

Ministerstvo dopravy SR  
Sekcia železničnej dopravy a dráh  
Odbor dráhový stavebný úrad  
Námestie slobody 6  
810 05 Bratislava

Váš list zn.:  
Zo dňa:

Naša značka:  
O/Z/2024/416-KE/18BR24018  
Valbek SK spol. s r.o.

Vybavuje: Ing. Alena Škripková  
Tel.: +421 (0) 915 745 009  
alena.skripkova@valbek.sk

Dátum: 10.07.2024  
Košice

**Vec: „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.1 Poprad Tatry(mimo) - Vydrník“**

*- žiadosť o vydanie stavebného povolenia v zmysle §55 a §58 Zákona č.50/1976 Zb.o územnom plánovaní a stavebnom poriadku(stavebný zákon) a §8 Vyhlášky 453/2000, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona*

Spoločnosť Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava (vyhotovila na základe ZoD pre investora stavby - Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, projektovú dokumentáciu v stupni (dokumentácia pre stavebné povolenie) (DSP/DRS) a zároveň zabezpečuje inžiniersku činnosť a majetkovoprávne vysporiadanie pre stavbu „**Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy Časť: A.1 Poprad Tatry(mimo) - Vydrník**

Stavba je zaradená do financovania z plánu obnovy ako verejnoprospešná stavba.

Týmto si Vás dovoľujeme požiadať v mene investora stavby Železnice Slovenskej republiky, o vydanie stavebného povolenia na stavbu „**Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, A.1 Poprad Tatry (mimo)- Vydrník** v zmysle §55 a §58 Zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a §8 Vyhlášky 453/2000, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona na projektovú dokumentáciu v stupni DSP pre objekty nižšie uvedené:

**A./ Stavebník**

Železnice Slovenskej republiky,  
Klemensova 8,  
813 61 Bratislava  
IČO: 31 364 501

**B./ Stavba**

**Názov stavby:**

„**Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník.**

**C./Stupeň dokumentácie:**

dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP/DRS)

Valbek SK, spol. s r.o.  
Stredisko Košice  
Rozvojová 2, 040 11 Košice  
IČO: 17 314 569  
tel.: +421 (0) 55 32 13 111  
www.valbek.sk

**D./ Projektant:****Generálny projektant:****Valbek SK, spol. s r. o.,** Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava**Objekty pre stavebné povolenie:**

Príloha č. 1

**E./Rozpočtový náklad objektov:** 14 686 030,98 € bez DPH 17 623 237,18 € cena s DPH**F./Účel a rozsah stavby:**

Pre predmetnú stavbu je vydané Územné rozhodnutie mestom Spišská Nová Ves, Oddelením územného plánovania a stavebného poriadku, pod č. 20-2306/2007-Fe zo dňa 14.11.2007, právoplatnosť nadobudlo dňa 02.01.2008. Rozhodnutím číslo 20-5158-4/2012-JS bola predĺžená platnosť do 2.1.2018 a rozhodnutím číslo 20-3507-4/2017-JS zo dňa 14.02.2018. a s nadobudnutím právoplatnosti 29.3.2018. Na vyššie uvedenú stavbu bolo vydané 1. stavebné povolenie dňa 30.11.2022 právoplatné dňa 30.11.2022 pod č. 37927/2022/SŽDD/121262 zo dňa 30.11.2022. Na stavbu bolo vydané Ministerstvom dopravy SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh Schvaľovacie rozhodnutie k projektovej dokumentácii DSP pod č. 06608/2023/SŽDD/49487 zo dňa 01.06.2023, ktorému predchádzalo schválenie Odborného posudku pre stavebné povolenie (DSP) pod č. 16552/2023/O230-14 zo dňa 27.04.2023 vypracovaný Železnicami Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo.

Pre stavbu **Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy** bolo vydané ZÁVEREČNÉ STANOVISKO (Číslo: 1554/07/3.4/ml) Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvu na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V prílohe tejto žiadosti o vydanie stavebného povolenia Vám predkladáme súhrnnú technickú správu vypracovanú pre stupeň DÚR, kde na strane 114 v odseku 5.1 *Záverečné stanovisko MŽP SR a jeho zabezpečenie* je písomné vyhodnotenie pripomienok MŽP SR, odbor posudzovania vplyvom na ŽP, uvedených v záverečnom stanovisku č. 1554/07-3.4/ml zo dňa 12.06.2007 ako aj súhrnnú technickú správu (stupeň DSP/DRS), kde na strane 96 v odseku 14.1 je uvedené, že podmienky určené v záverečnom stanovisku MŽP SR sú zapracované do projektu Príloha STS č.2 .

