

Ministerstvo dopravy SR  
odbor povoľovania stavieb dráh  
a rozvoja železničnej infraštruktúry  
Námestie slobody 6  
810 05 Bratislava

Váš list zn.:  
Zo dňa:

Naša značka:  
O/Z/2024/570-KE/18BR24018  
Valbek SK, spol. s r.o.

Vybavuje: Ing. Alena Škripková  
Tel.: +421 (0) 915 745 009  
alena.skripkova@valbek.sk

Dátum: 09.10.2024  
Košice

**Vec: „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.1 Poprad Tatry(mimo) - Vydrník“**

*- žiadosť o vydanie stavebného povolenia v zmysle §55 a §58 Zákona č.50/1976 Zb.o územnom plánovaní a stavebnom poriadku(stavebný zákon) a §8 Vyhlášky 453/2000, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona*

Spoločnosť Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava (vyhotovila na základe ZoD pre investora stavby - Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, projektovú dokumentáciu v stupni (dokumentácia pre stavebné povolenie) (DSP/DRS) a zároveň zabezpečuje inžiniersku činnosť a majetkovoprávne vysporiadanie pre stavbu **„Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy Časť: A.1 Poprad Tatry(mimo) - Vydrník**

Stavba je zaradená do financovania z plánu obnovy ako verejnoprospešná stavba.

Týmto si Vás dovoľujeme požiadať v mene investora stavby Železnice Slovenskej republiky, o vydanie stavebného povolenia na stavbu **„Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, A.1 Poprad Tatry (mimo)- Vydrník** v zmysle §55 a §58 Zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a §8 Vyhlášky 453/2000, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona na projektovú dokumentáciu v stupni DSP/DRS pre objekty uvedené v prílohe č.1:

**A./ Stavebník**

Železnice Slovenskej republiky,  
Klemensova 8,  
813 61 Bratislava  
IČO: 31 364 501

**B./ Stavba**

**Názov stavby:**

**„Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník.**

**C./Stupeň dokumentácie:**

dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP/DRS)

Valbek SK, spol. s r.o.  
Stredisko Košice  
Rozvojová 2, 040 11 Košice  
IČO: 17 314 569  
tel.: +421 (0) 55 32 13 111  
www.valbek.sk

**D./ Projektant:****Generálny projektant:**

**Valbek SK, spol. s r. o.,** Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava

**E./Rozpočtový náklad objektov:** 1 352 070,93 € bez DPH t.j. 1 622 485,12 € cena s DPH

**F./Účel a rozsah stavby:**

Pre predmetnú stavbu je vydané Územné rozhodnutie mestom Spišská Nová Ves, Oddelením územného plánovania a stavebného poriadku, pod č. 20-2306/2007-Fe zo dňa 14.11.2007, právoplatnosť nadobudlo dňa 02.01.2008. Rozhodnutím číslo 20-5158-4/2012-JS bola predĺžená platnosť do 2.1.2018 a rozhodnutím číslo 20-3507-4/2017-JS zo dňa 14.02.2018. a s nadobudnutím právoplatnosti 29.3.2018. Na vyššie uvedenú stavbu bolo vydané 1. stavebné povolenie dňa 30.11.2022 právoplatné dňa 30.11.2022 pod č. 37927/2022/SŽDD/121262 zo dňa 30.11.2022. Na stavbu bolo vydané Ministerstvom dopravy SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh Schvalovacie rozhodnutie k projektovej dokumentácii DSP pod č. 06608/2023/SŽDD/49487 zo dňa 01.06.2023, ktorému predchádzalo schválenie Odborného posudku pre stavebné povolenie (DSP) pod č. 16552/2023/O230-14 zo dňa 27.04.2023 vypracovaný Železnicami Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo.

Pre stavbu **Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy** bolo vydané **ZÁVEREČNÉ STANOVISKO** (Číslo: 1554/07/3.4/ml) Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvu na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V prílohe tejto žiadosti o vydanie stavebného povolenia Vám predkladáme súhrnnú technickú správu vypracovanú pre stupeň DÚR, kde na strane 114 v odseku 5.1 *Záverové stanovisko MŽP SR a jeho zabezpečenie* je písomné vyhodnotenie pripomienok MŽP SR, odbor posudzovania vplyvom na ŽP, uvedených v záverečnom stanovisku č. 1554/07-3.4/ml zo dňa 12.06.2007 ako aj súhrnnú technickú správu (stupeň DSP/DRS), kde na strane 96 v odseku 14.1 je uvedené, že podmienky určené v záverečnom stanovisku MŽP SR sú zapracované do projektu Príloha STS č.2 .

