

Ministerstvo dopravy SR
Sekcia železničnej dopravy a dráh
Odbor dráhový stavebný úrad
Námestie slobody 6
810 05 Bratislava

Váš list zn.:
Zo dňa:

Naša značka: ON/2024/183-
KE/18BR24018

Vypracuje: Ing. Emilia Bérešová
Tel.: +421 (0) 908 700 478

Dátum: 27.03.2024
Košice

Vec: „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.1 Poprad Tatry(mimo)- Vydriek

- žiadosť o vydanie stavebného povolenia v zmysle §55 a §58 Zákona č.50/1976 Zb.o územnom plánovaní a stavebnom poriadku(stavebný zákon) a §8 Vyhlášky 453/2000, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

Spoločnosť Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava (vyhotovila na základe ZoD pre investora stavby - Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, projektovú dokumentáciu v stupni (dokumentácia pre stavebné povolenie) (DSP/DRS) a zároveň zabezpečuje inžiniersku činnosť a majetkovoprávne vysporiadanie pre stavbu **Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy Časť: A.1 Poprad Tatry(mimo) - Vydriek**

Stavba je zaradená do financovania z plánu obnovy ako verejnoprospešná stavba.

Týmto si Vás dovoľujeme požiadať v mene investora stavby Železnice Slovenskej republiky, o vydanie stavebného povolenia na stavbu **Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, A.1 Poprad Tatry (mimo)- Vydriek** v zmysle §55 a §58 Zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a §8 Vyhlášky 453/2000, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona na projektovú dokumentáciu v stupni DSP pre objekty nižšie uvedené:

A./ Stavebník

Železnice Slovenskej republiky,
Klemensova 8,
813 61 Bratislava
IČO: 31 364 501

B./ Stavba

Názov stavby:

„Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydriek.

C./Stupeň dokumentácie:

dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP/DRS)

Valbek SK, spol. s r.o.
Stredisko Košice
Rozvojová 2, 040 11 Košice
IČO: 17 314 569
tel.: +421 (0) 55 32 13 111
www.valbek.sk

D./ Projektant:**Generálny projektant:****Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava****Objekty pre stavebné povolenie:**

Odbor	Číslo a názov PS/SO
O21	PS 07-21-02 VÝH LETANOVCE (dočasná), SZZ
O21	PS 07-21-04 Dočasné TZZ smer Vydrník
O21	PS 07-21-06 Úpravy PZS 22 v km 180,659
O21	PS 08-21-01 Elektronické stavadlo
O21	PS 08-21-03 Provizórne TZZ smer Spišská Nová Ves
O21	PS 08-21-05 Demontáž SZZ
O21	PS 08-21-06 Demontáž TZZ
O21	PS 08-21-07 Demontáž provizórneho zabezpečovacieho zariadenia
O22	PS 07-22-11 Napojenie dočasnej výhybne Letanovce na DK
O22	PS 07-22-13.1 VÝH LETANOVCE (dočasná), oznamovacie zariadenie – prenosový systém
O22	PS 07-22-14 VÝH LETANOVCE (dočasná), dispozičný zapojovač
O22	PS 08-22-01 DOK a TK
O22	PS 08-22-01.1 Úpravy ZOK
O22	PS 08-22-05 Dispozičný zapojovač
O22	PS 08-22-06 Rozhlas pre informovanie cestujúcich
O22	PS 08-22-08 Premiestnenie zariadení ŽT
O22	PS 08-22-10 Provizórna úprava železničných káblov
O22	PS 08-22-11 Prechodové stavy
O22	PS 08-22-12 Kamerový systém
O24	PS 08-24-01 Transformovňa ŽSR 22/0,4kV - technologická časť
O24	PS 08-24-01.1 Transformovňa TS04 ŽSR 22/0,4kV - technologická časť
O27	PS 07-27-02.1 VÝH LETANOVCE (dočasná), PSN
O27	PS 08-27-01 PSN
O27	PS 08-27-01.1 ŽST Vydrník, technologický domček GSM-R - PSN
O29	PS 08-29-01 DLR-3kV
O29	PS 08-29-01.1 DLR - TS04 ŽSR