Zároveň Vám týmto v zastúpení stavebníka Železnice Slovenskej republiky, dávame **súhlas na postúpenie projektovej dokumentácie a jej častí Ministerstvu životného prostredia SR, Sekcii posudzovania vplyvov na ŽP, odbor posudzovania vplyvov na ŽP,** za účelom získania vyjadrení v stavebnom konaní, kde sa vyjadrí ako dotknutý orgán záväzným stanoviskom. PD Vám bude zaslaná aj v elektronickej forme na email [jan.rusnak@mindop.sk](mailto:jan.rusnak@mindop.sk).

Modernizácia železničnej infraštruktúry (vybraných tratí ŽSR) spočíva v prestavbe existujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom zlepšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti a to zabudovaním moderných a progresívnych prvkov a tým zlepšenia jej parametrov. Stavba A.1 sa nachádza na území Košického a Prešovského samosprávneho kraja, v okresoch Spišská Nová Ves a Poprad a vo vyššie uvedených katastrálnych územiach. Rozsah stavby A.1 modernizácie železničnej trate Poprad-Tatry (mimo) – Krompachy v úseku Poprad-Tatry (mimo) – Vydrník (vrátane) pozostáva z UČS 08, 09, 10, 11, 12, 14, 15 a z určených PS/SO z UČS 05, 06 a 07. Koľajovo je naviazaná na existujúci úsek železničnej trate v línii pred ŽST Vydrník po ŽST Poprad-Tatry / košické zhlavie (vrátane). Predmetom riešenia je modernizácia traťového úseku ŽST Vydrník – Poprad-Tatry, od sžkm 184,983 po sžkm 199,200 v celkovej dĺžke 14,217 km. Predmetný úsek je súčasťou trate Košice – Kraľovany (TTP 105A), je dvojkofajný, elektrifikovaný jednosmernou trakčnou sústavou 3 kV. Prevádzka na trati je pravostranná, traťové zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie – jednosmerný automatický blok, pre jazdu v nesprávnom smere je možná aktivácia hlásnic (v bežnej prevádzke bez využitia). Najvyššia traťová rýchlosť je v úseku Vydrník – Poprad-Tatry - 100 km/h.

Ohraničenie začiatku a konca UČS 09 v rámci stavby A.1 v staničeniach jestvujúcej (sžkm) resp. modernizovanej trate (nžkm) je nasledujúce:

#### **UČS 09, traťový úsek Vydrník – ZAST Hôrka**

- začiatok úpravy sžkm 187,160 000 = nžkm 185,950 000

- koniec úpravy sžkm 189,130 000 = nžkm 188,400 000

### **Údaje o technologickej časti po jednotlivých odboroch**

#### **Odbor 21 – zabezpečovacie zariadenia**

Obsahom odboru 21 – Zabezpečovacie zariadenia je výstavba nových zabezpečovacích zariadení v rozsahu stavby A.1 v úseku Vydrník - Poprad (staničných a traťových). Modernizovaný traťový úsek Vydrník – Hozelec sa vybaví traťovým zabezpečovacím zariadením 3. kategórie podľa TNŽ 34 2630 typu elektronické obojsmerné automatické hradlo s oddielovými návěstidlami, so zisťovaním voľnosti traťových koľají počítačmi osí. Automatické hradlo s oddielovými návěstidlami bude integrované do elektronického zabezpečovacieho zariadenia (EZZ) ŽST Vydrník.

#### **Odbor 22 - Oznamovacie zariadenia**

##### **Metalická a optická kabelizácia**

Metalickú a optickú kabelizáciu tvorí súbor technických prostriedkov umožňujúcich vytvorenie fyzickej prenosovej vrstvy. Táto slúži pre prenos stavov a informácií. Bude pozostávať z nových optických a metalických káblových vedení, ktorých konštrukcia a dimenzia je prispôbená požiadavkám jednotlivých technológií. Predmetné prevádzkové súbory rieši budovanie novej dočasnej a definitívnej kabelizácie. Tá pozostáva z uloženia novej metalickej kabelizácie, optorúr a optickej kabelizácie. Kabelizácia je vyvedená v jednotlivých technologických a prevádzkových objektoch pozdĺž riešenej trate.

