

Ministerstvo dopravy SR
Sekcia železničnej dopravy a dráh
Odbor dráhový stavebný úrad
Námestie slobody 6
810 05 Bratislava

Váš list zn.:
Zo dňa:

Naša značka: O/V/2024/228-
KE/18BR24018

Vybavuje: Ing. Alena Škripková
Tel.: +421 (0) 915 745 009

Dátum: 23.04.2024
Košice

Vec: „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.1 Poprad Tatry(mimo) - Vydrník“

- žiadosť o vydanie stavebného povolenia v zmysle §55 a §58 Zákona č.50/1976 Zb.o územnom plánovaní a stavebnom poriadku(stavebný zákon) a §8 Vyhlášky 453/2000, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

Spoločnosť Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava (vyhotovila na základe ZoD pre investora stavby - Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, projektovú dokumentáciu v stupni (dokumentácia pre stavebné povolenie) (DSP/DRS) a zároveň zabezpečuje inžiniersku činnosť a majetkovoprávne vysporiadanie pre stavbu „**Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy Časť: A.1 Poprad Tatry(mimo) - Vydrník**

Stavba je zaradená do financovania z plánu obnovy ako verejnoprospešná stavba.

Týmto si Vás dovoľujeme požiadať v mene investora stavby Železnice Slovenskej republiky, o vydanie stavebného povolenia na stavbu „**Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, A.1 Poprad Tatry (mimo)- Vydrník** v zmysle §55 a §58 Zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a §8 Vyhlášky 453/2000, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona na projektovú dokumentáciu v stupni DSP pre objekty nižšie uvedené:

A./ Stavebník

Železnice Slovenskej republiky,
Klemensova 8,
813 61 Bratislava
IČO: 31 364 501

B./ Stavba

Názov stavby:

„**Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník.**

C./Stupeň dokumentácie:

dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP/DRS)

Valbek SK, spol. s r.o.
Stredisko Košice
Rozvojová 2, 040 11 Košice
IČO: 17 314 569
tel.: +421 (0) 55 32 13 111
www.valbek.sk

D./ Projektant:**Generálny projektant:**

Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava

Objekty pre stavebné povolenie:

SO 09-33-04 TUNEL ŠPANÍ HÁJ - zárubná stena východného portálu
SO 09-33-05 TUNEL ŠPANÍ HÁJ - východný portál
SO 09-33-06 TUNEL ŠPANÍ HÁJ - razený železničný dvojkoľajný tunel
SO 09-33-07 TUNEL ŠPANÍ HÁJ - západný portál
SO 09-33-08 TUNEL ŠPANÍ HÁJ - geomonitoring
SO 09-33-09 Zakladanie násypu v žkm 187,200-187,450
SO 09-33-10 Oporný múr v žkm 187,280-187,450
SO 09-33-11 Oporný múr v žkm 187,330-187,450

E./Rozpočtový náklad objektov: 20 044 358,71 € bez DPH 24 053 230,45 € cena s DPH**F./Účel a rozsah stavby:**

Pre predmetnú stavbu je vydané Územné rozhodnutie mestom Spišská Nová Ves, Oddelením územného plánovania a stavebného poriadku, pod č. 20-2306/2007-Fe zo dňa 14.11.2007, právoplatnosť nadobudlo dňa 02.01.2008. Rozhodnutím číslo 20-5158-4/2012-JS bola predĺžená platnosť do 2.1.2018 a rozhodnutím číslo 20-3507-4/2017-JS zo dňa 14.02.2018. a s nadobudnutím právoplatnosti 29.3.2018. Na vyššie uvedenú stavbu bolo vydané 1. stavebné povolenie dňa 30.11.2022 právoplatné dňa 30.11.2022 pod č. 37927/2022/SŽDD/121262 zo dňa 30.11.2022. Na stavbu bolo vydané Ministerstvom dopravy SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh Schvaľovacie rozhodnutie k projektovej dokumentácii DSP pod č. 06608/2023/SŽDD/49487 zo dňa 01.06.2023, ktorému predchádzalo schválenie Odborného posudku pre stavebné povolenie (DSP) pod č. 16552/2023/O230-14 zo dňa 27.04.2023 vypracovaný Železnicami Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo.

