



LETECKÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY

VÝROČNÁ SPRÁVA 2012



OBSAH

1. PRÍHOVOR RIADITEĽA

2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

3. PROFIL ORGANIZÁCIE

4. HODNOTENIE ČINNOSTI

5. CIELE

1. PRÍHOVOR RIADITEĽA

Vážené dámy a vážení páni,

dovoľte mi predstaviť Vám výročnú správu o činnosti Leteckého úradu Slovenskej republiky, ktorú úrad predkladá každoročne a ktorá obsahuje sumár našej činnosti a určuje nové ciele do budúcnosti.

Za nami je ďalší rok, ktorý sa tak, ako predošlé roky niesol v znamení pokračujúcej celosvetovej hospodárskej krízy. Letecká doprava je vo všeobecnosti považovaná za odvetvie najviac ovplyvniteľné finančnými krízami a prejavuje sa to jednoducho poklesom jej výkonov. Tieto ťažkosti a negatíva sú v posledných rokoch žiaľ súčasťou nášho každodenného života, avšak Letecký úrad Slovenskej republiky naďalej plnil v roku 2012 svoju hlavnú úlohu vykonávania dozoru a dohľadu nad bezpečnosťou prevádzky a bezpečnostnou ochranou v civilnom letectve.

Pred výpočtom konkrétnych faktov a údajov v tejto výročnej správe mi ešte dovoľte spomenúť práve tie pozitívne udalosti z oblasti civilného letectva v roku 2012, ktoré nám dávajú chuť pokračovať v práci a tešiť sa z vecí, ktoré priamo či nepriamo ovplyvňujú náš život.

Rok 2012 bol podľa nemeckej agentúry Jaded najbezpečnejším rokom v histórii modernej leteckej dopravy.

Česká republika a Slovenská republika si pripomenuli 40. výročie od začatia pravidelnej dopravy lietadlom typu L-410, ktorú na regionálnych tratiach vykonával podnik Slov-air. Vlastníkom lietadla typu L-410 UVP-E-LW je aj letecký úrad, ktorý využíva lietadlo v oblasti výkonu letovej kalibrácie, letových meraní určených kategórií leteckých pozemných zariadení a overovaní letových postupov.

Ďalšou príjemnou udalosťou pre nadšencov letectva bol prílet legendárneho bombardéra Boeing B-52 Stratofortress. Lietadlo pristálo 29. augusta 2012 na vzletovú dráhu 36 na Letisku Sliač v rámci medzinárodných leteckých dní SIAF 2012. Na Slovensku šlo o prvú návštevu tohto typu lietadla.

Rakúsky pilot Helmuth Lehner absolvoval z letiska Gmunden pri Linzi okružnú cestu okolo sveta na jednomotorovom stroji typu Dynamic WT9 vyrábanom v Prievidzi. Preletel viac ako 48 000 km a svoj let uskutočnil na pamiatku svojho mŕtveho kamaráta, ktorý zomrel pri leteckom nešťastí.

V minulom roku bola ukončená 2. etapa výstavby nového terminálu Letiska M. R. Štefánika Bratislava a jej uvedením do prevádzky 13. júla sa sfunkčnil celý koncept diela.

Na jeseň minulého roka bola ukončená implementácia Funkčného bloku vzdušného priestoru stredná Európa (Functional Airspace Block Central Europe) siedmimi štátmi strednej Európy v oblasti poskytovania leteckých navigačných služieb. Týmto Slovenská republika, Bosna a Hercegovina, Česká republika, Chorvátsko, Maďarsko, Rakúsko a Slovinsko splnili základnú podmienku regulácie Single European Sky.

Aj za krátke obdobie môjho pôsobenia na pozícii riaditeľa leteckého úradu od júla 2012 môžem skonštatovať, že sme pokračovali v činnostiach a rozbehnutých projektoch, ako kontinuálne vykonávanie dozoru a dohľadu nad aktivitami v civilnom letectve, príprava návrhu nového leteckého zákona, odstraňovanie nálezov z medzinárodných auditov, zvyšovanie kvalifikácie našich zamestnancov a začali sme nové projekty s cieľom zlepšovať naše činnosti tak, aby pôsobili na zvýšenie úrovne bezpečnosti prevádzky, bezpečnostnej ochrany pred nezákonnými činmi v civilnom letectve a ochrany životného prostredia v civilnom letectve.

Nemenej dôležité bolo uskutočnenie zmeny organizačného poriadku a organizačnej štruktúry za účelom jej možného zjednodušenia, odstránenia všetkých prebytočných podporných činností a zníženia pomeru administratívy k výkonným a profesijným činnostiam.

Ďalšie užitočné informácie sú obsahom výročnej správy.

Na záver mi dovoľte poďakovať všetkým občanom Slovenskej republiky a právnickým osobám činným v civilnom letectve za dodržiavanie predpisov, bezpečné vykonávanie ich činností v tejto oblasti a za to, že tým prispeli významnou mierou k naplneniu kritérií „safety“ a „security“.

Taktiež vyjadrujem vďaku všetkým zamestnancom Leteckého úradu Slovenskej republiky a partnerom!

2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Názov organizácie:	Letecký úrad Slovenskej republiky
Sídlo organizácie:	Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
IČO:	30810752
Zriaďovateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
Riaditeľ organizácie a vedúci služobného úradu:	Ing. Ján Breja
Telefón:	+421-2-4363 8586
Fax:	+421-2-4342 0331
Web:	www.caa.sk
E-mail:	info@caa.sk



3. PROFIL ORGANIZÁCIE

Právny rámec civilného letectva

Slovenská republika sa stala členom Medzinárodnej organizácie civilného letectva notifikáciou sukcesie dňa 15. marca 1993 (Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky (ďalej len „MZV SR“) č. 196/1995 Z. z. o notifikácii sukcesie Slovenskej republiky do „Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve“ Chicagský dohovor). V súlade s Dohovorom sa Slovenská republika zaviazala prijať a implementovať normy a štandardy Medzinárodnej organizácie civilného letectva.

Členom Európskej konferencie civilného letectva (ECAC) je Slovenská republika od roku 1993. ECAC bola vytvorená v roku 1955 ako paneurópske fórum za účelom uplatňovania spoločnej európskej politiky v oblasti civilného letectva.

Slovenská republika pristúpením k „Dohode o vývoji, prijatí a zavedení jednotných leteckých predpisov“ (rada JAR) sa v roku 1996 stala členským štátom medzinárodnej organizácie Spojené letecké úrady (Oznámenie MZV SR č. 130/1999 Z. z.), ktorá zabezpečuje harmonizáciu predpisov v oblasti civilného letectva v Európe a výcvik. V súlade s touto dohodou Slovenská republika vyhlásila Jednotné letecké predpisy (Joint Aviation Requirements), ktoré vydali Spojené letecké úrady, za platné pre Slovenskú republiku. Od 30. júna 2009 tvorbu leteckých predpisov od Spojených leteckých úradov prevzala Európska agentúra pre bezpečnosť letectva.

Národná rada Slovenskej republiky uznesením č. 423 zo 17. septembra 1996 vyslovila súhlas s pristúpením k „Medzinárodnému dohovoru EUROCONTROL“, čím sa stala Slovenská republika členom Európskej organizácie pre bezpečnosť letovej prevádzky a zaviazala sa plniť prepisy radu ESARR (Oznámenie MZV SR č. 84/2000 Z. z.). Dohovor nadobudol platnosť 1. januára 1997.

Členstvom v Európskej únii od roku 2004 sa Slovenská republika stala súčasne členom Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva (EASA), ktorá vznikla v roku 2002 a od roku 2003 začala tvoriť nové predpisy civilného letectva.

V roku 1998 bol prijatý zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, na základe ktorého bol zriadený Letecký úrad Slovenskej republiky (ďalej len „letecký úrad“), ktorý nahradil Štátnu leteckú inšpekciu. Citovaný právny predpis vymedzil postavenie, pôsobnosť a štátny odborný dozor orgánov štátnej správy pre oblasť civilného letectva.

Poslanie a úlohy leteckého úradu

Letecký úrad bol zriadený ako štátna rozpočtová organizácia so sídlom v Bratislave rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 74/98 zo dňa 26. júna 1998 o zmene zriaďovacej listiny rozpočtovej organizácie Štátna letecká inšpekcia s účinnosťou od 1. júla 1998 na základe zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „letecký zákon“).

Letecký úrad je organizácia, ktorá zabezpečuje výkon štátnej správy, štátneho odborného dozoru v civilnom letectve a plnenie ďalších úloh v civilnom letectve vyplývajúcich z leteckého zákona, iných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov Európskej únie a medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná.

Letecký úrad je rozpočtovou organizáciou napojenou na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „MDVRR SR“). Finančné prostriedky za poskytovanie štátneho odborného dozoru získané zo spoločného systému spoplatňovania leteckých navigačných služieb podľa osobitného predpisu¹ a na základe zmluvy s poskytovateľom navigačných služieb používa letecký úrad prostredníctvom samostatného mimorozpočtového účtu.

Výkon činností leteckého úradu sa musí prispôbovať vyvíjajúcim sa štandardom medzinárodných organizácií civilného letectva, ktorých plnenie je pre Slovenskú republiku záväzné na základe medzinárodných zmlúv².

Rozsah činností leteckého úradu sa značne rozšíril aj vstupom Slovenskej republiky do Európskej únie (ďalej len „EÚ“) a zároveň členstvom Slovenskej republiky v Európskej agentúre pre bezpečnosť letectva (ďalej len „EASA“). EASA vydáva vlastné predpisy v oblasti civilného letectva, ktoré podstatne zvyšujú požiadavky na rozsah činnosti leteckých úradov členských štátov.

¹ § 49a zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a čl. 5 ods. 2 nariadenia Komisie (ES) č. 1794/2006, ktorým sa stanovuje spoločný systém spoplatňovania leteckých navigačných služieb v platnom znení.

²Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z. o uskutočnení notifikácie sukcesie Slovenskej republiky do Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve. Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 130/1999 Z. z. o Dohode o vývoji, prijatí a zavedení jednotných leteckých predpisov z 11. septembra 1990. Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 84/2000 Z. z. o pristúpení Slovenskej republiky k Medzinárodnému dohovoru EUROCONTROL týkajúceho sa spolupráce v záujme bezpečnosti letovej prevádzky, zmeneného a doplneného v Bruseli v roku 1981. Členom Európskej konferencie civilného letectva ECAC je Slovenská republika od roku 1993. ECAC bola vytvorená v roku 1955 ako paneurópske fórum za účelom uplatňovania spoločnej európskej politiky v oblasti civilného letectva.

Podľa § 48 a 49 leteckého zákona je poslaním leteckého úradu vo veciach civilného letectva vykonávanie týchto činností:

(1) Letecký úrad

a) vykonáva

1. štátny odborný dozor,
2. funkciu špeciálneho stavebného úradu pre civilné letectvo,
3. kontrolu dokladov a podmienok zachovania letovej spôsobilosti lietadiel,
4. kontrolu nad systémom letiskových odplát,
5. funkciu národného dozorného orgánu v oblasti leteckých navigačných služieb podľa osobitného predpisu³,

b) určuje podmienky stavby a prevádzky lietajúcich športových zariadení,

c) vyhlasuje so súhlasom Ministerstva obrany Slovenskej republiky zákaz alebo obmedzenie letov v určenej časti vzdušného priestoru, ktorých trvanie nepresiahne tri mesiace a zákaz alebo obmedzenie letov lietajúcich športových zariadení alebo určených kategórií lietadiel,

d) určuje po dohode s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky podmienky na vykonávanie letov lietadiel spôsobilých lietať bez pilota,

e) povoľuje

1. usporiadanie leteckého dňa, leteckej súťaže a iného verejného leteckého podujatia,
2. prevádzkovanie letísk a leteckých pozemných zariadení a vedie ich evidenciu,
3. letecké práce a iné podnikanie v civilnom letectve,

f) kontroluje poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla,

g) vydáva osvedčenie leteckého prevádzkovateľa,

h) dáva súhlas

1. na prevádzku lietadiel zapísaných v registri lietadiel Slovenskej republiky mimo územia Slovenskej republiky presahujúcu 21 dní a na prevádzku lietadiel zapísaných v registri lietadiel cudzieho štátu tuzemskými prevádzkovateľmi,
2. na zmenu konštrukcie a výstroja lietadla v prevádzke,
3. na vykonanie letu bez osvedčenia letovej spôsobilosti lietadiel, overuje letovú spôsobilosť lietadiel a vydáva alebo uznáva za platné osvedčenia letovej spôsobilosti lietadiel,
4. na zriadenie leteckých pozemných zariadení, na ich podstatnú zmenu alebo zrušenie,
5. na zriadenie určených stavieb a zariadení nestavebnej povahy mimo ochranných pásiem,
6. na vykonanie iného ako dopravného letu civilného lietadla zahraničného prevádzkovateľa vo vzťahu k územiu SR,

³ Čl. 4 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10. marca 2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba (rámcové nariadenie).

- i) prideluje frekvencie a frekvenčné pásma leteckých telekomunikačných služieb,
- j) vydáva a uznáva za platné preukazy odbornej spôsobilosti členov leteckého personálu,
- k) vydáva osvedčenia leteckej školy a povoľuje výcvik leteckého personálu pre vlastnú potrebu prevádzkovateľa lietadla,
- l) overuje typovú spôsobilosť lietadiel a ich súčastí a použiteľnosť výrobkov leteckej techniky v civilnom letectve, vydáva alebo uznáva za platné osvedčenie letovej spôsobilosti lietadla, vydáva typové osvedčenie lietadla a dáva súhlas na použitie výrobkov leteckej techniky v civilnom letectve,
- m) vedie register lietadiel Slovenskej republiky,
- n) vydáva súhlas na použitie leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectve, vykonáva overovanie spôsobilosti leteckého pozemného zariadenia a letové merania určených kategórií leteckých pozemných zariadení,
- o) určuje ochranné pásma letísk a leteckých pozemných zariadení,
- p) rozhoduje o dočasnom prerušení alebo obmedzení prevádzky letísk alebo leteckých pozemných zariadení,
- q) určuje podmienky na použitie iných plôch okrem letiska určených na dočasné alebo príležitostné vzlety a pristátia lietadiel lebo na vzlety a pristátia lietajúcich športových zariadení,
- r) schvaľuje
 - 1. bezpečnostné programy na ochranu civilného letectva a ich zmeny,
 - 2. hodnotí plnenie požiadaviek a dostatočnosť zaistenia bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku,
- s) ukladá pokuty právnickým osobám a fyzickým osobám oprávneným na podnikanie a prerokúva priestupky na úseku civilného letectva,
- t) pripravuje návrhy všeobecne záväzných právnych predpisov,
- u) vykonáva ďalšiu pôsobnosť v rozsahu určenom MDVRR SR alebo podľa osobitného predpisu⁴.

⁴ Napríklad nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rade 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002, nariadenie Komisie (ES) č. 185/2010 zo 4. marca 2010 o ustanovení podrobných opatrení na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany civilného letectva.

Vrcholový manažment leteckého úradu



Ing. Ján Breja
riaditeľ Leteckého úradu Slovenskej republiky a vedúci služobného úradu



Ing. Martin Němeček
riaditeľ sekcie letovej prevádzky



Ing. Ivan Hasiček
riaditeľ sekcie navigačných služieb a letísk

Organizačné usporiadanie

Na čele leteckého úradu je riaditeľ leteckého úradu, ktorého do funkcie vymenúva a z funkcie odvoláva minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.