Zároveň Vám týmto v zastúpení stavebníka Železnice Slovenskej republiky, dávame **súhlas na postúpenie projektovej dokumentácie a jej častí Ministerstvu životného prostredia SR, Sekcii posudzovania vplyvov na ŽP, odbor posudzovania vplyvov na ŽP**, za účelom získania vyjadrení v stavebnom konaní, kde sa vyjadrí ako dotknutý orgán záväzným stanoviskom. PD Vám bude zaslaná aj v elektronickej forme na email [jan.rusnak@mindop.sk](mailto:jan.rusnak@mindop.sk).

Modernizácia železničnej infraštruktúry (vybraných tratí ŽSR) spočíva v prestavbe existujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom zlepšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti a to zabudovaním moderných a progresívnych prvkov a tým zlepšenia jej parametrov. Stavba A.1 sa nachádza na území Košického a Prešovského samosprávneho kraja, v okresoch Spišská Nová Ves a Poprad a vo vyššie uvedených katastrálnych územiach. Rozsah stavby A.1 modernizácie železničnej trate Poprad-Tatry (mimo) – Krompachy v úseku Poprad-Tatry (mimo) – Vydrník (vrátane) pozostáva z UČS 08, 09, 10, 11, 12, 14, 15 a z určených PS/SO z UČS 05, 06 a 07. Koľajovo je naviazaná na existujúci úsek železničnej trate v línii pred ŽST Vydrník po ŽST Poprad-Tatry / košické zhlavie (vrátane). Predmetom riešenia je modernizácia traťového úseku ŽST Vydrník – Poprad-Tatry, od sžkm 184,983 po sžkm 199,200 v celkovej dĺžke 14,217 km. Predmetný úsek je súčasťou trate Košice – Kralovany (TTP 105A), je dvojkolažný, elektrifikovaný jednosmernou trakčnou sústavou 3 kV. Prevádzka na trati je pravostranná, traťové zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie – jednosmerný automatický blok, pre jazdu v nesprávnom smere je možná aktivácia hlásnic (v bežnej prevádzke bez využitia). Najvyššia traťová rýchlosť je v úseku Vydrník – Poprad-Tatry - 100 km/h.

Ohraničenie začiatku a konca UČS 10 v rámci stavby A.1 v staničeniach jestvujúcej (sžkm) resp. modernizovanej trate (nžkm) je nasledujúce:

**UČS 11, traťový úsek Hozelec – Poprad**

- začiatok úpravy sžkm 193,234 000 = nžkm 191,900 000

- koniec úpravy sžkm 197,479 000 = nžkm 195,800 000

## Údaje o technologickej časti po jednotlivých odboroch

### **Odbor 22 - Oznamovacie zariadenia**

Metalickú a optickú kabelizáciu tvorí súbor technických prostriedkov umožňujúcich vytvorenie fyzickej prenosovej vrstvy. Táto slúži pre prenos stavov a informácií. Bude pozostávať z nových optických a metalických káblových vedení, ktorých konštrukcia a dimenzia je prispôsobená požiadavkám jednotlivých technológií. Predmetné prevádzkové súbory rieši budovanie novej dočasnej a definitívnej kabelizácie. Tá pozostáva z uloženia novej metalickej kabelizácie, optorúr a optickej kabelizácie. Kabelizácia je vyvedená v jednotlivých technologických a prevádzkových objektoch pozdĺž riešenej trate.

### **Odbor 27 – Poplachový systém narušenia (PSN)**

Objekty, v ktorých budú umiestnené nové technológie oznamovacích a zabezpečovacích zariadení a nebudú trvale obsadené budú chránene poplašným systémom narušenia. Poplachový systém narušenia (PSN) sa navrhuje na sledovanie technologických objektov v ŽST Vydrník, dočasnej výhybni Letanovce a Gánovce, vo VYH Hozelec, kontajneroch BTS a na zastávke Hôrka a Gánovce.

