

Ministerstvo dopravy SR  
Sekcia železničnej dopravy a dráh  
Odbor povoľovania stavieb dráh  
a rozvoja železničnej infraštruktúry  
Námestie slobody 6  
810 05 Bratislava

Váš list zn.:  
Zo dňa:

Naša značka:  
O/V/2024/704-KE/18BR24018  
Valbek SK, spol. s r.o.

Vybvavuje: Ing. Emília Bérešová  
Tel.: +421 (0) 908 700 478  
alena.skripkova@valbek.sk

Dátum: 29.11.2024  
Košice

**Vec: „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.1 Poprad Tatry(mimo) - Vydrník“**

- žiadosť o vydanie stavebného povolenia v zmysle §55 a §58 Zákona č.50/1976 Zb.o územnom plánovaní a stavebnom poriadku(stavebný zákon) a §8 Vyhlášky 453/2000, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

Spoločnosť Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava (vyhotovila na základe ZoD pre investora stavby - Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, projektovú dokumentáciu v stupni (dokumentácia pre stavebné povolenie) (DSP/DRS) a zároveň zabezpečuje inžiniersku činnosť a majetkovoprávne vysporiadanie pre stavbu **„Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy Časť: A.1 Poprad Tatry(mimo) - Vydrník**

Stavba je zaradená do financovania z plánu obnovy ako verejnoprospešná stavba.

Týmto si Vás dovoľujeme požiadať v mene investora stavby Železnice Slovenskej republiky, o vydanie stavebného povolenia na stavbu **„Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, A.1 Poprad Tatry (mimo)- Vydrník** v zmysle §55 a §58 Zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a §8 Vyhlášky 453/2000, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona na projektovú dokumentáciu v stupni DSP pre objekty nižšie uvedené:

**A./ Stavebník**

Železnice Slovenskej republiky,  
Klemensova 8,  
813 61 Bratislava  
IČO: 31 364 501

**B./ Stavba**

**Názov stavby:**

**„Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník.**

**C./Stupeň dokumentácie:**

dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP/DRS)

Valbek SK, spol. s r.o.  
Stredisko Košice  
Rozvojová 2, 040 11 Košice  
IČO: 17 314 569  
tel.: +421 (0) 55 32 13 111  
www.valbek.sk

**D./ Projektant:**

**Generálny projektant:**

Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava

**Objekty pre stavebné povolenie:**

UČS	Odbor	Číslo a názov PS/SO
UČS 15	O22	PS 15-22-04 KTM Vydrník, metalická a optická kabelizácia
UČS 15	O22	PS 15-22-04.1 KTM Vydrník, úprava ZOK
UČS 15	O22	PS 15-22-05 KTM Vydrník, prenosový systém
UČS 15	O22	PS 15-22-06 KTM Vydrník, dispozičný zapojovač
UČS 15	O24	PS 15-24-12 KTM Vydrník, technologická časť
UČS 15	O24	<i>PS 15-24-12.1 KTM Vydrník, technologická časť - distribučný kontajner</i>
UČS 15	O24	<i>PS 15-24-12.2 KTM Vydrník, technologická časť - transformátorový kontajner</i>
UČS 15	O24	<i>PS 15-24-12.3 KTM Vydrník, technologická časť - usmerňovačový kontajner</i>
UČS 15	O24	<i>PS 15-24-12.4 KTM Vydrník, technologická časť - napájačový kontajner</i>
UČS 15	O24	<i>PS 15-24-12.5 KTM Vydrník, technologická časť - kontajner obsluhy</i>
UČS 15	O24	<i>PS 15-24-12.6 KTM Vydrník, technologická časť - projekt nastavenia ochrán</i>
UČS 15	O24	PS 15-24-14 KTM Vydrník, meranie spotreby elektrickej energie
UČS 15	O24	PS 15-24-16 KTM Vydrník, uzemňovacia sieť
UČS 15	O27	PS 15-27-03 KTM Vydrník, poplachový systém narušenia
UČS 15	O27	PS 15-27-04 KTM Vydrník, kamerový systém
UČS 15	O29	PS 15-29-03 KTM Vydrník, riadiaci systém stanice a DLR
UČS 15	O29	PS 15-29-04 KTM Vydrník, úprava riadiaceho systému na RSE Poprad
UČS 15	O31	SO 15-31-03 KTM Vydrník, búracie práce
UČS 15	O31	SO 15-31-04 KTM Vydrník, úprava terénu
UČS 15	O34	SO 15-34-05 KTM Vydrník, základová konštrukcia
UČS 15	O34	SO 15-34-06 KTM Vydrník, oplatenie
UČS 15	O35	SO 15-35-06 KTM Vydrník, pripojenie na trakčné vedenie
UČS 15	O35	SO 15-35-07 KTM Vydrník, úprava prípojky 22 kV
UČS 15	O35	SO 15-35-08 KTM Vydrník, prípojka nn
UČS 15	O35	SO 15-35-09 KTM Vydrník, rozvody DOO a SNZ
UČS 15	O35	SO 15-35-10 KTM Vydrník, vonkajšie osvetlenie
UČS 15	O38	SO 15-38-02 KTM Vydrník, prístupová komunikácia a spevnená plocha
UČS 15	O39	SO 15-39-01 KTM Vydrník, vegetačné úpravy

