanie priaznivého stavu v plnení úloh ŠPS je nutné ďalšie zvyšovanie vzdelanostnej úrovne jej zamestnancov najmä formou školení a účasťou na odborných seminároch. Používané metódy a postupy budú postupne analyzované a prehodnocované.

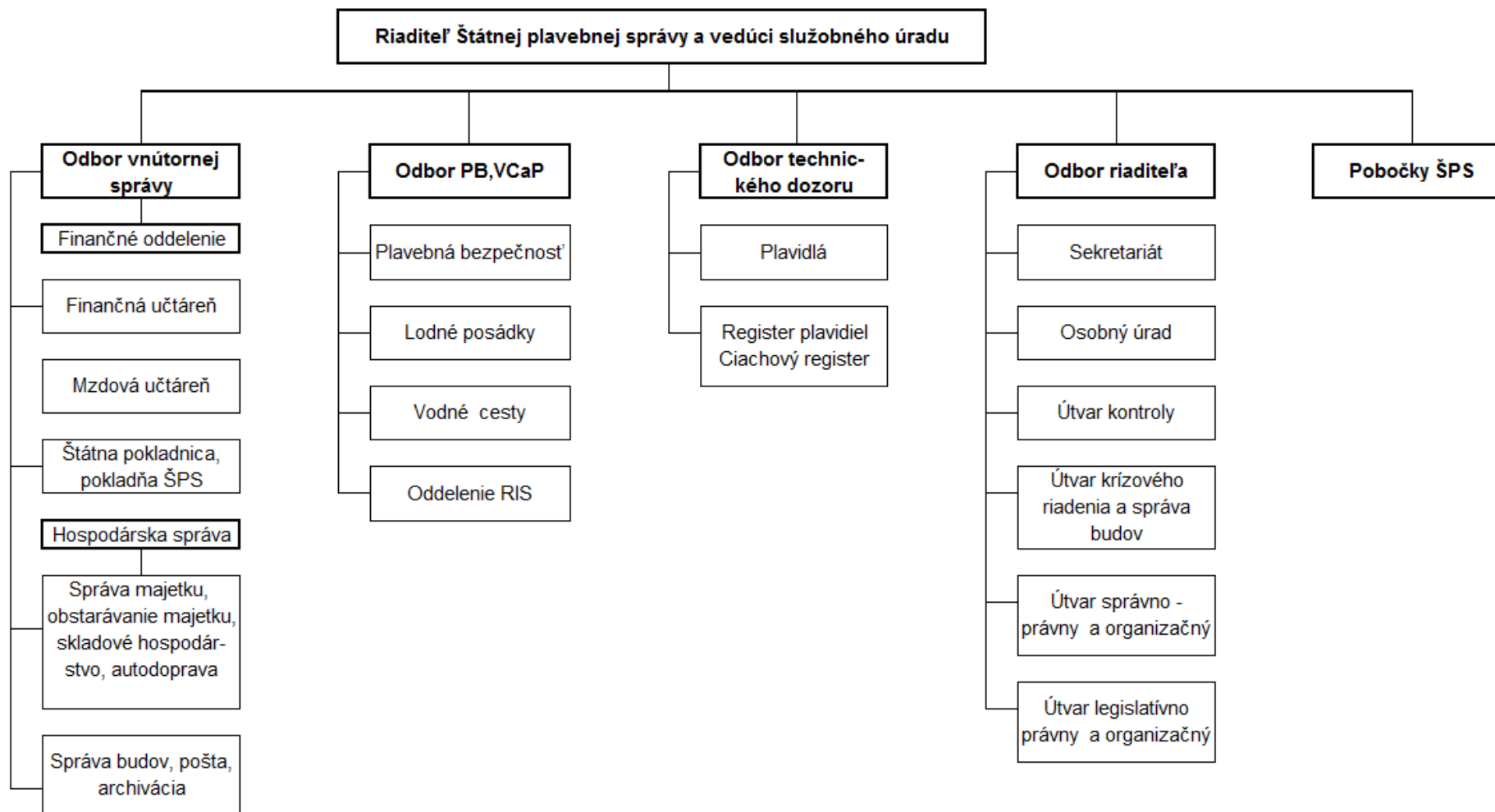
Príloha č. 1 – Organizačná schéma Úradu pre reguláciu železničnej dopravy



Príloha č. 2 – Organizačná schéma Leteckého úradu SR



Príloha č. 3 – Organizačná schéma Štátnej plavebnej správy



Príloha č. 4 – Organizačná schéma pobočiek Štátnej plavebnej správy

