

Ministerstvo dopravy SR
odbor povoľovania stavieb dráh
a rozvoja železničnej infraštruktúry
Námestie slobody 6
810 05 Bratislava

Váš list zn.:
Zo dňa:

Naša značka:
O/VI/2024/538-KE/18BR24018
Valbek SK, spol. s r.o.

Vybavuje: Ing. Alena Škripková
Tel.: +421 (0) 915 745 009
alena.skripkova@valbek.sk

Dátum: 17.09.2024
Košice

Vec: „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.1 Poprad Tatry(mimo) - Vydrník“

- žiadosť o vydanie stavebného povolenia v zmysle §55 a §58 Zákona č.50/1976 Zb.o územnom plánovaní a stavebnom poriadku(stavebný zákon) a §8 Vyhlášky 453/2000, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

Spoločnosť Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava (vyhotovila na základe ZoD pre investora stavby - Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, projektovú dokumentáciu v stupni (dokumentácia pre stavebné povolenie) (DSP/DRS) a zároveň zabezpečuje inžiniersku činnosť a majetkovoprávne vysporiadanie pre stavbu „**Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy Časť: A.1 Poprad Tatry(mimo) - Vydrník**

Stavba je zaradená do financovania z plánu obnovy ako verejnoprospešná stavba.

Týmto si Vás dovoľujeme požiadať v mene investora stavby Železnice Slovenskej republiky, o vydanie stavebného povolenia na stavbu „**Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, A.1 Poprad Tatry (mimo)- Vydrník** v zmysle §55 a §58 Zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a §8 Vyhlášky 453/2000, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona na projektovú dokumentáciu v stupni DSP/DRS pre objekty uvedené v prílohe č.1:

A./ Stavebník

Železnice Slovenskej republiky,
Klemensova 8,
813 61 Bratislava
IČO: 31 364 501

B./ Stavba

Názov stavby:

„**Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník.**

C./Stupeň dokumentácie:

dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP/DRS)

Valbek SK, spol. s r.o.
Stredisko Košice
Rozvojová 2, 040 11 Košice
IČO: 17 314 569
tel.: +421 (0) 55 32 13 111
www.valbek.sk

D./ Projektant:**Generálny projektant:**

Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava

E./Rozpočtový náklad objektov: 20 849 149,06 € bez DPH t.j. 25 018 978,87 € cena s DPH

F./Účel a rozsah stavby:

Pre predmetnú stavbu je vydané Územné rozhodnutie mestom Spišská Nová Ves, Oddelením územného plánovania a stavebného poriadku, pod č. 20-2306/2007-Fe zo dňa 14.11.2007, právoplatnosť nadobudlo dňa 02.01.2008. Rozhodnutím číslo 20-5158-4/2012-JS bola predĺžená platnosť do 2.1.2018 a rozhodnutím číslo 20-3507-4/2017-JS zo dňa 14.02.2018. a s nadobudnutím právoplatnosti 29.3.2018. Na vyššie uvedenú stavbu bolo vydané 1. stavebné povolenie dňa 30.11.2022 právoplatné dňa 30.11.2022 pod č. 37927/2022/SŽDD/121262 zo dňa 30.11.2022. Na stavbu bolo vydané Ministerstvom dopravy SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh Schvaľovacie rozhodnutie k projektovej dokumentácii DSP pod č. 06608/2023/SŽDD/49487 zo dňa 01.06.2023, ktorému predchádzalo schválenie Odborného posudku pre stavebné povolenie (DSP) pod č. 16552/2023/O230-14 zo dňa 27.04.2023 vypracovaný Železnicami Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo.