## Technický popis stavebnej časti podľa odborov

### **Odbor 32 – Železničný spodok, železničný zvršok, nástupištia**

Predmetom riešenia odboru 32 je výstavba nového telesa žel. trate v miestach vedenia v novej GPK. Upravujú sa existujúce svahy, postavajú sa nové násypy, zářezy, odvodnenia a hlavne zriadenie nového podvalového podložja spĺňajúceho požiadavky TNŽ 73 6312 a TS4. Modernizácia zvršku hlavných staničných a traťových koľají č.1 a 2, koľají na obchádzanie č. 3 a 4 a ostatných koľají v ŽST Vydrník a koľaji na košickom zhlaví v ŽST Poprad a s tým súvisiace úpravy koľajových rozvetvení. Taktiež sa navrhuje výstavba mimoúrovňových nástupišť s mimoúrovňovým prístupom cestujúcich (podchod pre cestujúcich), vybudovanie káblovej chráničkovej trasy ako aj budovanie nových priepustov. Pevná jazdná dráha je navrhovaná v tuneli Španí Háj v úseku nžkm 186,413 - nžkm 187,204, (staničenie koľaje č.1). Na začiatku a konci PJD sú navrhnuté prechodové oblasti v súlade s požiadavkami predpisu ŽSR SR 103-8(S) (podrobné riešenie prechodovej oblasti viď TS 09-32-04).

### **Odbor 33 – Mosty, tunely a umelé stavby**

Navrhovaná trasa modernizácie železničnej trate v UČS 10, 11 a 12 vedie prevažne na existujúcom telese alebo v bezprostrednom súbahu s jestvujúcou traťou, v menšej miere v novej polohe. Preložka trate je navrhnutá v úseku nžkm 192,1 – 194,3, kde dochádza k úprave smerového oblúka za ZAST GÁNOVCE. Väčšina železničných mostov je navrhovaná ako novostavby. Z pohľadu využitia existujúcich mostných objektov bolo po vyhodnotení trasovania, stavebnotechnického stavu, priestorových možností v mostnom otvore, resp. na samotnom mostnom objekte stanovené, že v rámci stavby je možné zachovať nosnú konštrukciu železničného mosta v sžkm 198,254 (rieši SO 12-33-01) – podchod na ZAST POPRAD–SPIŠSKÁ SOBOTA.

Dočasné železničné mosty (mostné provizória) sú potrebné na výstavbu nových podchodov a prestavbu existujúcich mostných objektov. Prednostne sú použité typy vyhovujúce pre rýchlosť 50km.h-1, ich použitie v rámci plánu organizácie výstavby rešpektuje aktuálnu databázu poskytnutú projektantovi cestou GR ŽSR, O 430 v rámci prípravy dokumentácie na stupni DSP.

### **Odbor 34 – Pozemné stavby**

Odbor 34 Pozemné stavby rieši návrh a umiestnenie prístreškov pre cestujúcich na novo navrhovaných nástupištiach na železničnej zastávke Hôrka a Gánovce, v ŽST Vydrník ako aj prístrešky pre cestujúcich SAD. Samostatné SO riešia návrh jednopriestorových prefabrikovaných železobetónových technologických objektov alebo viacpriestorových zostáv objektov pre umiestnenie novo navrhovaných technologických zariadení (oznam.zar.,silnoprúd).

V tomto odbore sú ďalej riešené úpravy existujúcich oplotení v správe ŽSR alebo cudzích vlastníkov, návrh protihlukových stien v zmysle hlukovej štúdie a predpokladané dodatočné protihlukové opatrenia na obytných budovách v blízkosti trate. Súčasťou odboru 34 sú aj spevnené plochy, ktoré nadväzujú na nové budovy a technologické objekty.

### **Odbor 35 – Rozvody nn železničné zastávky a Vonkajšie osvetlenie zastávok**

Napájanie rozvodov nn bude zaistené z rozvádzačov nn z príslušných TS ŽSR. Z rozvádzačov resp. káblových skriní na nástupišti budú napájané jednotlivé odbery ako vonkajšie osvetlenie, prípadne elektroinštalácia v podchodoch a technológia oznamovacieho zariadenia v miestnostiach, technologických objektov.