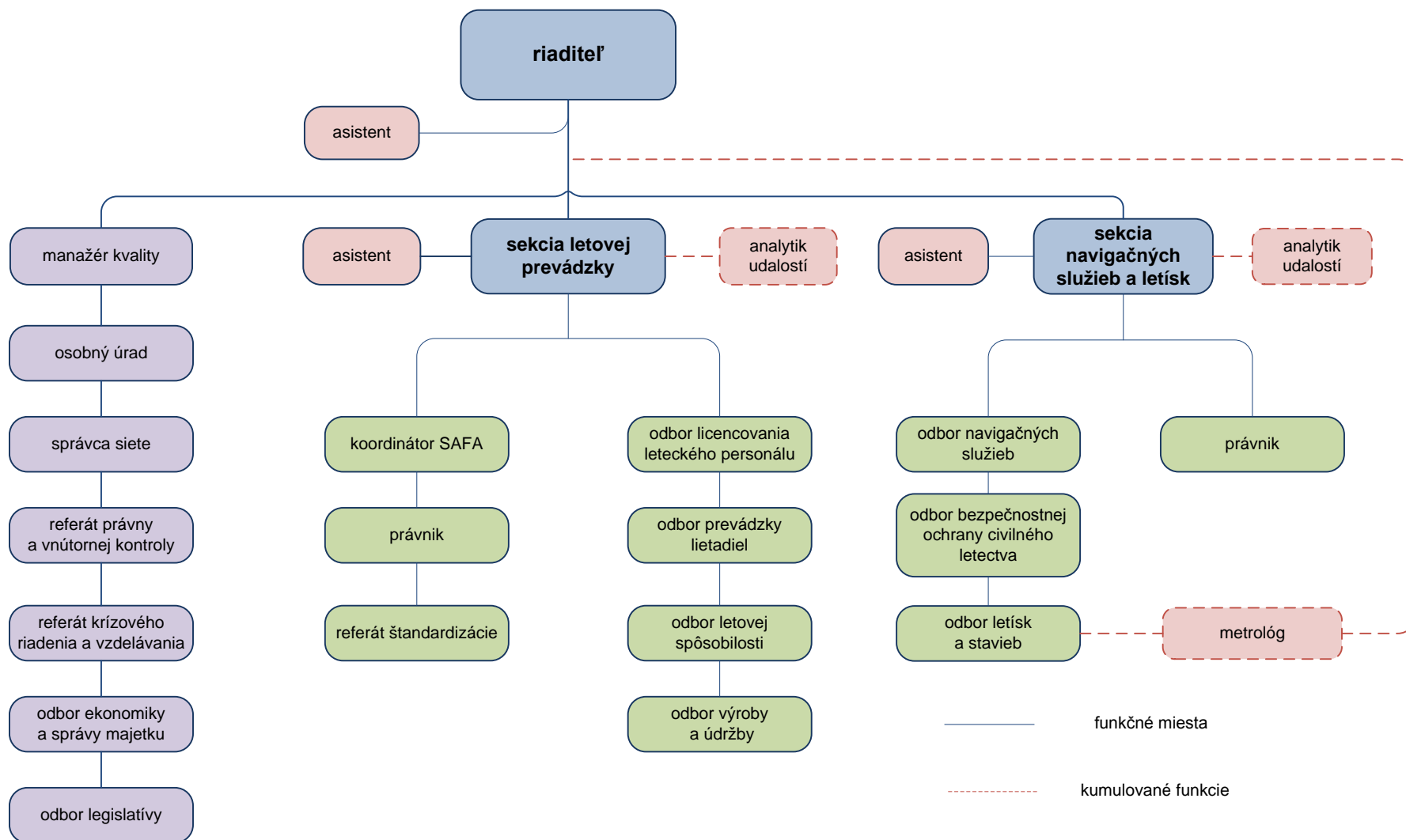
Riaditeľ leteckého úradu je vedúcim služobného úradu pre štátnych zamestnancov leteckého úradu a štatutárnym orgánom zamestnávateľa pre ostatných zamestnancov leteckého úradu.

Letecký úrad sa vnútorne člení na sekcie, odbory a referáty.

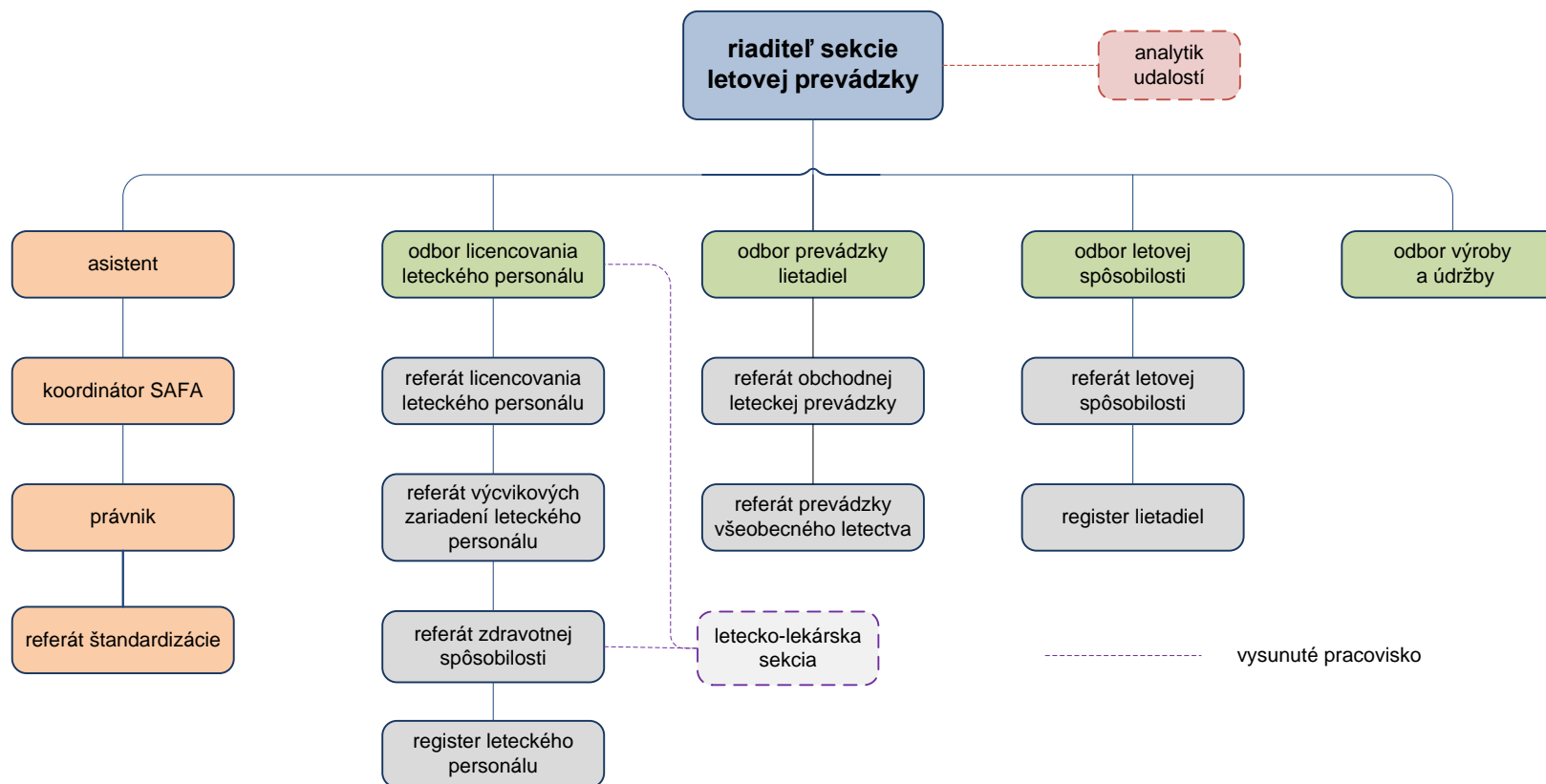
Posledná zmena organizačnej štruktúry leteckého úradu prebehla v októbri 2012 ako výsledok analýzy nového riaditeľa leteckého úradu. Účelom organizačnej zmeny bolo zvýšiť efektívnosť činnosti, minimalizovať podporné činnosti a administratívu v porovnaní s odbornými činnosťami a prerozdelenie kompetencií a zodpovedností na jednotlivé organizačné útvary. To znamená, že letecký úrad má len 15 % funkčných miest s podpornými činnosťami, vrátane niekoľkých administratívnych pozícií.



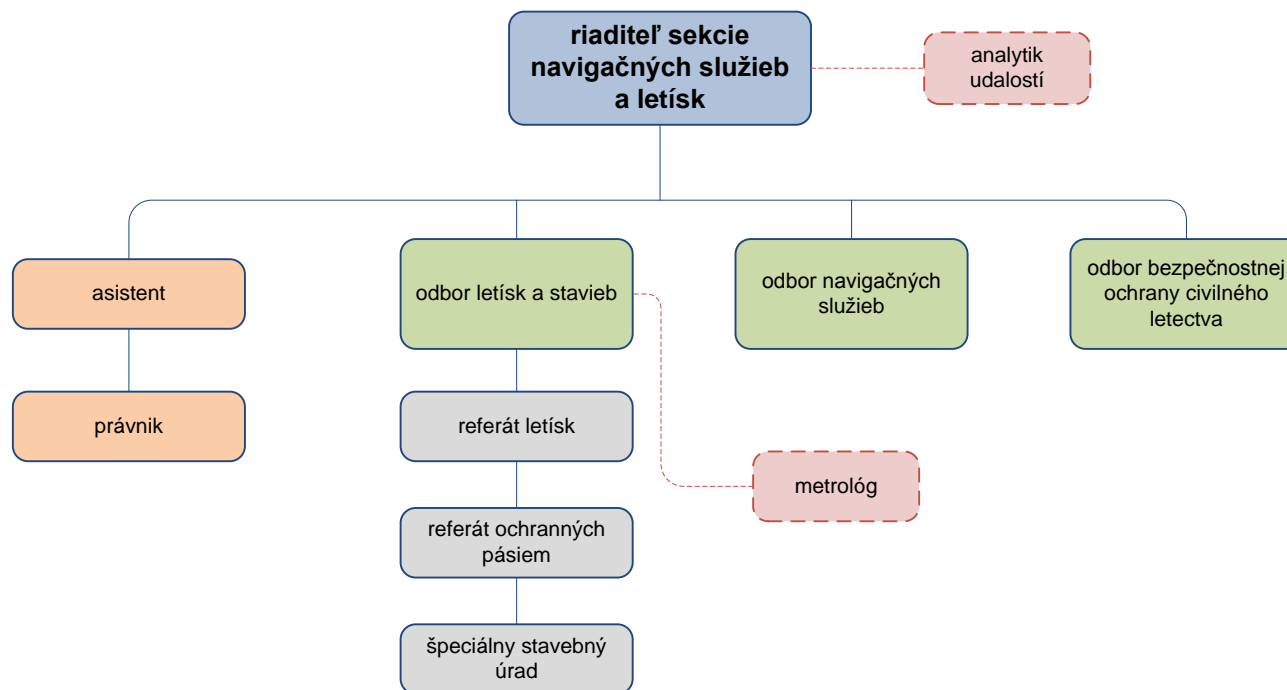
Organizačná štruktúra leteckého úradu platná od 12. 10. 2012



Štruktúra sekcie letovej prevádzky platná od 12. 10. 2012



Štruktúra sekcie navigačných služieb a letísk platná od 12. 10. 2012



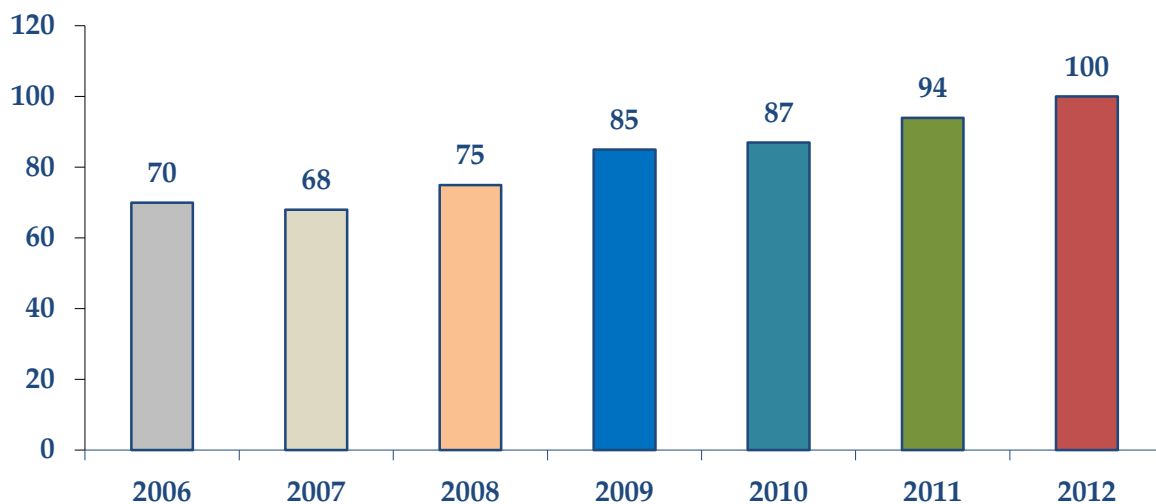
Personálna štruktúra

Kvalita poskytovaných služieb leteckého úradu závisí od úrovne odbornosti jeho zamestnancov.

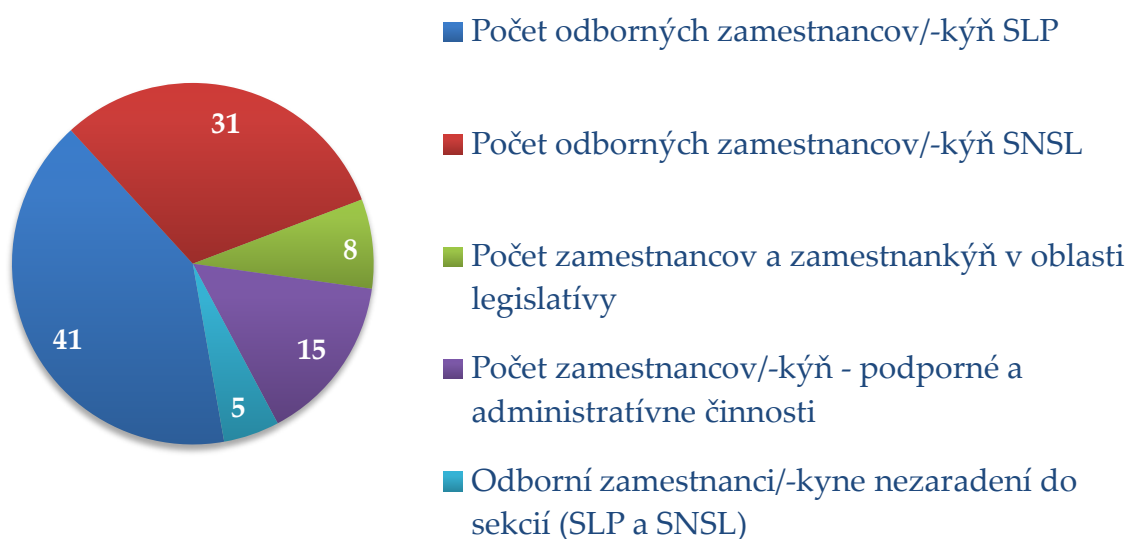
Základný prehľad k 31. 12. 2012		Počet zamestnancov
Celkový počet funkčných miest k 31. 12. 2012 z toho		100
- zamestnanci vo výkone práce vo verejnom záujme		12
- zamestnanci v štátnej službe		88
Celkový počet zamestnancov k 31. 12. 2012 – skutočný počet obsadených funkčných miest z toho		87
- zamestnanci vo výkone práce vo verejnom záujme		12
- zamestnanci v štátnej službe		75
Nástup zamestnancov z toho		12
- na výkon práce vo verejnom záujme		1
- do stálej štátnej služby (výberom, výberovým konaním)		8
- do dočasnej štátnej služby		1
- trvalým preložením		1
- po materskej dovolenke		1
Úbytok zamestnancov z toho		6
- výpoveďou		1
- dohodou		3
- pôsobenie v medzinárodných organizáciách		1
- v skúšobnej dobe		0
- trvalé preloženie		0
- nástup na materskú dovolenku		1
Predpokladaný nárast celkového počtu zamestnancov v roku 2012 - limit		100

Záverov auditov Medzinárodnej organizácie civilného letectva ICAO, Európskej organizácie pre bezpečnosť letovej prevádzky EUROCONTROL a EASA dlhodobo poukazujú na to, že letecký úrad nedisponuje dostatočným počtom odborne spôsobilého personálu potrebného na plnenie úloh a povinností vyplývajúcich z medzinárodných zmlúv, právnych predpisov EÚ a Slovenskej republiky. Jednou z identifikovaných príčin je nedostatočné ohodnotenie odborníkov pracujúcich v štátnej správe v oblasti civilného letectva a druhou príčinou sú nedostatočne vytvorené podmienky na túto prácu a na ich výcvik, ktorý by zaručil udržateľnú odbornosť. Obe príčiny poukazujú na nedostatočné zdroje.