#### **Odbor 24 – Silnoprávová technológia**

Nové odbery ŽSR budú po modernizácii dopravnej cesty napájané z nového magistrálneho rozvodu 2 kV. Tento rozvod bude vychádzať z rozvodní 22 kV (R22 kV) TM Spišská Nová Ves a TM Poprad.

Napájacie body trakčnej siete TM vr. KTM Vydrník budú rekonštruované v súvisiacej časti stavby UČS 15. Napájanie odberov bude zaistené z rozvodu 22 kV dvomi spôsobmi:

- z distribučnej siete VSD, a.s.,
- z magistrálneho rozvodu 22 kV ŽSR.

#### **Odbor 27 – Poplachový systém narušenia (PSN)**

Objekty, v ktorých budú umiestnené nové technológie oznamovacích a zabezpečovacích zariadení a nebudú trvale obsadené budú chránene poplašným systémom narušenia. Poplachový systém narušenia (PSN) sa navrhuje na sledovanie technologických objektov v ŽST Vydrník, dočasnej výhybni Letanovce a Gánovce, vo VYH Hozelec, kontajneroch BTS a na zastávke Hôrka a Gánovce.

#### **Odbor 29 – Kontrola a riadenie TP NET**

Predmetom riešenia je modernizácia, resp. návrh nového systému diaľkového riadenia (DLR) v železničných staniciach, výhybniach, transformačných staniciach, trakčných meniarňach (TM) a tuneloch. Navrhované technické riešenie v ŽST, výhybniach a tuneloch zvyšuje kvalitu ovládania operatívneho pozdĺžneho a priečneho spínania trakčného vedenia a jeho prepojenia s príslušnými úsekmi. Navrhuje sa použitie moderného typu ovládačov úsekových odpojovačov a súvisiacich zariadení. V transformačných staniciach ŽSR 22/0,4 kV (TS04 – ŽST Vydrník, TS05 – tunel Španí háj, TS06 – ZAST Hôrka TS07a TS08) budú vybrané technologické prvky rozvodu 22 kV diaľkovo riadené z RSE Poprad. Do jednotlivých TS bude umiestnený mRS (mini riadiaci systém), ktorý bude prepojený s technológiou 22 kV prostredníctvom terminálov digitálnych ochrán (pomocou optických káblov).

### **Technický popis stavebnej časti podľa odborov**

#### **Odbor 31 – Príprava územia, búracie práce**

Predmetom odboru 31 sú búracie práce a výrub stromov. V projekte sa navrhuje zbúranie objektov, ktoré sú v kolízii s modernizovanou traťou alebo po realizácii stavby nebudú mať ďalšie využitie a budú

prebytočné. Jedná sa o objekty patriace ŽSR, a to hlásky Hôrka a Dubina, **budovu zastávky Spišský Štiavnik** a Gánovce, výpravná budova v ŽST Vydrník, budova PdM Vydrník, zastrešenie nástupišťa a zastrešenie schodiska podchodu na zastávke Poprad-Spišská Sobota. Búranie týchto objektov je vyvolané úpravou polohy trate a zmenou polohy zastávky.

### **Odbor 32 – Železničný spodok, železničný zvršok, nástupištia**

Predmetom riešenia odboru 32 je výstavba nového telesa žel. trate v miestach vedenia v novej GPK. Upravujú sa existujúce svahy, postavajú sa nové násypy, zárezy, odvodnenia a hlavne zriadenie nového podvalového podlažia spĺňajúceho požiadavky TNŽ 73 6312 a TS4. Modernizácia zvršku hlavných staničných a traťových koľají č.1 a 2, koľají na obchádzanie č. 3 a 4 a ostatných koľají v ŽST Vydrník a koľají na košickom zhlaví v ŽST Poprad a s tým súvisiace úpravy koľajových rozvetvení. Taktiež sa navrhuje výstavba mimoúrovňových nástupíšť s mimoúrovňovým prístupom cestujúcich (podchod pre cestujúcich), vybudovanie káblovej chráničkovej trasy ako aj budovanie nových priepustov. Pevná jazdná dráha je navrhovaná v tuneli Španí Háj v úseku nžkm 186,413 - nžkm 187,204, (staničenie koľaje č.1). Na začiatku a konci PJD sú navrhnuté prechodové oblasti v súlade s požiadavkami predpisu ŽSR SR 103-8(S) (podrobné riešenie prechodovej oblasti viď TS 09-32-04).