Nástupištia ZAST Hôrka, ZAST Gánovce a ZAST Poprad-Spišská Sobota budú osvetlené podľa predpisu E11 a normy STN EN 12464-2 na hodnoty podľa typu osvetľovaného priestoru. Osvetlenie bude navrhnuté LED svietidlami na sklopných stožiaroch výšky 6,0m. Osvetlenie zastrešenia ZAST Poprad-Spišská Sobota bude navrhnuté LED svietidlami v podhlade.

### **Odbor 39 – časť Vegetačné úpravy a rekultivácie, revitalizačné opatrenia ochrany prírody a krajiny**

Objekty vegetačných úprav riešia návrh zatrávnenia a výsadby stromovej a kríkovej zelene na svahoch zemných telies železnice a ciest, prípadne iných novobudovaných svahoch. Cieľom vegetačných úprav je začlenenie technického diela do krajiny, vytvorenie protieróznej ochrany svahov koreňovým systémom a zachytávanie prachu a exhalátov listovou plochou. Výsadbou drevín dôjde aj k náhrade za likvidovanú zeleň v záujmovom území stavby. Druhovú skladbu navrhovaných rastlín je taká aby bola v súlade s okolím.

#### **Cestná doprava :**

Predmetná stavba bude mať v dotknutej lokalite veľký dopad na existujúcu cestnú infraštruktúru. Pomerne zásadne zmeny trasy železničnej trate majú dopad aj jestvujúce komunikácie v predmetnom úseku. Podľa potreby sú navrhované preložky a úpravy dotknutých komunikácií – štátne cesty, miestne a účelové komunikácie. Úpravy budú realizované aj na jestvujúcich poľných a lesných cestách. Priame stavebné zásahy budú realizované do nasledujúcich cestných komunikácií:

- UČS 08, k.ú. Vydrník– úprava cesty III/3071 (pôv. číslo III/018 159)– pri križovanie trate v nžkm 184,673 resp. budovanie preložky pozdĺž ŽST Vydrník
- k.ú. Spišské Tomášovce – úprava cesty v žkm 186,659 - prístup k objektu dočasnej výhybne Letanovce,
- UČS 09, k.ú. Hôrka – úprava cesty III/3068 (pôv. číslo III/018 156) – pri križovaní preložky trate v nžkm 187,506
- **UČS 10 a 11 - poľné a lesné cesty vedené v súbehu resp. križujúce modernizovanú železničnú trať,**
- UČS 12, k.ú. Poprad – rekonštrukcia cesty I/66 (pôvodné označenie I/67) – pri križovaní preložky trate v nžkm 196,736
- UČS 12, k.ú. Poprad – budovanie okružnej križovatky cesta I/18 a Levočská ulica a úpravy príslušných komunikácií v okružnej križovatke
- UČS 12 v k.ú. Poprad– úprava dotknutých komunikácií

#### **Dopravné trasy:**

Pri realizácii stavby sa navrhuje využívať kombinovane železničnú a cestnú dopravu. Prístupové trasy sú vedené po existujúcej cestnej sieti (štátne cesty, miestne a účelové komunikácie, poľné cesty). Prístupy sú vyznačené v celkových situáciách a v situáciách koordinačných výkresov – prílohy B.2, F.2 a budú slúžiť pre dovoz a odvoz ostatného materiálu a osôb na stavenisko.

#### **Inžinierske siete:**

V koordinačných výkresoch PD sú zakreslené polohy existujúcich podzemných inžinierskych vedení zakreslené ich správcami. Pred zahájením prác na predmetnom SO je však nutné vykonať ich vytýčenie, zabezpečiť dozor správcov inžinierskych sietí a pri stavebných prácach postupovať podľa ich pokynov. Polohy rôznych inžinierskych sietí (vedenia ŽSR, oznamovacie a zabezpečovacie káble, diaľkové káble, 6kV vedenie ŽSR, DOO ŽSR, vodovody, plynovody, kanalizácie, atď.) sú vykreslené v koordinačnej situácii stavby. Ich poloha je vykreslená podľa zakreslu z evidencie jednotlivých správcov, preto projektant odporúča pred začatím realizácie stavebných prác inžinierske siete vytýčiť a s tým overiť ich polohu. V prípade výskytu inžinierskych vedení v priestore dotknutom výstavbou objektu je potrebné ich ochrániť, preložiť, resp. zdemontovať!