O29	PS 08-29-02 PDM Vydrník, úprava RSS a DLR-3kV
O31	SO 08-31-01 Búracie práce - objekty ŽSR
O31	SO 08-31-02 Výrub stromov
O32	SO 07-32-06 VÝH LETANOVCE (dočasná) - železničný zvršok, výhybky
O32	SO 08-32-01 Železničný spodok
O32	SO 08-32-01.1 Rekonštrukcia železničného priepustu v žkm 184,286 (km 185,506)
O32	SO 08-32-01.2 Železničný priepust v žkm 185,448
O32	SO 08-32-01.3 Zbúranie železničného priepustu v km 186,275
O32	SO 08-32-01.4 Úprava vlečky PROPOPULO
O32	SO 08-32-02 Železničný zvršok - koľaje
O32	SO 08-32-03 Železničný zvršok - výhybky
O32	SO 08-32-04 Nástupištia
O32	SO 08-32-05 Kábllová chráničková trasa
O32	SO 08-32-06 Demontáže železničného zvršku
O33	SO 08-33-01 Prestavba železničného mosta v žkm 184,680 (km 185,893)
O33	SO 08-33-02 Podchod pre cestujúcich v žkm 184,768
O33	SO 08-33-03 Podchod pre chodcov a cyklistov v žkm 185,392
O33	SO 08-33-04 Mostné provizoriá pre prestavbu železničného mosta v žkm 184,680 (km 185,893)
O33	SO 08-33-06 Jednostranný zárez v žkm 184,900-185,350
O33	SO 08-33-07 Zbúranie železničného mosta v km 186,010
O33	SO 08-33-08 Zbúranie železničného mosta v km 186,625
O34	SO 07-34-14 VÝH LETANOVCE (dočasná) - stavebná časť
O34	<i>01 Stavebná časť</i>
O34	<i>02 Elektroinštalácia a bleskozvod</i>
O34	<i>03. Vykurovanie, klimatizácia</i>
O34	SO 07-34-15 VÝH LETANOVCE (dočasná) - spevnená plocha
O34	SO 08-34-01 Výpravná budova
O34	<i>01. Stavebná časť a statika</i>
O34	<i>02. Statika</i>
O34	<i>03. Elektroinštalácia a bleskozvod</i>
O34	<i>04. Zdravotechnická inštalácia</i>
O34	<i>05. Ústredné vykurovanie</i>
O34	<i>06. Klimatizácia a vetranie</i>
O34	<i>07. FVE</i>
O34	<i>08. Posúdenie energetickej hospodárnosti budov</i>
O34	SO 08-34-04 Prístrešky pre cestujúcich ŽSR
O34	<i>01. Stavebná časť</i>
O34	<i>02. Elektroinštalácia a bleskozvod</i>