**E./Rozpočtový náklad objektov:** 1 919 869,90€ bez DPH 2 303 843,88 € cena s DPH

**F./Účel a rozsah stavby:**

Pre predmetnú stavbu je vydané Územné rozhodnutie mestom Spišská Nová Ves, Oddelením územného plánovania a stavebného poriadku, pod č. 20-2306/2007-Fe zo dňa 14.11.2007, právoplatnosť nadobudlo dňa 02.01.2008. Rozhodnutím číslo 20-5158-4/2012-JS bola predĺžená platnosť do 2.1.2018 a rozhodnutím číslo 20-3507-4/2017-JS zo dňa 14.02.2018. a s nadobudnutím právoplatnosti 29.3.2018. Na vyššie uvedenú stavbu bolo vydané 1. stavebné povolenie dňa 30.11.2022 právoplatné dňa 30.11.2022 pod č. 37927/2022/SŽDD/121262 zo dňa 30.11.2022. Na stavbu bolo vydané Ministerstvom dopravy SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh Schvaľovacie rozhodnutie k projektovej dokumentácii DSP pod č. 06608/2023/SŽDD/49487 zo dňa 01.06.2023, ktorému predchádzalo schválenie Odborného posudku pre stavebné povolenie (DSP) pod č. 16552/2023/O230-14 zo dňa 27.04.2023 vypracovaný Železnicami Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo.

Pre stavbu **Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy** bolo vydané ZÁVEREČNÉ STANOVISKO (Číslo: 1554/07/3.4/ml) Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvu na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V prílohe tejto žiadosti o vydanie stavebného povolenia Vám predkladáme súhrnnú technickú správu vypracovanú pre stupeň DÚR, kde na strane 114 v odseku 5.1 *Záverové stanovisko MŽP SR a jeho zabezpečenie* je písomné vyhodnotenie pripomienok MŽP SR, odbor posudzovania vplyvom na ŽP, uvedených v záverečnom stanovisku č. 1554/07-3.4/ml zo dňa 12.06.2007 ako aj súhrnnú technickú správu (stupeň DSP/DRS), kde na strane 96 v odseku 14.1 je uvedené, že podmienky určené v záverečnom stanovisku MŽP SR sú zapracované do projektu Príloha STS č.2 .

Zároveň Vám týmto v zastúpení stavebníka Železnice Slovenskej republiky, dávame **súhlas na postúpenie projektovej dokumentácie a jej častí Ministerstvu životného prostredia SR, Sekcii posudzovania vplyvov na ŽP, odbor posudzovania vplyvov na ŽP,** za účelom získania vyjadrení v stavebnom konaní, kde sa vyjadrí ako dotknutý orgán záväzným stanoviskom. PD Vám bude zaslaná aj v elektronickej forme na email [jan.rusnak@mindop.sk](mailto:jan.rusnak@mindop.sk).

Modernizácia železničnej infraštruktúry (vybraných tratí ŽSR) spočíva v prestavbe existujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom zlepšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti a to zabudovaním moderných a progresívnych prvkov a tým zlepšenia jej parametrov. Stavba A.1 sa nachádza na území Košického a Prešovského samosprávneho kraja, v okresoch Spišská Nová Ves a Poprad a vo vyššie uvedených katastrálnych územiach. Rozsah stavby A.1 modernizácie železničnej trate Poprad-Tatry (mimo) – Krompachy v úseku Poprad-Tatry (mimo) – Vydrník (vrátane) pozostáva z UČS 08, 09, 10, 11, 12, 14, 15 a z určených PS/SO z UČS 05, 06 a 07. Koľajovo je naviazaná na existujúci úsek železničnej trate v línii pred ŽST Vydrník po ŽST Poprad-Tatry / košické zhlavie (vrátane). Predmetom riešenia je modernizácia traťového úseku ŽST Vydrník – Poprad-Tatry, od sžkm 184,983 po sžkm 199,200 v celkovej dĺžke 14,217 km. Predmetný úsek je súčasťou trate Košice – Kľačany (TTP 105A), je dvojkolačný, elektrifikovaný jednosmernou trakčnou sústavou 3 kV. Prevádzka na trati je pravostranná, traťové zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie – jednosmerný automatický blok, pre jazdu v nesprávnom smere je možná aktivácia hlásnic (v bežnej prevádzke bez využitia). Najvyššia traťová rýchlosť je v úseku Vydrník – Poprad-Tatry - 100 km/h.