### **Odbor 33 – Mosty, tunely a umelé stavby**

Modernizovaná železničná trať križuje upravovanú lesnú cestu (rieši SO-09-38-08) v nžkm 187,894322. Nové vedenie lesnej cesty križuje pôvodnú trať v sžkm 189,224168 (samotné smerové vedenie komunikácie pod mostom je mierne upravené oproti jestvujúcemu stavu). Most je vedený ponad upravovanú lesnú cestu (rieši SO 09-38-08) na preložke železničnej trate. Veľkosť mostného otvoru je stanovená na základe šírkového usporiadania cesty. Železničný most je jednopofový, rámový, s priebežným koľajovým lôžkom. Most je kolmý, svetlosť mosta je 4,5m, rozpätie mosta je 5,0m. Nosná konštrukcia je uzatvorený železobetónový rám s oddielovanými uholníkovými šikmými krídlami (odklon 15 stupňov). Nosná konštrukcia je medzi hlavnými koľajami v strede objektu rozdelená dilatačnou škárou na dve samostatné časti. Celková šírka mosta je 11,375m. Pri rímsach je v štrkovom lôžku vynechaný priestor pre osadenie kábelových žľabov. Priestor pri oboch rímsach má rozmery 600/300 mm (šírka / výška). Odvodnenie mosta je riešené vsakovacou ryhou pod nosnou konštrukciou.

Dočasné železničné mosty (mostné provizoriá) sú potrebné na výstavbu nových podchodov a prestavbu existujúcich mostných objektov. Prednostne sú použité typy vyhovujúce pre rýchlosť 50km.h-1, ich použitie v rámci plánu organizácie výstavby rešpektuje aktuálnu databázu poskytnutú projektantovi cestou GR ŽSR, O 430 v rámci prípravy dokumentácie na stupni DSP.

Preložením železničnej dopravnej cesty do novej trasy súčasťou ktorej je novonavrhovaný modernizovaný dvojkofajný železničný tunel Španí Háj (dĺžky 711 m) bude potrebné riešiť znesenie v súčasnosti prevádzkovaného oľajového zvršku (v úseku žkm 187,200 - 189,200), vrátane znepriístupnenia prevádzkovaného Štiavnického tunela. Predmetom predloženej realizačnej dokumentácie stavby pre „SO 09-33-14 Zasypanie Štiavnického tunela v km 188,253 - 188,410“, ktorý je znepriístupnenie, znefunkčnenie a likvidácia podzemného diela ako stavebného objektu.

### **Odbor 34 – Pozemné stavby**

Odbor 34 Pozemné stavby rieši návrh a umiestnenie prístreškov pre cestujúcich na novo navrhovaných nástupištiach na železničnej zastávke Hôrka. Projektová dokumentácia rieši návrh nových prístreškov pre cestujúcich vrátane elektroinštalácie. Zároveň rieši mobiliár:

- lavičky pre cestujúcich
- informačnú tabuľu
- odpadkový kôš

### **Odbor 35 – Trakčné vedenie a energetika**

Predmetom odboru 35 – časť trakčné vedenie je výstavba nového a demontáž existujúceho trakčného vedenia v úseku Hôrka – Poprad vr. naviazania na existujúce koľajisko ŽST Poprad. Súčasťou je aj úprava pripojenia TM Poprad (úprava napájacieho vedenia). Zmodernizované trakčné vedenie bude navrhnuté pre rýchlosť 160 km.h-1. Technické riešenie vychádza z navrhovaných postupov výstavby a nového stavu infraštruktúry dráhy. Počas výstavby budú v potrebnom rozsahu riešené úpravy existujúceho trakčného vedenia pri prestavbách železničných mostov (napr. pri vkladaní mostných provizorií, budovaní štetovnicových a mikropilótových stien a podobne); dočasné koľajové napojenia nových koľají na existujúce; úprava napájacích a spätných vedení z existujúcich trakčných meniarní atď. Súčasne je na elektrifikovanej trati riešená aj ochrana pred dotykom neživých častí trakčného vedenia;

ochranné opatrenia na úplne alebo čiastočne vodivé konštrukcie, na kovové konštrukcie a elektrické inštalácie umiestnené v zóne vrchného trolejového vedenia a zóne zberača prúdu; zaistenie spätnej vodivej cesty.

