

Ministerstvo dopravy SR
Sekcia železničnej dopravy a dráh
Odbor špeciálny stavebný úrad pre
stavby dráh
Námestie slobody 6
810 05 Bratislava

Váš list zn.:
Zo dňa:

Naša značka: O/V/2025/164-
KE/24KE01014

Vybavuje: Ing. Emília Bérešová
Tel.: +421 (0) 908 700 478

Dátum: 31.03.2025
Košice

Vec: „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť:A.1 Poprad Tatry(mimo) - Vydrník „

Žiadosť o vydanie stavebného povolenia

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Klemensova 8, 813 01 Bratislava (ďalej len ŽSR), a splnomocnený zástupca na vybavenie stavebného povolenia VALBEK SK spol. s r.o. so sídlom Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava – Staré mesto, IČO: 17314569, žiadajú týmto v zmysle §§ 55 a 58 Zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v platnom znení a §8 Vyhlášky č.453/2000, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona o vydanie stavebného povolenia na stavbu s názvom:

Názov stavby :

„Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) - Krompachy

Časť : A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník

PS 09-21-01.1 PZZ v sžkm 187,583

PS 09-22-08.1 Úprava metalickej kabelizácie pre PZZ v sžkm 187,583

SO 09-32-02.1 Železničné priecestie na dočasnej prístupovej ceste v sžkm 187,583

SO 09-32-02.2 Železničné priecestie na dočasnej prístupovej ceste v sžkm 187,583, demontáž

SO 09-35-03.1 Traťový úsek Vydrník -zast. Hôrka, úprava TV pre priecestie v sžkm 187,583

SO 09-35-05.2 Prípojka nn pre PZZ v sžkm 187,583 zo 6kV rozvodu

SO 09-38-01.1 Dočasná prístupová cesta k východnému portálu tunela Španí Háj“

(ďalej len ako stavba)

Základné údaje stavby:

Ucelená časť stavby : UČS 09 traťový úsek Vydrník – ZAST HORKA

Traťový úsek : Poprad Tatry (mimo) - Vydrník (vrátane)

Kraj / okres (kód) : Prešovský / Poprad (700)

Katastrálne územie : Spišský Štiavnik (857751)

Odvetvie : Doprava

Valbek SK, spol. s r.o.
Stredisko Košice
Rozvojová 2, 040 11 Košice
IČO: 17 314 569
tel.: +421 (0) 55 32 13 111
www.valbek.sk

V rozsahu stavebných objektov:

PS 09-21-01.1 PZZ v sžkm 187,583
PS 09-22-08.1 Úprava metalickej kabelizácie pre PZZ v sžkm 187,583
SO 09-32-02.1 Železničné priecestie na dočasnej prístupovej ceste v sžkm 187,583
SO 09-32-02.2 Železničné priecestie na dočasnej prístupovej ceste v sžkm 187,583, demontáž
SO 09-35-03.1 Traťový úsek Vydrník -zast. Hôrka, úprava TV pre priecestie v sžkm 187,583
SO 09-35-05.2 Prípojka nn pre PZZ v sžkm 187,583 zo 6kV rozvodu
SO 09-38-01.1 Dočasná prístupová cesta k východnému portálu tunela Španí Háj"

Stavebník:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Klemensova 8, 813 01 Bratislava
IČO: 31 364 501

splnomocnený zástupca na vybavenie stavebného povolenia:

VALBEK SK spol. s r.o. so sídlom Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava-Staré mesto

IČO: 17 314 569

Kontaktná osoba: Ing. Emília Bérešová, +421 908 700 478, emilia.beresova@valbek.sk

Druh stavby:

Líniová stavba, železničná dráha a jej súčasti, modernizácia železničnej trate.

Miesto stavby, jej časti:

Kraj: Prešovský
Okres: Poprad
Obec: Spišský Štiavnik
Katastrálne územie: Spišský Štiavnik

Parcely dotknuté výstavbou:

Por.č.	KN C	LV	druh pozemku	KN E	LV
1	4269/13	-	orná pôda	4264/22	1727
2	4264/9	95	zastavaná plocha a nádvorie		
3	4269/2	-	zastavaná plocha a nádvorie	4264/4	1723
4	4269/2	-	zastavaná plocha a nádvorie	4264/20	1205
5	4264/3	-	orná pôda	4264/20	1205
6	4269/2	-	zastavaná plocha a nádvorie	4265/2	1723
7	4271/2	95	ostatná plocha		
8	4271/3	95	ostatná plocha		
9	4261/4	1722	orná pôda		
10	4356/1	630	vodná plocha		
11	4263/1	1698	t.t.p		
12	4311/1	-	zastavaná plocha a nádvorie	4311/1	946

Účel výstavby stavebných objektov:

Uvedená Modernizácia železničnej infraštruktúry (vybraných trati ŽSR) spočíva v prestavbe existujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom zlepšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti a to zabudovaním moderných a progresívnych prvkov a tým zlepšenia jej parametrov. Modernizácia sa pripravuje pre zmiešanú dopravu, to znamená pre železničnú osobnú aj nákladnú dopravu. Predmetný úsek je súčasťou trate Košice – Kľačany (TTP 105A), je dvojkoľajný, elektrifikovaný jednosmernou

trakčnou sústavou 3 kV. Prevádzka na trati je pravostranná, traťové zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie – jednosmerný automaticky blok, pre jazdu v nesprávnom smere je možná aktivácia hlásnik (v bežnej prevádzke bez využitia).

V katastri obce Spišský Štiavnik realizuje investor (ŽSR) a dodávateľ stavby (Združenie pod Dubinou) dočasnú prístupovú komunikáciu k východnému portálu razeného tunela Španí Háj, budovaného v rámci časti stavby A1. Poprad Tatry (mimo) – Vydrník, modernizácie železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad-Tatry (mimo) – Krompachy. Na uvedenú stavbu bolo vydané územné rozhodnutie pod č.j. 942/2024 zo dňa 02.10.2024 právoplatné dňa 02.11.2024.