Pre stavbu **Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy** bolo vydané ZÁVEREČNÉ STANOVISKO (Číslo: 1554/07/3.4/ml) Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvu na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V prílohe tejto žiadosti o vydanie stavebného povolenia Vám predkladáme súhrnnú technickú správu vypracovanú pre stupeň DÚR, kde na strane 114 v odseku 5.1 *Záverečné stanovisko MŽP SR a jeho zabezpečenie* je písomné vyhodnotenie pripomienok MŽP SR, odbor posudzovania vplyvom na ŽP, uvedených v záverečnom stanovisku č. 1554/07-3.4/ml zo dňa 12.06.2007 ako aj súhrnnú technickú správu (stupeň DSP/DRS), kde na strane 96 v odseku 14.1 je uvedené, že podmienky určené v záverečnom stanovisku MŽP SR sú zapracované do projektu Príloha STS č.2 .

Zároveň Vám týmto v zastúpení stavebníka Železnice Slovenskej republiky, dávame **súhlas na postúpenie projektovej dokumentácie a jej častí Ministerstvu životného prostredia SR, Sekcii posudzovania vplyvov na ŽP, odbor posudzovania vplyvov na ŽP**, za účelom získania vyjadrení v stavebnom konaní, kde sa vyjadrí ako dotknutý orgán záväzným stanoviskom. PD Vám bude zaslaná aj v elektronickej forme na email jan.rusnak@mindop.sk.

Modernizácia železničnej infraštruktúry (vybraných tratí ŽSR) spočíva v prestavbe existujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom zlepšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti a to zabudovaním moderných a progresívnych prvkov a tým zlepšenia jej parametrov. Stavba A.1 sa nachádza na území Košického a Prešovského samosprávneho kraja, v okresoch Spišská Nová Ves a Poprad a vo vyššie uvedených katastrálnych územiach. Rozsah stavby A.1 modernizácie železničnej trate Poprad-Tatry (mimo) – Krompachy v úseku Poprad-Tatry (mimo) – Vydrník (vrátane) pozostáva z UČS 08, 09, 10, 11, 12, 14, 15 a z určených PS/SO z UČS 05, 06 a 07. Koľajovo je naviazaná na existujúci úsek železničnej trate v línii pred ŽST Vydrník po ŽST Poprad-Tatry / košické zhlavie

(vrátane). Predmetom riešenia je modernizácia traťového úseku ŽST Vydrník – Poprad-Tatry, od sžkm 184,983 po sžkm 199,200 v celkovej dĺžke 14,217 km. Predmetný úsek je súčasťou trate Košice – Kraľovany (TTP 105A), je dvojkofajný, elektrifikovaný jednosmernou trakčnou sústavou 3 kV. Prevádzka na trati je pravostranná, traťové zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie – jednosmerný automatický blok, pre jazdu v nesprávnom smere je možná aktivácia hlásnic (v bežnej prevádzke bez využitia). Najvyššia traťová rýchlosť je v úseku Vydrník – Poprad-Tatry - 100 km/h.

Ohraničenie začiatku a konca UČS 09 v rámci stavby A.1 v staničeniach jestvujúcej (sžkm) resp. modernizovanej trate (nžkm) je nasledujúce:

UČS 09, traťový úsek Vydrník – ZAST Hôrka

- začiatok úpravy sžkm 187,160 000 = nžkm 185,950 000

- koniec úpravy sžkm 189,130 000 = nžkm 188,400 000

SO 09-33-04 TUNEL ŠPANÍ HÁJ - zárubná stena východného portálu:

rieši priestorové nároky zárezu a zaistenie svahu u tunela Španí Háj vpravo v nžkm 186,360 000 – 186,445 100. Zárubná stena východného portálu bude jednostupňová konštrukcia s max. výškou 6,00m. Bude nadväzovať na východný portál tunela v nžkm 186,445 100 v pokračujúcom stupňovitom zaistení zárezu pomocou technológie klincovanej zeminy, vystuženého striekaného betónu a železobetónových obkladaných múrov. Celková dĺžka stabilizácie zárezu východného portálu je 85,1 m. Povrchové odvodnenie je zaistené pomocou betónových drenážnych tvárnic v hornej časti steny a korune zárezového svahu.