034	SO 08-34-06 Zastrešenie výstupov z podchodu pre cestujúcich
034	<i>Statika</i>
034	SO 08-34-07 Zastrešenie komunikačného priestoru
034	<i>Statika</i>
034	SO 08-34-08 Energoblok - stavebná časť
034	SO 08-34-08.1 ŽST Vydriň, technologický domček GSM-R
034	<i>01. Stavebná časť</i>
034	<i>02. Elektroinštalácia a bleskozvod</i>
034	<i>03. Vykurovanie, klimatizácia</i>
034	SO 08-34-09 Energoblok - spevnená plocha
034	SO 08-34-10 Káblvod
034	SO 08-34-11 Nákladková a výkladková rampa
034	SO 08-34-12 Drobná architektúra
034	SO 08-34-13 Oplotenia ŽSR
034	SO 08-34-14 Úprava oplotení
034	SO 08-34-15 Protihlukové steny
034	SO 08-34-16 Protihlukové opatrenia na obytných budovách
035	SO 07-35-05 VYH LETANOVCE (dočasná), trakčné vedenie
035	SO 07-35-07.1 Rozvod 22 kV ŽSR
035	SO 07-35-13 VYH LETANOVCE (dočasná), prípojka nn
035	SO 07-35-14 VYH LETANOVCE (dočasná), rozvody nn a vonkajšie osvetlenie
035	SO 07-35-14.1 VYH LETANOVCE (dočasná), EOV
035	SO 08-35-01 Trakčné vedenie
035	SO 08-35-01.1 Trakčné vedenie, uchytenie ZOK na trakčné podpery
035	SO 08-35-02 Ukoľajenie a spätná vodivá cesta
035	SO 08-35-03 PDM Vydriň, napájacie a spätné vedenie 3kV
035	SO 08-35-04 Úprava trakčného vedenia v žkm 184,680
035	SO 08-35-06 Prípojka vn pre TR ŽSR
035	SO 08-35-09.1 Rozvod 22 kV ŽSR
035	SO 08-35-10 Demontáž napájania 6kV
035	SO 08-35-11 Rozvody nn a vonkajšie osvetlenie
035	SO 08-35-12 EOV
035	SO 08-35-13 PDM Vydriň, rozvody DOO
035	SO 08-35-14 Rozvody DOO
035	SO 08-35-15 Podchod pre cestujúcich, elektroinštalácia
035	SO 08-35-16 Úprava rozvodov nn a osvetlenia počas výstavby
037	SO 08-37-04 Výpravná budova - splašková kanalizácia a ČOV
039	SO 08-39-01 Vegetačné úpravy
039	SO 08-39-02 Rekultivácia dočasných záberov

039	SO 08-39-03 Revitalizačné opatrenia ochrany prírody a krajiny
024	PS 09-24-04 TUNEL ŠPANÍ HÁJ, východný portál - dočasná transformovňa 22/0,4kV
024	PS 09-24-04.1 TUNEL ŠPANÍ HÁJ, východný portál - transformovňa TS05 ŽSR 22/0,4kV
032	SO 09-32-01.1 Železničný priepust v žkm 186,228
034	SO 09-34-01 TUNEL ŠPANÍ HÁJ, energoblok - stavebná časť
034	01. Stavebná časť
034	02. Elektrínštálácia a bleskozvod
034	03. Vykurovanie, klimatizácia

E./Rozpočtový náklad objektov: 35 532 155,52 € bez DPH 42 638 586,62 cena s DPH

F./Účel a rozsah stavby:

Pre predmetnú stavbu je vydané Územné rozhodnutie mestom Spišská Nová Ves, Oddelením územného plánovania a stavebného poriadku, pod č. 20-2306/2007-Fe zo dňa 14.11.2007, právoplatnosť nadobudlo dňa 02.01.2008. Rozhodnutím číslo 20-5158-4/2012-JS bola predĺžená platnosť do 2.1.2018 a rozhodnutím číslo 20-3507-4/2017-JS zo dňa 14.02.2018. a s nadobudnutím právoplatnosti 29.3.2018.

Pre stavbu **Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy** bolo vydané **ZÁVEREČNÉ STANOVISKO** (Číslo: 1554/07/3.4/ml) Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvu na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V prílohe tejto žiadosti o vydanie stavebného povolenia Vám predkladáme súhrnnú technickú správu vypracovanú pre stupeň DÚR, kde na strane 114 v odseku 5.1 *Záverové stanovisko MŽP SR a jeho zabezpečenie* je písomné vyhodnotenie pripomienok MŽP SR, odbor posudzovania vplyvom na ŽP, uvedených v záverečnom stanovisku č. 1554/07-3.4/ml zo dňa 12.06.2007 ako aj súhrnnú technickú správu (stupeň DSP/DRS), kde na strane 96 v odseku 14.1 je uvedené, že podmienky určené v záverečnom stanovisku MŽP SR sú zapracované do projektu Príloha STS č.2 .