V tejto sprievodnej a súhrnnej technickej správe sú uvedené PS/SO navrhnuté z dôvodu nevyhnutnosti zabezpečenia prístupu záchranných zložiek k východnému portálu Tunela Španí Háj. Záchranné zložky budú mať zabezpečený prístup počas celej doby výstavby jednotlivých objektov tunela až do odovzdania stavby. Zároveň zriadenie dočasného prístupu k východnému portálu tunela Španí Háj je nevyhnutné aj z dôvodu potreby zníženia intenzity prejazdu nákladných vozidiel a následného zníženia poškodzovania ciest III. triedy (III/3068 a III/3071) a miestnych účelových ciest v obci Vydrník. Ministerstvo dopravy SR súhlasilo so zriadením dočasného úrovňového križovania železničnej trate s pozemnou komunikáciou (železničné priecestie) pre účely staveniskovej dopravy a záchranných zložiek pri realizácii stavebných objektov v rámci hlavnej „stavby A.1“.

Na začiatku sa dočasná prístupová cesta napája na cestu III/3068 (kumulatívne staničenie 2,455km). Ukončenie dočasnej prístupovej cesty je za dočasným priecestím pred zariadením staveniska na východnom portáli tunela Španí Háj. V mieste pôvodného napojenia poľnej cesty na cestu III/3068 (situované južne od navrhovaného napojenia) je navrhnuté osadenie 2x prefabrikované betónové zvodidlo z dôvodu znemožnenia prejazdu cez existujúci mostný objekt.

Prístupová komunikácia je posúdená podľa Vyhlášky Ministerstva vnútra SR č.94/2004 Z.z. V časti PD pod B.4 je vypracovaná Protipožiarna bezpečnosť stavby, špecialistom požiarnej ochrany Ing. Ľubomírom Hochvartom.

Zásahy do životného prostredia Dotknutá lokalita nepodlieha zvláštnemu režimu ochrany prírody. Na voľne plochy areálu sa vzťahuje základný 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Dotknuté územie ani jeho blízke okolie nie je zasiahnuté či už maloplošnými alebo veľkoplošnými prvkami ochrany prírody a krajiny ani ich ochrannými pásmami.

Predpokladaný rozpočtový náklad v rozsahu predmetných stavebných objektov:

Rozpočtové náklady stavby: 1 864 712,77 bez DPH 2 237 655,32 s DPH

do 10 000 000 € s DPH = 800 € správny poplatok

Stupeň dokumentácie: Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSP/DRS).

Údaje o spracovateľovi projektovej dokumentácie:

VALBEK SK spol. s r.o., Eurovea Central1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava

Spracovateľský kolektív:

Zodpovední riešitelia : Ing. Jaroslav Luteran – HIP - – osvedčenie dostupné na SKSI

Ing. Marek Lukač – osvedčenie dostupné na SKSI

Ing. Marek Popik – osvedčenie dostupné na SKSI

Ing. Marcel Caltik - odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z.

Ing. Tomáš Stanko - odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z.

Ing. Jana Luteranová - odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z.

Ing. Pavol Beňo - odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z.

Ing. Marian Dubravský, PhD – osvedčenie dostupné na SKSI

Spôsob uskutočnenia stavby:

dodávateľsky

Zhotoviteľ stavby:

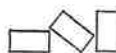
Združenie pod Dubinou, Dunajská 48, 811 08 Bratislava

Predpokladaný termín realizácie stavby: predpoklad rok 08/2025-01/2029, realizácia objektov bude prebiehať v súlade s projektom organizácie výstavby stavby A1, podrobné stavebné postupy určí vybraný zhotoviteľ stavby.

Účastníci stavebného konania, ktorí sú žiadateľovi známi:

- Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava,
- VALBEK SK spol. s r. o. so sídlom v Bratislave, Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava-Staré mesto,
- Prešovský samosprávny kraj, Správa a údržby ciest PSK, Jesenná 14, 080 01 Prešov
- Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava
- Mrava Miroslav, Kaštieľ 471/1 Spišský Štiavnik,
- SVP š. p. Karloveská 2, 841 04 Bratislava

Valbek



Valbek SK, spol. s r.o. 3
Stredisko Košice
Rozvojová 2
040 11 Košice

IČO 17314569

Ing. Jaroslav Luterán
riaditeľ strediska Košice
Valbek SK, spol. s r.o.

Príloha:

- Schvaľovací protokol ŽSR a Odborný posudok ŽSR - bude doložený
- Autorizačné osvedčenia projektantov sú na verejne dostupnom portáli SKSI, doložený iba Ing. Marcel Caltík, Ing. Jana Luteránová, Ing. Pavol Beňo, Ing. Tomáš Stanko
- splnomocnenie na zastupovanie stavebníka
- Zmluvy o BVB, Rozhodnutia o vyvlastnení a obmedzení vlastníckych práv
- Geometrické plány
- Územné rozhodnutie na stavbu č.j. 942/2024 právoplatné zo dňa 2.11.2024
- správny poplatok podľa zákona 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov bude uhradený prevodom po zaslaní platobného príkazu s uvedením čísla účtu a variabilného symbolu (800 €).
- Vyjadrenia k PD
- Vyjadrenia k IS
- 2 súbory PD, súprava č. 1 a č.6 – *budú doručené poštou na špeciálny stavebný úrad vrátane dokladovej časti (vyjadrenia, stanoviská a doklady k iným právam k nehnuteľnostiam), po ukončení stavebného konania prosíme oraziť. Súpravu č.1*