SO 09-33-05 TUNEL ŠPANÍ HÁJ – východný portál:

SO 09-33-05.1 TUNEL ŠPANÍ HÁJ – východný portál, časť: Hrubé terénne úpravy,

Predmetom riešenia projektovej dokumentácie stavebného objektu SO 09-33-05, časť. 01 Hrubé terénne úpravy, je návrh a posúdenie dočasného zabezpečenia stavebnej jamy východného portálu tunela Španí Háj. Stavebnú jamu tvorí portálová čelná stena a severný a južný svah.

SO 09-33-05.2 TUNEL ŠPANÍ HÁJ – východný portál, časť: Konečné terénne úpravy Predmetom riešenia projektovej dokumentácie stavebného objektu SO 09-33-05, časť. 02 Konečné terénne úpravy, je návrh a posúdenie definitívnej úpravy svahov zárezu, portálovej steny a spätné zasypy hĺbenej časti tunela.

SO 09-33-06 TUNEL ŠPANÍ HÁJ - Razený železničný dvojkofajný tunel :

je navrhovaný v rámci stavby: „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) - Krompachy“ v staničení (os koľaje č.1) nžkm 186,443 000 až nžkm 187,154 000 s celkovou stavebnou dĺžkou 711,00 m. Trasa dvojkofajného železničného tunela Španí Háj je osadená pod juhozápadnými svahmi kopca Španí Háj, v ľavostranných svahoch Gánovského potoka, západne od obce Vydrník. Tunelová rúra je rozdelená na úseky budované razením a hĺbením. Hĺbené úseky budú budované v otvorenej stavebnej jame na portáloch a následne zasypané. Povrch zasypania bude rekultivovaný zatravnením a vhodnou výsadbou kríkov a drevín, tak aby charakter prírodného prostredia bol zachovaný. Razená časť tunela bude realizovaná v zmysle zásad Novej rakúskej tunelovacej metódy (NRTM) s použitím mechanického rozpojovania pomocou tunelbagra v priortálových oblastiach. Trhavinové rozpojovanie sa bude používať po zarazení sa tunelovej rúry do kompaktniejšieho horninového masívu. Tunelové ostenie je navrhnuté dvojplášťové tvorené primárnym a sekundárnym ostením, oblúkového tvaru. Bezpečnosť tunela je dosiahnutá radom konštrukčných a technologických opatrení.

- Staničenie tunela (v osi koľaje č.1) nžkm : nžkm 186,443 000 - nžkm 187,154 000
- Typ tunela : Jednorúrový dvojkofajný
- Dĺžka v osi tunela : LSTN = 708,260 m (dĺžka v zmysle STN 73 7508)
- Stavebná dĺžka tunela : LSD = 711,000 m (dĺžka v osi koľaje č.1)
- Celková konštrukčná dĺžka tunela : LKD = 711,500 m (dĺžka v osi koľaje č.1)
- Dĺžka razenej časti tunela : LRT = 672,00 m
- Dĺžka hĺbenej časti tunela na VP : LHT-VP = 36,00 m (východný - vjazdový portál)
- Dĺžka hĺbenej časti tunela na ZP : LHT-VP = 3,00 m (západný - výjazdový)
- Osová vzdialenosť koľají : B = 4,20 m
- Priechodný prierez : „C“ s nadstavcom pre elektrifikované trate

□ Traťová rýchlosť : 160 km/h, (výhľadová rýchlosť 200 km/h pre možnosť jazdy jednotiek s výkyvnými skriňami)