V koordinačných výkresoch projektovej dokumentácie sú vykreslené iba správcami zakreslené existujúce polohy podzemných inžinierskych vedení. Nové polohy sietí, prípadne iný spôsob ich úpravy je predmetom riešenia samostatných stavebných objektov alebo prevádzkových súborov.

**Projekt organizácie výstavby:**

Časť dokumentácie **F. Projekt organizácie výstavby** je spracovaná na základe technického riešenia a priestorového umiestnenia prevádzkových súborov a stavebných objektov a na základe miestnych podmienok v obvode a v okolí staveniska. Cieľom riešenia je navrhnúť postup výstavby s maximálnou efektivitou stavebných činností.

V tejto časti dokumentácie je popísaný postup výstavby iba v hlavných zásadách. Podrobný postup výstavby si určí zhotoviteľ. Nedá sa vylúčiť, že v rámci ďalšej prípravy stavby na základe zmien či spresnení stanovísk účastníkov stavebného konania nedôjde ku zmenám v koncepcii organizácie výstavby. Predmetná stavba je stavbou dopravnou a líniovou a jej hlavnou charakteristikou je modernizácia železničnej infraštruktúry vrátane riešenia vyvolaných zásahov do dotknutej infraštruktúry v lokalite .

**Nakladanie s odpadmi:**

Projekt odpadového hospodárstva je spracovaný na základe ustanovení Zákona č. 79/2015 Z. z. O odpadoch v znenie neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o odpadoch“) a ďalších súvisiacich vyhlášok. Cieľom je určiť princípy nakladania s odpadmi vznikajúcimi pri predmetnej stavbe v priamych súvislostiach s zhotoviteľom a investorom stavby. Druhy vznikajúcich odpadov zo stavebnej činnosti, ale aj z servisných a prevádzkových činností sú uvedené podľa miest vzniku.

**Projekt dopravnej a prevádzkovej technológie:**

Obsahuje koncepciu výstavby a podmienky realizácie.

**Miesto stavby:****G./ Stavebný pozemok**

Časť: A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník

Číslo stavby: A06099

Traťový úsek: Poprad Tatry (mimo) – Vydrník (vrátane)

Ucelená časť stavby: UČS 11, traťový úsek Hozelec – Poprad

Kraj: Prešovský

Okres: Poprad

Obec: Gánovce

Katastrálne územie: Filice, Gánovce

**Zoznam parciel dotknutých stavbou: Príloha č. 2****H./ Meno priezvisko projektanta objektov**

*Hlavný inžinier projektu:* Ing. Pavol Beňo - osvedčenie verejne dostupné na SKSI

*Pozemné stavby:* Ing. Andrea Štecáková, Ing. Ján Gajdoš, Ing. Matúš Harčár - osvedčenie verejne dostupné na SKSI

*Statika:* Ing. Peter Novák, Ing. Hassan Al- Hussein, Ing. Tatiana Bacíková - osvedčenie verejne dostupné na SKSI

*Silnoprúd:* Ing. Milan Burcl, Ing. Tomáš Volf - odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z

*Vzduchotechnika:* Ing. Lýdia Kliková - osvedčenie verejne dostupné na SKSI

*Žel.spodok – nástupištia:* Ing. Róbert Babič - osvedčenie verejne dostupné na SKSI

*Mosty, priepusty, umelé stavby:* Ing. Martin Hukel, Ing. Tatiana Bacíková - osvedčenie verejne dostupné na SKSI,

*Oznamovacie zariadenia, PNS:* Ing. Matúš Sládek - odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z., Ing. Tomáš Stanko - odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z.,

**I./ Zhotoviteľ stavby:** - Združenie pod Dubinou, vedúci člen združenia TSS GRADE a.s., Dunajská 48, 811 08 Bratislava

**J./ Predpokladaný termín výstavby:** od 01/2025 – 12/2028

**K./ Zoznam účastníkov konania, ktorí sú stavebníkovi známi:**

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Valbek SK spol. s.r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava

Obec Gánovce, Gánovská 184/2, 058 01 Gánovce

SR – SPF, Búdková 36, Bratislava

Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Martinská 49, 821 05 Bratislava  
súkr. vlastníci na LV 852,512,479,513,455,459,538,888,627,462,893,515 k.ú. Filice

S pozdravom



Valbek SK, spol. s r.o. | 3  
Stredisko Košice  
Rozvojová 2  
040 11 Košice

IČO 17314568  
IČ 2020382166  
IČ DPH SK7020382166

Ing. Jaroslav Luterán  
riaditeľ strediska Košice  
Valbek SK, spol. s r.o.