Pre stavbu **Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy** bolo vydané ZÁVEREČNÉ STANOVISKO (Číslo: 1554/07/3.4/ml) Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvu na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V prílohe tejto žiadosti o vydanie stavebného povolenia Vám predkladáme súhrnnú technickú správu vypracovanú pre stupeň DÚR, kde na strane 114 v odseku 5.1 *Záverové stanovisko MŽP SR a jeho zabezpečenie* je písomné vyhodnotenie pripomienok MŽP SR, odbor posudzovania vplyvom na ŽP, uvedených v záverečnom stanovisku č. 1554/07-3.4/ml zo dňa 12.06.2007 ako aj súhrnnú technickú správu (stupeň DSP/DRS), kde na strane 96 v odseku 14.1 je uvedené, že podmienky určené v záverečnom stanovisku MŽP SR sú zapracované do projektu Príloha STS č.2 .

Zároveň Vám týmto v zastúpení stavebníka Železnice Slovenskej republiky, dávame **súhlas na postúpenie projektovej dokumentácie a jej časti Ministerstvu životného prostredia SR, Sekcii posudzovania vplyvov na ŽP, odbor posudzovania vplyvov na ŽP**, za účelom získania vyjadrení v stavebnom konaní, kde sa vyjadrí ako dotknutý orgán záväzným stanoviskom. PD Vám bude zaslaná aj v elektronickej forme na email jan.rusnak@mindop.sk.

Modernizácia železničnej infraštruktúry (vybraných tratí ŽSR) spočíva v prestavbe existujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom zlepšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti a to zabudovaním moderných a progresívnych prvkov a tým zlepšenia jej parametrov. Stavba A.1 sa nachádza na území Košického a Prešovského samosprávneho kraja, v okresoch Spišská Nová Ves a Poprad a vo vyššie uvedených katastrálnych územiach. Rozsah stavby A.1 modernizácie železničnej trate Poprad-Tatry (mimo) – Krompachy v úseku Poprad-Tatry (mimo) – Vydrník (vrátane) pozostáva z UČS 08, 09, 10, 11, 12, 14, 15 a z určených PS/SO z UČS 05, 06 a 07. Koľajovo je naviazaná na existujúci úsek železničnej trate v línii pred ŽST Vydrník po ŽST Poprad-Tatry / košické zhlavie (vrátane). Predmetom riešenia je modernizácia traťového úseku ŽST Vydrník – Poprad-Tatry, od sžkm 184,983 po sžkm 199,200 v celkovej dĺžke 14,217 km. Predmetný úsek je súčasťou trate Košice – Kraľovany (TTP 105A), je dvojkoľajný, elektrifikovaný jednosmernou trakčnou sústavou 3 kV. Prevádzka na trati je pravostranná, traťové zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie – jednosmerný automatický blok, pre jazdu v nesprávnom smere je možná aktivácia hlásnic (v bežnej prevádzke bez využitia). Najvyššia traťová rýchlosť je v úseku Vydrník – Poprad-Tatry - 100 km/h.

Ohraničenie začiatku a konca UČS 10 v rámci stavby A.1 v staničeniach jestvujúcej (sžkm) resp. modernizovanej trate (nžkm) je nasledujúce:

UČS 10, traťový úsek Hôrka – VÝH HOZELEC

- začiatok úpravy sžkm 189,130 000 = nžkm 188,400 000

- koniec úpravy sžkm 193,234 000 = nžkm 191,900 000

Údaje o technologickej časti po jednotlivých odboroch

Odbor 21 – zabezpečovacie zariadenia

Obsahom odboru 21 – Zabezpečovacie zariadenia je výstavba nových zabezpečovacích zariadení v rozsahu stavby A.1 v úseku Vydrník - Poprad (staničných a traťových). Modernizovaný traťový úsek Vydrník – Hozelec sa vybaví traťovým zabezpečovacím zariadením 3. kategórie podľa TNŽ 34 2630 typu elektronické obojsmerné automatické hradlo s oddielovými návěstidlami, so zisťovaním voľnosti traťových koľají počítačmi osí. Automatické hradlo s oddielovými návěstidlami bude integrované do elektronického zabezpečovacieho zariadenia (EZZ) ŽST Vydrník.

Odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

Metalickú a optickú kabelizáciu tvorí súbor technických prostriedkov umožňujúcich vytvorenie fyzickej prenosovej vrstvy. Táto slúži pre prenos stavov a informácií. Bude pozostávať z nových optických a metalických káblových vedení, ktorých konštrukcia a dimenzia je prispôbená požiadavkám jednotlivých technológií. Predmetné prevádzkové súbory rieši budovanie novej dočasnej a definitívnej kabelizácie. Tá pozostáva z uloženia novej metalickej kabelizácie, optorúr a optickej kabelizácie. Kabelizácia je vyvedená v jednotlivých technologickej a prevádzkových objektoch pozdĺž riešenej trate.

Odbor 24 – Silnoprávová technológia

Nové odbory ŽSR budú po modernizácii dopravnej cesty napájané z nového magistrálneho rozvodu 2 kV. Tento rozvod bude vychádzať z rozvodní 22 kV (R22 kV) TM Spišská Nová Ves a TM Poprad.

Napájacie body trakčnej siete TM vr. KTM Vydrník budú rekonštruované v súvisiacej časti stavby UČS 15. Napájanie odberov bude zaistené z rozvodu 22 kV dvomi spôsobmi:

- z distribučnej siete VSD, a.s.,
- z magistrálneho rozvodu 22 kV ŽSR.

Odbor 27 – Poplachový systém narušenia (PSN)

Objekty, v ktorých budú umiestnené nové technológie oznamovacích a zabezpečovacích zariadení a nebudú trvale obsadené budú chránené poplašným systémom narušenia. Poplachový systém narušenia (PSN) sa navrhuje na sledovanie technologickej objektov v ŽST Vydrník, dočasnej výhybni Letanovce a Gánovce, vo VYH Hozelec, kontajneroch BTS a na zastávke Hôrka a Gánovce.

Odbor 29 – Kontrola a riadenie TP NET

Predmetom riešenia je modernizácia, resp. návrh nového systému diaľkového riadenia (DLR) v železničných staniaciach, výhybniach, transformačných staniaciach, trakčných meniarňach (TM) a tuneloch. Navrhované technické riešenie v ŽST, výhybniach a tuneloch zvyšuje kvalitu ovládania operatívneho pozdĺžneho a priečného spínania trakčného vedenia a jeho prepojenia s príslušnými úsekmi. Navrhuje sa použitie moderného typu ovládačov úsekových odpojovačov a súvisiacich zariadení. V transformačných staniaciach ŽSR 22/0,4 kV (TS04 – ŽST Vydrník, TS05 – tunel Španí háj, TS06 – ZAST Hôrka TS07a TS08) budú vybrané technologickej prvky rozvodu 22 kV diaľkovo riadené z RSE Poprad. Do jednotlivých TS bude umiestnený mRS (mini riadiaci systém), ktorý bude prepojený s technológiou 22 kV prostredníctvom terminálov digitálnych ochrán (pomocou optických káblov).

Technický popis stavebnej časti podľa odborov

Odbor 31 – Príprava územia, búracie práce

Predmetom odboru 31 sú búracie práce a výrub stromov. V projekte sa navrhuje zbúranie objektov, ktoré sú v kolízii s modernizovanou traťou alebo po realizácii stavby nebudú mať ďalšie využitie a budú prebytočné. Jedná sa o objekty patriace ŽSR, a to hlásy Hôrka a Dubina, budovu zastávky Spišský Štiavnik a Gánovce, výpravná budova v ŽST Vydrník, budova PdM Vydrník, zastrešenie nástupišťa a zastrešenie schodiska podchodu na zastávke Poprad-Spišská Sobota. Búranie týchto objektov je vyvolané úpravou polohy trate a zmenou polohy zastávky.