Vývoj počtu zamestnancov (limit) v rokoch 2006 – 2012



Štruktúra zamestnancov (limit) podľa pracovného zaradenia

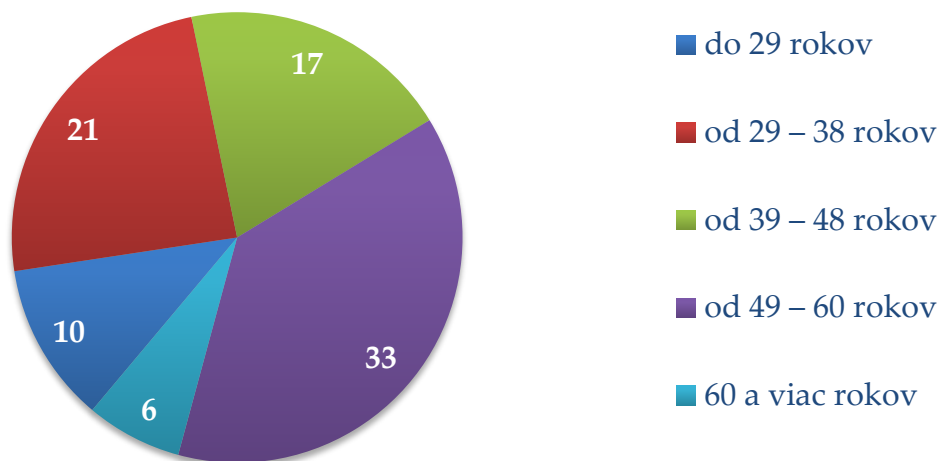


Vysvetlivka k grafu:

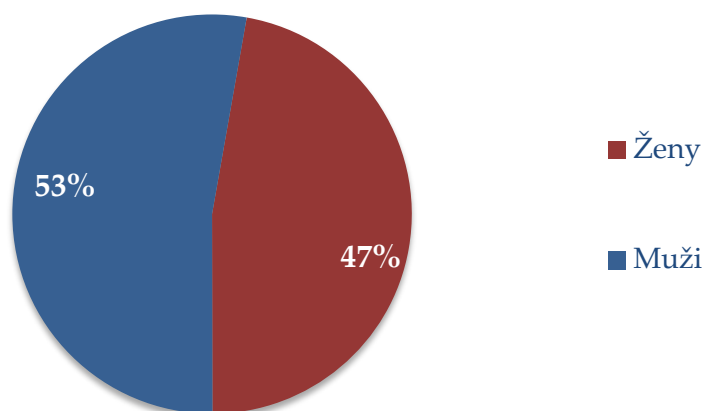
SLP – sekcia letovej prevádzky

SNSL – sekcia navigačných služieb a letísk

Štruktúra zamestnancov podľa veku k 31. 12. 2012



Štruktúra zamestnancov podľa pohlavia k 31. 12. 2012



Vzdelávanie zamestnancov

Vzdelávanie zamestnancov vyplýva z personálnej politiky leteckého úradu s cieľom zabezpečiť poskytovanie služieb verejnosti na čo najvyššej úrovni.

Prehľad kvalifikácie zamestnancov k 31. 12. 2012	Počet zamestnancov
Vysokoškolské vzdelanie	74
Stredoškolské vzdelanie	13
Základné vzdelanie	0

Vzdelávanie a výcvik zamestnancov bol realizovaný v súlade so schváleným plánom vzdelávania a zároveň bol flexibilne prispôsobovaný vzdelávacím potrebám odborných zamestnancov, ktoré vyplynuli zo zmien právne záväzných aktov Európskej únie, prípadne ďalších legislatívnych požiadaviek.

V roku 2012 zamestnanci leteckého úradu absolvovali 130 plánovaných vzdelávacích aktivít a 130 neplánovaných vzdelávacích aktivít. Jedným z dôvodov tohto vysokého počtu neplánovaných aktivít bola aj potreba vyškoliť zamestnancov, ktorí nastúpili počas roku 2012.

Vzhľadom na vysoko špecifické oblasti vzdelávania odborných zamestnancov leteckého úradu, okrem ojedinelých prípadov, toto prebiehalo hlavne v zahraničí, a to predovšetkým vo výcvikových strediskách medzinárodných organizácií (IANS EUROCONTROL, JAA Training Organisation, EASA). Z uvedeného tiež vyplynuli zvýšené náklady na rozpočet leteckého úradu. Ostatné cieľové skupiny zamestnancov boli školené v rámci Slovenskej republiky.

Zamestnanci leteckého úradu sa okrem vzdelávacích aktivít zúčastňovali na domácich a zahraničných konferenciách a odborných workshopoch, ktoré v mnohých prípadoch nahrádzajú odborné kurzy a semináre. Na vzdelávacie aktivity zamestnancov leteckého úradu sa v roku 2012 vyčerpalo 30 630,55 eur.

Letecký úrad v priebehu celého roka organizoval vzdelávacie aktivity v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a ochrany pred požiarmi. Letecký úrad má vyškolených 7 zamestnancov na poskytovanie predlekárskej prvej pomoci a má zriadenú a vyškolenú protipožiarnu hliadku zloženú zo 4 zamestnancov.

Letecký úrad má od roku 2011 zavedený systém hodnotenia vzdelávacích aktivít z pohľadu spokojnosti zamestnancov s absolvovanou vzdelávacou aktivitou. Výsledky ročného hodnotenia slúžia ako jeden z podkladov na plánovanie spolupráce s organizáciami poskytujúcimi vzdelávacie aktivity pre konkrétnu oblasť.

Ako je uvedené v časti Personálna štruktúra, zdroje leteckého úradu na udržanie vysokej úrovne niektorých kvalifikácií sú nedostatočné.

Vzťahy leteckého úradu k niektorým orgánom a organizáciám

Letecký úrad sa vo vzťahu k iným orgánom a organizáciám SR riadi všeobecne záväznými právnymi predpismi, rezortnými a vnútro rezortnými predpismi MDVRR SR a vo vzťahu k medzinárodným orgánom a organizáciám civilného letectva v zmysle kompetencií vyplývajúcich z medzinárodných dohôd a v rozsahu určenom MDVRR SR.

Zástupcovia leteckého úradu zároveň pôsobia vo viacerých orgánoch a pracovných skupinách napr.:

- **European Air Navigation Planning Group ICAO (EANGP)** je skupina zložená zo zástupcov (nominantov) štátov ICAO EÚ regiónu a zástupcov medzinárodných organizácií. Úlohou je podieľať sa na implementácii a harmonizácii plánovania, riadenia a dodržiavania predpisov ICAO v EÚ regióne. Taktiež prostredníctvom jednotlivých pracovných podskupín spracováva a vyjadruje nové poznatky a predkladá riešenie návrhov do HQ ICAO. Slovensko má zastúpenie predovšetkým v podskupine FMG (Frequency Management Group) a METG (Meteorology Group).
- **Rada funkčného bloku vzdušného priestoru FAB CE.** FAB CE riadi Rada (rozhodovací orgán), ktorá zastupuje záujmy ako civilného, tak aj vojenského letectva a má tieto podvýbory:
 1. *Spoločný civilno-vojenský koordinačný výbor vzdušného priestoru (Joint Civil Military Airspace Coordination Committee - JCMACC)* pre strategickú koordináciu riadenia vnútroštátneho vzdušného priestoru a politiky navrhovania vzdušného priestoru, procesy riadenia tokov a kapacity vzdušného priestoru a spoluprácu medzi civilným a vojenským letectvom.
 2. *Koordinačný výbor Národných dozorných orgánov (National Supervisory Authorities Coordination Committee - NSACC)* – jeho cieľom je z hľadiska jednotlivých Národných dozorných orgánov koordinovať výkonnosť poskytovaných služieb, rozvíjať FAB CE a vykonávať dohľad nad službami. V prospech NSA CC, ktorému v súčasnosti predsedá Česká republika pracujú aj jednotlivé pracovné skupiny, ktoré mu pravidelne predkladajú správy o činnosti. Letecký úrad prostredníctvom SNSL má zastúpenie vo všetkých pracovných skupinách SOWG (Safety audits/oversight ongoing compliance), CHWG (Assessment of ATM changes), SRWG (Safety directives/safety reports), HRWG-HR assessment, management/training, LICWG (ATCC licencing), PRWG (Performance).

- **eTOD** - cieľom pracovnej skupiny je implementácia požiadaviek ICAO Annex 15 na digitálny model terénu a databázu prekážok. Pracovná skupina je zložená MDVRR SR a letecký úrad má v tejto skupine zastúpenie z odboru letísk a stavieb a z odboru navigačných služieb. Letecký úrad zabezpečuje zber, evidenciu a správu informácií o leteckých prekážkach a prostredníctvom pracovnej skupiny analyzoval možné zdroje údajov o objektoch, ktoré by mohli byť použiteľné predovšetkým pri zbere a spracovaní údajov o leteckých prekážkach, definoval požiadavky na databázový systém o prekážkach (štruktúra a formát dát, export dát, bezpečnosť dát) a tieto priebežne upravuje a implementuje do systému podľa skúseností získaných z doterajšej prevádzky a monitoruje a koordinuje aj ostatné úlohy súvisiace s implementáciou eTOD.

- **Pracovná skupina pre problematiku bezpečnosti prevádzky (safety) v civilnom letectve Slovenskej republiky** vznikla z pracovnej skupiny na tvorbu Národného bezpečnostného programu civilného letectva a to po vydaní tohto programu v máji 2011. Pracovná skupina je zriadená ako poradný orgán generálnej riaditeľky sekcie civilného letectva a vodnej dopra v MDVRR SR a jej úlohou je napĺňať zväčša úlohy v oblasti bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky. Pracovná skupina plní najmä tieto úlohy:
 1. rieši otázky bezpečnosti prevádzky,
 2. navrhuje opatrenia, ktoré je potrebné prijať na zaistenie prijateľnej úrovne bezpečnosti,
 3. posudzuje návrhy na zmenu a doplnenie právnych predpisov SR a predpisovej základne v oblasti bezpečnosti,
 4. posudzuje plnenie politiky a cieľov bezpečnosti.

- **Výbor jednotného európskeho neba – Single Sky Committee (SSC)** bol zriadený na podporu Európskej komisie pri implementácii „jednotného európskeho neba“. Výbor je zložený z reprezentantov členských štátov, EUROCONTROL a pozorovateľov tretích krajín. Za Slovensko je zástupcom riaditeľ leteckého úradu.

- **Rulemaking Advisory Group (RAG) and Thematic Advisory Groups (TAGs)** sú poradné orgány EASA, do ktorých sú zapojení nominovaní zástupcovia leteckých úradov všetkých členských štátov EÚ, vrátane zástupcov Európskej komisie a ktoré sú zodpovedné za uplatňovanie základného nariadenia a jeho vykonávacích predpisov. Skupina RAG vypracováva a predkladá návrhy strategického plánovania tvorby regulácie a skupiny TAGs sú zodpovedné za detailné odborné otázky tvorby regulácie v rozsahu kompetencií EASA pre oblasti navigačných služieb, letísk, licencovania leteckého personálu, prevádzky lietadiel a ich výroby a údržby.

- **European SAFA Steering Expert Group** – zastrešuje zástupcov členských štátov EU a mimoeurópskych ECAC členských štátov participujúcich na EC SAFA programe. Hlavnou úlohou je poradná a technická činnosť v rôznych aspektoch týkajúcich sa najmä výsledkov z analýzy bezpečnostných rizík vytváranej z údajov centrálnej SAFA databázy spravovanej organizáciou EASA v spolupráci s Európskou komisiou, implementácia postupov SAFA programu v národnom prostredí, harmonizácia postupov výkonu SAFA inšpekcií medzi všetkými štátmi zúčastňujúcimi sa na SAFA programe.
- **EASA Management Board** - člen správnej rady EASA nominovaný za letecký úrad spolupracuje pri definícii a plánovaní priorit práce EASA, posudzovaní a schvaľovaní rozpočtu a monitorovaní plnenia si povinností a kompetencií EASA. Správna rada EASA združuje zástupcov všetkých členských štátov a zástupcu Európskej komisie.
- **European Strategic Safety Initiative** - v tomto orgáne zaoberajúcom sa uplatňovaním a presadzovaním zásad systému manažovania bezpečnosti, uplatňovania princípov „just culture“, podporou ochrany a dôvernosti všetkých údajov a zdrojov týchto údajov s ohľadom na bezpečnú prevádzku civilného letectva je zastúpených 27 členských štátov EÚ vrátane Švajčiarska, Lichtenštajnska, Islandu a Nórska a členských štátov bývalej organizácie JAA. Členmi sú aj zástupcovia prevádzkovateľov, výrobcov a profesijných zväzov, výskumných organizácií, FAA a medzinárodných organizácií, ako je EUROCONTROL a ICAO.

Štátne záverečné skúšky

V závislosti od záujmu dvoch univerzít – Žilinská univerzita v Žiline a Technická univerzita v Košiciach, ktoré majú v súčasnosti študijné odbory zamerané na letectvo, sa štátnych záverečných skúšok študentov univerzít zúčastňujú aj pozvaní zamestnanci leteckého úradu.

Environmentálne aktivity

Letecký úrad sa snaží v čo najväčšej miere pristupovať k ochrane a zlepšovaniu kvality životného prostredia.

Prezentácia

Vyjadrenie leteckého úradu k téme vypúšťania „lampionov šťastia“

Letecký úrad dôrazne neodporúča vypúšťanie lampionov šťastia (lietajúcich lampionov) v priestore o polomere 20 km od vzťažného bodu letiska každého riadeného letiska vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky – tým sú dotknuté letiská: Letisko M. R. Štefánika Bratislava, Letisko Piešťany, Letisko Žilina, Letisko Sliač, Letisko Poprad-Tatry a Letisko Košice. Vypúšťanie lampionov šťastia (lietajúcich lampionov) v blízkosti riadených letísk by mohlo vážne ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky v uvedenom priestore. Túto skutočnosť (ohrozenie bezpečnosti) už samotní výrobcovia zohľadňujú tým, že v návodoch na ich použitie zakazujú vypúšťanie lampionov šťastia (lietajúcich lampionov) v blízkosti letísk.

Seminár „Prevencia zrážok lietadiel so živočíchmi“ (3. 4. 2012)

Letecký úrad v spolupráci so Žilinskou univerzitou zorganizoval na pôde Žilinskej univerzity jednodňový seminár na tému „Prevencia zrážok lietadiel so živočíchmi“. Seminár bol určený pre zástupcov prevádzkovateľov slovenských a českých letísk, štátnych inštitúcií a odborníkov z oblastí biologickej ochrany letísk. Semináru sa zúčastnilo 44 zástupcov všetkých slovenských letísk a 3 českých letísk, zástupcovia Úradu pro civilní letectví ČR, Štátnej ochrany prírody SR a ďalších organizácií, ktorých činnosť súvisí s opatreniami na zabraňovanie zrážok lietadiel so živočíchmi. Cieľom seminára bolo umožniť stretnutie všetkých strán, ktoré by mohli prispieť k riešeniu problémov súvisiacich s prevenciou pred zrážkami lietadiel so živočíchmi a iniciovať tak výmenu informácií, skúseností a spôsobov prevencie zrážok lietadiel s vtákmi na jednotlivých letiskách. Predmetom seminára boli nasledovné oblasti: hlásenia a tok informácií, výcvik personálu, využívanie a riadenie prostredia na letiskách a v okolí letísk, ochrana životného prostredia, metódy plašenia živočíchov, hodnotenie rizika zrážok lietadiel so živočíchmi, parametre ochranných pásiem a obmedzenie v nich a existujúca legislatíva a povinnosti z nej vyplývajúce.

Konferencia o letiskových vozovkách (21. 5. – 22. 5. 2012)

Seminár „Letiskové vozovky“, ktorý sa konal v roku 2011 a ktorého sa zúčastnilo viac ako 45 účastníkov z rôznych oblastí vzbudil pozitívny ohlas. Letecký úrad na základe týchto ohlasov spoluorganizoval konferenciu na tému „Letiskové vozovky“, ktorej sa zúčastnilo viac ako 100 účastníkov z rôznych oblastí - prevádzkovatelia letísk, akademickí odborníci zo Slovenska, z Českej republiky a tiež z Francúzska, zástupcovia organizácií, ktoré vykonávajú hodnotenie stavu vozoviek, zástupcovia ozbrojených síl, stavebné firmy, projekčné firmy a tiež zástupcovia Úradu pro civilní letectví Českej republiky. Účastníci konferencie opätovne pozitívne hodnotili jej obsah a prínos.

Komunikácia

Komunikácia s verejnosťou a médiami je zabezpečovaná prostredníctvom

- ✓ webovej stránky www.caa.sk,
- ✓ jednotného kontaktného miesta (rozšírenie služby pre záujemcov o vznik oprávnenia na podnikanie podľa vybraných osobitných predpisov),
- ✓ odborných konferencií organizovaných leteckým úradom,
- ✓ poskytovania informácií médiám na požiadanie,
- ✓ poskytovania informácií verejnosti na základe zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov,
- ✓ zverejnenia zoznamu zmlúv,
- ✓ zverejnenia výročnej správy.

Letecký úrad má za účelom poskytovania iných informácií ako informácií podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov vytvorený rýchly kontakt info@caa.sk.