### **SO 09-37-02.1 TUNEL ŠPANÍ HÁJ - ATS**

Požiarly vodovod bude slúžiť pre zabezpečenie vody na hasenie požiaru pre železničný tunel Španí Háj. Požiarly vodovod je navrhnutý nezavodnený a pozostáva z jednej požiarnej nádrže (ďalej len PN) a vlastného vodovodného potrubia s objektmi na ňom (jedna čerpacia stanica, armatúrové šachty, odberné miesta, vzdušníky). Súčasťou tohto objektu čerpadlá požiarneho vodovodu – strojná časť, je návrh strojnotechnologického zariadenia pre novú čerpaciu stanicu, ktorá bude zabezpečovať plynulú dodávku úžitkovej vody na hasenie požiaru v železničnom tunely .

### **Riešenie protipožiarnej bezpečnosti stavby, časť tunel Španí Háj:**

Protipožiarne bezpečnosť stavby je riešená pre jednotlivé vybrané stavebné objekty navrhované v rámci modernizácie. Dispozičný návrh uvažuje s dostatočnými únikovými, prístupovými a zásahovými cestami. Vo vybraných priestoroch budú inštalované opticko-dymové detektory požiaru ako súčasť poplachového systému narušenia.

Spôsob riešenia protipožiarnej ochrany pre PS 09-24-04.2, SO 09-34-03 a SO 09-34-03.1 je uvedený v časti **B.7 Protipožiarne zabezpečenie stavby** (súprava č.1 opečiatkovaná HaZZ)

Projekt protipožiarnej bezpečnosti (opečiatkovaná súprava č.1) pre UČS 09 - Tunel je súčasťou oznámenia o začatí stavebného konania č. 17543/2024/SŽDD/44999 zo dňa 27.05.2024 teda stavebného konania na objekty tunela.

### **Cestná doprava :**

Predmetná stavba bude mať v dotknutej lokalite veľký dopad na existujúcu cestnú infraštruktúru. Pomerne zásadne zmeny trasy železničnej trate majú dopadaj jestvujúce komunikácie v predmetnom úseku. Podľa potreby sú navrhované preložky a úpravy dotknutých komunikácií – štátne cesty, miestne a účelové komunikácie. Úpravy budú realizované aj na jestvujúcich poľných a lesných cestách. Priame stavebné zásahy budú realizované do nasledujúcich cestných komunikácií:

- UČS 08, k.ú. Vydrník– úprava cesty III/3071 (pôv. číslo III/018 159)– pri križovanie trate v nžkm 184,673 resp. budovanie preložky pozdĺž ŽST Vydrník
- k.ú. Spišské Tomášovce – úprava cesty v žkm 186,659 - prístup k objektu dočasnej výhybne Letanovce,
- **UČS 09, k.ú. Hôrka – úprava cesty III/3068 (pôv. číslo III/018 156) – pri križovaní preložky trate v nžkm 187,506**
- UČS 10 a 11 - poľné a lesné cesty vedené v súbahu resp. križujúce modernizovanú železničnú trať,
- UČS 12, k.ú. Poprad – rekonštrukcia cesty I/66 (pôvodné označenie I/67) – pri križovaní preložky trate v nžkm 196,736
- UČS 12, k.ú. Poprad – budovanie okružnej križovatky cesta I/18 a Levočská ulica a úpravy príslušných komunikácií v okružnej križovatke
- UČS 12 v k.ú. Poprad– úprava dotknutých komunikácií

### **Dopravné trasy:**

Pri realizácii stavby sa navrhuje využívať kombinovane železničnú a cestnú dopravu. Prístupové trasy sú vedené po existujúcej cestnej sieti (štátne cesty, miestne a účelové komunikácie, poľné cesty). Prístupy sú vyznačené v celkových situáciách a v situáciách koordinačných výkresov – prílohy B.2, F.2 a budú slúžiť pre dovoz a odvoz ostatného materiálu a osôb na stavenisko.