Odbor 32 – Železničný spodok, železničný zvršok, nástupišťa

Predmetom riešenia odboru 32 je výstavba nového telesa žel. trate v miestach vedenia v novej GPK. Upravujú sa existujúce svahy, postavajú sa nové násypy, zárezy, odvodnenia a hlavne zriadenie nového podvalového podlažia spĺňajúceho požiadavky TNŽ 73 6312 a TS4. Modernizácia zvršku hlavných staničných a traťových koľají č. 1 a 2, koľají na obchádzanie č. 3 a 4 a ostatných koľají v ŽST Vydrník a

koľaji na košickom zhlaví v ŽST Poprad a s tým súvisiace úpravy koľajových rozvetvení. Taktiež sa navrhuje výstavba mimoúrovňových nástupíšť s mimoúrovňovým prístupom cestujúcich (podchod pre cestujúcich), vybudovanie káblovej chráničkovej trasy ako aj budovanie nových priepustov. Pevná jazdná dráha je navrhovaná v tuneli Španí Háj v úseku nžkm 186,413 - nžkm 187,204, (staničenie koľaje č.1). Na začiatku a konci PJD sú navrhnuté prechodové oblasti v súlade s požiadavkami predpisu ŽSR SR 103-8(S) (podrobné riešenie prechodovej oblasti vid' TS 09-32-04).

Odbor 33 – Mosty, tunely a umelé stavby

Navrhovaná trasa modernizácie železničnej trate v UČS 10, 11 a 12 vedie prevažne na existujúcom telese alebo v bezprostrednom súbehu s jestvujúcou traťou, v menšej miere v novej polohe. Preložka trate je navrhnutá v úseku nžkm 192,1 – 194,3, kde dochádza k úprave smerového oblúka za ZAST GÁNOVCE. Väčšina železničných mostov je navrhovaná ako novostavby. Z pohľadu využitia existujúcich mostných objektov bolo po vyhodnotení trasovania, stavebnotechnického stavu, priestorových možností v mostnom otvore, resp. na samotnom mostnom objekte stanovené, že v rámci stavby je možné zachovať nosnú konštrukciu železničného mosta v sžkm 198,254 (rieši SO 12-33-01) – podchod na ZAST POPRAD–SPIŠSKÁ SOBOTA.

Dočasné železničné mosty (mostné provizória) sú potrebné na výstavbu nových podchodov a prestavbu existujúcich mostných objektov. Prednostne sú použité typy vyhovujúce pre rýchlosť 50km.h-1, ich použitie v rámci plánu organizácie výstavby rešpektuje aktuálnu databázu poskytnutú projektantovi cestou GR ŽSR, O 430 v rámci prípravy dokumentácie na stupni DSP.

Odbor 34 – Pozemné stavby

Odbor 34 Pozemné stavby rieši návrh a umiestnenie prístreškov pre cestujúcich na novo navrhovaných nástupištiach na železničnej zastávke Hôrka a Gánovce, v ŽST Vydrník ako aj prístrešky pre cestujúcich SAD. Samostatné SO riešia návrh jednopriestorových prefabrikovaných železobetónových technologických objektov alebo viacpriestorových zostáv objektov pre umiestnenie novo navrhovaných technologických zariadení (oznam.zar.,silnoprúd).

V tomto odbore sú ďalej riešené úpravy existujúcich oplotení v správe ŽSR alebo cudzích vlastníkov, návrh protihlukových stien v zmysle hlukovej štúdie a predpokladané dodatočné protihlukové opatrenia na obytných budovách v blízkosti trate. Súčasťou odboru 34 sú aj spevnené plochy, ktoré nadväzujú na nové budovy a technologické objekty.

Odbor 35 – Trakčné vedenie a energetika

Predmetom odboru 35 – časť trakčné vedenie je výstavba nového a demontáž existujúceho trakčného vedenia v úseku Hôrka – Poprad vr. naviazania na existujúce koľajisko ŽST Poprad. Súčasťou je aj úprava pripojenia TM Poprad (úprava napájacieho vedenia). Zmodernizované trakčné vedenie bude navrhnuté pre rýchlosť 160 km.h-1. Technické riešenie vychádza z navrhovaných postupov výstavby a nového stavu infraštruktúry dráhy. Počas výstavby budú v potrebnom rozsahu riešené úpravy existujúceho trakčného vedenia pri prestavbách železničných mostov (napr. pri vkladaní mostných provizórií, budovaní štetovnicových a mikropilótových stien a podobne); dočasné koľajové napojenia nových koľají na existujúce; úprava napájacích a spätných vedení z existujúcich trakčných meniarňí atď. Súčasne je na elektrifikovanej trati riešená aj ochrana pred dotykom neživých častí trakčného vedenia;