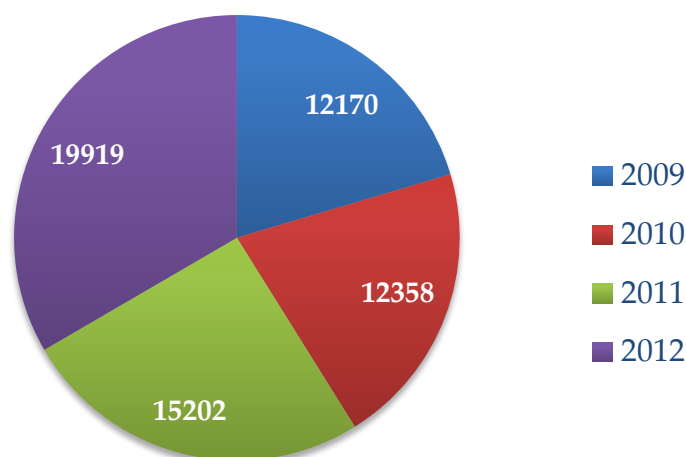
Interná komunikácia v rámci leteckého úradu je zabezpečovaná prostredníctvom

- ✓ webovej stránky www.caa.sk – interná zóna,
- ✓ serverovej aplikácie FABASOFT,
- ✓ uverejňovania interných oznámení prostredníctvom elektronickej pošty zamestnancom leteckého úradu,
- ✓ porád vedenia a iných pracovných porád,
- ✓ informačných nástieniek.

Uplatňovanie rodového hľadiska

Letecký úrad dôsledne podporuje uplatňovanie rodového hľadiska v rámci svojej pôsobnosti a za týmto účelom prijal opatrenia, aby zamestnanci leteckého úradu nepoužívali pri oslovovaní, či ústnom alebo písomnom, len generické maskulínium. Zamestnanci leteckého úradu boli oboznámení s pravidlami používania rodovo citlivého jazyka a letecký úrad spolupracuje na zavádzaní ďalších požiadaviek rodovej rovnosti do praxe v zmysle pokynov MDVRR SR.

Štatistický prehľad počtu prijatých a odoslaných záznamov za roky 2009 až 2012



Graf demonštruje nárast prijatých záznamov prichádzajúcich cez podateľňu leteckého úradu a odoslaných záznamov vypravených na odoslanie z podateľne leteckého úradu za posledné 4 roky.

Na konci roku 2011 letecký úrad zaviedol systém na automatizovanú správu registratúry (serverová aplikácia FABASOFT). Systém Fabasoft bol začiatkom roka 2012 odskúšaný v skúšobnej prevádzke a v súčasnosti pracuje v riadnej prevádzke.

Letecký úrad chcel zavedením tohto systému dosiahnuť efektívnejšie pridelovanie pracovných úloh, uľahčenie vyhľadávania dokumentov, identifikáciu záznamov a zvýšenie efektívnosti kontroly nad spracovaním úloh, čo sa ním aj dosiaho aj napriek väčšej administratívnej náročnosti kladenej na zamestnanca.

4. HODNOTENIE ČINNOSTI

Hospodárenie

Letecký úrad je svojimi príjmami a výdavkami napojený na rozpočtovú kapitolu MDVRR SR. Čerpanie rozpočtu bolo realizované na zabezpečenie činnosti leteckého úradu.

EK	Popis / ukazovateľ	Schválené (eur)	Upravené (eur)	Čerpanie (eur)	v %
Rozpočtové výdavky na rok 2012					
600	Bežné výdavky z toho:				
610	Mzdy, platy a OOV	1 200 439,00	1 200 439,00	1 200 386,65	100
620	Odvody a príspevky	419 554,00	446 274,00	445 672,19	99,9
630	Tovary a služby z toho:	731 517,00	890 845,00	890 603,62	100
631	cestovné	80 090,00	64 142,40	64 142,40	100
632	energie	122 000,00	70 366,55	70 366,55	100
633	materiál	47 750,00	54 137,19	53 895,81	100
634	dopravné	201 000,00	408 897,97	408 897,97	100
635	údržba	29 700,00	35 688,23	35 688,23	100
636	nájomné	8 300,00	1 590,96	1 590,96	100
637	služby	242 677,00	256 021,70	256 021,70	100
640	Bežné transfery	9 958,00	23 910,00	23 741,37	100
Bežné výdavky spolu:		2 361 468,00	2 561 468,00	2 560 403,83	100
700	Kapitálové výdavky z toho:				
710	Obstarávanie kapitálových aktív	33 193,00	33 193,00	33 142,94	100
Kapitálové výdavky spolu:		33 193,00	33 193,00	33 142,94	100
Rozpočtové výdavky na rok 2012 spolu:		2 394 661,00	2 594 661,00	2 593 546,77	100
Mimorozpočtové výdavky na rok 2012:		1 174 702,00	1 174 702,00	1 128 892,30	96,1
Výdavky leteckého úradu spolu:		3 569 363,00	3 769 363,00	3 722 439,07	98,76

Príjmy leteckého úradu	Schválené (eur)	Upravené (eur)	Plnenie (eur)
Príjmy z toho:			
- za úhradu na základe leteckého zákona	0,00	0,00	561 354,75
- pokuty za porušenie predpisov	0,00	0,00	1 138,97
- iné	0,00	0,00	29 358,15
Spolu	0,00	0,00	592 548,06

Okrem toho mal letecký úrad v sledovanom období príjmy vo výške 180 933,50 eur za úkony, ktoré sú spoplatnené podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov. Tieto príjmy sa v zmysle citovaného zákona odvedli na účet Daňového úradu Bratislava II.

Prehľad úkonov odboru ekonomiky a správy majetku za rok 2012 v oblasti verejného obstarávania	Počet
Verejné obstarávanie z toho:	
- zákazky s nízkou hodnotou (prieskum trhu)	48
- podprahové zákazky	6
- podlimitné zákazky	2
- nadlimitné zákazky	0
- rokovacie konanie bez zverejnenia	3
- elektronické aukcie	6

Zákonom č. 511/2011 Z. z. o štátnom rozpočte na rok 2012 bol stanovený na rok 2012 limit počtu zamestnancov 100 za kapitolu. Výdavky na mzdy boli stanovené vo výške 1 200 439,- eur za kapitolu.

Prehľad miezd v roku 2012	Pôvodne	Upravené	Skutočné
Počet zamestnancov	100	100	100
Mzdy (eur) zo štátneho rozpočtu	1 200 439,00	1 200 439,00	1 200 386,65
Mzdy (eur) z mimorozpočtových prostriedkov	-	-	645 393,83

Prehľad výdavkov na dohody v roku 2012	Pôvodne	Upravené	Skutočné
Počet zamestnancov – dohody*	-	-	17
Výdavky (eur) zo štátneho rozpočtu	10 000,00	54 402,30	54 402,30
Výdavky z mimorozpočtových prostriedkov	-	-	6 866,67

* dohody o vykonaní práce, dohody o pracovnej činnosti, dohody o brigádnickej práci študentov

Právna oblasť

Prehľad úkonov za rok 2012	Počet
Súdne spory (neukončené)	2
Zmluvy uzatvorené leteckým úradom	23
Rozhodnutia vo veciach správnych deliktov na úseku civilného letectva	2
Rozhodnutia vo veciach priestupkov fyzických osôb na úseku civilného letectva	14
Vnútoraná kontrola	5
Sťažnosti	7
Petície	0
Poskytnutie informácií na základe zákona o slobode informácií	16
Iné podania	211

Legislatívna oblasť

Odbor legislatívy v oblasti tvorby právne záväzných aktov Európskej únie pripravil a predložil MDVRR SR podklady k niektorým pozičným dokumentom Slovenskej republiky v procese tvorby návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o pravidlách a postupoch zavedenia prevádzkových obmedzení podmienených hlukom na letiská h Únie v rámci vyváženého prístupu a o zrušení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/30/ES. Odbor legislatívy v priebehu roka 2012 ďalej realizoval v spolupráci s príslušnými organizačnými útvarmi leteckého úradu osem pripomienkových konaní k odbornej leteckej terminológii označovaných zo strany Európskej komisie ako jazykové revízie prekladov návrhov nariadení Európskej komisie.

V oblasti tvorby všeobecne záväzných právnych predpisov odbor legislatívy pokračoval v spolupráci s ostatnými organizačnými útvarmi leteckého úradu (bolo realizovaných približne 20 pripomienkových konaní v rámci leteckého úradu) na tvorbe návrhu nového leteckého zákona. Od augusta 2012 do konca roka sa uskutočnilo približne 12 stretnutí za účasti zástupcov leteckého úradu, sekcie civilného letectva a vodnej dopravy a sekcie legislatívnej a právnej MDVRR SR, počas ktorých boli postupne jednotlivé ustanovenia návrhu nového leteckého zákona pripomienkované a spracované tak, aby návrh nového leteckého zákona implementoval požiadavky právne záväzných aktov Európskej únie upravujúcich oblasť civilného letectva a bol v súlade so štandardmi a odporúčaniami medzinárodných organizácií pôsobiacich v oblasti civilného letectva.

V oblasti leteckých predpisov odbor legislatívy zorganizoval a uskutočnil 54 odborných pripomienkových konaní k týmto leteckým predpisom:

- L 2 Pravidlá lietania,
- L 6 Prevádzka lietadiel, I. časť Obchodná letecká doprava, letúny,
- L 6 Prevádzka lietadiel, II. časť Všeobecné letectvo, letúny,
- L 6 Prevádzka lietadiel, III. časť Prevádzka vrtuľníkov,
- L 7 Značky štátnej príslušnosti a registrové značky lietadiel, hlava 8,
- L 8 Letová spôsobilosť,
- L 9 Uľahčovanie leteckej dopravy,
- L 10 Letecké telekomunikácie, zväzok I Rádionavigačné zariadenia,
- L 10 Letecké telekomunikácie, zväzok II Spojovacie postupy,
- L 10 Letecké telekomunikácie, zväzok III,
- L 10 Letecké telekomunikácie, zväzok IV,
- L 10 Letecké telekomunikácie, zväzok V,
- L 11 Letové prevádzkové služby,
- L 14 Letiská, I. zväzok Navrhovanie a prevádzka letísk,
- L 14 Letiská, II. zväzok Heliporty,
- L 16 Ochrana životného prostredia, zväzok I Hluk lietadiel,
- L 16 Ochrana životného prostredia, zväzok II Emisie lietadlových motorov,
- L 4444 Postupy leteckých navigačných služieb – Manažment letovej prevádzky,
- L 9432 Rádiatelefónne postupy a letecká frazeológia.

Odbor legislatívy vypracoval v spolupráci s príslušnými organizačnými útvarmi leteckého úradu 17 návrhov zmien a doplnení do týchto leteckých predpisov:

- L 2 Pravidlá lietania (zmena 43),
- L 6 Prevádzka lietadiel, III. časť Prevádzka vrtuľníkov (zmena 17),
- L 9 Uľahčovanie leteckej dopravy (zmena 23),
- L 10 Letecké telekomunikácie, zväzok I Rádionavigačné zariadenia (zmena 87),
- L 10 Letecké telekomunikácie, zväzok II Spojovacie postupy (zmena 80, 82 a 87),
- L 10 Letecké telekomunikácie, zväzok III,
- L 10 Letecké telekomunikácie, zväzok IV,
- L 10 Letecké telekomunikácie, zväzok V,
- L 11 Letové prevádzkové služby (zmena 48),
- L 14 Letiská, I. zväzok Navrhovanie a prevádzka letísk (zmena 10b),
- L 14 Letiská, II. zväzok Heliporty (zmena 4),
- L 4444 Postupy leteckých navigačných služieb – Manažment letovej prevádzky (zmena 1 a 4),
- L 8168 I. zväzok,
- L 8168 II. zväzok.

Odbor legislatívy vypracoval 9 návrhov na vydanie konsolidovaných znení týchto leteckých predpisov:

- L2 Pravidlá lietania,
- L7 Značky štátnej príslušnosti a registrové značky lietadiel,
- L8 Letová spôsobilosť,
- L10 Letecké telekomunikácie, zväzok III ,
- L10 Letecké telekomunikácie, zväzok IV,
- L10 Letecké telekomunikácie, zväzok V,
- L11 Letové prevádzkové služby,
- L13 Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov,
- L4444 Postupy leteckých navigačných služieb – Manažment letovej prevádzky.

Odbor legislatívy zabezpečoval preklady príloh Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve a ich zmien, pracoval na tvorbe vecného registra odbornej terminológie pre potreby EASA a CdT ako aj preklady iných dokumentov na základe požiadaviek organizačných útvarov leteckého úradu.

1. decembra 2012 bola vydaná norma STN 31 0001 Letectvo a kozmonautika - Terminológia, na ktorej spolupracovali letecký úrad, MDVRR SR a Slovenský ústav technickej normalizácie.

Prehľad úkonov za rok 2012		Počet
Právne záväzné akty Európskej únie		
- príprava podkladov k pozičným dokumentom SR		1
- jazyková revízia prekladov návrhov nariadení Európskej komisie		8
Všeobecne záväzné právne predpisy		
- tvorba návrhu zákona		1
- tvorba návrhu vykonávacieho predpisu		1
- účasť na medzirezortných pripomienkových konaniach vrátane účasti na rozporovom konaní		1
Štandardy a odporúčania medzinárodných organizácií v oblasti civilného letectva implementované v SR formou leteckých predpisov		
- pripomienkové konanie k návrhu leteckého predpisu alebo jeho zmeny		54
- tvorba návrhu na zmenu leteckého predpisu		17
- tvorba návrhu leteckého predpisu		9
- letecké predpisy publikované prostredníctvom Leteckej informačnej služby		2
Letecké obežníky (AIC)		
- AIC A		0
- AIC C		10
Letecká informačná príručka (AIP)		
- zmeny do AIP		41
Tvorba leteckej terminológie a preklady		
- tvorba glosárov (pojmy do terminologickej databázy)		2
- preklady štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií v oblasti civilného letectva		9
- rozhodnutia výkonného riaditeľa EASA		2
- iné preklady		20
Slovenská technická norma		
- vydanie STN 31 0001 Letectvo a kozmonautika. Terminológia.		1

Oblasť letovej prevádzky

Poslaním sekcie letovej prevádzky je najmä výkon efektívnej kontroly prevádzkovateľov lietadiel, výrobcov lietadiel, údržby lietadiel a výcvikov leteckého personálu za účelom zabezpečenia čo najvyššej miery bezpečnosti letovej prevádzky.

Vo vzťahu k lietadlám sa pôsobnosť sekcie vzťahuje na celé územie Slovenskej republiky ako aj na prevádzkovanie lietadiel mimo územia Slovenskej republiky zapísaných v registri lietadiel Slovenskej republiky alebo prevádzkovaných držiteľom osvedčenia leteckého prevádzkovateľa (AOC – Air Operator Certificate) vydaného leteckým úradom alebo národným dozorným orgánom tretej krajiny v prípade, že je ich prevádzka vykonávaná aj na území Slovenskej republiky, prostredníctvom programu SAFA (SAFA – *Safety Assessment of Foreign Aircraft*). Ďalej sa pôsobnosť sekcie vzťahuje na údržbové, výrobné, vývojové organizácie, organizácie riadenia zachovania letovej spôsobilosti, výcvikové organizácie a zariadenia využívané slovenskými subjektmi.

Sekcia letovej prevádzky zastrešuje oblasti:

- SAFA,
- licencovanie leteckého personálu,
- prevádzku lietadiel,
- letovú spôsobilosť a
- výrobu a údržbu.

V roku 2012 vykonala EASA dva medzinárodné audity na leteckom úrade.

Vo februári 2012 EASA vykonala na sekcii letovej prevádzky štandardizačný audit AIR.SK.02.2012 podľa nariadenia komisie (EK) č. 736/2006 zo 16. mája 2006 o pracovných metódach Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva na vykonávanie kontrol dodržiavania noriem za účelom overenia plnenia požiadaviek nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES, nariadenia Komisie (ES) č. 1702/2003 z 24. septembra 2003 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií a nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003 z 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností.

Letecký úrad mal počas štandardizačného auditu AIR.SK.02.2012 identifikovaných celkovo 15 nálezov z toho:

Klasifikácia nálezov zo štandardizačného auditu AIR.SK.02.2012	Počet identifikovaných nálezov	Počet uzavretých nálezov*
a – plne v súlade	1	1
b – v súlade (ale odporúča sa z dôvodov vyššej účinnosti potrebné zlepšenie)	1	1
c – v nesúlade (s objektívne zistenými menej závažnými nedostatkami, ktoré dokazujú nesúlad s uplatniteľnými požiadavkami a ktoré by mohli zvýšiť obavy ohľadom dodržiavania noriem)	10	4
d – v nesúlade (s objektívne zistenými závažnými nedostatkami, ktoré dokazujú nesúlad s uplatniteľnými požiadavkami a ktoré by mohli zvýšiť obavy nielen ohľadom dodržiavania noriem, ale v prípade urýchleného neprijatia nápravných opatrení, aj ohľadom bezpečnosti)	3	2
e – nepoužiteľné	0	0
f – nepotvrdené (letecký úrad, ktorý sa podrobuje kontrole, sa zaviazal, že hneď po kontrole predloží hmotné dôkazy o súlade zistených skutočností, ktoré by sa inak museli klasifikovať podľa c alebo d a ktoré nie sú priamo dostupné v čase kontroly)	0	0

* počet uzavretých nálezov k 31. 12. 2012 formou splnenia nápravných opatrení; ostatné nálezy majú termín na odstránenie stanovený v roku 2013, jeden nález 2015 a jeden nález 2017.