UČS 15 Rekonštrukcia trakčných meniarňí (v úseku UČS 5-12) len objekty KTM Vydrník podľa tabuľkovej predlohy.

Ohraničenie začiatku a konca UČS-ky v rámci stavby A.1 v staničeniach jestvujúcej (sžkm) resp. modernizovanej trate (nžkm) je nasledujúce:

UČS 15 - PdM Vydrník sžkm 186,900 / KTM Vydrník nžkm 185,988 (sžkm 187,229),

**Nový stav:**

Rekonštrukciou napájacích bodov sa zmodernizuje technológia, zvýši sa spoľahlivosť prevádzky, znížia sa náklady na opravy, údržbu a prevádzku. TM Spišská Nová Ves a TM Poprad budú zrekonštruované

v existujúcich priestoroch a areáloch. S prihliadnutím na modernizáciu koridoru (za ŽST Vydrník dôjde k zmene polohy trate) bude pôvodná PdM Vydrník nahradená novovybudovanou kontajnerovou trakčnou meniarňou (KTM), ktorej poloha sa určila počas rozpracovania riešeného stupňa DSP vzhľadom na úpravu konfigurácie ŽST Vydrník.

### **KTM Vydrník**

Základová konštrukcia KTM Vydrník je riešená formou železobetónových základových pásov výšky 500 mm: betón STN EN 206-1 - C30/37 - XC4, XF3 (SK) - Cl 0,4 - Dmax - S3, výstuž B500(B), krytie 50 mm. Šírka obvodových základových pásov je 400 mm a stredových 600 mm. Pred realizáciou základových pásov sa zrealizujú 7 ks tyčových uzemňovačov situované v ich ploche. Od pásových uzemňovačov sú zo základov vyvedené vývody ďalej napojené na komplexnú uzemňovaciu sieť riešenú v PS 15-24-16 KTM Vydrník, uzemňovacia sieť.

### **Cestná doprava :**

Predmetná stavba bude mať v dotknutej lokalite veľký dopad na existujúcu cestnú infraštruktúru. Pomerne zásadne zmeny trasy železničnej trate majú dopad aj jestvujúce komunikácie v predmetnom úseku. Podľa potreby sú navrhované preložky a úpravy dotknutých komunikácií – štátne cesty, miestne a účelové komunikácie. Úpravy budú realizované aj na jestvujúcich poľných a lesných cestách. Priame stavebné zásahy budú realizované do nasledujúcich cestných komunikácií:

- UČS 08, k.ú. Vydrník– úprava cesty III/3071 (pôv. číslo III/018 159)– pri križovaní trate v nžkm 184,673 resp. budovanie preložky pozdĺž ŽST Vydrník
- k.ú. Spišské Tomášovce – úprava cesty v žkm 186,659 - prístup k objektu dočasnej výhybne Letanovce,
- UČS 09, k.ú. Hôrka – úprava cesty III/3068 (pôv. číslo III/018 156) – pri križovaní preložky trate v nžkm 187,506
- UČS 10 a 11 - poľné a lesné cesty vedené v súbehu resp. križujúce modernizovanú železničnú trať,
- UČS 12, k.ú. Poprad – rekonštrukcia cesty I/66 (pôvodné označenie I/67) – pri križovaní preložky trate v nžkm 196,736
- UČS 12, k.ú. Poprad – budovanie okružnej križovatky cesta I/18 a Levočská ulica a úpravy príslušných komunikácií v okružnej križovatke
- UČS 12 v k.ú. Poprad– úprava dotknutých komunikácií

### **Dopravné trasy:**

Pri realizácii stavby sa navrhuje využívať kombinovane železničnú a cestnú dopravu. Prístupové trasy sú vedené po existujúcej cestnej sieti (štátne cesty, miestne a účelové komunikácie, poľné cesty). Prístupy sú vyznačené v celkových situáciách a v situáciách koordinačných výkresov – prílohy B.2, F.2 a budú slúžiť pre dovoz a odvoz ostatného materiálu a osôb na stavenisko.

### **Inžinierske siete:**

V danej lokalite nie je potrebné prekladať zariadenia a siete iných správcov ako ŽSR.

### **Projekt organizácie výstavby:**

Časť dokumentácie **F. Projekt organizácie výstavby** je spracovaná na základe technického riešenia a priestorového umiestnenia prevádzkových súborov a stavebných objektov a na základe miestnych podmienok v obvode a v okolí staveniska. Cieľom riešenia je navrhnúť postup výstavby s maximálnou efektivitou stavebných činností.