Odbor 39 – časť Vegetačné úpravy a rekultivácie, revitalizačné opatrenia ochrany prírody a krajiny

Objekty vegetačných úprav riešia návrh zatrávnenia a výsadby stromovej a kríkovej zelene na svahoch zemných telies železnice a ciest, prípadne iných novobudovaných svahoch. Cieľom vegetačných úprav je začlenenie technického diela do krajiny, vytvorenie protieróznej ochrany svahov koreňovým systémom a zachytávanie prachu a exhalátov listovou plochou. Výsadbou drevín dôjde aj k náhrade za likvidovanú zeleň v záujmovom území stavby. Druhovú skladbu navrhovaných rastlín je taká aby bola v súlade s okolím.

Cestná doprava :

Predmetná stavba bude mať v dotknutej lokalite veľký dopad na existujúcu cestnú infraštruktúru. Pomerne zásadne zmeny trasy železničnej trate majú dopad aj jestvujúce komunikácie v predmetnom úseku. Podľa potreby sú navrhované preložky a úpravy dotknutých komunikácii – štátne cesty, miestne a účelové komunikácie. Úpravy budú realizované aj na jestvujúcich poľných a lesných cestách. Priame stavebné zásahy budú realizované do nasledujúcich cestných komunikácii:

- UČS 08, k.ú. Vydrník– úprava cesty III/3071 (pôv. číslo III/018 159)– pri križovanie trate v nžkm 184,673 resp. budovanie preložky pozdĺž ŽST Vydrník
- k.ú. Spišské Tomášovce – úprava cesty v žkm 186,659 - prístup k objektu dočasnej výhybne Letanovce,
- UČS 09, k.ú. Hôrka – úprava cesty III/3068 (pôv. číslo III/018 156) – pri križovaní preložky trate v nžkm 187,506
- **UČS 10 a 11 - poľné a lesné cesty vedené v súbehu resp. križujúce modernizovanú železničnú trať,**
- UČS 12, k.ú. Poprad – rekonštrukcia cesty I/66 (pôvodné označenie I/67) – pri križovaní preložky trate v nžkm 196,736
- UČS 12, k.ú. Poprad – budovanie okružnej križovatky cesta I/18 a Levočská ulica a úpravy príslušných komunikácií v okružnej križovatke
- UČS 12 v k.ú. Poprad– úprava dotknutých komunikácií

Dopravné trasy:

Pri realizácii stavby sa navrhuje využívať kombinovane železničnú a cestnú dopravu. Prístupové trasy sú vedené po existujúcej cestnej sieti (štátne cesty, miestne a účelové komunikácie, poľné cesty). Prístupy sú vyznačené v celkových situáciách a v situáciách koordinačných výkresov – prílohy B.2, F.2 a budú slúžiť pre dovoz a odvoz ostatného materiálu a osôb na stavenisko.

Inžinierske siete:

V koordinačných výkresoch PD sú zakreslené polohy existujúcich podzemných inžinierskych vedení zakreslené ich správcami. Pred zahájením prác na predmetnom SO je však nutné vykonať ich vytýčenie, zabezpečiť dozor správcov inžinierskych sietí a pri stavebných prácach postupovať podľa ich pokynov. Polohy rôznych inžinierskych sietí (vedenia ŽSR, oznamovacie a zabezpečovacie káble, diaľkové káble, 6kV vedenie ŽSR, DOO ŽSR, vodovody, plynovody, kanalizácie, atď.) sú vykreslené v koordinačnej situácii stavby. Ich poloha je vykreslená podľa zákresu z evidencie jednotlivých správcov, preto projektant odporúča pred začatím realizácie stavebných prác inžinierske siete vytýčiť a s tým overiť ich polohu. V prípade výskytu inžinierskych vedení v priestore dotknutom výstavbou objektu je potrebné ich ochrániť, preložiť, resp. zdemontovať!