□ Únikový chodník : na oboch stranách tunela

□ Svetlá výška nad chodníkom : VCH = 2,25 m

□ Celkový počet výklenkov: 28 ks (CD, CD+PV, CD+TN-PV, CD+VZ-PV, obojstranne vo vzájomnej vzdialenosti $a = 48$ m, z toho: 9 ks združených výklenkov CD+PV, $a = 144$ m

Projektová dokumentácia (DSP/DRS) pre „SO 09-33-06 Tunel ŠPANÍ HÁJ - Razený železničný dvojkofajný tunel“, ktorý je súčasťou pripravovanej stavby: „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) - Krompachy“ je rozdelená do nasledovných podobjektov:

- **SO 09-33-06.1** TUNEL ŠPANÍ HÁJ - Razený železničný dvojkofajný tunel, časť: Razenie a vystrojenie,
- **SO 09-33-06.2** TUNEL ŠPANÍ HÁJ - Razený železničný dvojkofajný tunel, časť: Hydroizolácia,
- **SO 09-33-06.3** TUNEL ŠPANÍ HÁJ - Razený železničný dvojkofajný tunel, časť: Sekundárne ostenie - spodné klenby a základové pásy,
- **SO 09-33-06.4** TUNEL ŠPANÍ HÁJ - Razený železničný dvojkofajný tunel, časť: Sekundárne ostenie - horné klenby,
- **SO 09-33-06.5** TUNEL ŠPANÍ HÁJ - Razený železničný dvojkofajný tunel, časť: Odvodnenie,
- **SO 09-33-06.6** TUNEL ŠPANÍ HÁJ - Razený železničný dvojkofajný tunel, časť: Chodníky a káblové trasy,
- **SO 09-33-06.7** TUNEL ŠPANÍ HÁJ - Razený železničný dvojkofajný tunel, časť: Vybavenie tunela,
- **SO 09-33-06.BP** TUNEL ŠPANÍ HÁJ - Razený železničný dvojkofajný tunel, časť: Ochrana pred bludnými prúdmi, Ochrana pred atmosférickým prepätím, Uzemnenie.

SO 09-33-07 Tunel ŠPANÍ HÁJ - Západný portál:

Predmetom projektovej dokumentácie je podrobný návrh:

a) dočasného zaistenia stavebnej jamy pre razenie tunela od západného portálu,

b) následná trvalá úprava Západného portálu tunela Španí Háj,

c) trvalé zaistenie a definitívna úprava pravostranného zárubného múru, ktorý sa tiahne pozdĺž stavebného objektu „SO 09-38-05 TUNEL ŠPANÍ HÁJ - Prístupová cesta k západnému portálu“.

SO 09-33-08 TUNEL ŠPANÍ HÁJ – Geomonitoring:

Predmetom predloženej projektovej dokumentácie vypracovanej v stupni DRS pre stavebný objekt „SO 09-33-08 TUNEL ŠPANÍ HÁJ - Geomonitoring“, ktorý je súčasťou stavby: „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) - Krompachy“ v staničení (os koľaje č.1) nžkm 186,443 000 až nžkm 187,154 000, je návrh a spôsob vyhodnotenia geotechnických meraní dočasných konštrukcií nasledovných stavebných objektov:

□ SO 09-33-04 TUNEL ŠPANÍ HÁJ - Zárubná stena východného portálu,

□ SO 09-33-05 TUNEL ŠPANÍ HÁJ - Východný portál,

□ SO 09-33-06 TUNEL ŠPANÍ HÁJ - Razený železničný dvojkofajný tunel,

□ SO 09-33-07 TUNEL ŠPANÍ HÁJ - Západný portál.