V máji 2012 vykonala EASA štandardizačnú návštevu FCL.SK.05.2012 podľa nariadenia Komisie (EK) č. 736/2006 zo 16. mája 2006 o pracovných metódach Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva na vykonávanie kontrol dodržiavania noriem zameranú na overenie plnenia plánu derogácie podľa nariadení Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a č. 290/2012 z 30. marca 2012, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (EÚ) č. 1178/2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.

EASA počas štandardizačnej návštevy FCL.SK.05.2012 neidentifikovala žiadne nálezy, leteckému úradu boli zo strany EASA poskytnuté odporúčania v oblasti zavádzania nových nariadení do praxe.

SAFA

Za účelom zachovania jednotnej vysokej úrovne bezpečnosti civilného letectva v Európe, boli pre výkon inšpekcií SAFA ako základ prijaté medzinárodné bezpečnostné štandardy obsiahnuté v prílohách k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve („Chicagský dohovor“) podpísanom v Chicagu 7. decembra 1944.

SAFA koordinátor zodpovedá najmä za výkon efektívnej kontroly lietadiel a leteckého personálu prevádzkovateľov zahraničných lietadiel za účelom zabezpečenia čo najvyššej miery bezpečnosti leteckej prevádzky, vykonáva a koordinuje kontroly lietadiel leteckého personálu prevádzkovateľov zahraničných lietadiel podľa stanoveného programu a vypracovaných postupov na základe požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov Európskej únie a Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve v spolupráci s Európskou agentúrou pre bezpečnosť letectva, vykonáva kontroly lietadiel zapísaných v registri lietadiel Slovenskej republiky v rámci programu SANA (Safety Assessment of National Aircraft Programme), koordinuje odstraňovanie jednotlivých nálezov zistených pri inšpekciách, udržiava a priebežne aktualizuje centralizovanú databázu leteckého úradu hlásení z kontrol SAFA, zabezpečuje a predkladá hlásenia EASA o možných problémoch v bezpečnosti letectva a podľa potreby sa zúčastňuje na stretnutiach leteckého bezpečnostného výboru (ASC – Air Safety Committee) a Európskej expertnej riadiacej skupiny pre SAFA (ESSG – European SAFA Steering expert Group).

Prehľad počtu SAFA inšpekcií za rok 2012	Počet
- u prevádzkovateľa vykonávajúceho prepravu nákladu	11
- u prevádzkovateľa vykonávajúceho prepravu osôb	73
Spolu	84

Prehľad kategórie nálezov zistených pri SAFA inšpekciách za rok 2012	Počet
Nálezy kategórie 1 (malý vplyv na bezpečnosť)	23
Nálezy kategórie 2 (značný vplyv na bezpečnosť)	51
Nálezy kategórie 3 (veľký vplyv na bezpečnosť)	22
Zákaz odletu lietadla	0

Prehľad počtu SANA inšpekcií za rok 2012	Počet
- u prevádzkovateľa vykonávajúceho prepravu osôb	9
Spolu	9

Prehľad kategórie nálezov zistených pri SANA inšpekciách za rok 2012	Počet
Nálezy kategórie 1 (malý vplyv na bezpečnosť)	5
Nálezy kategórie 2 (značný vplyv na bezpečnosť)	9
Nálezy kategórie 3 (veľký vplyv na bezpečnosť)	0

Prehľad identifikovaných nálezov za rok 2012 (SAFA + SANA)	Počet
Pilotná kabína	26
Kabína cestujúcich	43
Technický stav lietadla	37
Batožinový priestor	4

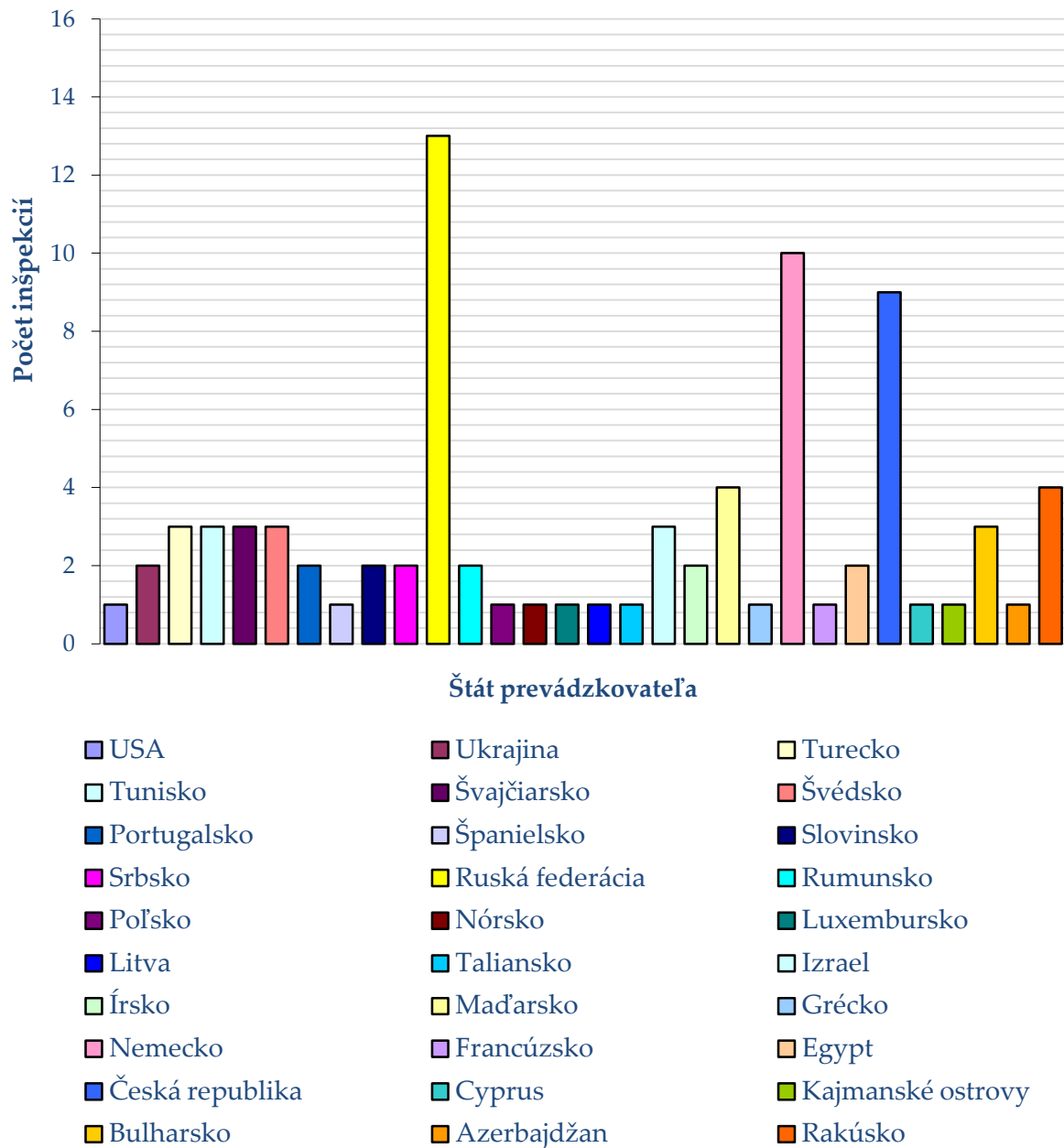
Všetky nálezy (nesúlady s medzinárodnými štandardmi) zistené pri SAFA inšpekciách boli riadne odstránené a dokumentácia bola uložená do evidencie nápravných opatrení. Prehľad SAFA inšpekcií vykonaných v zahraničí na lietadlách zapísaných v registri Slovenskej republiky:

Prehľad počtu SAFA inšpekcií za rok 2012	Počet
- na lietadlách zapísaných v registri Slovenskej republiky	82
Spolu	82

Prehľad identifikovaných nálezov za rok 2012 (SAFA inšpekcie na lietadlách zapísaných v registri Slovenskej republiky)	Počet
Porušenia bezpečnosti leteckej prevádzky Kategória 1 (malý vplyv na bezpečnosť)	7
Porušenia bezpečnosti leteckej prevádzky Kategória 2 (značný vplyv na bezpečnosť)	49
Porušenia bezpečnosti leteckej prevádzky Kategória 3 (veľký vplyv na bezpečnosť)	27

Všetky nálezy identifikované na SAFA inšpekciách v zahraničí boli riadne odstránené a dokumentácia bola uložená do evidencie nápravných opatrení.

Prehľad SAFA inšpekcii podľa štátu prevádzkovateľa



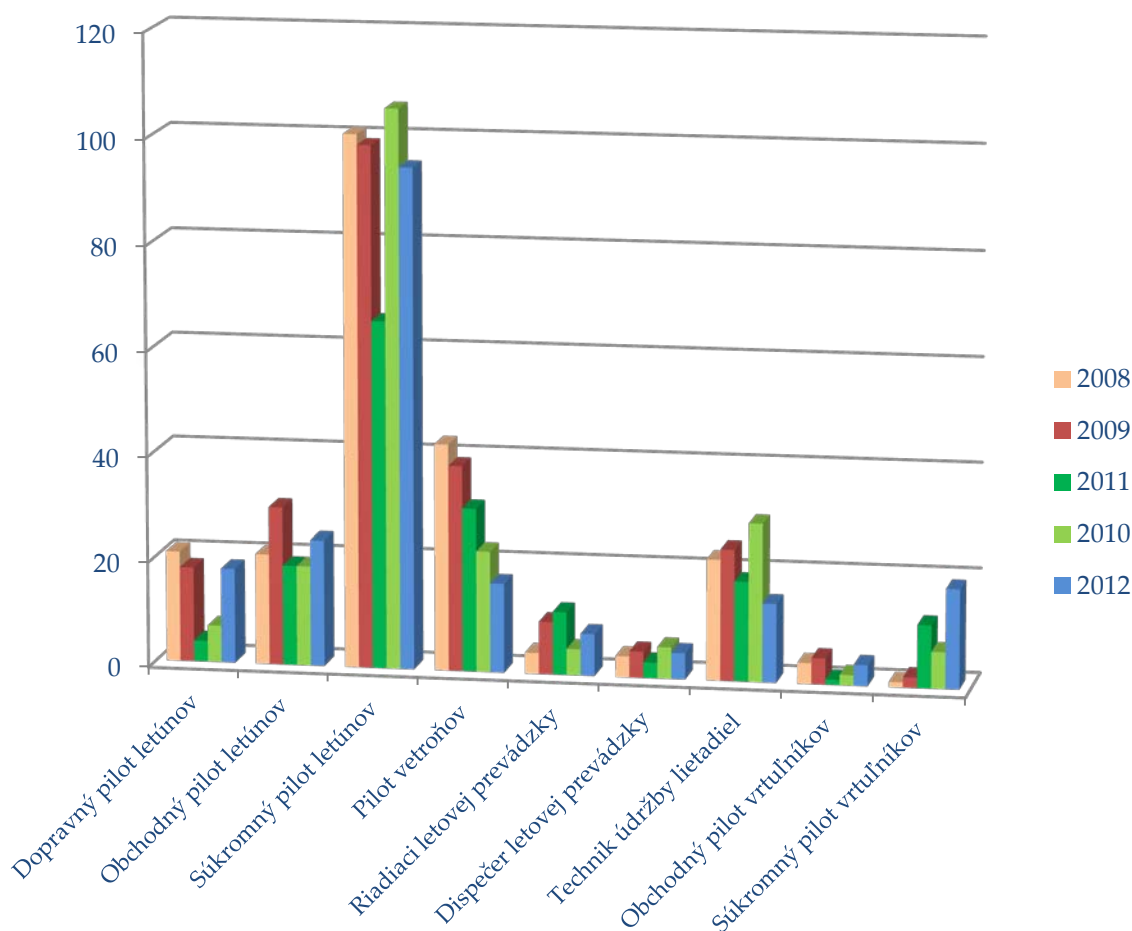
Výber kontrolovaných subjektov prebiehal v súlade s medzinárodne schválenou metodikou a bol v nej zachovaný nediskriminačný prístup.

Licencovanie leteckého personálu

1. **V oblasti licencovania pilotov, riadiacich letovej prevádzky a technikov údržby** zamestnanci odboru licencovania leteckého personálu organizujú vykonávanie teoretických skúšok leteckého personálu, posudzujú dokumentáciu na vydanie preukazov spôsobilosti a priznanie kvalifikácií a kvalifikačných kategórií k preukazom spôsobilosti, vydávajú potvrdenia o uznaní platnosti preukazu spôsobilosti vydaného iným štátom, spolupracujú s leteckými úradmi iných štátov za účelom overenia platnosti dokumentov vydaných leteckému personálu v príslušnom štáte a spracúvajú štatistické informácie a správy v rámci svojej pôsobnosti.
2. **V oblasti výcvikových zariadení** zamestnanci odboru licencovania leteckého personálu spracúvajú dokumentáciu žiadateľov o zriadenie registrovaného zariadenia (RF – Registered Facility), organizácie letového výcviku (FTO – Flight Training Organization), organizácie na výcvik typovej kvalifikácie (TRTO – Type Rating Training Organization), organizácie na výcvik údržby a vykonávajú štátny odborný dozor nad výcvikovými zariadeniami.
3. **V oblasti zdravotnej spôsobilosti** letecký úrad koordinuje činnosť Letecko-lekárskej sekcie, spolupracuje s určeným zdravotníckym zariadením AMC (Aero Medical Centre), poverenými leteckými lekármi AME (Authorised Medical Examiners) a všeobecnými praktickými lekármi vo veciach zdravotnej spôsobilosti leteckého personálu.
4. **Zamestnanec registra leteckého personálu** vydáva preukazy spôsobilosti a príslušné oprávnenia leteckému personálu a vedie ich evidenciu, na základe rozhodnutí vydaných leteckým úradom vykonáva záznamy do registra leteckého personálu, overuje splnenie kritérií pred vydaním, predĺžením, uznaním platnosti a konverziou preukazov spôsobilosti leteckého personálu.

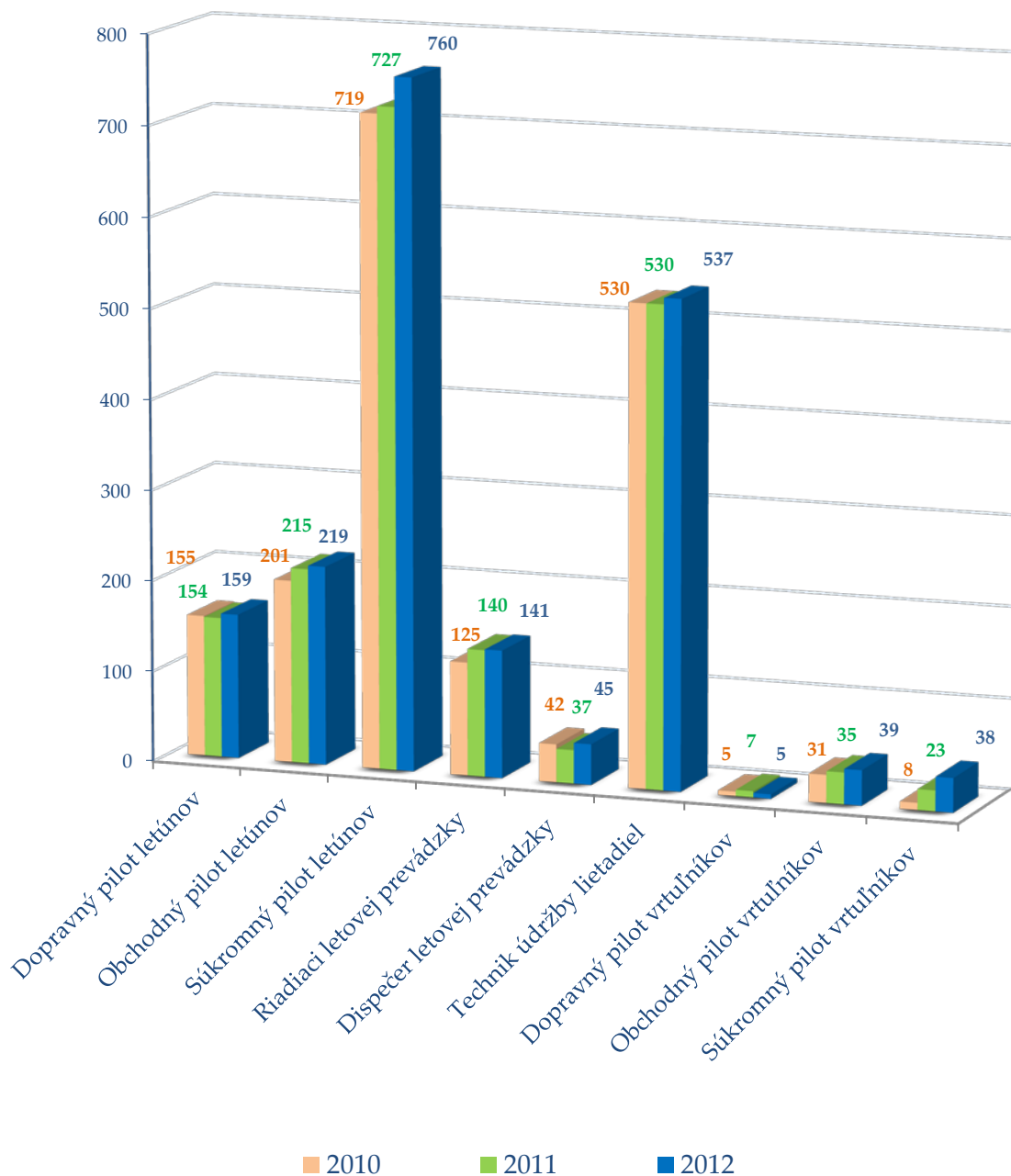
Počet žiadateľov o vykonanie teoretickej skúšky v roku 2012	Počet
Dopravný pilot letúnov	140
Obchodný pilot letúnov	13
Obchodný pilot vrtuľníkov	11
Súkromný pilot letúnov	237
Súkromný pilot vrtuľníkov	16
Riadiaci letovej prevádzky	2
Dispečer letovej prevádzky	8
Technik údržby lietadiel	204
Spolu	631