V koordinačných výkresoch projektovej dokumentácie sú vykreslené iba správcami zakreslené existujúce polohy podzemných inžinierskych vedení. Nové polohy sietí, prípadne iný spôsob ich úpravy je predmetom riešenia samostatných stavebných objektov alebo prevádzkových súborov.

Odvodnenie:

Na riešenie odvodnenia majú vplyv priaznivé sklonové pomery koľají. Odvodnenie železničného spodku je riešené vyústením sanačnej vrstvy :

- vyústením na svah železničného telesa
- prekrytého priekopového bet. žľabu
- spevnenej priekopy z bet. priekopových tvárnic

Aký druh odvodnenia je navrhnutý v konkrétnom mieste je zrejmé z prílohy č. 2, 3, 5, 8. (SO 10-32-01)

Projekt organizácie výstavby:

Časť dokumentácie **F. Projekt organizácie výstavby** je spracovaná na základe technického riešenia a priestorového umiestnenia prevádzkových súborov a stavebných objektov a na základe miestnych podmienok v obvode a v okolí staveniska. Cieľom riešenia je navrhnúť postup výstavby s maximálnou efektivitou stavebných činností.

V tejto časti dokumentácie je popísaný postup výstavby iba v hlavných zásadách. Podrobný postup výstavby si určí zhotoviteľ. Nedá sa vylúčiť, že v rámci ďalšej prípravy stavby na základe zmien či spresnení stanovísk účastníkov stavebného konania nedôjde ku zmenám v koncepcii organizácie výstavby. Predmetná stavba je stavbou dopravnou a líniovou a jej hlavnou charakteristikou je modernizácia železničnej infraštruktúry vrátane riešenia vyvolaných zásahov do dotknutej infraštruktúry v lokalite .

Nakladanie s odpadmi:

Projekt odpadového hospodárstva je spracovaný na základe ustanovení Zákona č. 79/2015 Z. z. O odpadoch v znenie neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o odpadoch“) a ďalších súvisiacich vyhlášok. Cieľom je určiť princípy nakladania s odpadmi vznikajúcimi pri predmetnej stavbe v priamych súvislostiach s zhotoviteľom a investorom stavby. Druhy vznikajúcich odpadov zo stavebnej činnosti, ale aj z servisných a prevádzkových činností sú uvedené podľa miest vzniku.

Projekt dopravnej a prevádzkovej technológie:
Obsahuje koncepciu výstavby a podmienky realizácie.

Miesto stavby:

G./ Stavebný pozemok

Časť: A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník

Číslo stavby: A06099

Traťový úsek: Poprad Tatry (mimo) – Vydrník (vrátane)

Ucelená časť stavby: UČS 10 Traťový úsek Hôrka - VYH HOZELEC

Kraj: Prešovský

Okres: Poprad

Obec: Gánovce, Hozelec, Švábovce, Hôrka

Katastrálne územie: Filice, Gánovce, Hozelec, Švábovce, Hôrka

Zoznam parciel dotknutých stavbou: Príloha č. 2

H./ Meno priezvisko projektanta objektov

Hlavný inžinier projektu: Ing. Pavol Beňo, osvedčenie verejne dostupné na SKSI

Pozemné stavby: Ing. Andrea Štecáková, Ing. Marcel Schmotzer, Ing. Ján Gajdoš, Ing. Elena Marcinová, osvedčenie verejne dostupné na SKSI

Statika: Ing. Peter Novák, Ing. Hassan Al- Hussein, Mgr. Silvia Hudečková, Ing. Martin Hukel, Ing. Ján Vanko osvedčenie verejne dostupné na SKSI

Silnoprád: Ing. Milan Kohl odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z

Ing. Vladimír Čulen odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z

Elektrotechnické zariadenia: Ing. Pavol Petrušanský, osvedčenie verejne dostupné na SKSI

Vzduchotechnika: Ing. Lýdia Kliková, osvedčenie verejne dostupné na SKSI

Zab. zar.: Ing. Andrej Izakovič, odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z.