V tejto časti dokumentácie je popísaný postup výstavby iba v hlavných zásadách. Podrobný postup výstavby si určí zhotoviteľ. Nedá sa vylúčiť, že v rámci ďalšej prípravy stavby na základe zmien či spresnení stanovísk účastníkov stavebného konania nedôjde ku zmenám v koncepcii organizácie výstavby. Predmetná stavba je stavbou dopravnou a líniovou a jej hlavnou charakteristikou je modernizácia železničnej infraštruktúry vrátane riešenia vyvolaných zásahov do dotknutej infraštruktúry v lokalite .

### **Nakladanie s odpadmi:**

Projekt odpadového hospodárstva je spracovaný na základe ustanovení Zákona č. 79/2015 Z. z. O odpadoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o odpadoch“) a ďalších súvisiacich vyhlášok. Cieľom je určiť princípy nakladania s odpadmi vznikajúcimi pri predmetnej stavbe v priamych súvislostiach s zhotoviteľom a investorm stavby. Druhy vznikajúcich odpadov zo stavebnej činnosti, ale aj z servisných a prevádzkových činností sú uvedené podľa miest vzniku.

**Projekt dopravnej a prevádzkovej technológie:**  
Obsahuje koncepciu výstavby a podmienky realizácie.

**Miesto stavby:**  
**G./ Stavebný pozemok**

**Zoznam parciel dotknutých stavbou:**  
**Príloha č.12**

Časť: A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník  
Číslo stavby: A06099  
Traťový úsek: Poprad Tatry (mimo) – Vydrník (vrátane)  
Ucelená časť stavby: UČS 15, Rekonštrukcia trakčných meniarní (v úseku UČS 5-12)  
Kraj: Prešovský  
Okres: Poprad  
Obec: Spišský Štiavnik, Vydrník  
Katastrálne územie: Spišský Štiavnik, Vydrník

**H./ Meno priezvisko projektanta objektov**

Hlavný inžinier projektu: Ing. Pavol Beňo č.4972\*Z\*A2  
Oznamovacie zariadenia: Ing. Norbert Varga , Ing. Stanko Tomáš,  
Silnoprúd: Ing. Štefan Lichvan , Ing. Michal Horváth, Ing. Tomáš Volf,  
Poplachový systém: Ing. Matúš Sládek  
Kontrola a riadenie: Ing. Štefan Lichvan  
Búracie práce a vegetačné úpravy: Ing. Elena Marcinová  
Pozemné stavby: Ing. Marcel Schmotzer, Ing. Arch. Peter Novella  
Trakcia a energetika: Ing. Pavol Beňo a Tomáš Volf  
Cesty: Ing. Slavomír Sopúch

**I./ Zhotoviteľ stavby:** - výber na základe verejného obstarávania

**J./Predpokladaný termín výstavby:** od 10/2026 – 10/2027

**K./ Zoznam účastníkov konania, ktorí sú stavebníkovi známi:**

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava  
Valbek SK spol. s.r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava  
SVP š.p., Karloveská 2, 841 04 Bratislava

S pozdravom

**Valbek**



Valbek SK, spol. s r.o. | 2  
Stredisko Košice  
Rozvojová 2  
040 11 Košice

IČO 17314569  
DIČ 2020382166  
IČ DPH SK2020382166

Ing. Jaroslav Luterán  
riaditeľ strediska Košice  
Valbek SK, spol. s r.o.

**Prílohy:**

1. 2x PD objektov súprava č.1 a 6 súpravy ( súpravu č. 1 prosíme opečiatkovať) – doručená osobne na pracovisko Východ, Hlavá 6/6, 040 01 Košice
2. Súhrnné časti PD 1x : A. Sprievodná správa, B.1 Súhrnná technická správa, B.2 Celková situácia stavby, B.3 Koordinačná situácia stavby na podklade katastrálnej mapy časť, Nakladanie s odpadmi, C. Projekt Dopravnej technológie a Projekt prevádzkovej technológie, F. POV,
3. splnomocnenie ŽSR č.2021/O130/67 zo dňa 19.07.2021 – kópia -doložené
4. Schvaľovací rozhodnutie ŽSR č. 06608/2023/SŽDD/49487 a odborný posudok 16552/2023/O230-14
5. Územné rozhodnutie č.20-2306/2007-Fe zo dňa 14.11.2007 a 2x predĺženie ÚR
6. Záverečné stanovisko MŽP SR č.1554/07/3.4/ml zo dňa 05.06.2007
7. STS zo stupňa DUR
8. Stavebné povolenie na SO 12-35-12, .1 – k stavbe MOPPKR -právoplatné + oprava chyby
9. Správny poplatok podľa zákona 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov bude uhradený po zaslaní platobného príkazu
10. Vyjadrenia k IS
11. Vyjadrenia k PD
12. Zoznam parciel dotknutých stavbou
13. MPV – Uzavreté zmluvy na dotknuté parcely + GP