**Prehľad počtu vystavených a predĺžených preukazov spôsobilosti
v rokoch 2008 až 2012**



Prehľad počtu vystavených a predĺžených preukazov spôsobilosti v roku 2012		Počet
Dopravný pilot letúnov		18
Obchodný pilot letúnov		24
Súkromný pilot letúnov		95
Obchodný pilot vrtuľníkov		4
Súkromný pilot vrtuľníkov		19
Pilot vetroňov		17
Pilot voľných balónov		1
Riadiaci letovej prevádzky		8
Žiak – riadiaci letovej prevádzky		2
Dispečer letovej prevádzky		5
Technik údržby lietadiel		15
Spolu		208

Prehľad počtu preukazov spôsobilosti v registri leteckého personálu v rokoch 2010 až 2012



Evidencia celkového počtu preukazov spôsobilosti v registri leteckého personálu k 31. 12. 2012	Počet
Dopravný pilot letúnov	159
Dopravný pilot vrtuľníkov	5
Obchodný pilot letúnov	219
Obchodný pilot vrtuľníkov	39
Súkromný pilot letúnov	760
Súkromný pilot vrtuľníkov	38
Pilot vetroňov	839
Pilot voľných balónov	21
Palubný inžinier	4
Riadiaci letovej prevádzky	141
Dispečer letovej prevádzky	45
Technik údržby lietadiel	537
Spolu	2807

Prehľad ostatných úkonov za rok 2012	Počet
Predĺženie preukazov spôsobilosti	379
Vpísanie kvalifikácie (posúdenie a spracovanie)	250
Vydanie potvrdenia o preukaze spôsobilosti a vpísaných kvalifikáciách	55
Kvalifikácie predlžované examinátormi (posúdenie protokolov a spracovanie protokolov)	1177
Obnova kvalifikácií (posúdenie a spracovanie)	22
Uznanie zahraničných preukazov (komerčné)	2
Uznanie zahraničných preukazov (nekomerčné)	0
Prevod preukazu spôsobilosti do/z registra iného štátu	7

Prehľad úkonov – letecké školy za rok 2012	Počet
Schválenie organizácie letového výcviku	1
Schválenie registrovaného zariadenia	1
Schválenie organizácie na výcvik údržby	1
Schválenie organizácie na osvedčovanie jazykovej spôsobilosti	1
Kontrola leteckých škôl – audity FTO	6
Kontrola leteckých škôl - RF	12
Pozastavenie činnosti leteckej školy	1
Zrušenie platnosti osvedčenia leteckej školy	6
Kontrola organizácií na výcvik údržby	2
Kontrola organizácií na osvedčovanie jazykovej spôsobilosti	3

Prehľad o počte leteckých škôl k 31. 12. 2012	Počet
Organizácie letového výcviku	6
Registrovaného zariadenia	28
Organizácia pre výcvik údržby	1
Organizácia pre osvedčovanie jazykovej spôsobilosti	3

Prehľad úkonov – letecko-lekárska sekcia za rok 2012	Počet
Počet skontrolovaných správ letecko-lekárskych vyšetrení vykonaných poverenými leteckými lekármi a letecko-lekárskym centrom	1051
Počet vykonaných kontrol činnosti poverených leteckých lekárov a letecko-lekárskeho centra	2
Schválenie letecko-lekárskeho centra	0
Vydanie poverenia lekára pre 2. triedy zdravotnej spôsobilosti	0
Vydanie rozhodnutia letecko-lekárskej sekcie na základe odvolania voči rozhodnutiu povereného leteckého lekára alebo letecko-lekárskeho centra a schválenie liečby	37
Vydanie osvedčenia zdravotnej spôsobilosti 1. triedy	47

Prevádzka lietadiel

Zaistenie odborného dozoru sa vykonávalo systémom plánovaných a neplánovaných kontrol v týchto oblastiach:

- odborný dozor počas letu bol zameraný na kontrolu celého priebehu letu od príchodu posádky do služby cez vykonávanie prípravy na let, prevzatie leteckej techniky, vykonanie letu, výkon činností po lete vrátane vykonania poletového rozboru veliteľom posádky (lietadla), v rámci poletového rozboru inšpektor pilot/palubný sprievodca vykonal s kontrolovanou posádkou rozbor všetkých činností súvisiacich s letom s ohľadom na dodržiavanie postupov opísaných v Prevádzkovej príručke prevádzkovateľa a prípadné nedostatky zaznamenal do príslušného protokolu;
- odborný dozor nad vykonávaním výcviku bol zameraný na vykonávanie typových výcvikov na získanie typovej kvalifikácie vo výcvikových zariadeniach TRTO podľa požiadaviek leteckého predpisu JAR-FCL 1 a na kontroly výcvikov letových posádok prevádzkovateľa podľa požiadaviek EU OPS, Hlava N, Hlava O, JAR-OPS 3, Hlava N a leteckého predpisu L-1, vykonávanie týchto kontrol podstatnou mierou prispelo k zvýšeniu bezpečnosti vykonávania letov v obchodnej leteckej doprave;
- ďalšou oblasťou bolo vydávanie a predlžovanie platnosti poverenia examinátorov FE(A), TRE/SFE (A) a inšpektorov prevádzkovateľov vrtuľníkov;
- odborný dozor nad syntetickými výcvikovými zariadeniami bol vykonávaný v súlade s Príručkou inšpektora odboru prevádzky v zmluvných výcvikových organizáciách prevádzkovateľov a inšpektori odboru prevádzky po posúdení vhodnosti a schválení syntetických výcvikových zariadení vykonali záznam do protokolu.

V rámci odborného dozoru sa vykonávali aj ďalšie činnosti:

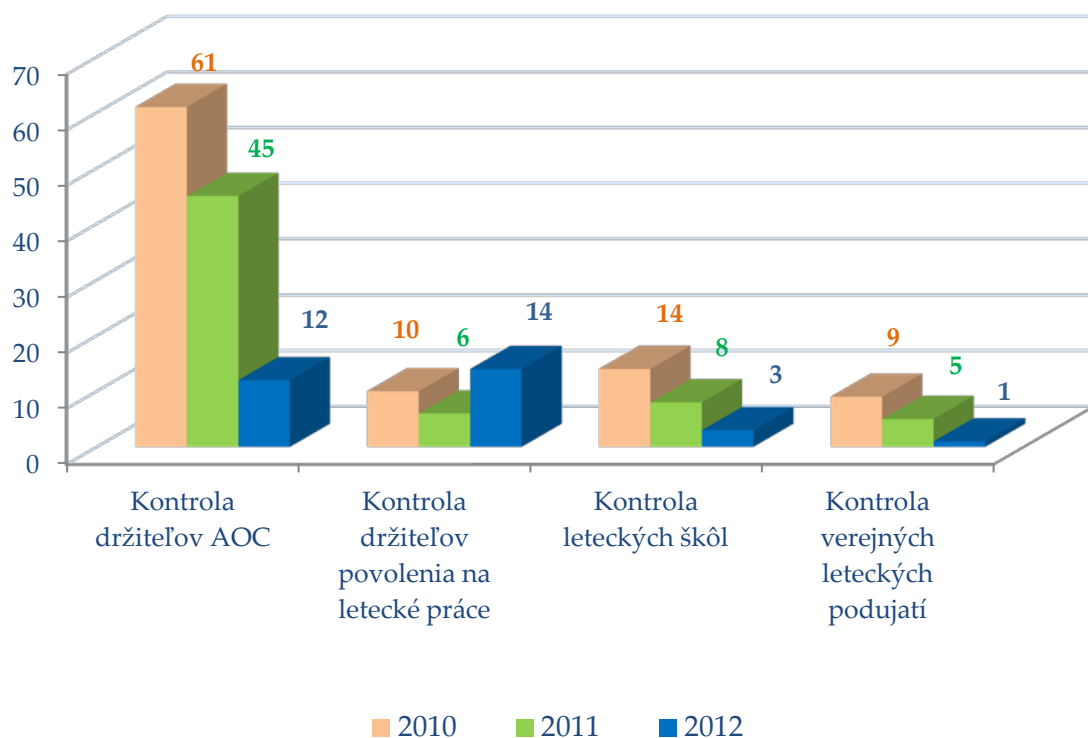
- nepravidelné kontroly posádok pred letom;
- kontroly odbavenia lietadiel slovenských prevádzkovateľov;
- kontroly zahraničných lietadiel na území Slovenskej republiky (SAFA);
- vykonávanie auditov u držiteľov AOC, povolenia na letecké práce a v leteckých školách;
- posudzovanie dokumentácie na vydávanie, zmenu, predĺženie platnosti, pozastavenie platnosti AOC, povolenia na letecké práce;
- kontroly verejných leteckých podujatí.

Zamestnanci odboru prevádzky lietadiel vykonávali v roku 2012 štátny odborný dozor nad nasledujúcimi prevádzkovateľmi (AOC A/H):

- VIP WINGS, a.s.
- OPERA JET a.s.
- Travel Service a.s.
- AirExplore, s.r.o.
- Sayegh Aviation Europe, s.r.o.
- VR JET, a.s.
- Tatra JET, s.r.o.
- DUBNICA AIR s.r.o.
- AIR-TRANSPORT EUROPE, spol. s r.o.
- EHC service, s.r.o.
- AERIAL EAST s.r.o.
- TECH-MONT Helicopter company, s.r.o.
- Air Carpatia, s.r.o.
- UTair Europe, s.r.o.

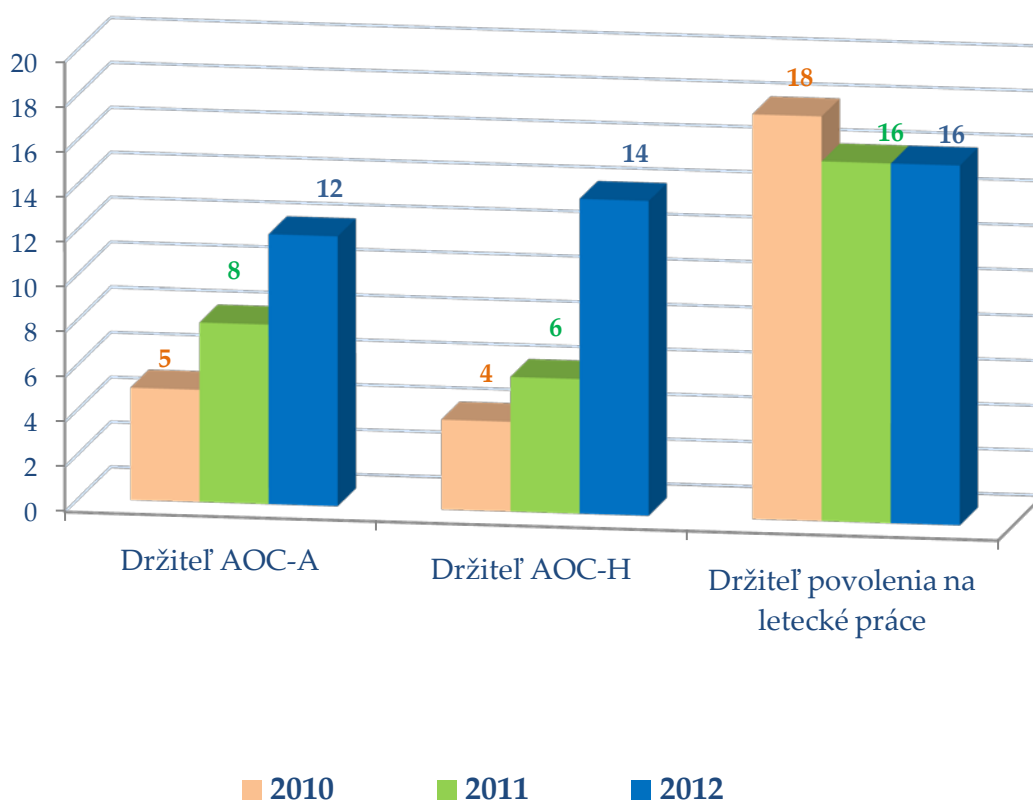
Prehľad kontrol k 31. 12. 2012		Počet
Kontrola držiteľov AOC		12
Kontrola držiteľov povolenia na letecké práce		14
Kontrola leteckých škôl		3
Kontrola verejných leteckých podujatí		1
Spolu		30

Prehľad počtu vykonaných kontrol za roky 2010 až 2012



Evidencia držiteľov k 31. 12. 2012		Počet
Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú letúnmi (AOC-A)		7
Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú vrtuľníkmi (AOC-H)		6
Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú letúnmi aj vrtuľníkmi (AOC-A/H)		1
Držiteľ povolenia na letecké práce		16
Spolu		30

Prehľad počtu držiteľov v rokoch 2010 až 2012



Prehľad počtu kontrol podľa kontrolných listov v roku 2012	Počet
Pozemná kontrola	25
Pilotné posádky	11
Palubní sprievodcovia	14
Kontrola počas letu pri preskúšaní	94
Kontrola lietadiel zahraničných prevádzkovateľov na odbavovacej ploche (SAFA) – inšpekcie, na ktorých participovali inšpektori odboru prevádzky lietadiel	56

Posudzovanie a schvaľovanie dokumentácie prevádzkovateľov obchodnej leteckej dopravy, leteckých prác a leteckých škôl vrátane ich zmien za rok 2012	Počet
Prevádzkové príručky časti A, B, C, D u držiteľov AOC	10
Zmeny prevádzkových príručiek u držiteľov AOC	30
Príručka kvality držiteľa AOC	1
Zmena príručky kvality držiteľa AOC	6
Program prevencie nehôd a bezpečnosti letu	0
Zoznam minimálneho vybavenia	2
Zmena zoznamu minimálneho vybavenia	6
Výcvikové programy leteckých škôl	32

Ostatné úkony za rok 2012	Počet
Teoretické preskúšanie na vydanie preukazu spôsobilosti pilotov, dispečerov prevádzky lietadiel, riadiacich letovej prevádzky	18
Akceptovanie inštruktorov/examinátorov	340
Školenie examinátorov	1
Predĺženie platnosti FE/TRE a noví FE/TRE	10
Povolenie na lietanie - udelenie výnimky	67