Koľaje: Ing. Pavol Gálik, osvedčenie verejne dostupné na SKSI

Mosty, priepusty, umelé stavby: Ing. Martin Hukel, Ing. Ján Vanko, Ing. Peter Novák, Ing. Robert Babič, Ing. Slavomír Sopúch, osvedčenie verejne dostupné na SKSI,

Oznamovacie zariadenia, PNS: Ing. Tomáš Stanko odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z., Ing. Norbert Varga odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z.,

Trakcia: Ing. Ľubomír Bandžuch odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z.,

Kontrola a riadenie TP NET - Ing. Roman Lacuš odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z

I./ Zhotoviteľ stavby: - Združenie pod Dubinou, vedúci člen združenia TSS GRADE a.s., Dunajská 48, 811 08 Bratislava

J./Predpokladaný termín výstavby: od 01/2025 – 12/2028

K./ Zoznam účastníkov konania, ktorí sú stavebníkovi známi:

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Valbek SK spol. s.r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava

Obec Gánovce, Gánovská 184/2, 058 01 Gánovce

Obec Hozelec, Hlavná 58, 059 11 Hozelec

Obec Hôrka, Hôrka 141, 059 12 Hôrka

Obec Švábovce, Švábovce 132, 059 12 Švábovce

URBÁRSKA SPOLOČNOSŤ Buday a spol., Hlavná 137/28, 058 01 Gánovce

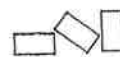
AGROOSIVO-ÚSVIT, s.r.o., Švábovce 623, 059 11 Švábovce

Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Martinská 49, 821 05 Bratislava

súkr. vlastníci na LV 2135, 2332, 1794, 2291, 2264, 2584, 2583 k.ú. Švábovce

S pozdravom

Valbek



Valbek SK, spol. s r.o. | 3
Stredisko Košice
Rozvojová 2
040 11 Košice

IČO 17314569
DIČ 2020382166
IČ DPH SK2020382166

Ing. Jaroslav Luterán
riaditeľ strediska Košice
Valbek SK, spol. s r.o.

Prílohy:

1. 2x PD objektov súprava č.1 a 6 súpravy (súpravu č. 1 prosíme opečiatkovať) – doručená osobne na pracovisko Východ, Hlavá 6/6, 040 01 Košice
2. Zoznam parciel dotknutých stavbou
3. Súhrnné časti PD 1x : A. Sprievodná správa, B.1 Súhrnná technická správa, B.2 Celková situácia stavby, B.3 Koordinačná situácia stavby na podklade katastrálnej mapy časť 6-1/3, 6-2/3, 6-3/3, B.4 Nakladanie s odpadmi, C. Projekt Dopravnej technológie a Projekt prevádzkovej technológie, F. POV,
4. splnomocnenie ŽSR č.2021/O130/67 zo dňa 19.07.2021 – kópia -doložené
5. Schvaľovací rozhodnutie ŽSR č. 06608/2023/SŽDD/49487 a odborný posudok 16552/2023/O230-14
6. Záverečné stanovisko MŽP SR č.1554/07/3.4/ml zo dňa 05.06.2007
7. STS zo stupňa DUR
8. Územné rozhodnutie č.20-2306/2007-Fe zo dňa 14.11.2007 a 2x predĺženie ÚR
9. Stavebné povolenie na SO 12-35-12, .1 – k stavbe MOPPKR -právoplatné + oprava chyby
10. Osvedčenia o odbornej spôsobilosti (podľa §18 zák.č.513/2009 Z.z.)
11. Vyjadrenia k IS
12. Vyjadrenia k PD
13. MPV – Uzavreté zmluvy na dotknuté parcely + GP
14. Správny poplatok podľa zákona 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov bude uhradený po zaslaní platobného príkazu