Predmetom geotechnického monitoringu (SO 09-33-08 TUNEL ŠPANÍ HÁJ - Geomonitoring“) pre vyššie uvedené stavebné objekty bude súbor meraní, ktoré budú realizované počas hĺbenia portálových stavebných jám pre razenie tunela, ako aj počas samotného razenia tunelovej rúry. Jedná sa o súbor nasledovných meraní a pozorovaní:

a) geodetické meranie 3D deformácií svahov portálových jám;

b) meranie napätí v lanových kotvách, ktoré budú zabezpečovať stabilitu svahov portálovej jamy pre razenie tunela;

c) merania 3D deformácií vo vrtoch zvislým inklinometrom;

d) geodetické meranie 3D deformácií povrchu výrubu (konvergenčné meranie);

e) meranie dosahu zóny rozvoľnenia extenzometrickými meraniami v tunelovej rúre;

f) meranie napätí v primárnom ostení (tenzometrické meranie);

g) meranie kontaktných napätí medzi horninou a primárnym ostením (tenzometrické meranie);

h) sledovanie režimu a podzemnej vody;

i) sledovanie chemizmu podzemnej vody pritekajúcej do stavebnej jamy a do tunelovej rúry;

j) geologické a geotechnické sledovanie čelby tunela;

Cieľom vyššie uvedených geotechnických meraní je získanie informácií o vývoji napätí a deformáciách horninového prostredia, ktorých následná interpretácia umožní:

- a) spätnú verifikáciu výpočtových predpokladov pri návrhu primárneho ostenia tunela,
- b) operatívne riadenie ďalšieho postupu razenia,
- c) návrh nasledujúcich postupov realizácie geotechnického monitoringu
- d) návrhu definitívneho ostenia tunela o ostatných konštrukcií

SO 09-33-09 Zakladanie násypu v žkm 187,200 - 187,450

SO 09-33-10 Oporný múr v žkm 187,280 - 187,450

SO 09-33-11 Oporný múr v žkm 187,330 - 187,450

SO 09-33-09 rieši založenie vysokého násypu medzi portálom tunela (Španí Háj) a mostnou oporou SO 09-33-01.

SO 09-33-10 rieši priestorové nároky na ľavej strane zemného telesa. Výška násypu/prísypu v týchto miestach je cca 20 m. Zmenšenie záberov navrhujeme realizovať vytvorením oporného múru. Oporný múr podchyťava svah vysokého násypu v úseku Gánovského potoka a cesty III. triedy 3068.

SO 09-33-11 rieši priestorové nároky zemného telesa na pravej strane zemného telesa.

Riešenie protipožiarnej bezpečnosti stavby, časť tunel Španí Háj:

Predmetom posúdenia tejto projektovej dokumentácie je objekt novostavby tunela „Španí Háj“. Predmetná projektová dokumentácia stavby je spracovaná v rozsahu dokumentácie stavby pre stavebné povolenie. Z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby obsahuje:

- _ rozdelenie tunela na požiarne úseky,
- _ určenie požiadaviek na stavebné konštrukcie,
- _ určenie požiadaviek na únikové cesty,
- _ určenie požiadaviek na technologické vybavenie,
- _ určenie požiadaviek na zariadenia na protipožiarne zásah.

Projekt protipožiarnej bezpečnosti je súčasťou časti B.7. Projekt protipožiarnej stavby (súprava č.1) prosíme opečiatkovaný vrátiť, nakoľko ho musíme predložiť ku kolaudácii stavby, ako je uvedené v stanovisku č. PHZ-OPP4-2023/001556-002 z MV SR PHaZZ zo dňa 17.01.2023. Dokumentácia PBS časť Tunel Španí Háj, bola prerokovaná s Ministerstvom vnútra SR, Prezídium HaZZ, z ktorého je vyššie spomínané stanovisko zo dňa 17.01.2023.