Letová spôsobilosť

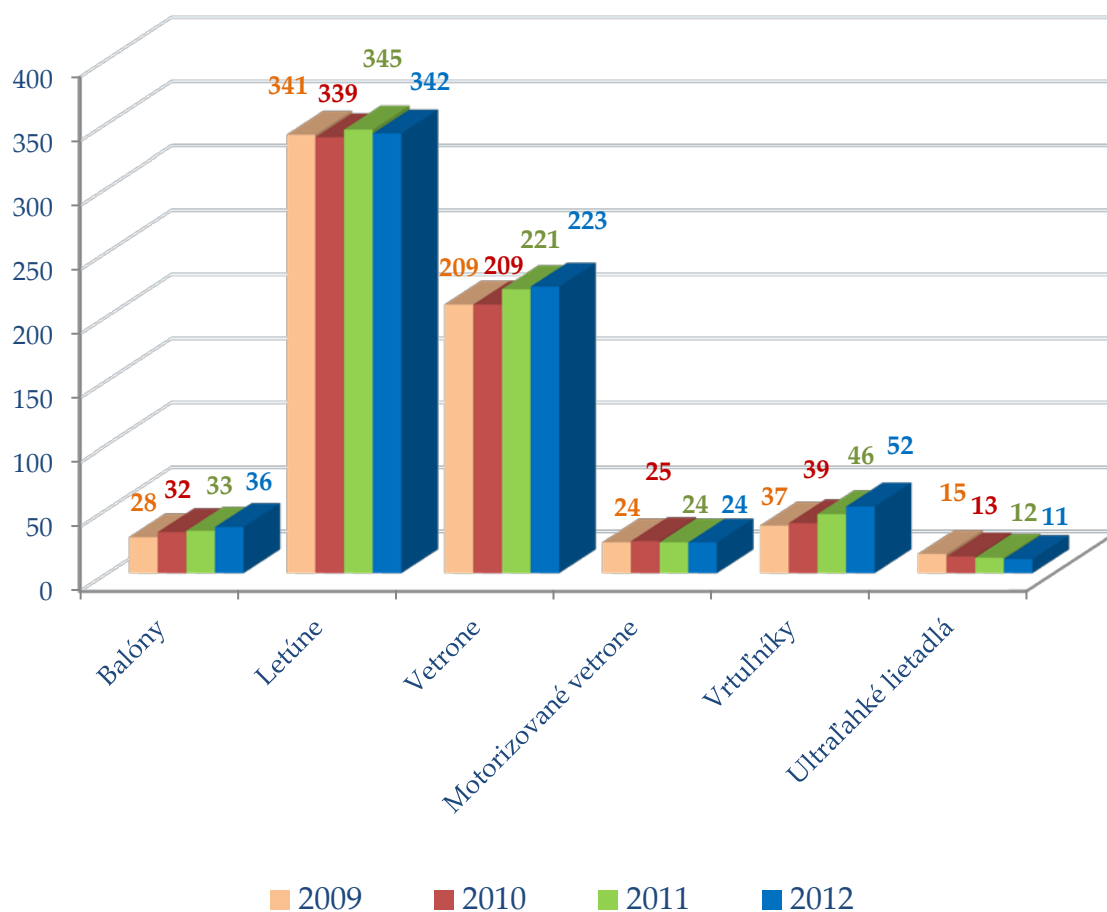
Inšpektori vykonávali štátny odborný dozor na týchto typoch lietadiel:

- AB 206B
- Agusta A109K2
- AS 355NP
- ATR-72
- Balóny BB
- Beechcraft B200 Super King Air
- Beechcraft B300 Super King Air 350i
- Beechcraft B390 Premier 1A
- Boeing 737
- Cameron A-210
- Cessna 152
- Cessna 172
- Cessna 421 C
- Cessna560 Encore
- Cessna C525 Citation Jet
- Diamond DA40
- Eurocopter EC120B
- Falcon 2000
- Hawker 800XP
- Hawker 900XP
- Hughes 269C
- L 13A Blaník
- L 23 SUPER-BLANÍK
- L-13SE Vivat
- L-410 UVP
- MD 530F PLUS (369FF)
- PIK 20 D
- Piper PA44-180
- Robinson R22
- Robinson R44
- Z -226
- Z-137 T
- Z-142
- Z-37 A
- Z-43
- Z-526

Prehľad úkonov za rok 2012	Počet
Osvedčenia o letovej spôsobilosti	44
Osvedčenia o overení letovej spôsobilosti	66
Zvláštne osvedčenia o letovej spôsobilosti	21
Exportné osvedčenia o letovej spôsobilosti	6
Programy údržby	108
Hlukové certifikáty	25
Letové povolenia	16
Znížené minimá vertikálnych rozstupov RVSM	2
Modifikácie	2
Povolenia pre základnú priestorovú navigáciu B-RNAV	4
Inšpekcie ACAM	61
CAT II/CAT III	0

Stav v registri lietadiel SR k 31. 12. 2012		Počet
Balóny		36
Letúny		342
Vetrone		223
Motorizované vetrone		24
Ultraľahké lietadlá		11
Vrtuľníky		52
Pridelené poznávacie značky		52
Zmeny v dokladoch		55
Vymazané lietadlá		26
Zapísané lietadlá		38
Denníky lietadla		38
Lietadlové knihy		38

Prehľad stavu v registri lietadiel SR v rokoch 2009 až 2012



Výroba a údržba

Schválené organizácie k 31. 12. 2012	Počet
Za oblasť údržby:	
Podľa časti M podčasť G	24
Podľa časti M podčasť F	10
Podľa časti 145	14
Podľa ŠLI/D 103	9
Personál na vykonávanie overenia letovej spôsobilosti ELA1	0
Poverené organizácie na overovania letovej spôsobilosti lietadiel Annex II	2
Za oblasť výroby:	
Podľa časti 21 podčasť G	1
Podľa časti 21 podčasť F	0
Podľa ŠLI/D 102	2
Podľa ŠLI/D 104	0
Zoznam TC podľa L8/A a postupu VŠ5	19

Prehľad úkonov za rok 2012 - oblasť údržby	Počet
Audit podľa časti M podčasť G	40
Audit podľa časti M podčasť F	11
Audit podľa časti 145	28
Audit podľa ŠLI/D 103	8
Audit poverených organizácií	0
Audit s účasťou Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva	4
Spolu	91

Prehľad úkonov za rok 2012 - oblasť výroby	Počet
Audit podľa časti 21 podčasť G	3
Audity národných organizácií ŠLI/D 102	5
Audity národných organizácií ŠLI/D 104	0
Audity národných organizácií L8/A a VŠ5	3
Audit s účasťou Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva	1
Spolu	12

Oblasť navigačných služieb a letísk

Sekcia navigačných služieb a letísk obsahuje oblasti

- letísk a stavieb,
- navigačných služieb a
- bezpečnostnej ochrany civilného letectva.

Letiská a stavby

1. **V oblasti letísk** zamestnanci odboru letísk a stavieb určujú najmä podmienky na prevádzku letísk, vydávajú povolenia na prevádzku letísk, posudzujú a schvaľujú prevádzkové príručky letísk, kontrolujú letiská, prevádzkovú spôsobilosť letísk a ich prevádzkovateľov, podieľajú sa na povoľovaní leteckých podujatí, vydávajú povolenie na iné podnikanie v civilnom letectve, vykonávajú štátny odborný dozor nad prevádzkovateľmi letísk, nad prevádzkou za podmienok malej hodnoty dohľadnosti a nad činnosťou subjektov oprávnených na iné podnikanie v civilnom letectve a vykonávajú dozor nad statickými a dynamickými údajmi publikovanými prevádzkovateľmi letísk.
2. **V oblasti ochranných pásiem** najmä vyhlasujú a rušia ochranné pásma letísk a leteckých pozemných zariadení, vydávajú stanoviská k umiestňovaniu stavieb a zariadení nestavebnej povahy mimo ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení a rozhodujú o umiestnení prekážkového značenia na týchto objektoch a zariadeniach, udeľujú výnimky z ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení formou rozhodnutia, vydávajú stanoviská k územnoplánovacej dokumentácii a zúčastňujú sa územného, stavebného a kolaudačného konania stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení ako aj mimo ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení u stavieb tvoriacich letecké prekážky.
3. **Špeciálny stavebný úrad** vykonáva pôsobnosť stavebného úradu s výnimkou právomoci vo veciach územného rozhodovania a vyvlastnenia pri stavbách letísk, stavbách v územných obvodoch letísk a stavbách leteckých pozemných zariadení. Zamestnanci ďalej vykonávajú štátny odborný dozor a v zmysle stavebného zákona štátny stavebný dohľad vrátane kontrol všetkých stavieb v pôsobnosti špeciálneho stavebného úradu.

Prehľad vykonaných kontrol za rok 2012	Počet
Kontrola - medzinárodné letiská	9
Kontrola - vnútroštátne letiská - verejné	0
Kontrola - vnútroštátne letiská - neverejné	2
Kontrola - letiská pre letecké práce	0
Kontrola heliportov	6
Kontrola služieb vybavenia cestujúcich, batožiny a nákladu	5
Kontrola predaja a plnenia leteckých pohonných látok a mazív	3
Kontrola pozemnej obsluhy lietadiel	5
Kontrola biologickej ochrany letiska	6
Účasť na kontrole letísk a heliportov	4
Kontrola plnenia podmienok určených na realizáciu a užívanie stavieb a kontrola zameraná na stav denného a svetelného prekážkového značenia prekážok	6
Kontrola zameraná na identifikáciu prekážok a zisťovanie ich nových užívateľov výkon geodetických meraní	637

Prehľad úkonov za rok 2012 – oblasť letísk a iného podnikania	Počet
Vydanie povolenia na prevádzkovanie letiska (heliportu)	0
Predĺženie platnosti povolenia na prevádzkovanie letiska (heliportu)	7
Schválenie letiskovej prevádzkovej príručky	0
Zmena povolenia na prevádzkovanie letiska (heliportu)	0
Odňatie povolenia na prevádzkovanie letiska (heliportu)	0
Vydanie povolenia na poskytovanie zásobovacích služieb	3
Vydanie povolenia na vybavovanie nákladu a pošty	1
Vydanie povolenia – obsluha rampy	0
Vydanie povolenia na poskytovanie servisných služieb pre lietadlo	6
Vydanie povolenia na predaj a plnenie leteckých pohonných látok a mazív	0
Vydanie povolenia na údržbu pohybových plôch letísk	0

Prehľad úkonov za rok 2012 – špeciálny stavebný úrad	Počet
Vydanie stavebného povolenia	4
Vydanie kolaudačného rozhodnutia	10
Vydanie povolenia na zmenu stavby pred jej dokončením	4
Vydanie dodatočného povolenia stavby	2
Vydanie povolenia na zmenu v užívaní stavby	4
Vydanie povolenia na predčasné užívanie stavby	3
Povolenie skúšobnej prevádzky	1
Oznámenie k ohláseniu drobnej stavby/stavebnej úpravy	9
Prerušené konania vo veci vydania povolení	7
Zastavené konania vo veci vydania povolení	1
Iné meritórne rozhodnutia	2

Prehľad úkonov za rok 2012 – referát ochranných pásiem	Počet
Udelenie výnimky z ochranných pásiem letiska z toho	
- rozhodnutia o udelení výnimky	54
- oznámenia o začatí konania	74
- prerušené konania	1
- zastavené konania	3
Vyhlasovanie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení z toho	4
- rozhodnutia o určení ochranných pásiem	2
- oznámenia o začatí konania	2
- prerušené konania	0
- zastavené konania	0
Stanovisko s podmienkami prekážkového značenia	7
Stanovisko k projektovej dokumentácii s podmienkami	635
Stanovisko k projektovej dokumentácii bez podmienok	856
Nesúhlasné stanoviská	66
Ostatné stanoviská	2 365
Stanovisko k územno-plánovacej dokumentácii	486
Stanovisko k územnému konaniu stavby	177
Stanovisko k stavebnému konaniu stavby	335
Stanovisko ku kolaudačnému konaniu	125
Stanovisko k veternému parku	7
Stanovisko k projektom letiskových stavieb	73
Podnet na začatie konania vo veci správneho deliktu v prípade porušenia ustanovení stavebného a leteckého zákona	2

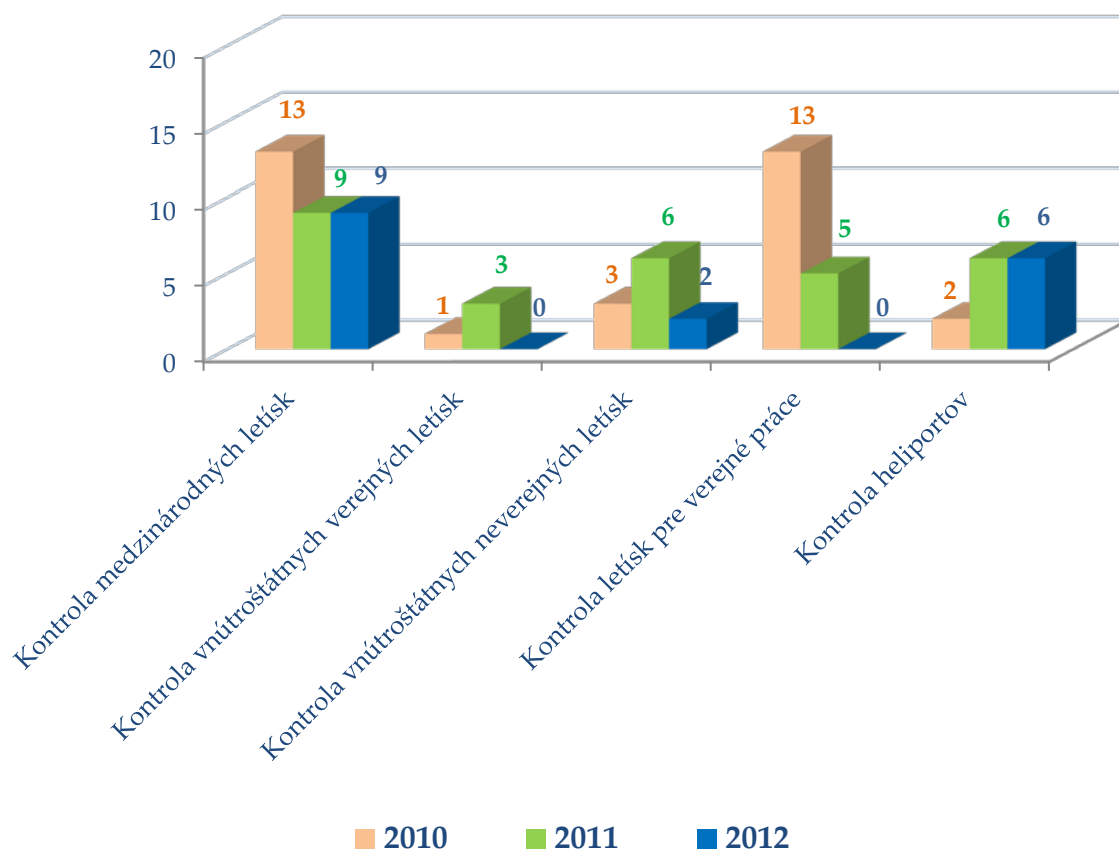
Pravidlá pre letiskové odplaty majú zvýšiť transparentnosť

Vytvorenie spoločných pravidiel na stanovovanie letiskových odplát majú zvýšiť transparentnosť a zabrániť diskriminácii jednotlivých užívateľov letísk. Kontrolu nad systémom letiskových odplát vykonáva letecký úrad nezávisle od letiska a leteckých prepravcov. „Týmto postupom sa zabezpečia presné pravidlá pre všetkých účastníkov a možnosť nápravy v prípade neodôvodneného postupu prevádzkovateľa letiska pri určovaní výšky letiskových odplát," uviedlo MDVRR SR.

Rozsah pôsobnosti pri určovaní odplát na letisku s najväčším počtom vybavených cestujúcich sa v súčasnosti týka len letiska M. R. Štefánika v Bratislave.

V roku 2013 letecký úrad vykoná prvú kontrolu letiska M. R. Štefánika v Bratislave. Letecký úrad zverejní údaje o kontrolnej činnosti nad systémom letiskových odplát v zmysle § 33a ods. 4 leteckého zákona vo výročnej správe za rok 2013 a na svojej webovej stránke.

Prehľad počtu vykonaných kontrol za roky 2010 až 2012



Navigačné služby

1. Odbor navigačných služieb plní úlohy národného dozorného orgánu⁵, vykonáva funkcie dohľadu⁶ nad bezpečnosťou, ktorá sa vzťahuje na letecké navigačné služby, riadenie toku letovej prevádzky (ATFM), manažment vzdušného priestoru (ASM) pre všeobecnú letovú prevádzku a ďalšie sieťové funkcie na zaistenie nevyhnutnej úrovne odbornej spôsobilosti pre výkon práce riadiacich letovej prevádzky v súlade s požiadavkami na vysokú úroveň bezpečnosti udeľuje povolenia výcvikovým organizáciám, schvaľuje výcvikové kurzy, plány výcviku na stanovišti a programy stanovišť na udržiavanie odbornej spôsobilosti, schvaľuje skúšajúcich alebo hodnotiteľov odbornej spôsobilosti, sleduje a preveruje systémy výcviku⁷, vykonáva teoretické a praktické skúšky vybraných kategórií leteckého personálu, posudzuje odbornú spôsobilosť personálu manažmentu letovej prevádzky, preskúmava bezpečnostné argumenty súvisiace s novými funkčnými systémami alebo so zmenami existujúcich funkčných systémov navrhovanými organizáciou a vykonáva koncepčnú a systémovú činnosť pri tvorbe opatrení so zodpovednosťou za rozhodnutia s dôsledkami na území Slovenskej republiky,
2. V oblasti leteckej meteorologickej služby a leteckej informačnej služby a služby pátrania a záchrany vykonávajú zamestnanci odboru navigačných služieb auditu regulácie bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb, podieľajú sa na implementácii požiadaviek medzinárodných organizácií, sledujú a vyhodnocujú úroveň kvality a bezpečnosť poskytovania leteckej informačnej služby a leteckej meteorologickej služby a služby pátrania a záchrany, vykonávajú v rámci výkonu ŠOD kontrolu pracovísk leteckej meteorologickej služby, leteckej informačnej služby a služby pátrania a záchrany a ukladajú opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov, pripravujú zverejnenie informačnej a poradenskej dokumentácie vo vzťahu k poskytovaniu leteckých navigačných služieb a zaisťujú spoluprácu odborných inšpektorov pri vyšetrení leteckých nehôd a incidentov a predkladajú odborné stanoviská k hláseným udalostiam v civilnom letectve,

⁵ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10. marca 2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba (rámcové nariadenie).