### **Inžinierske siete:**

v lokalitách portálových jám pre raziť tunela od východného a západného portálu sa nenachádzajú žiadne inžinierske siete. Kolízie so všetkými dotknutými inžinierskymi sieťami sú riešené v samostatných stavebných objektoch (SO) formou preložiek, úprav resp. riešením ochrany. Technické riešenie je prerokované a odsúhlasené správcou príslušnej siete. SO 09-37-01 TUNEL ŠPANÍ HÁJ - ochrana VTL plynovodu DN 300 počas výstavby tunela bola opätovne zaslaná na vyjadrenie dňa 17.04.2024 správcovi z dôvodu uplynutia platnosti stanoviska.

### **Odvodnenie počas výstavby:**

Banská voda zachytávaná počas výstavby tunela bude gravitačne vedená pozdĺž päty kaloty a dna tunela, respektíve prostredníctvom stavebnej drenáže von z tunela. Vyústenie banských vôd na východnom portáli bude prevedené prostredníctvom dočasnej stavebnej kanalizácie. Stavebná kanalizácia od portálu až po miesto jej zaústenia je súčasťou zariadenia staveniska. Povrchové vody zo stavebnej jamy a plôch na východnom portáli sa zaústia taktiež do stavebnej kanalizácie.

### **Projekt organizácie výstavby:**

Časť dokumentácie **F. Projekt organizácie výstavby** je spracovaná na základe technického riešenia a priestorového umiestnenia prevádzkových súborov a stavebných objektov a na základe miestnych podmienok v obvode a v okolí staveniska. Cieľom riešenia je navrhnúť postup výstavby s maximálnou efektivitou stavebných činností.

V tejto časti dokumentácie je popísaný postup výstavby iba v hlavných zásadách. Podrobný postup výstavby si určí zhotoviteľ. Nedá sa vylúčiť, že v rámci ďalšej prípravy stavby na základe zmien či spresnení stanovísk účastníkov stavebného konania nedôjde ku zmenám v koncepcii organizácie výstavby. Predmetná stavba je stavbou dopravnou a líniovou a jej hlavnou charakteristikou je modernizácia železničnej infraštruktúry vrátane riešenia vyvolaných zásahov do dotknutej infraštruktúry v lokalite .

### **Nakladanie s odpadmi:**

Projekt odpadového hospodárstva je spracovaný na základe ustanovení Zákona č. 79/2015 Z. z. O odpadoch v znenie neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o odpadoch“) a ďalších súvisiacich vyhlášok. Cieľom je určiť princípy nakladania s odpadmi vznikajúcimi pri predmetnej stavbe v priamych súvislostiach s zhotoviteľom a investorom stavby. Druhy vznikajúcich odpadov zo stavebnej činnosti, ale aj z servisných a prevádzkových činností sú uvedené podľa miest vzniku.

### **Projekt dopravnej a prevádzkovej technológie:**

Obsahuje koncepciu výstavby a podmienky realizácie.

### **G./ Miesto stavby:**

Stavebný pozemok

Časť: A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník

Číslo stavby: A06099

Traťový úsek: Poprad Tatry (mimo) – Vydrník (vrátane)

Ucelená časť stavby: UČS 09 traťový úsek Vydrník – ZAST HÔRKA

Kraj.: Prešovský

Okres: Poprad

Obec: Švábovce, Hôrka, Spišský Štiavnik

Katastrálne územie: Švábovce, Hôrka, Spišský Štiavnik

### **Zoznam parciel dotknutých stavbou:**

Príloha č.2

### **H./ Meno priezvisko projektanta objektov:**

**Hlavný inžinier projektu:** Ing. Pavol Beňo, osvedčenie verejne dostupné na SKSI

**Pozemné stavby:** Ing. Andrea Štecáková, Ing. Ján Gajdoš, Ing. Elena Marcinová, Ing. Erika Al-Huseinová - osvedčenie verejne dostupné na SKSI

**Statika:** Ing. Hassan Al- Hussein osvedčenie verejne dostupné na SKSI

**Mosty, tunely, geotechnika, statika:** Ing. Ján Snopko - verejne dostupné na SKSI

**Silnoprúd:** Ing. Jana Luteránová odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z., Ing. Milan Kohl odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z

**Vzduchotechnika:** Ing. Lýdia Kliková, osvedčenie verejne dostupné na SKSI

**Zab. zar.:** Ing. Marcel Caltík odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z.

**Kofaje:** Ing. Marek Popik, osvedčenie verejne dostupné na SKSI

**Mosty, tunely, umelé stavby:** Ing. Martin Hukel, osvedčenie verejne dostupné na SKSI

**Oznamovacie zariadenia:** Ing. Matúš Sládek, odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z., Ing. Norbert Varga odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z.