Zároveň Vám týmto v zastúpení stavebníka Železnice Slovenskej republiky, dávame **súhlas na postúpenie projektovej dokumentácie a jej časti Ministerstvu životného prostredia SR, Sekcii posudzovania vplyvov na ŽP, odbor posudzovania vplyvov na ŽP**, za účelom získania vyjadrení v stavebnom konaní, kde sa vyjadří ako dotknutý orgán záväzným stanoviskom. PD Vám bude zaslaná aj v elektronickej forme na email jan.rusnak@mindop.sk.

Modernizácia železničnej infraštruktúry (vybraných tratí ŽSR) spočíva v prestavbe existujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom zlepšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti a to zabudovaním moderných a progresívnych prvkov a tým zlepšenia jej parametrov. Stavba A.1 sa nachádza na území Košického a Prešovského samosprávneho kraja, v okresoch Spišská Nová Ves a Poprad a vo vyššie uvedených katastrálnych územiach. Rozsah stavby A.1 modernizácie železničnej trate Poprad-Tatry (mimo) – Krompachy v úseku Poprad-Tatry (mimo) – Vydrník (vrátane) pozostáva z UČS 08, 09, 10, 11, 12, 14, 15 a z určených PS/SO z UČS 05, 06 a 07. Kofajovo je naviazaná na existujúci úsek železničnej trate v línii pred ŽST Vydrník po ŽST Poprad-Tatry / košické zhlavie (vrátane). Predmetom riešenia je modernizácia traťového úseku ŽST Vydrník – Poprad-Tatry, od sžkm 184,983 po sžkm 199,200 v celkovej dĺžke 14,217 km. Predmetný úsek je súčasťou trate Košice – Kraľovany (TTP 105A), je dvojkofajný, elektrifikovaný jednosmernou trakčnou sústavou 3 kV. Prevádzka na trati je pravostranná, traťové zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie – jednosmerný automatický blok, pre jazdu v nesprávnom smere je možná aktivácia hlásnic (v bežnej prevádzke bez využitia). Najvyššia traťová rýchlosť je v úseku Vydrník – Poprad-Tatry - 100 km/h.

Ohraničenie začiatku a konca UČS 08 v rámci stavby A.1 v staničeniach jestvujúcej (sžkm) resp. modernizovanej trate (nžkm) je nasledujúce:

UČS 08, ŽST Vydřík

- začiatok úpravy sžkm 184,916 000 = nžkm 183,762 000

- koniec úpravy sžkm 187,160 000 = nžkm 185,950 000

V rámci tejto UČS 08 podávame aj 4 objekty UČS 09 súvisiace s tunelom Španí Háj – dočasná transformovňa , priepust, energoblok – stavebná časť.

Predmetná stavba A.1 bude mať v dotknutej lokalite veľký dopad na existujúcu cestnú infraštruktúru. Zásadne zmeny trasy železničnej trate majú dopad na jestvujúce komunikácie v predmetnom úseku s priamym stavebným zásahom do nasledujúcich cestných komunikácií. Podľa potreby sú navrhované preložky a úpravy dotknutých komunikácií – štátne cesty, miestne a účelové komunikácie. Úpravy budú realizované aj na jestvujúcich poľných a lesných cestách.

Na stavby ciest a prislúchajúce objekty bude vydávať stavebné povolenie **príslušný cestný správny orgán**. Stanoviská dotknutých správcov a vlastníkov ciest prekladáme v dokladovej časti tejto žiadosti. Osobná doprava a nákladná doprava na dráhe budú obmedzené krátkodobými aj dlhodobými výlukami. Vhodným plánovaním realizácie stavby (organizáciou prác) sa vplyv na prevádzku dráhy zmenší na minimum.