Cestná doprava :

Predmetná stavba bude mať v dotknutej lokalite veľký dopad na existujúcu cestnú infraštruktúru. Pomerne zásadne zmeny trasy železničnej trate majú dopadaj jestvujúce komunikácie v predmetnom úseku. Podľa potreby sú navrhované preložky a úpravy dotknutých komunikácií – štátne cesty, miestne a účelové komunikácie. Úpravy budú realizované aj na jestvujúcich poľných a lesných cestách. Priame stavebné zásahy budú realizované do nasledujúcich cestných komunikácií:

- UČS 08, k.ú. Vydrník– úprava cesty III/3071 (pôv. číslo III/018 159)– pri križovanie trate v nžkm 184,673 resp. budovanie preložky pozdĺž ŽST Vydrník
- k.ú. Spišské Tomášovce – úprava cesty v žkm 186,659 - prístup k objektu dočasnej výhybne Letanovce,
- **UČS 09, k.ú. Hôrka – úprava cesty III/3068 (pôv. číslo III/018 156) – pri križovaní preložky trate v nžkm 187,506**
- UČS 10 a 11 - poľné a lesné cesty vedené v súbehu resp. križujúce modernizovanú železničnú trať,
- UČS 12, k.ú. Poprad – rekonštrukcia cesty I/66 (pôvodné označenie I/67) – pri križovaní preložky trate v nžkm 196,736
- UČS 12, k.ú. Poprad – budovanie okružnej križovatky cesta I/18 a Levočská ulica a úpravy príslušných komunikácií v okružnej križovatke
- UČS 12 v k.ú. Poprad– úprava dotknutých komunikácií

Dopravné trasy:

Pri realizácii stavby sa navrhuje využívať kombinovane železničnú a cestnú dopravu. Prístupové trasy sú vedené po existujúcej cestnej sieti (štátne cesty, miestne a účelové komunikácie, poľné cesty). Prístupy sú vyznačené v celkových situáciách a v situáciách koordinačných výkresov – prílohy B.2, F.2 a budú slúžiť pre dovoz a odvoz ostatného materiálu a osôb na stavenisko.

Inžinierske siete:

v lokalitách portálových jám pre razenie tunela od východného a západného portálu sa nenachádzajú žiadne inžinierske siete. Kolízie so všetkými dotknutými inžinierskymi sieťami sú riešené v samostatných stavebných objektoch (SO) formou preložiek, úprav resp. riešením ochrany. Technické riešenie je

prerokované a odsúhlasené správcom príslušnej siete. SO 09-37-01 TUNEL ŠPANÍ HÁJ - ochrana VTL plynovodu DN 300 počas výstavby tunela bola opätovne zaslaná na vyjadrenie dňa 17.04.2024 správcovi z dôvodu uplynutia platnosti stanoviska.

Ovodenenie počas výstavby:

Banská voda zachytávaná počas výstavby tunela bude gravitačne vedená pozdĺž päty kaloty a dna tunela, respektíve prostredníctvom stavebnej drenáže von z tunela. Vyústenie banských vôd na východnom portáli bude prevedené prostredníctvom dočasnej stavebnej kanalizácie. Stavebná kanalizácia od portálu až po miesto jej zaústenia je súčasťou zariadenia staveniska. Povrchové vody zo stavebnej jamy a plôch na východnom portáli sa zaústia taktiež do stavebnej kanalizácie.

Projekt organizácie výstavby:

Časť dokumentácie **F. Projekt organizácie výstavby** je spracovaná na základe technického riešenia a priestorového umiestnenia prevádzkových súborov a stavebných objektov a na základe miestnych podmienok v obvode a v okolí staveniska. Cieľom riešenia je navrhnúť postup výstavby s maximálnou efektivitou stavebných činností.

V tejto časti dokumentácie je popísaný postup výstavby iba v hlavných zásadách. Podrobný postup výstavby si určí zhotoviteľ. Nedá sa vylúčiť, že v rámci ďalšej prípravy stavby na základe zmien či spresnení stanovísk účastníkov stavebného konania nedôjde ku zmenám v koncepcii organizácie výstavby. Predmetná stavba je stavbou dopravnou a líniovou a jej hlavnou charakteristikou je modernizácia železničnej infraštruktúry vrátane riešenia vyvolaných zásahov do dotknutej infraštruktúry v lokalite .