**Trakcia:** Ing. Pavel Odehnal odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z., Ing. Pavol Beňo,

**Mosty, priepusty:** Ing. Pavol Gálik osvedčenie verejne dostupné na SKSI

**Inžinierske siete:** Ing. Pavol Škripko osvedčenie verejne dostupné na SKSI

**Kontrola a riadenie TP NET** - Ing. Roman Lacuš odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z

**Poplachový systém narušenia:** Ing. Tomáš Stanko odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z.

**Mosty, umelé stavby:** Ing. Vladimír Král, osvedčenie verejne dostupné na SKSI, Ing. Peter Novák, verejne dostupné na SKSI

**I./ Zhotoviteľ stavby:** - Združenie pod Dubinou, vedúci člen združenia TSS GRADE a.s., Dunajská 48, 811 08 Bratislava

**J./Predpokladaný termín výstavby:** od 01/2025 – 01/2028

**K./ Zoznam účastníkov konania, ktorí sú stavebníkovi známi:**

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Valbek SK spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava

Obec Spišský Štiavnik, Hornádska 241, 059 14 Spišsky Štiavnik

Obec Hôrka, Hôrka 141, 059 12 Hôrka

Obec Švábovce, Švábovce 132, Švábovce 059 12

Vlastníci v k.ú. Hôrka na LV 792, 1171, 676, 577, 307 ,935, 310, 452, 1080, 229, 677, 121, vlastníci na LV Spišský Štiavnik 62, 630, 1730, 1729, 1727, 1728

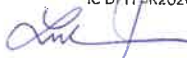
S pozdravom

**Valbek**



Valbek SK, spol. s r.o. | 3  
Stredisko Košice  
Rozvojová 2  
040 11 Košice

IČO 17314569  
DJČ 2020382166  
IČ DPH SK2020382166

  
Ing. Jaroslav Luterán  
riaditeľ strediska Košice  
Valbek SK, spol. s r.o.

**Prílohy:**

1. Zoznam PS/SO
2. Zoznam parcel dotknutých stavbou
3. 2x PD objektov súprava č. 1 a 6 (súpravu č. 1 prosíme opečiatkovať) – doručená osobne na pracovisko Východ, Hlavá 6/6, 040 01 Košice
4. Súhrnné časti PD 1x : A. Sprievodná správa, B.1 Súhrnná technická správa, B.2 Celková situácia stavby, B.3 Koordinačná situácia stavby na podklade katastrálnej mapy časť 5-2/3, 5-3/3, B.4 Nakladanie s odpadmi, B.7 Protipožiarna bezpečnosť stavby (súprava č.1 a 6), C. Projekt Dopravnej technológie a Projekt prevádzkovej technológie, F. POV,
5. splnomocnenie ŽSR č.2021/O130/67 zo dňa 19.07.2021 – kópia -doložené
6. Schvaľovací rozhodnutie ŽSR č. 06608/2023/SŽDD/49487 a odborný posudok 16552/2023/O230-14
7. Územné rozhodnutie č.20-2306/2007-Fe zo dňa 14.11.2007 a 2x predĺženie ÚR
8. Záverečné stanovisko MŽP SR č.1554/07/3.4/ml zo dňa 05.06.2007
9. STS zo stupňa DUR
10. Stavebné povolenie na SO 12-35-12, .1 – k stavbe MOPPKR -právoplatné + oprava chyby
11. Správny poplatok podľa zákona 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov bude uhradený po zaslaní platobného príkazu
12. Vyjadrenia k IS
13. Vyjadrenia k PD
14. MPV – Uzavreté zmluvy na dotknuté parcely + GP 50-07/2021 (Hórka), GP 50-08/2021 (Sp.Štiavnik)
15. Autorizačné osvedčenia (podľa § 27 vyhlášky č. 205/2010 Z.z.)