**Prílohy:**

1. 2x PD objektov súprava č.1 a 6 súpravy ( súpravu č. 1 prosíme opečiatkovať) – doručená osobne na pracovisko Východ, Hlavá 6/6, 040 01 Košice
2. Zoznam parciel dotknutých stavbou
3. Súhrnné časti PD 1x : A. Spríevodná správa, B.1 Súhrnná technická správa, B.2 Celková situácia stavby, B.3 Koordinačná situácia stavby na podklade katastrálnej mapy časť 7-1/4, 7-2/4, B.4 Nakladanie s odpadmi, C. Projekt Dopravnej technológie a Projekt prevádzkovej technológie, F. POV,
4. splnomocnenie ŽSR č.2021/O130/67 zo dňa 19.07.2021 – kópia -doložené
5. Schvaľovací rozhodnutie ŽSR č. 06608/2023/SŽDD/49487 a odborný posudok 16552/2023/O230-14
6. Záverečné stanovisko MŽP SR č.1554/07/3.4/ml zo dňa 05.06.2007
7. STS zo stupňa DUR
8. Územné rozhodnutie č.20-2306/2007-Fe zo dňa 14.11.2007 a 2x predĺženie ÚR
9. Stavebné povolenie na SO 12-35-12, .1 – k stavbe MOPPKR -právoplatné + oprava chyby
10. Osvedčenia o odbornej spôsobilosti (podľa §18 zák.č.513/2009 Z.z.)
11. Vyjadrenia k IS
12. Vyjadrenia k PD
13. MPV – Uzavreté zmluvy na dotknuté parcely + GP
14. Správny poplatok podľa zákona 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov bude uhradený po zaslaní platobného príkazu

## Zoznam PS,SO k stavebnému konaniu - UČS 11, časť Filice

Odbor	Číslo a názov PS/SO
O22	PS 11-22-02 ZAST GÁNOVCE, rozhlas pre informovanie cestujúcich
O22	PS 11-22-06 ZAST GÁNOVCE, kamerový systém
<del>O27</del>	PS 11-27-01 ZAST GÁNOVCE, PSN
<del>O27</del>	PS 11-27-01.1 ZAST GÁNOVCE, technologický domček GSM-R - PSN
O32	SO 11-32-01.1 Prestavba železničného priepustu v žkm 192,177 (km 193,510)
O32	SO 11-32-01.4 Zbúranie železničného priepustu v km 194,260
O32	SO 11-32-01.5 Zbúranie železničného priepustu v km 194,487
O32	SO 11-32-03 ZAST GÁNOVCE - nástupištia
O33	SO 11-33-10 Cestný most nad traťou ŽSR v žkm 193,392 na poľnej ceste
O33	SO 11-33-12 Zbúranie železničného mosta v km 193,713
O33	SO 11-33-13 Zbúranie železničného mosta v km 194,781
O34	SO 11-34-01 ZAST GÁNOVCE, prístrešky pre cestujúcich ŽSR
O34	<i>01 Stavebná časť</i>
O34	<i>02 Elektroinštalácia a bleskozvod</i>
O34	SO 11-34-02 ZAST GÁNOVCE, technologický domček
O34	<i>01 Stavebná časť</i>
O34	<i>02 Elektroinštalácia a bleskozvod</i>
O34	<i>03. Vykurovanie, klimatizácia</i>
O34	SO 11-34-02.1 ZAST GÁNOVCE, technologický domček GSM-R
O34	<i>01. Stavebná časť</i>
O34	<i>02. Elektroinštalácia a bleskozvod</i>
O34	<i>03. Vykurovanie, klimatizácia</i>
O35	SO 11-35-06 ZAST GÁNOVCE, prípojka nn
O35	SO 11-35-07 ZAST GÁNOVCE, rozvody nn a vonkajšie osvetlenie
O35	SO 11-35-09 ZAST GÁNOVCE, demontáž vonkajšieho osvetlenia
O39	SO 11-39-04 Rekultivácia dočasných záberov





„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) - Krompachy“ časť A.1 Poprad Tatry (mimo) -  
Vydriák