⁶ Vykonávacie nariadenie komisie (EÚ) č. 1034/2011 zo 17. októbra 2011 o dohľade nad bezpečnosťou v manažmente letovej prevádzky a letových navigačných službách, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (EÚ) č. 691/2010.

⁷ Nariadenie komisie (EÚ) č. 805/2011 z 10. augusta 2011, ktorým sa ustanovujú podrobné pravidlá udeľovania preukazov spôsobilosti a niektorých osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.

3. V oblasti komunikačných, navigačných a prehľadových služieb vykonávajú zamestnanci odboru navigačných služieb audity regulácie bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb, nad oblasťou leteckých pozemných zariadení a letových postupov, určujú podmienky na výkon leteckých navigačných služieb a sledujú a vyhodnocujú úroveň kvality a bezpečnosť poskytovania leteckých navigačných služieb z pohľadu požiadaviek európskej regulácie⁸, vykonávajú overovanie spôsobilosti leteckého pozemného zariadenia a letové merania určených kategórií leteckých pozemných zariadení.

Komplexný prehľad činnosti za rok 2012	Počet
Prehľad vykonaných kontrol za rok 2012	56
Prehľad úkonov za rok 2012	931
Prehľad skúšok personálu za rok 2012	122
Letové merania pozemných zariadení za rok 2012	59
Letové merania systémov ozbrojených síl SR za rok 2012	46

Prehľad vykonaných kontrol za rok 2012	Počet
Vydanie osvedčenia (rozšírenie) poskytovateľa leteckých navigačných služieb ATS	1
Vydanie osvedčenia poskytovateľa leteckých navigačných služieb MET	2
Kontrola u poskytovateľa letových prevádzkových služieb	7
Kontrola u poskytovateľa komunikačných, navigačných a prehľadových služieb	1
Kontrola u poskytovateľa leteckej informačnej služby	7
Kontrola u poskytovateľa leteckej meteorologickej služby	14
Kontrola pred vykonaním auditu	2
Konzultácie so žiadateľom pred vykonaním auditu	3
Kontrola leteckých pozemných zariadení na letiskách	10
Kontrola na leteckých podujatiach	7
Kontrola výcviku poskytovateľa letových prevádzkových služieb	2

⁸ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004, z 10. marca 2004, o interoperabilite siete manažmentu letovej prevádzky v Európe.

Prehľad úkonov za rok 2012	Počet
Vydanie povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia	21
Vydanie povolenia na usporiadanie verejného leteckého podujatia	22
Vydanie stanoviska k prevádzke rozhlasového vysielača	16
Vydanie stanoviska k prekážkam	7
Súhlas so zriadením leteckého pozemného zariadenia	9
Súhlas s vykonaním podstatnej zmeny leteckého pozemného zariadenia	8
Súhlas s použitím leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectve	29
Súhlas so zrušením leteckého pozemného zariadenia	2
Spracovanie podkladov na vydanie správ NOTAM	124
Spracovanie koordinačných postupov	21
Spracovanie podkladov zmien do Leteckej informačnej príručky SR (AIP SR)	14
Pridelenie 24 bitovej adresy (Mód-S)	37
Pridelenie kódu ELT (Emergency Locator Transmitter)	27
Pridelenie frekvencie	13
Overenie výrobku/zariadenia	2
Schválenie dokumentácie vymedzujúcej prevádzku, údržbu a opravy leteckých pozemných zariadení	9
Posudzovanie zmien funkčného systému manažmentu letovej prevádzky podľa článku 9 ⁹	18
Posudzovanie zmien funkčného systému manažmentu letovej prevádzky podľa článku 10 ⁹	3
Monitorovanie udalostí v leteckej prevádzke	509
Činnosť v komisii na vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov	2
Odborné stanoviská k udalostiam v leteckej prevádzke na účely vyšetrovania	2
Vytváranie funkčného bloku vzdušného priestoru FAB CE – stretnutia pracovnej skupiny FAB CE NSA CG	2
Rokovania a pripomienkovanie v oblasti činností SESAR (Single European Sky ATM Research)	5
Rokovania pracovnej skupiny ISDG (Interim Deployment Steering Group)	1
Rokovania pracovnej skupiny na modernizáciu prehľadových systémov OS SR	2
Rokovanie pracovnej skupiny k leteckému zákonu	2
Rokovanie pracovnej skupiny k ochranným pásmam	2
Šetrenie nesprávneho vysielačania 24 bitových adries a ELT	7
Šetrenie rušenia frekvencií v leteckých pásmach	11
Vydanie stanoviska k prevádzke neleteckého zariadenia na leteckej frekvencií	4

⁹ Vykonávacie nariadenie komisie (EÚ) č. 1034/2011 zo 17. októbra 2011 o dohľade nad bezpečnosťou v manažmente letovej prevádzky a letových navigačných službách, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (EÚ) č. 691/2010.

Prehľad skúšok personálu za rok 2012	Počet
Letové prevádzkové služby oblasť letových prevádzkových služieb	2
Letové prevádzkové služby – praktické skúšky	66
Letové prevádzkové služby – oblasť meteorologickej služby	2
Letové prevádzkové služby – oblasť komunikačných, navigačných a prehľadových služieb	2
Piloti – oblasť meteorologickej služby	1
Piloti vykonávajúci lety podľa pravidiel letu za viditeľnosti - anglický jazyk	9
Dispečer letovej prevádzky – oblasť meteorologickej služby	4
Dispečer letovej prevádzky – oblasť manažmentu letovej prevádzky	6
Piloti – navigácia	12

Letové merania pozemných zariadení za rok 2012	Počet
Pravidelné letové merania	38
Mimoriadne letové merania	9
Inštalačné letové merania	2
Letové sledovanie letových pozemných zariadení	10

Letové merania systémov ozbrojených síl SR za rok 2012	Počet
Pravidelné letové merania	41
Mimoriadne letové merania	2
Inštalačné letové merania	0
Letové sledovanie letových pozemných zariadení	3

Bezpečnostná ochrana

1. **V oblasti bezpečnostnej ochrany** zamestnanci odboru bezpečnostnej ochrany civilného letectva najmä posudzujú bezpečnostné programy na ochranu civilného letectva a ich zmeny; hodnotia plnenie požiadaviek a dostatočnosť zaistenia bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letiskách; posudzujú spoľahlivosť členov personálu bezpečnostnej ochrany, členov posádok lietadiel a iných osôb, u ktorých si plnenie osobitných pracovných úloh vyžaduje vstup do vyhradených bezpečnostných priestorov na letisku; vykonávajú štátny odborný dozor nad bezpečnostnou ochranou uplatňovanou prevádzkovateľmi letísk, leteckými prevádzkovateľmi, prevádzkovateľmi leteckých pozemných zariadení, osobami, ktorým je vydané povolenie na iné podnikanie v civilnom letectve a nad výcvikom akreditovanými strediskami v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva vrátane ukladania opatrení na riešenie zistených nedostatkov; kontrolujú a vyhodnocujú vnútorné monitorovacie aktivity bezpečnostnej ochrany civilného letectva všetkých subjektov činných v civilnom letectve podieľajúcim sa na tejto bezpečnostnej ochrane; schvaľujú školiace a výcvikové programy subjektov na zabezpečenie účinnosti národného programu bezpečnostnej ochrany; vyhodnocujú správy o vážnom porušení bezpečnostných opatrení a posudzujú prijaté opatrenia prevádzkovateľmi; zhromažďujú a uvádzajú do vzájomnej súvislosti správy o incidentoch a informácie o sledovaných bezpečnostných opatreniach v civilnom letectve a navrhujú opatrenia na ich predchádzanie a zamedzenie opakovania; zhromažďujú a poskytujú informácie prevádzkovateľovi letiska, leteckému dopravcovi a subjektom pôsobiacich v civilnom letectve o najúčinnnejšom uplatňovaní ľudských zdrojov, metód, postupov, bezpečnostných zariadení a systémov a v spolupráci s MDVRR SR riadia národný systém kontroly kvality bezpečnostnej ochrany.
2. **V oblasti prepravy nebezpečného tovaru** vykonávajú najmä štátny odborný dozor nad leteckou prepravou nebezpečných tovarov, schvaľujú výcvikové programy a ich zmeny na leteckú prepravu nebezpečných tovarov a podieľajú sa na vyšetrovaní nehôd a incidentov týkajúcich sa leteckej prepravy nebezpečných tovarov, ktoré sa stanú na území Slovenskej republiky a zhromažďovanie informácií o nich.

Prehľad vykonaných kontrol za rok 2012	Počet
Audity prevádzkovateľov letísk	2
Audity leteckých prevádzkovateľov	0
Audity poskytovateľov navigačných služieb	1
Audity subjektov s povolením na iné podnikanie v civilnom letectve	0
Kontroly a testy bezpečnostnej ochrany civilného letectva všetkých subjektov činných v civilnom letectve	82
Prieskumy prevádzkovateľov letísk	22
Kontroly leteckej prepravy nebezpečných tovarov	7
Spolu	114

Prehľad úkonov za rok 2012	Počet
Posudzovanie bezpečnostných programov prevádzkovateľov letísk a vykonanie auditov ich súladu so skutočným stavom	6
Posudzovanie bezpečnostných programov poskytovateľov leteckých navigačných služieb a vykonanie auditov ich súladu so skutočným stavom	3
Posudzovanie bezpečnostných programov leteckých prevádzkovateľov	17
Posudzovanie bezpečnostných programov subjektov žiadajúcich o povolenie na iné podnikanie v civilnom letectve a ich audity	12
Posudzovanie projektovej dokumentácie	7
Kolaudačné konania	5

Prehľad úkonov pri posudzovaní spoľahlivosti osôb za rok 2012	Počet
Prijaté žiadosti o posúdenie spoľahlivosti	974
Vydané rozhodnutia o spoľahlivosti	834

K 31. 12. 2012 bolo v databáze leteckého úradu celkovo 7 987 osôb, ktoré majú posúdenú spoľahlivosť podľa § 34a leteckého zákona.

Prehľad úkonov pri certifikácii zamestnancov detekčnej kontroly za rok 2012	Počet
Certifikácia	50
Re-certifikácia	7

K 31. 12. 2012 bolo v databáze leteckého úradu celkovo 497 certifikovaných zamestnancov bezpečnostnej kontroly.

5. CIELE

Vízia

Víziou leteckého úradu je trvalé uspokojovanie požiadaviek verejnosti z hľadiska dozoru a dohľadu nad bezpečnosťou a bezpečnostnou ochranou v civilnom letectve a trvalé zlepšovanie činností tak, aby pôsobili na zvýšenie štandardov bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany, čo zabezpečí dlhodobu stabilnú úroveň rozvoja civilného letectva. Toto chceme zabezpečiť vytvorením praxného prostredia s vysokými kvalitatívnymi, technickými a technologickými štandardmi.

Záväzky leteckého úradu:

- v rámci svojej činnosti dôsledne aplikovať právne predpisy Slovenskej republiky, právne akty Európskej únie a požiadavky Medzinárodnej organizácie pre civilné letectvo (ICAO – International Civil Aviation Organization),
- zabezpečiť aplikáciu legislatívnych požiadaviek civilného letectva v oblasti jeho pôsobnosti,
- trvalo zlepšovať efektívnosť a úroveň poskytovaného dohľadu nad bezpečnosťou a bezpečnostnou ochranou civilného letectva vo vzťahu k dozorovaným subjektom; rešpektovať pravidlá etiky pri vykonávaní dohľadu,
- optimalizovať priebeh procesov, ktorých výsledkom je vydanie rozhodnutia v rámci správneho konania alebo iného konania tam, kde to určuje letecký úrad; v rámci konaní uplatňovať zásady korektného a etického jednania,
- uplatňovať procesný prístup založený na jasných a transparentných pravidlách, ktoré umožňujú opakovanie všetkých postupov s minimálnymi odchýlkami riešenia,
- udržiavať pozitívnu úroveň interných a externých vzťahov,
- viesť organizáciu k jej plnému rešpektovaniu medzinárodnými organizáciami,
- tam, kde to umožnia podmienky rezortu alebo legislatíva Európskej únie kontinuálne zvyšovať a udržiavať odbornosť a všeobecné podmienky na prácu inšpektorov v oblasti civilného letectva.

Realizáciou uvedených zámerov chce letecký úrad zabezpečiť nielen spokojnosť verejnosti, ale aj rozvoj úradu, a tým aj spokojnosť a naplnenie požiadaviek v prospech Slovenskej republiky a jej obyvateľov.

Operatívne ciele leteckého úradu v roku 2012

- Cieľ 1 – úspešne prejsť medzinárodným externým auditom EASA (AIR.SK.02.2012).
- Cieľ 2 – úspešne prejsť medzinárodným externým auditom EASA v oblasti licencovania leteckého personálu.
- Cieľ 3 – pripraviť podmienky na zavedenie požiadaviek prílohy nariadenia PART-FCL.
- Cieľ 4 - splniť požiadavky „NSA Training Initiative“ minimálne tromi inšpektormi.

Vyhodnotenie operatívnych cieľov za rok 2012

- Cieľ 1 – s výnimkou dvoch nálezov; jedného týkajúceho sa navýšenia počtu odborných zamestnancov a druhého cieľa týkajúceho sa zmeny leteckého zákona, sa podarilo odstrániť všetky nálezy z medzinárodných externých auditov EASA pred vykonaním auditu AIR.SK.02.2012. Počet uzavretých nálezov k 31. 12. 2012 je uvedený v tabuľke na str. 34. Odstránenie dvoch ostávajúcich nálezov je nad rámec pôsobnosti a kompetencií leteckého úradu.
- Cieľ 2 – vzhľadom na to, že medzinárodný externý audit bol zo strany EASA preklasifikovaný na štandardizačnú návštevu, nešlo o klasický externý audit, a teda výsledkom neboli nálezy, ale odporúčania na zlepšenie.
- Cieľ 3 – letecký úrad aktívne pracuje na zavádzaní požiadaviek podľa prílohy nariadenia PART-FCL podľa schváleného harmonogramu.
- Cieľ 4 – traja inšpektori splnili požiadavky „NSA Training Initiative“.

Strednodobé ciele leteckého úradu

- spolupráca s EASA pri tvorbe regulácie,
- vzdelávanie a výcvik zamestnancov,
- zlepšovanie pracovného prostredia,
- presadzovanie zodpovednosti za činnosť organizácií činných v civilnom letectve,
- zvyšovanie objasnenosti priestupkov na úseku civilného letectva,
- v rámci FAB CE spolupracovať na príprave plánu výkonnosti pre FAB CE na druhé referenčné obdobie 2015 – 2019.

Operatívne ciele na rok 2013

- Cieľ 1 – pokračovať v prípravách a plniť podmienky na zavádzanie požiadaviek prílohy nariadenia PART-FCL (nariadenie Komisie (EÚ) č. 1178/2011) podľa schváleného harmonogramu.
- Cieľ 2 – pripraviť a plniť podmienky na zavádzanie požiadaviek prílohy nariadenia PART-OPS podľa schváleného harmonogramu.
- Cieľ 3 – re-certifikovať/predĺžiť platnosť osvedčenia poskytovateľa navigačných služieb na letisku Sliac v prípade plnenia požiadaviek predpisov poskytovateľom.
- Cieľ 4 – pripraviť sa na medzinárodný externý audit (štandardizačný audit) pre oblasť ATM, ktorý je plánovaný na rok 2014.
- Cieľ 5 – úspešne absolvovať medzinárodný externý audit EASA v oblasti SAFA (audit spôsobilosti úradu pre oblasť SAFA); ktorý sa uskutoční v júni 2013.
- Cieľ 6 – úspešne absolvovať medzinárodný externý audit EASA v oblasti OPS (audit spôsobilosti úradu pre oblasť OPS); ktorý sa uskutoční v septembri 2013.
- Cieľ 7 – pripraviť nových zamestnancov na výkon činností národného dozorného orgánu „NSA“.
- Cieľ 8 - plniť plán dohľadu nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb.

*Vydal: Letecký úrad Slovenskej republiky
Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
Slovenská republika*

*Náklad v slovenskom jazyku: 3 ks
Náklad v anglickom jazyku: 2 ks*

*Všetky práva sú vyhradené. Kopírovanie,
distribúcia, preklad a iné použitie dokumentu je
možné iba po písomnom súhlase riaditeľa
Leteckého úradu Slovenskej republiky.*