Pri realizácii stavby sa navrhuje využívať kombinovane železničnú a cestnú dopravu. Prístupové trasy sú vedené po existujúcej cestnej sieti (štátne cesty, miestne a účelové komunikácie, poľné cesty). Prístupy sú vyznačené v celkových situáciách a v situáciách koordinačných výkresov – prílohy B.2, B.3, F.2 a budú slúžiť pre dovoz a odvoz ostatného materiálu a osôb na stavenisko. Nové preložky trate budú v značnej miere budované na nových miestach bez prístupu železničnej dopravy. Na modernizovaných úsekoch trate na miestach terajšieho telesa dráhy bude v navrhovanom období realizácie stavby pri dlhodobých výlukách prevádzka len na jednej koľaji a presun materiálu a hmôt po železnici v dennej dobe bude značne obmedzený. Z týchto dôvodov bude zvoz a dovoz materiálu a hmôt realizovaný prevažne automobilovou dopravou.

Stavebné objekty zaradené do odboru 37 (inžinierske siete) a odboru 36 (slaboprúd) riešia preložky existujúcich káblových, plynových, kanalizačných, vodovodných a iných vedení, mimo železničných správcov. Preložku sú realizované z dôvodu budúcej kolízie s navrhovanou stavbou. Preložením, alebo odsunutím káblov sa zabezpečí ich funkčnosť počas výstavby a budúceho užívania stavby. Na tieto siete a zariadenia bude vydávať stavebné povolenie príslušný miestny stavebný úrad. Žiadosť o vydanie stavebného povolenia na tieto siete, bude podaná dňom 28.03.2024.

V tabuľke nižšie uvádzame zoznam stavebných a prevádzkových súborov z UČS 08, ktoré budú podané na iný ako dráhový stavebný úrad. Záväzné stanovisko k objektom v obvode dráhy vydáva MD SR DSU (Ing. Petričová).

Vyjadrenia dotknutých správcov a ich stanoviská k preložkám, úpravám sú súčasťou dokladovej časti tejto žiadosti.

Vodné hospodárstvo :

V ŽST Vydřík, napojenie na vodovodnú sieť je riešený vodovodnými prípojkami napojenými na existujúce vodovody. Pre tieto lokality je zabezpečený prívod pitnej a úžitkovej vody. Odvedenie splaškových vôd je riešené vybudovaním žumpy - ŽST Vydřík. V ŽST Vydřík je navrhovaný požiarny vodovod napojený na obecný vodovod a ukončený podzemným hydrantom DN80 vo vzdialenosti do 80m od budovy(v súlade s vyhláškou). Povolenia na objekty vodných stavieb vydal OU PP OSoŽP ŠVS.

Miesto stavby:

G./ Stavebný pozemok

Zoznam parciel dotknutých stavbou:

Príloha č.1

Časť: A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydřík

Číslo stavby: A06099

Traťový úsek: Poprad Tatry (mimo) – Vydřík (vrátane)

Ucelená časť stavby: UČS 08 ŽST VYDRNÍK

Kraj: Prešovský, Košický
Okres: Poprad, Spišská Nová Ves
Obec: Spišský Štiavnik, Vydrník, Hrabušice, Letanovce, Spišské Tomášovce
Katastrálne územie: Spišský Štiavnik, Vydrník, Hrabušice, Letanovce, Spišské Tomášovce,

H./ Meno priezvisko projektanta objektov

Hlavný inžinier projektu: Ing. Pavol Beňo č.4972*Z*A2

Ing. Norbert Varga ev.č.osv.:0001-18/IDO/D-E2,E7 (PE), doložená kópia osvedčenia

Ing. Jana Luteránová, ev. č. osvedčenia: č. 0006-20/D-IDO – E1, E2, E3, E9, E11, E13 (PE) doložená kópia osvedčenia

Ing. Marcel Caltík - ev. č. osvedčenia: 015-21/D-AVDOP-E2,E7,E11 (PE) doložená kópia osvedčenia

Ing. Matúš Sládek - č. osvedčenia 18-21/D-E2, E7,E11, E12 (PE) doložená kópia osvedčenia