Zoznam parciel dotknutých stavbou

SP č.30.1

k.ú. Filice

Por.č.	KN C	LV	druh pozemku	KN E	LV	druh pozemku	vlastník	podiel	poznámka
1	150/54	25	orná pôda				ŽSR	1/1	
2	150/53	25	orná pôda				ŽSR	1/1	
3	150/52	25	orná pôda				ŽSR	1/1	
4	150/51	25	orná pôda				ŽSR	1/1	
5	150/60	25	orná pôda				ŽSR	1/1	
6	150/59	25	orná pôda				ŽSR	1/1	
7	249/7	-	lesný pozemok	248	852	orná pôda	Glavašová Alice	1/1	NZ 028 (GP 31-209, diel č. 5)
8	249/8	902	ostatná plocha	-	-		ŽSR	1/1	
9	249/1	-	lesný pozemok	248	852	orná pôda	Glavašová Alice	1/1	NZ 028 (GP 31-209, diel č. 4)
10	333/1	-	ostatná plocha	333/1	436		SPF	1/1	
11	246/3	-	ttp	247	512	ttp	SPF (NV) + Galvašová		NZ 028 (GP 31-201, diel č. 13) + RoO (SPF)
12	246/3	-	ttp	243/12	479	ttp	Fabiny Pavol	1/1	NZ 073 (GP 31-201, diel č.22)
13	246/3	-	ttp	243/11	513	ttp	súkr.vlastníci		NZ 020, 021, 024, 068 (GP 31-201, diel č. 23)
14	246/3	-	ttp	243/10	455	ttp	Petroci František	1/1	NZ 055 (GP 31-201, diel č.24)
15	246/3	-	ttp	243/9	459	ttp	Ovčárová Martina	1/1	NZ 053 (GP 31-201, diel č.25)
16	246/3	-	ttp	243/8	538	ttp	súkr.vlastníci		NZ 007 (GP 31-201, diel č.26) + RoO
17	246/3	-	ttp	241	888	ostatná plocha	súkr.vlastníci		RoV (SPF - NV, Bergerova, Bobovský L., Bobovský Z., Brejčák, Fabiny, Gajtan, Košuthová, Pevná, Šavelová ) + NZ 1,3,5,8,9,10,12,15,16,19,20,21,24,25,29,34,36,37,43,49,50,52,53,54,55,6 3,68,71,76,77,78 - podpísaná (GP 31-201 diel 27)
18	246/3	-	ttp	238/9	627	ttp	Šašura Pavel	1/1	NZ 066 (GP 31-201, diel č.28)
19	246/3	-	ttp	238/8	462	ttp	súkr.vlastníci		NZ 011,031,032,033,075,0,38,039,040 (GP 31-201, diel č. 29) + RoO
20	246/3	-	ttp	238/17	893	ttp	súkr.vlastníci		NZ 036,015,049,050,078 (GP 31-201, diel č. 30)

Por.č.	KN C	LV	druh pozemku	KN E	LV	druh pozemku	vlastník	podiel	poznámka
21	246/3	-	ttp	238/7	515	ttp	súkr.vlastníci		NZ 036,077,015,049,050 (GP 31-201, diel č. 31)
22	246/41	25	ttp				ŽSR	1/1	
23	246/40	25	ttp				ŽSR	1/1	
24	343/1	25	zastavaná plocha a nádvorie				ŽSR	1/1	
25	230/11	25	zastavaná plocha a nádvorie				ŽSR	1/1	
26	226/18	25	ostatná plocha				ŽSR	1/1	
27	226/2	25	ostatná plocha				ŽSR	1/1	
28	226/3	25	zastavaná plocha a nádvorie				ŽSR	1/1	
29	226/10	25	zastavaná plocha a nádvorie				ŽSR	1/1	
30	335/5	25	zastavaná plocha a nádvorie				ŽSR	1/1	

#### k.ú. Gánovce

Por.č.	KN C	LV	druh pozemku	KN E	LV	druh pozemku	vlastník	podiel	poznámka
1	1379/2	1035	ostatná plocha				ŽSR	1/1	
2	1361/2	1035	ttp				ŽSR	1/1	
3	1337	1035	zastavaná plocha a nádvorie				ŽSR	1/1	
4	1336	1035	zastavaná plocha a nádvorie				ŽSR	1/1	