Nakladanie s odpadmi:

Projekt odpadového hospodárstva je spracovaný na základe ustanovení Zákona č. 79/2015 Z. z. O odpadoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o odpadoch“) a ďalších súvisiacich vyhlášok. Cieľom je určiť princípy nakladania s odpadmi vznikajúcimi pri predmetnej stavbe v priamych súvislostiach s zhotoviteľom a investorom stavby. Druhy vznikajúcich odpadov zo stavebnej činnosti, ale aj z servisných a prevádzkových činností sú uvedené podľa miest vzniku.

Projekt dopravnej a prevádzkovej technológie:

Obsahuje koncepciu výstavby a podmienky realizácie.

Miesto stavby:

G./ Stavebný pozemok

Zoznam parciel dotknutých stavbou:

Príloha č.12

Časť: A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník

Číslo stavby: A06099

Traťový úsek: Poprad Tatry (mimo) – Vydrník (vrátane)

Ucelená časť stavby: UČS 09 traťový úsek Vydrník – ZAST HÔRKA

Kraj: Prešovský

Okres: Poprad

Obec: Spišský Štiavnik, Hôrka

Katastrálne územie: Spišský Štiavnik, Hôrka

H./ Meno priezvisko projektanta objektov

Hlavný inžinier projektu: Ing. Pavol Beňo č.4972*Z*A2

Mosty, tunely, geotechnika, statika: Ing. Ján Snopko (ev.č.: 4503*Z*A2), (ev.č.: 4503*13), (ev.č.: 09398).

Mosty, tunely, geotechnika, statika : Ing. Ján Vanko ev. č. osvedčenia: 6405*12, 6405*13

I./ Zhotoviteľ stavby: - výber na základe verejného obstarávania

J./Predpokladaný termín výstavby: od 09/2024 – 09/2027

K./ Zoznam účastníkov konania, ktorí sú stavebníkovi známi:

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Valbek SK spol. s.r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava

Obec Spišský Štiavnik, Hornádska 241, 059 14 Spišsky Štiavnik

Obec Hôrka, Hôrka 141, 059 12 Hôrka

Vlastníci na LV 1728,1727,1442,1441,1443

S pozdravom

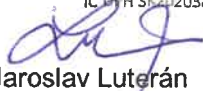
Valbek



Valbek SK, spol. s r.o. | 3

Stredisko Košice
Rozvojová 2
040 11 Košice

IČO 17314569
DIČ 2020382166
IČ DPH SK2120382166


Ing. Jaroslav Luterán
riaditeľ strediska Košice
Valbek SK, spol. s r.o.

Prílohy:

1. 2x PD objektov súprava č.1 a 6 súpravy (súpravu č. 1 prosíme opečiatkovať) – doručená osobne na pracovisko Východ, Hlavá 6/6, 040 01 Košice
2. Súhrnné časti PD 1x : A. Sprievodná správa, B.1 Súhrnná technická správa, B.2 Celková situácia stavby, B.3 Koordinačná situácia stavby na podklade katastrálnej mapy časť 5-2/3, B.4 Nakladanie s odpadmi, B.7 Protipožiarna bezpečnosť stavby časť Tunel Španí Háj, C. Projekt Dopravnej technológie a Projekt prevádzkovej technológie, F. POV,
3. splnomocnenie ŽSR č.2021/O130/67 zo dňa 19.07.2021 – kópia -doložené
4. Schvaľovací rozhodnutie ŽSR č. 06608/2023/SŽDD/49487 a odborný posudok 16552/2023/O230-14
5. Územné rozhodnutie č.20-2306/2007-Fe zo dňa 14.11.2007 a 2x predĺženie ÚR
6. Záverečné stanovisko MŽP SR č.1554/07/3.4/ml zo dňa 05.06.2007
7. STS zo stupňa DUR
8. Stavebné povolenie na SO 12-35-12, .1 – k stavbe MOPPKR -právoplatné + oprava chyby
9. Správny poplatok podľa zákona 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov bude uhradený po zaslaní platobného príkazu
10. Vyjadrenia k IS
11. Vyjadrenia k PD
12. Zoznam parciel dotknutých stavbou
13. MPV – Uzavreté zmluvy na dotknuté parcely + GP