Ing. Milan Kohl - ev. č. osvedčenia: 0009-20/D-IDO-E1, E2, E3, E9, E11 (PE) doložená kópia osvedčenia

Ing. Pavel Odehnal - ev. č. osvedčenia: 016-21/D-AVDOP-E1,E2,E3,E4,E5,E10,E12 doložená kópia osvedčenia

Ing. Pavol Petrušanský - ev. č. osvedčenia: 0007-20/D-IDO – E1, E2, E3, E9, E11 (PE) doložená kópia osvedčenia

Ing. Roman Lacuš - ev. č. osvedčenia: 0004-19/D-IDO-E1, E2, E3, E5, E11 (PE) doložená kópia osvedčenia

Ing. Tomáš Stanko - ev. č. osvedčenia: 019-21/D-AVDOP-E2, E7,E11, E12 (PE) doložená kópia osvedčenia

Ing. Alena Slivková - doložená kópia osvedčenia

Ing. Andrea Štecáková – člen SKSI – osvedčenie dostupne na portáli

Ing. Arch.Peter Novella – člen SKSI – osvedčenie dostupne na portáli

Ing. Eduard Biloveský – člen SKSI – osvedčenie dostupne na portáli

Ing. Elena Marcinová – člen SKSI – osvedčenie dostupne na portáli

Ing. Erika Al-Husseinová – člen SKSI – osvedčenie dostupne na portáli

Ing. Hassan Al-Hussein, PhD. – člen SKSI – osvedčenie dostupne na portáli

Ing. Ján Gajdoš – člen SKSI – osvedčenie dostupne na portáli

Ing. Jaroslav Luterán – člen SKSI – osvedčenie dostupne na portáli

Ing. Juraj Lednický – člen SKSI – osvedčenie dostupne na portáli

Ing. Lýdia Kliková – člen SKSI – osvedčenie dostupne na portáli

Ing. Marcel Schmotzer – člen SKSI – osvedčenie dostupne na portáli

Ing. Marek Popik – člen SKSI – osvedčenie dostupne na portáli

Ing. Martin Hukel – člen SKSI – osvedčenie dostupne na portáli

Ing. Peter Varga – člen SKSI – osvedčenie dostupne na portáli

Ing. Ondrej Oravec – člen SKSI – osvedčenie dostupne na portáli

Ing. Patrik Cipka – člen SKSI – osvedčenie dostupne na portáli

Ing. Pavol Gálik – člen SKSI – osvedčenie dostupne na portáli

Ing. Pavol Škripko – člen SKSI – osvedčenie dostupne na portáli

Ing. Rastislav Tomko – člen SKSI – osvedčenie dostupne na portáli

Ing. Slavomír Sopúch – člen SKSI – osvedčenie dostupne na portáli

Ing. Štefan Házy – člen SKSI – osvedčenie dostupne na portáli

Mgr. Iveta Hochvartová - doložená kópia osvedčenia

I./ Zhotoviteľ stavby: - výber na základe verejného obstarávania

K./Predpokladaný termín výstavby: od 03/2025 – 03/2027

K./ Zoznam účastníkov konania, ktorí sú stavebníkovi známi:

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Valbek SK spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava
Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava
Slovenský vodohospodársky podnik š.p.,
A súkr. Vlastníci na LV,
Obec Spišský Štiavnik, Hornádska 241, 059 14 Spišsky Štiavnik
Obec Vydrník, 05914, Vydrník 55
Obec Hrabušice, Hlavná ulica 171/46, 053 15 Hrabušice
Obec Letanovce, Slovenského raja 55, 053 13 Letanovce
Obec Spišské Tomášovce, Kostolná 20/12, Spišské Tomášovce 052 01

S pozdravom

Valbek



Valbek SK, spol. s r.o. | 2
Stredisko Košice
Rozvojová 2
040 11 Košice
IČO 17314569
DIČ 2020382166
IČ DPH SK2020382166

Ing. Jaroslav Luterán
riaditeľ strediska Košice
Valbek SK, spol. s r.o.